

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 01.12.2017 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 24.11.2017

Jan Arvid Johansen
leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr. Tittel
90/17	17/1081 GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 11.10.2017
91/17	17/1069 MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 1. HALVÅR 2018
92/17	17/528 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ELISABETH PAULSEN, ATV, HELIKOPTER
93/17	17/823 SØKNAD OM FRITAK FRA BESTEMMELSER OM BÅNDTVANG I HUNDELOVEN - VEST-FINNMARK FUGLEHUNDKLUBB
94/17	17/943 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SVEIN JØRGENSEN, TRAKTOR M/HENGER
95/17	17/961 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST HAMMERFEST KOMMUNE KJELL BJØRNAR ARNESEN, SNESCOOTER
96/17	17/962 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST KOMMUNE
97/17	17/974 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STEN HALVOR MONSEN, SNØSCOOTER

- 98/17 17/1035
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOFINN
LARSEN, SNØSCOOTER**
- 99/17 17/578 **Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13**
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
FOR HAMMERFEST KOMMUNE STIG ARE BRUN, GBNR:
16/1-11**
- 100/17 17/894 **Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13**
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTIN
HILDEGUNN KRISTIANSEN, SKUTER, ATV**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/1081

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

90/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 11.10.2017

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 11.10.2017 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 11.10.2017

SAKSGRUNNLAG:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 11.10.2017.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 11.10.2017 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/1069

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
49/17	Formannskapet	28.11.2017
/	Omsorgs- og oppvekstutvalget	04.12.2017
/	Rådet for eldre og funksjonshemmede	06.12.2017
/	Utviklingsutvalget	07.12.2017
/	Kommunestyret	13.12.2017
91/17	Naturforvaltningsutvalget	01.12.2017

MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 1. HALVÅR 2018

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSVURDERING:

Møteplanen for 2. halvår skal følge normen med møteinnkalling syv dager i forkant av det enkelte møte. For å unngå ettersendelser av uttalelser, bør organer som har innstillings-/uttalelsesrett til andre organer legge møtene sine minimum syv dager før det neste møtet i organet.

Møter i formannskapet, omsorg- og oppvekstutvalget, utviklingsutvalget og rådet for eldre og funksjonshemmede skal altså legges til minimum syv dager i forkant av neste kommunestyremøte.

Det anbefales at ordningen fra 2. halvår 2017, med fast ukedag for hvert organ videreføres for 1. halvår 2018. 2. halvår 2017 hadde OO sine møter på mandager, FSK sine møter på tirsdager, REF sine møter på onsdager, UU sine møter på torsdager, KST sine møter på torsdager, og NFU sine møter på fredager.

Forslag til møteplan 1. halvår 2018:

	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni
Kommunestyret		15.	15.	19.		21.
Formannskapet	30.	27.	27.		29.	
Omsorg- og oppvekstutvalget						
Utviklingsutvalget						
Naturforvaltningsutvalget	26.	23.	23.	13.	4.	1. 29.
Rådet for eldre og funksjonshemmede						
Ungdomsrådet						
Arbeidsmiljøutvalget						

Hvert enkelt organ vedtar egen møteplan, mens FSK innstiller møtetidspunkter for kommunestyret. Utvalg og styrer/råd tilpasser sine møtetidspunkter til KST/FSK.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget avholder sine møter på fredager. Møtedatoer 1. halvår 2018: 26. januar, 23. februar, 23. mars, 13. april, 4. mai, 1. juni, 29. juni.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/528

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

55/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

92/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
ELISABETH PAULSEN, ATV, HELIKOPTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

29.10.2017 Utsetelse av dispensasjon 1 år.

03.07.2017 Melding om politisk vedtak.

SAKSOPPLYSNINGER:

Elisabeth Paulsen søkte den 7 juni 2017 om dispensasjon for kjøring i utmark ca 60 turer og helikopter ca 40 turer for bygging av ny hytte. Kvalsund kommune ga den 3. juli 2017 dispensasjon med hjemmel i Motorferdselloven § 6.

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Elisabeth Paulsen delvis dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 ATV m/henger og helikopter.

Formål er transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139 i Nedre Trangdal hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé og landingsplass på vedlagte kart. Trasé for ATV m/henger er på ca. 200 meter.

Tidspunkt: 20.08.2017 – 01.12.2017.

Antall turer/landinger:

- ATV med/ henger 15 turer.*
- Helikopter 40 landinger.*

Med følgende Vilkår:

-Det skal brukes ATV m/henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Kjøring/landing tillates kun i forbindelse med transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Elisabeth Paulsen søker om å få utsatt dispensasjonen til sommeren 2018 i tidsrommet 01.06.2018-01.10.2018. dette på grunn av at leveranse og hyttebyggingen er blitt utsatt til sommeren 2018.

SAKSVURDERING:

Det er ingen endringer i søknaden enn at datoen er forandret 1 år fram, vurderingen på å gi disp i dette tilfelle er lik det som er gjort i sak 55/17. Rådmannens tilrådning vil lyde lik som tidligere med forskjell på at tidspunktet bli endret fra 20.08.2017-01.12.2017 til 20.08.2018-01.12.2018.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Elisabeth Paulsen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 ATV m/henger og helikopter.

Formål er transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139 i Nedre Trangdal hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé og landingsplass på vedlagte kart. Trase for ATV m/henger er på ca. 200 meter.

Tidspunkt: 20.08.2018 – 01.12.2018.

Antall turer/landinger:

- ATV med/ henger 15 turer.
- Helikopter 40 landinger.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med ATV. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av større materiale og utstyr vanskelig. Søker ønsker å benytte seg av helikopter for transport av større materiale og byggedeler i forbindelse med hyttebygging. Bruk av helikopter vil ikke føre til terrenginngrep, men medføre støyforurensing. Støyforurensing i en begrenset periode anses som det bedre alternativ fremfor barmarkskjøring hvor skadene forblir langvarige og nærmest irreversible.

Transport av større materiale og byggedeler for hyttebygging anses vanskelig å kunne løses på annen måte enn med helikopter. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet. Hva gjelder bruk av ATV rettferdiggjøres ikke et behov for et så stort antall turer. Mye av materiale og utstyr kan transporteres med helikopter og mye av transporten kan gjennomføres på snøføre med snøskuter hvor skadene på terreng og naturmiljø vil bli mindre omfattende.

Ved fremtidig behov for transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Vilkår:

-Det skal brukes ATV m/henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Kjøring/landing tillates kun i forbindelse med transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K44

Arkivsaksnr.: 17/823

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

93/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

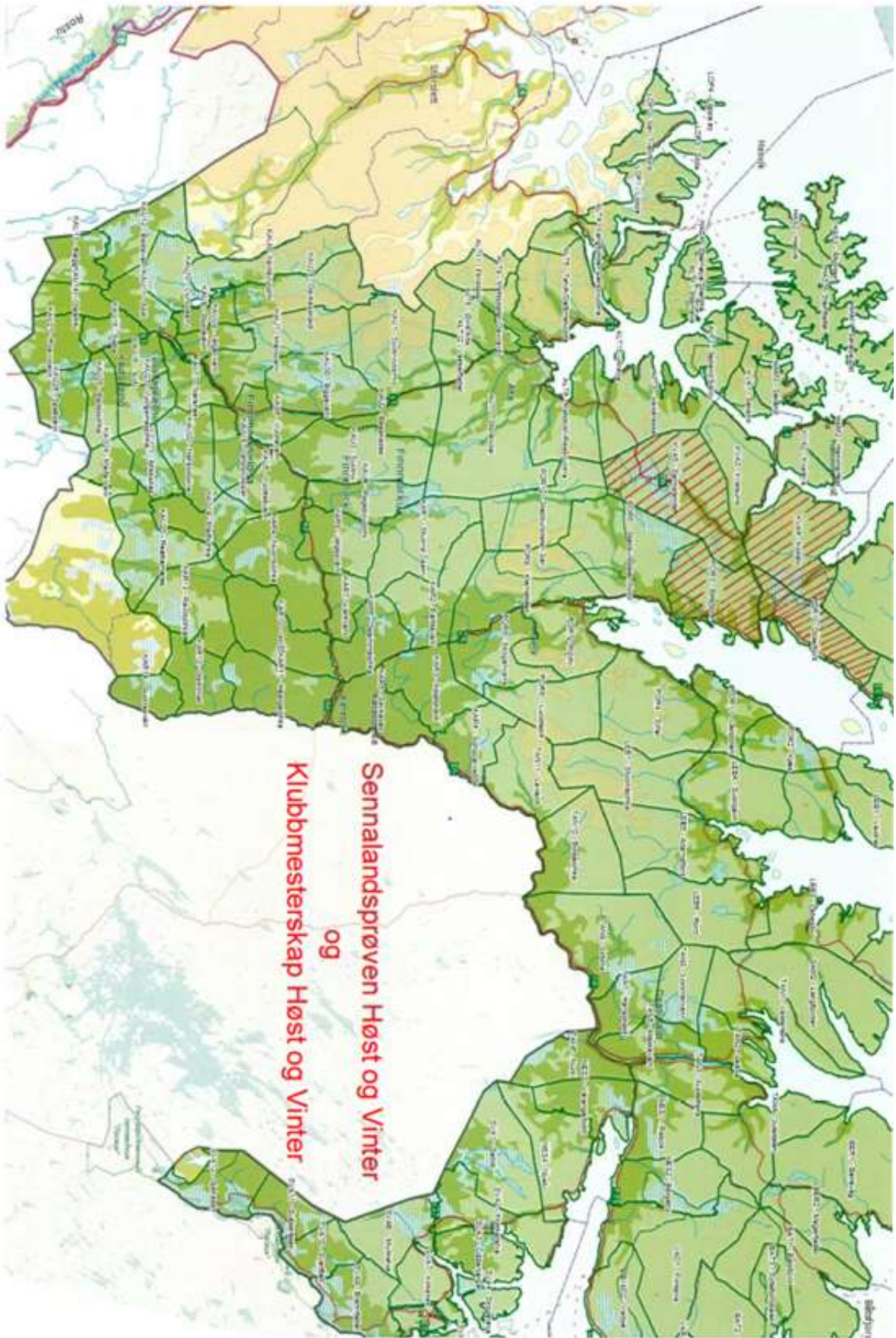
**SØKNAD OM FRITAK FRA BESTEMMELSER OM
BÅNDTVANG I HUNDELOVEN - VEST-FINNMARK
FUGLEHUNDKLUBB**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:





SAKSOPPLYSNINGER:

Vest Finnmark Fuglehundklubb v/nestleder Per Ivar Langaunet søker om fritak fra bestemmelsene om båndtvang i hundeloven for jaktprøver i 2018.

Vest-Finnmark Fuglehundklubb ønsker også i år å arrangere høyfjellsjaktprøver for stående fuglehunder. Jaktprøver som ønskes avholdt i Kvalsund kommune er følgende:

- Arctic cup og Alta prøven, tidsperiode 13.04.2018 – 15.04.2018
- Klubbmesterskap, tidsperiode 02.04.2018
- Sennalandsprøven Vinter, tidsperiode 28.04.2018 – 29.04.2018

Vedlagte kart viser områdene søker ønsker å kunne disponere for de forskjellige prøvene. Søker er i dialog med reindriften, som tidligere ofte har ført til at Vest Finnmark Fuglehundklubb var nødt til å avvike fra å benytte visse områder. Søker skriver at det derfor er vanskelig å være mer spesifikk enn dette.

Søknaden er det vedlagt tillatelse fra grunneier som er FeFo.

Vest-Finnmark Fuglehundklubb avholder jaktprøver hvert år i april og har en rekke år tilbake fått innvilget slike søknader fra Kvalsund kommune.

SAKSVURDERING:

Saken gjelder søknad om dispensasjon fra lov om hund (hundeloven) sine bestemmelser om båndtvang i forbindelse med avholdelse av jaktprøver. Kommunen har myndighet til å gi slik dispensasjon.

Saken vurderes etter hundelovens §§ 6, 7 og 9.

Hundelovens § 6 omhandler sikring av hund ved båndtvang m.m.:

I tiden fra og med 1. april til og med 20. august skal en hund bli holdt i bånd ..., slik at ikke den kan jage eller skade storfe, sau, geit, fjærfe, rein, hest eller vilt, herunder viltets egg, reir og bo.

I hundelovens § 7 heter det særlig om sikring av hund der tamrein beiter:

I områder der tamrein lovlig beiter, skal hundeholderen se til at hunden ikke unødige uroer eller skremmer rein, selv om den er under kontroll eller bundet.

Om ferdsel med hund i område hvor tamrein beiter, gjelder for øvrig også reindriftingslovens § 65.

Hundelovens § 9 omhandler unntak fra sikringsreglene. Etter paragrafens første ledd bokstav f gjelder følgende:

Båndtvang fastsatt i eller i medhold av §§ 4, 6 og 7 gjelder ikke for hund når den brukes for jakt, jakthundtrening og jaktprøver mellom 20. august og 1. april eller når båndtvang er fastsatt i medhold av § 6 annet ledd bokstavene c, d og e.

Det er alminnelig båndtvang for hund fra og med 1. april til og med 20. august. Siden omsøkt periode for jaktprøve er senere enn 1. april søker Vest Finnmark Fuglehundklubb om fritak fra båndtvangbestemmelsene.

Kvalsund kommune anser Vest Finnmark Fuglehundklubb sin begrunnelse for omsøkt dispensasjon fra båndtvangbestemmelsene i hundeloven som et godt grunnlag og anser gjennomføring av jaktprøver som viktig.

På grunnlag av dette anbefales søknaden om fritak fra hundelovens båndtvangbestemmelser innvilget på vilkår om at søker må kontakte det respektive reinbeitedistrikt før gjennomføring av jaktprøver.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Vest Finnmark Fuglehundklubb om dispensasjon fra hundelovens bestemmelser om båndtvang i forbindelse med avholdelse av jaktprøver i 2018. Vedtaket er fattet med hjemmel i hundelovens §§ 6 og 9.

Dispensasjonen gjelder for følgende jaktprøver:

- Arctic cup og Alta prøven, tidsperiode 13.04.2018 – 15.04.2018
- Klubbmesterskap, tidsperiode 02.04.2018
- Sennalandsprøven Vinter, tidsperiode 28.04.2018 – 29.04.2018

Vedlagte kart viser områder hvor jaktprøver skal avholdes.

Begrunnelse

Kvalsund kommune anser Vest Finnmark Fuglehundklubb sin begrunnelse for omsøkt dispensasjon fra båndtvangbestemmelsene i hundeloven som et godt grunnlag og anser gjennomføring av jaktprøver som viktig.

Det foreligger tillatelse til avholdelse av jaktprøver fra grunneier som er FeFo.

Vilkår:

- Søker må avklare hver enkelt jaktprøve med berørt reinbeitedistrikt
- Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/943

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

94/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SVEIN
JØRGENSEN, TRAKTOR M/HENGER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

- Søknad av 16.10.2017
- Kart av 23.09.2011
- Melding om politisk vedtak av 7. des. 2016

SAKSOPPLYSNINGER:

Svein Jørgensen søker om dispensasjon for kjøring i utmark med traktor (3 tonn) m/henger for å hente ved til egen hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 18 i Russelvdalen i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Søker ønsker å kjøre av på høyre side av RV 889 ca. 150 meter oppover fra brua og kjøre ned ca. 50-60 meter fra vegen. Søker har en teig på 12 kubikk. Ifølge søker henter flere ved i dette området og det foreligger allerede en trasé inn i området.

Søker søkte også i 2016 for å hente ved fra samme område, Kvalsund kommune ga dispensasjon den 7. des. 2016 i sak 95/16 i tidsperioden 7. des. 2017 til 5. jan. 2017 intill 3 turer med retur.

Søker skriver følgende i sin søknad:

Det søkes om 3-4 lass med ved fra vedteig til hytte på feste 21/1-18, se vedlagt kart. Kjøringen vil skje straks det er blitt tele i jorden og det er kommet sne. Transporten skal følge tidligere trasse som året før. Her viser det til søknad fra 2016 SAK 16/1000.

Det søkes om 3-4 turer.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen, jf. § 1.

Etter lovens § 3 er motorferdsel i utmark og vassdrag forbudt med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven. Lovens § 6 gir kommunen hjemmel til tillatelse etter søknad når «særlige grunner» foreligger som ikke kan dekkes på annen måte og som ikke knytter seg til turkjøring. Det kan settes vilkår for tillatelsen.

I følge forskriftens § 3 første ledd bokstav g kan motorkjøretøy på vinterføre brukes til nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark. Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav e.

Nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel tillates direkte i forskriften. Dersom det er behov for vedhenting fra andres eiendom, eller fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, må det søkes om tillatelse etter § 5 første ledd bokstav e.

Transport av ved utover det som direkte er hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom med snøscooter.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre. Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Kvalsund kommune understreker at hver form for kjøring i utmark skaper skade på naturmiljøet. Erfaringene viser at terrenggående motorkjøretøy volder betydelig slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul vil etterlate seg merker og sår i naturen. I visse naturtyper og for sentvoksende vegetasjon kan tilsynelatende små inngrep forbli permanente eller meget langvarige.

Den store økningen i barmarkskjøring og de store skader det påfører terrenget gjør at forskriftens § 6 skal praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Det gjør det derfor nødvendig å redusere motorisert ferdsel, spesielt på barmark til et minimum. Ved barmarkskjøring bør kommunen påse at alternative transportmåter er vurdert og at kjøringen så vidt mulig skal følge eldre kjørespor.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for utmarkskjøring med traktor m/henger, og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Ved vurderingen om det foreligger et «særlig behov» vil det etter rundskriv T-1/96 være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng.

Det søkes om tillatelse til kjøring i utmark med traktor m/henger i forbindelse med henting av ved. Omsøkte kjøring skal etter søker foregå på allerede eksisterende

sti/trasé som vil redusere omfanget av nye oppstående skader på terrenget og naturmiljøet. Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige naturtyper eller truede arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyrelivet vil kunne bli forstyrret i forbindelse med omsøkt motorferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen på natur og miljø fortsatt vil være relativt liten.

Motorisert ferdsel på snøføre setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Kvalsund kommunes samlede vurdering har kommet frem til at søker påviser et «særlig behov» som for vedkommende vanskelig kan dekkes på annen måte hva gjelder henting av ved til egen hytte. Omsøkt kjøring karakteriseres av Kvalsund kommune som nødvendig nyttekjøring, men som ikke går inn under forskriftens §§ 2 og 3. Søkeren oppfyller kravene etter motorferdselloven § 6.

Søknaden fra Svein Jørgensen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Svein Jørgensen dispensasjon for bruk av traktor m/henger til henting av ved til egen hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 18 i Russelvdalen i Kvalsund kommune. På strekningen fra RV 889 rundt 50-60 meter ned fra vegen. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Tidsperiode: 30 dager fra vedtaksdato.

Antall turer: 3 turer m/retur

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten.

Søker påviser etter en helhetlig vurdering av Kvalsund kommune et «særlig behov» etter forskriftens § 6 fordi omsøkt kjøring i forbindelse med henting av ved for søker vanskelig kan løses på annen måte.

Omsøkt kjøring karakteriseres av Kvalsund kommune som nødvendig nyttekjøring, men som ikke går inn under forskriftens §§ 2 og 3. Søkeren oppfylder kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/961

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

95/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR
HAMMERFEST HAMMERFEST KOMMUNE
KJELL BJØRNAR ARNESEN, SNESCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:**SAKSOPPLYSNINGER:**

Kjell Bjørnar Arnesen søker om dispensasjon fra motorferdselloven § 5 første ledd bokstav c og e for bruk av snøscooter fra Løype 14 til egen hytte i Kopperdalen. Se avmerket trasé i vedlagt kart. Traséen følger til store deler scooterløype nr. 14. Søkers hytte ligger ca. 10 km fra scooterløype nr. 14. Strekningen det trengs dispensasjon for er dermed mellom scooterløype 14 og egen hytte.

Formål med scooterkjøringen er transport av bagasje/utstyr og frakt av ved til egen hytte.

Søker har tidligere fått innvilget dispensasjon fra løype 14 stenvannet til hytte i Koppardalen.

Tidspunkt det søkes dispensasjon for er fra scooterløypa åpner til scooterløypa stenger.

Det søkes om 10 turer.

SAKSVURDERING:

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Veg i utmark som er opparbeidet for kjøring med bil, anses som utmark om vinteren dersom den ikke er brøytet for kjøring med bil, jf. motorferdselloven § 2 tredje ledd. Bakgrunn for bestemmelsen er blant annet at et stort omfang av norske veger er ubrøytet og dermed ubenyttet store deler av året. Å åpne for kjøring med snøscooter på ubrøytete veger ville innebære en omfattende økning av motorferdselen. Dessuten ville ferdselen skje i en periode av året hvor dyrelivet er særlig sårbart og for en stor del i områder som ellers bare i liten grad ville blitt forstyrret i vintersesongen. Ubrøytete veger går i ett med terrenget omkring, noe som vil gjøre det praktisk vanskelig å hindre kjøring utenfor vegen. Kjøring på veger som må anses som utmark etter lovens § 2, vil ofte være den trasé der motorferdselen vil gjøre minst skade eller være til minst ulempe. Det vil være lettere å gi tillatelse til kjøring når den kan foregå langs slike veger, jf. rundskriv T-1/96.

Etter forskriften kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, men har ikke anledning til å åpne områder for fri kjøring utenfor løyper. I Kvalsund kommune er det et utstrakt løypenett som er tilrettelagt for rekreasjonskjøring. I utgangspunktet er det ikke tillat å kjøre utenfor løypene.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For motorferdsel på snødekt mark kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til nyttekjøring med snøscooter for andre formål enn nevnt direkte i loven.

Forskriftens § 5 gir en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. Forskriftens § 5 første ledd bokstav c åpner for at eier av hytte for transport av bagasje

og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til bruk av snøscooter.

Etter rundskriv T-1/96 skal bestemmelsen dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Det må kunne fremlegges dokumentasjon på eierforhold dersom det blir påkrevd. Det gis også slik tillatelse til eiers ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport tillates ikke. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer.

Forskriftens § 5 første ledd bokstav e gjelder dispensasjon for transport av ved utover det som følger av denne forskrift § 3 første ledd bokstav g. Etter rundskriv T-1/96 anses transport av ved på grunnlag av denne paragrafen som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det framgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9). Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade for naturmangfoldet (jf. § 8).

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for å benytte snøscooter til egen hytte og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Søker har hytte utenfor allfarvei. Det går en scooterløype ca. 10 km fra hytta. På grunnlag av forskriftens § 5 c og e vil søker benytte snøscooter for transport av bagasje/utstyr, ved og byggematerialer fra bilveg til hytte.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Omfanget av denne typen kjøring er imidlertid forholdsvis liten, kjøringen vil foregå på vinterføre og har isolert sett liten negativ effekt på dyre- og plantelivet langs benyttet trasé. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretrasé, jf. vedlagte kart, vil ikke § 11 og § 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Ifølge nasjonale karttjenester artskart og naturbase er det ikke registrert prioriterte eller truede arter eller viktige naturtyper på omsøkte trasé. Kunnskapen om naturmangfoldet i omsøkt ferdselsområde er dermed vurdert.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes derfor til å være relativt liten, jf. § 10 i naturmangfoldloven.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 c og e har påvist et særlig transportbehov og dermed oppfyller kravene etter lovverket. Saksbehandler kan ikke se at transporten vil være til vesentlig hinder eller ulempe for andre interesser.

Søknaden fra Kjell Bjørnar Arnesen om dispensasjon fra nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og e anbefales innvilget i 5 år (01.01.2018-31.12.2022).

Etter lovverket tillates motorisert ferdsel på vinterføre i forbindelse med transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse uten søknad om tillatelse, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Kjell Bjørnar Arnesen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Hammerfest kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 14 til egen hytte i Koppardalen i Hammerfest kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/962

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

96/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR
HAMMERFEST KOMMUNE**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:**SAKSOPPLYSNINGER:**

Lasse Andersen søker om dispensasjon fra motorferdselloven § 5 første ledd bokstav c og e for bruk av snøscooter fra Løype 14 til egen hytte i Kopperdalen. Se avmerket trasé i vedlagt kart. Traséen følger til store deler scooterløype nr. 14. Søkers hytte ligger ca. 10 km fra scooterløype nr. 14. Strekningen det trengs dispensasjon for er dermed mellom scooterløype 14 og egen hytte.

Formål med scooterkjøringen er transport av bagasje/utstyr og frakt av ved til egen hytte.

Søker har tidligere fått innvilget dispensasjon fra løype 14 stenvannet til hytte i Koppardalen.

Tidspunkt det søkes dispensasjon for er fra scooterløypa åpner til scooterløypa stenger.

Det søkes om 10 turer.

SAKSVURDERING:

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Veg i utmark som er opparbeidet for kjøring med bil, anses som utmark om vinteren dersom den ikke er brøytet for kjøring med bil, jf. motorferdselloven § 2 tredje ledd. Bakgrunn for bestemmelsen er blant annet at et stort omfang av norske veger er ubrøytet og dermed ubenyttet store deler av året. Å åpne for kjøring med snøscooter på ubrøytete veger ville innebære en omfattende økning av motorferdselen. Dessuten ville ferdselen skje i en periode av året hvor dyrelivet er særlig sårbart og for en stor del i områder som ellers bare i liten grad ville blitt forstyrret i vintersesongen. Ubrøytete veger går i ett med terrenget omkring, noe som vil gjøre det praktisk vanskelig å hindre kjøring utenfor vegen. Kjøring på veger som må anses som utmark etter lovens § 2, vil ofte være den trasé der motorferdselen vil gjøre minst skade eller være til minst ulempe. Det vil være lettere å gi tillatelse til kjøring når den kan foregå langs slike veger, jf. rundskriv T-1/96.

Etter forskriften kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, men har ikke anledning til å åpne områder for fri kjøring utenfor løyper. I Kvalsund kommune er det et utstrakt løypenett som er tilrettelagt for rekreasjonskjøring. I utgangspunktet er det ikke tillat å kjøre utenfor løypene.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For motorferdsel på snødekt mark kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til nyttekjøring med snøscooter for andre formål enn nevnt direkte i loven.

Forskriftens § 5 gir en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. Forskriftens § 5 første ledd bokstav c åpner for at eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til bruk av snøscooter.

Etter rundskriv T-1/96 skal bestemmelsen dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Det må kunne fremlegges dokumentasjon på eierforhold dersom det blir påkrevd. Det gis også slik tillatelse til eiers ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport tillates ikke. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer.

Forskriftens § 5 første ledd bokstav e gjelder dispensasjon for transport av ved utover det som følger av denne forskrift § 3 første ledd bokstav g. Etter rundskriv T-1/96 anses transport av ved på grunnlag av denne paragrafen som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det framgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved

utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9). Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade for naturmangfoldet (jf. § 8).

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for å benytte snøscooter til egen hytte og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Søker har hytte utenfor allfarvei. Det går en scooterløype ca. 10 km fra hytta. På grunnlag av forskriftens § 5 c og e vil søker benytte snøscooter for transport av bagasje/utstyr, ved og byggematerialer fra bilveg til hytte.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Omfanget av denne typen kjøring er imidlertid forholdsvis liten, kjøringen vil foregå på vinterføre og har isolert sett liten negativ effekt på dyre- og plantelivet langs benyttet trasé. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretrasé, jf. vedlagte kart, vil ikke § 11 og § 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Ifølge nasjonale karttjenester artskart og naturbase er det ikke registrert prioriterte eller truede arter eller viktige naturtyper på omsøkte trasé. Kunnskapen om naturmangfoldet i omsøkt ferdselsområde er dermed vurdert.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes derfor til å være relativt liten, jf. § 10 i naturmangfoldloven.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 c og e har påvist et særlig transportbehov og dermed oppfyller kravene etter lovverket. Saksbehandler kan ikke se at transporten vil være til vesentlig hinder eller ulempe for andre interesser.

Søknaden fra Lasse Andersen om dispensasjon fra nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og e anbefales innvilget i 5 år (01.01.2018-31.12.2022).

Etter lovverket tillates motorisert ferdsel på vinterføre i forbindelse med transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse uten søknad om tillatelse, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Lasse Andersen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Hammerfest kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 14 til egen hytte i Koppardalen i Hammerfest kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/974

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

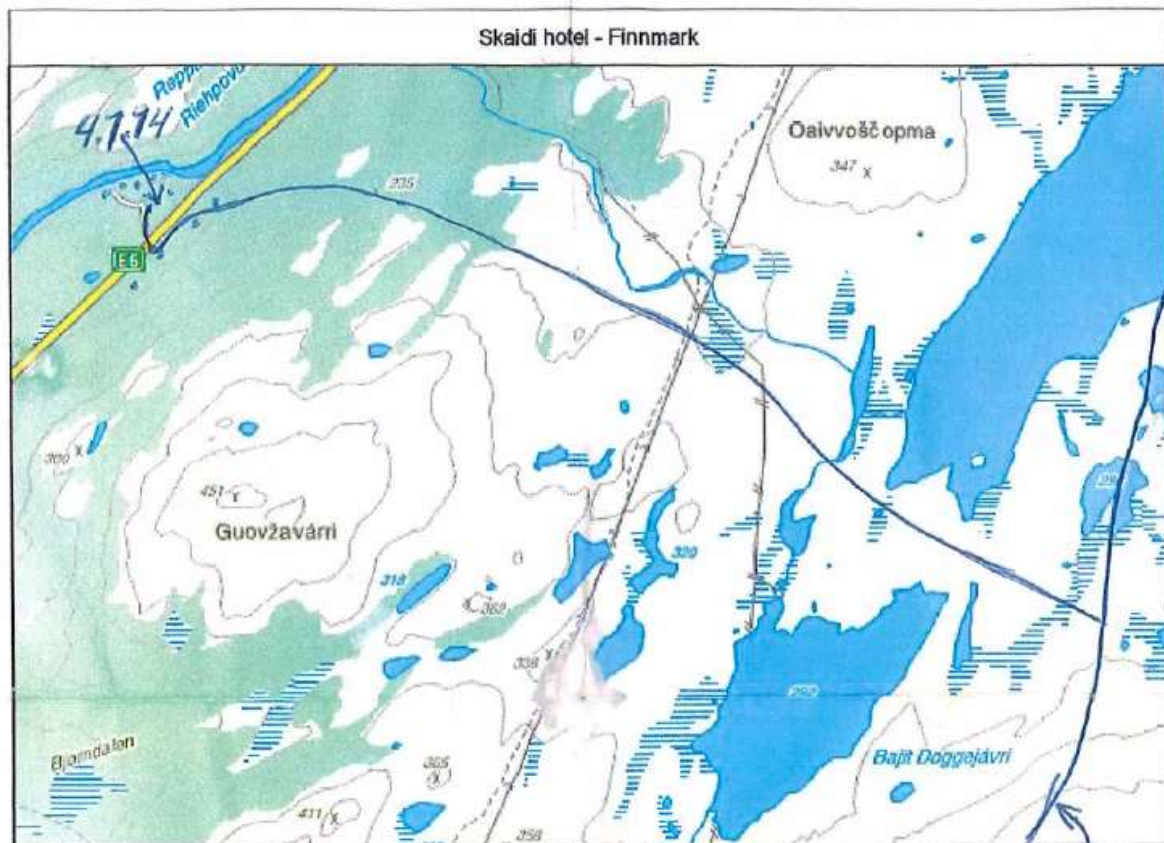
97/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STEN
HALVOR MONSEN, SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Kart:

www.1881.no | Copyright © 2008 Opplysningen AS - Telenors offisielle leverandør av opplysnings tjenester

Løype 10

SAKSOPPLYSNINGER:

Sten Halvor Monsen søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark med hjemmel i nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b for kjøring fra egen hytte gnr. 4, bnr. 1, fnr. 14 over Bjørnskog, doggivann til løype 10 ca. 8 km.

Begrunnet hans helsetilstand og samme grunnlag som søknaden av 11.02.2009.

Legeerklæringen av 06.02.2009 beskrives det at Sten Halvor Monsen er tidligere ryggoperert og må unngå tunge løft.

Ny Legeerklæring av 01.11.2017 heter det at pasient kan for helsemessige grunner ikke frakte scooter av og på henger.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Etter nasjonal forskrift kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, men har ikke hjemmel til å åpne områder for fri kjøring utenfor løypene. I Kvalsund kommune er det et utstrakt løypenett som er tilrettelagt for rekreasjonskjøring. I utgangspunktet er det ikke tillat å kjøre utenfor løypene.

Nasjonal forskrift § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For motorferdsel på snødekt mark kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til nyttekjøring med snøscooter for andre formål enn nevnt direkte i loven.

Forskriftens § 5 er en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. I følge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter for. Dersom søkeren oppfyller vilkårene i bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere transportbehovet mot mulige skader og ulemper. Forskriftens § 5 b åpner for at funksjonshemmede kan få dispensasjon for kjøring med snøscooter.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved *varig* funksjonshemming. Kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen.

I rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet stilles bevegelseshemmede/

funksjonshemmede i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således påvise et «*særlig behov*» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Ved vurderingen av om lovens

kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om.

Behovet for transport må også for funksjonshemmede avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, men i avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Miljøverndepartementet har uttalt følgende i brev til Porsanger kommune (datert 22.02.2011):

Kjøring for at funksjonshemmede skal komme seg ut på tur skal ikke anses som turkjøring i motorferdsellovens forstand, men det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil, hensynet til natur, dyreliv og andre friluftsutøvere skal også ivaretas.

I kommuner med åpne snøskuterløyper som i Finnmark må kommunen konkret vurdere om løypene kan dekke den funksjonshemmedes rekreasjonsbehov, supplert av tillatelse til konkrete steder som den funksjonshemmede har behov for å kjøre til.

Fylkesmannens holdning i saken er at Finnmark sitt godt utbygde løypenett dekker den funksjonshemmedes generelle behov for rekreasjon og for å komme seg ut i naturen. Fylkesmannen oppfordrer av den grunn kommunene i Finnmark til å begrense dispensasjoner med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b til kjøring med konkret tilknytning. Her nevnes kjøring til familiens hytte, leirplass eller konkrete fiskevann man har særlig tilknytning til. Slik kjøring skal allikevel i størst mulig grad foregå langs eksisterende løypenett.

Dispensasjon for kjøring innenfor mindre avgrensa områder anses som uproblematisk.

Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det framgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Det må vurderes hvorvidt søker har «*særlige grunner*» for å benytte snøscooter fra hytte via over Bjørnskog, doggivann til løype 10.

Søker har tidligere fått dispensasjon på grunnlag av forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Legeerklæring dokumenterer at søker har vært nyoperert i rygg. Søker ønsker å benytte snøscooter for og selv komme seg opp til løype 10 for rekreasjonskjøring, en strekning på rundt 8 km.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truede, sårbare og sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensning og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Omsøkt kjøring har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker har særlige behov og dermed oppfyller kravene etter forskriftens for bruk av motorkjøretøy i utmark § 5 b. dette begrunnes med at Sten Halvor Monsen har en legeerklæring på varig funksjonshemming.

Søknaden fra Sten Halvor Monsen om dispensasjon fra motorferdselsforbudet **anbefales innvilget.**

Rådmannens tilråding:

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b og § 6 **innvilger** naturforvaltningsutvalget søknad fra Sten Halvor Monsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Begrunnelse:

Ved en vurdering av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b, søker har en varig funksjonshemming jf. legeerklæringen fra 2017.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truete, sårbare og sterk truete arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt kjøring for kjøring fra egen hytte gnr. 4, bnr. 1, fnr. 14 over Bjørnskog, Doggivann til løype 10 ca. 8 km med formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som

igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

Vilkår:

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Sten Halvor Monsen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 10 skal foregå langs trasse i følge kart.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/1035

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

98/17 Naturforvaltningsutvalget

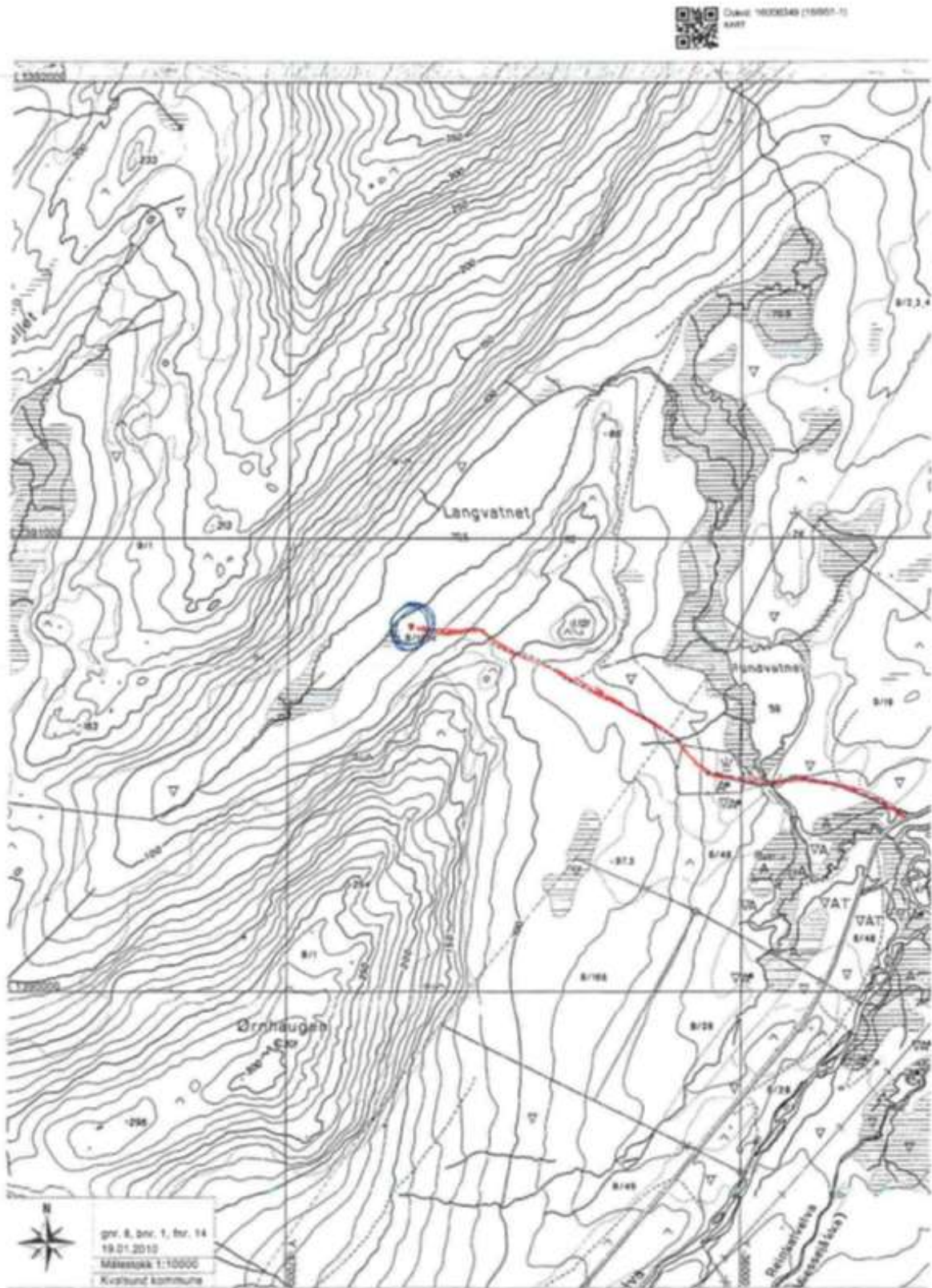
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOFINN
LARSEN, SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Torfinn Larsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven § 5 første ledd bokstav c og e for bruk av snøscooter fra bilveg til egen hytte, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 14 ved Langvannet i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagt kart. Traséen følger til store deler scooterløype nr. 6. Søkers hytte ligger ca. 1,2 km fra scooterløype nr. 6 og ca. 5 km fra nærmeste bilveg. Strekningen det trengs dispensasjon for er dermed mellom scooterløype 6 og egen hytte.

Formål med scooterkjøringen er transport av bagasje/utstyr og frakt av ved til egen hytte. Videre vil søker frakte materiale i forbindelse med mindre restaureringsarbeider av hytta.

Søker har tidligere fått innvilget dispensasjon fra løype 6 til hytte på punktfeste 8/1-14 i 2017.

Tidspunkt det søkes dispensasjon for er fra scooterløypa åpner til scooterløypa stenger.

Det søkes om 15 turer.

SAKSVURDERING:

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Veg i utmark som er opparbeidet for kjøring med bil, anses som utmark om vinteren dersom den ikke er brøytet for kjøring med bil, jf. motorferdselloven § 2 tredje ledd. Bakgrunn for bestemmelsen er blant annet at et stort omfang av norske veger er ubrøytet og dermed ubenyttet store deler av året. Å åpne for kjøring med snøscooter på ubrøytete veger ville innebære en omfattende økning av motorferdselen. Dessuten ville ferdselen skje i en periode av året hvor dyrelivet er særlig sårbart og for en stor del i områder som ellers bare i liten grad ville blitt forstyrret i vintersesongen. Ubrøytete veger går i ett med terrenget omkring, noe som vil gjøre det praktisk vanskelig å hindre kjøring utenfor vegen. Kjøring på veger som må anses som utmark etter lovens § 2, vil ofte være den trasé der motorferdselen vil gjøre minst skade eller være til minst

ulempe. Det vil være lettere å gi tillatelse til kjøring når den kan foregå langs slike veier, jf. rundskriv T-1/96.

Etter forskriften kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, men har ikke anledning til å åpne områder for fri kjøring utenfor løyper. I Kvalsund kommune er det et utstrakt løypenett som er tilrettelagt for rekreasjonskjøring. I utgangspunktet er det ikke tillat å kjøre utenfor løypene.

Nasjonalt forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For motorferdsel på snødekt mark kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til nyttekjøring med snøscooter for andre formål enn nevnt direkte i loven.

Forskriftens § 5 gir en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. Forskriftens § 5 første ledd bokstav c åpner for at eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til bruk av snøscooter.

Etter rundskriv T-1/96 skal bestemmelsen dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Det må kunne fremlegges dokumentasjon på eierforhold dersom det blir påkrevd. Det gis også slik tillatelse til eiers ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport tillates ikke. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Eventuell tillatelse til nyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer.

Forskriftens § 5 første ledd bokstav e gjelder dispensasjon for transport av ved utover det som følger av denne forskrift § 3 første ledd bokstav g. Etter rundskriv T-1/96 anses transport av ved på grunnlag av denne paragrafen som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det framgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9). Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade for naturmangfoldet (jf. § 8).

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for å benytte snøscooter til egen hytte og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Søker har hytte utenfor allfarvei. Det går en scooterløype ca. 1,2 km fra hytta. På grunnlag av forskriftens § 5 c og e vil søker benytte snøscooter for transport av bagasje/utstyr, ved og byggematerialer fra bilveg til hytte.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Omfanget av denne typen kjøring er imidlertid forholdsvis

liten, kjøringen vil foregå på vinterføre og har isolert sett liten negativ effekt på dyre- og plantelivet langs benyttet trasé. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretrasé, jf. vedlagte kart, vil ikke § 11 og § 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Ifølge nasjonale karttjenester artskart og naturbase er det ikke registrert prioriterte eller truede arter eller viktige naturtyper på omsøkte trasé. Kunnskapen om naturmangfoldet i omsøkt ferdselsområde er dermed vurdert.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes derfor til å være relativt liten, jf. § 10 i naturmangfoldloven.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 c og e har påvist et særlig transportbehov og dermed oppfyller kravene etter lovverket. Saksbehandler kan ikke se at transporten vil være til vesentlig hinder eller ulempe for andre interesser.

Søknaden fra Torfinn Larsen om dispensasjon fra nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og e anbefales innvilget i 5 år (01.01.2018-31.12.2022).

Etter lovverket tillates motorisert ferdsel på vinterføre i forbindelse med transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse uten søknad om tillatelse, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Torfinn Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 6 til egen hytte, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 14 ved Langvannet i Kvalsund kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på lokal forskrift om scooterløyper i Kvalsund kommune § 2:

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/578

Unntatt offentlig ofl §13
Ofl §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

99/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

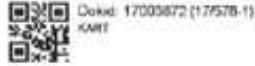
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST KOMMUNE
STIG ARE BRUN, GBNR: 16/1-11**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:

Nordatlas | Løyper



Page 1 of 1

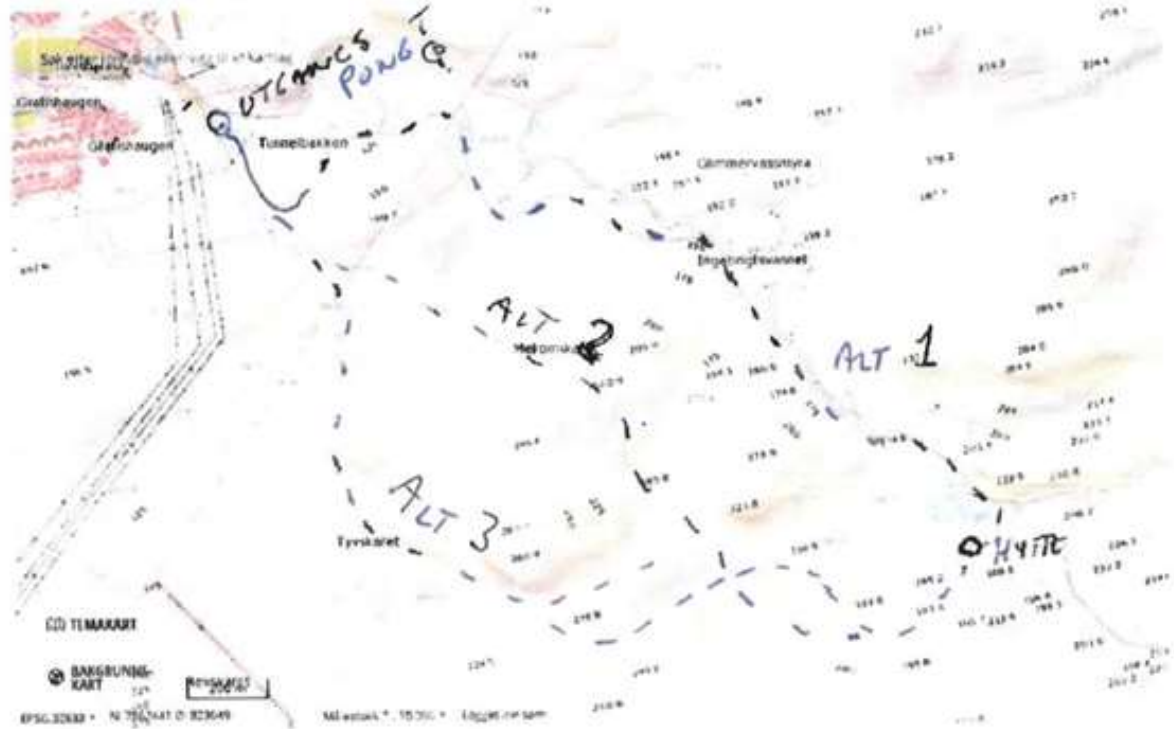
KART 11



NordAtlas

Page 1 of 1

KART I



SAKSOPPLYSNINGER:

Stig Are Brun søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøskuter i Hammerfest kommune for følgende formål:

- Transport av bagasje og utstyr til privat hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg.
- Persontransport for seg selv og sin familie til og fra hytte, eiendommen gnr. 16, bnr. 1, fnr. 11.
- Persontransport (søker og sønn) fra hytte til nærmeste skuterløype for isfiske/rekreasjon.

Se avmerket traséer i vedlagte kart I og II.

Tidsperiode: 10. oktober – 5. mai.

Antall turer: Ubegrenset

Søker har levert legeerklæring i forbindelse med egen sykdom og sykdom hos mindreårig sønn. Sykdom fra sønn er varig.

Søker foreslår 3 ulike rutealternativer for strekningen mellom opparbeidet veg til hytten. Dette grunnet de uforutsette værforhold slik at det kan variere hvor snøen blåser bort og hvor snøen legger seg. Alternativ 1 er på 3,3 km i luftlinje og følger eksisterende veg (ikke for allmenn motorisert ferdsel). Alternativ 2 er på 2,9 km i luftlinje og følger eksisterende sti. Alternativ 3 er på 3,2 km i luftlinje og følger merket trasé. I starten av sesongen kan etter søker kun alternativ I langs veg brukes, men senere i sesongen blir denne ubrukelig grunnet skavler og åpen elv.

Kart II viser ønsket tilknytning fra hytte til nærmeste skuterløype. En strekning på rundt 2,5 km. Denne traséen går rundt 1 km over vann og 1 km langs eksisterende veg.

Søker har i tidligere behandlinger fått innvilget dispensasjon for samme formål.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Veg i utmark som er opparbeidet for kjøring med bil, anses som utmark om vinteren dersom den ikke er brøytet for kjøring med bil, jf. motorferdselloven § 2 tredje ledd. Bakgrunn for bestemmelsen er blant annet at et stort omfang av norske veger er ubrøytet og dermed ubenyttet store deler av året. Å åpne for kjøring med snøskuter på ubrøytete veger ville innebære en omfattende økning av motorferdselen. Dessuten ville ferdselen skje i en periode av året hvor dyrelivet er særlig sårbart og for en stor del i områder som ellers bare i liten grad ville blitt forstyrret i vintersesongen. Ubrøytete veger går i ett med terrenget omkring, noe som vil gjøre det praktisk vanskelig å hindre kjøring utenfor vegen. Kjøring på veger som må anses som utmark etter lovens § 2, vil ofte være den trasé der motorferdselen vil gjøre minst skade eller være til minst ulempe. Det vil være lettere å gi tillatelse til kjøring når den kan foregå langs slike veger, jf. rundskriv T-1/96.

Etter nasjonal forskrift kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, men har ikke hjemmel til å åpne områder for fri kjøring utenfor løypene. Hammerfest kommune har et løypenett tilrettelagt for rekreasjonskjøring. I utgangspunktet er det ikke tillat å kjøre utenfor løypene.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For motorferdsel på snødekt mark kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til nyttekjøring med snøskuter for andre formål enn nevnt direkte i loven.

Forskriftens § 5 er en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøskuter. I følge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøskuter for. Dersom søkeren oppfyller vilkårene i

bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere transportbehovet mot mulige skader og ulemper.

Forskriftens § 5 første ledd bokstav c åpner for at eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til bruk av snøskuter.

Etter rundskriv T-1/96 skal bestemmelsen dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Det gis også slik tillatelse til eiers ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport tillates ikke. Det må imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer.

Forskriftens § 5 b åpner for at funksjonshemmede kan få dispensasjon for kjøring med snøskuter. Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved *varig* funksjonshemming. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen.

I rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet stilles bevegelseshemmede/

funksjonshemmede i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således påvise et «*særlig behov*» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om.

Behovet for transport må også for funksjonshemmede avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, men i avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Miljøverndepartementet har uttalt følgende i brev til Porsanger kommune (datert 22.02.2011):

Kjøring for at funksjonshemmede skal komme seg ut på tur skal ikke anses som turkjøring i motorferdsellovens forstand, men det skal likevel ikke være fritt fram for

funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil, hensynet til natur, dyreliv og andre friluftsutøvere skal også ivaretas.

I kommuner med åpne snøskuterløyper som i Finnmark må kommunen konkret vurdere om løypene kan dekke den funksjonshemmedes rekreasjonsbehov, supplert av tillatelse til konkrete steder som den funksjonshemmede har behov for å kjøre til.

Fylkesmannens holdning i saken er at Finnmark sitt godt utbygde løypenett dekker den funksjonshemmedes generelle behov for rekreasjon og for å komme seg ut i naturen. Fylkesmannen oppfordrer av den grunn kommunene i Finnmark til å begrense dispensasjoner med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b til kjøring med konkret tilknytning. Her nevnes kjøring til familiens hytte, leirplass eller konkrete fiskevann man har særlig tilknytning til. Slik kjøring skal allikevel i størst mulig grad foregå langs eksisterende løypenett.

Dispensasjon for kjøring innenfor mindre avgrensa områder anses som uproblematisk.

Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det framgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder

spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter som vil bli direkte berørt av omsøkt motorisert ferdsel på snødekt mark. Kommunen kan allikevel ikke se bort fra at dyrelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøskuter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Det må vurderes hvorvidt søker har «*særlige grunner*» for å benytte snøskuter via eksisterende trasé til hytte og fra hytte til nærmeste skuterløype. Hytten ligger > 2,5 km utenfor allfarvei og det går heller ikke skuterløype dit. Transport mellom opparbeidet veg og hytte anses som nyttekjøring for transport av materialer og utstyr og persontransport. Søker og søkers mindreårig sønn har legeerklæring.

Transport mellom hytte og nærmeste skuterløype anses som rekreasjonskjøring, men også her må legeerklæring tas med i vurderingen. Hammerfest kommune har et løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensning og slitasje på terrenget. Skutertrafikken skal av den grunn i størst mulig grad begrenses til eksisterende løypenett. Hver form for skuterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Omsøkt kjøring har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg til nærmeste skuterløype. Søkers mindreårig sønn er varig funksjonshemmet og familien har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet.

Siden omsøkt kjøring gjelder kjøring på snø vurderes den samlede belastningen på økosystemet til å være relativt liten, jf. naturmangfoldloven § 10. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretrasé, jf. vedlagte kart, vil ikke §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 b og c har påvist et særlig transportbehov og dermed oppfyller kravene etter lovverket.

Søknaden fra Stig Are Brun om dispensasjon fra motorferdselsforbudet anbefales delvis innvilget.

Rådmannens tilråding:

Utvalget innvilger delvis søknad fra Stig Are brun om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøskuter i Hammerfest kommune for følgende formål:

- Transport av bagasje og utstyr til privat hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg.
- Persontransport for seg selv og sin familie til og fra hytte, eiendommen gnr. 16, bnr. 1, fnr. 11.
- Persontransport (søker og sønn) fra hytte til nærmeste skuterløype for isfisking/rekreasjon.

Se avmerket traséer i vedlagte kart I og II.

Tidsperiode: 10. oktober – 5. mai.

Antall turer: Ubegrenset

De foreligger 3 ulike rutealternativer for strekningen mellom opparbeidet veg til hytten. Dette grunnet de uforutsette værforhold slik at det kan variere hvor snøen blåser bort og hvor snøen legger seg. Alternativ 1 er på 3,3 km i luftlinje og følger eksisterende veg (ikke for allmenn motorisert ferdsel). Alternativ 2 er på 2,9 km i luftlinje og følger eksisterende sti. Alternativ 3 er på 3,2 km i luftlinje og følger merket trasé. I starten av sesongen kan etter søker kun alternativ I langs veg brukes, men senere i sesongen blir denne ubrukelig grunnet skavler og åpen elv.

Kart II viser ønsket tilknytning fra hytte til nærmeste skuterløype. En strekning på rundt 2,5 km. Denne traséen går rundt 1 km over vann og 1 km langs eksisterende veg.

Søker har levert legeerklæring i forbindelse med egen sykdom og sykdom hos mindreårige sønn. Sykdom fra sønn er varig.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b og c og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter som vil bli berørt av omsøkt motorisert ferdsel på snødekt mark. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyrelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det er påvist at kjøring med snøskuter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøskuter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Hytten ligger > 2,5 km utenfor allfarvei og det går heller ikke skuterløype dit. Transport mellom opparbeidet veg og hytte anses som nyttekjøring for transport av materialer og utstyr og persontransport. Søker og søkers mindreårig sønn har legeerklæring.

Transport mellom hytte og nærmeste skuterløype anses som rekreasjonskjøring, men også her må legeerklæring tas med i vurderingen.

Omsøkt kjøring har det formål å komme seg ut i naturen. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg til nærmeste skuterløype. Søkers mindreårig sønn er varig funksjonshemmet og familien har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet.

Siden omsøkt kjøring gjelder kjøring på snø vurderes den samlede belastningen på økosystemet til å være relativt liten, jf. naturmangfoldloven § 10. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretrasé, jf. vedlagte kart, vil ikke §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 b og c har påvist et særlig transportbehov og dermed oppfyller kravene etter lovverket.

Vilkår:

-Hammerfest kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring utenom det som omfattes av tillatelsen tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/894

Unntatt offentlig ofl §13
Ofl §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

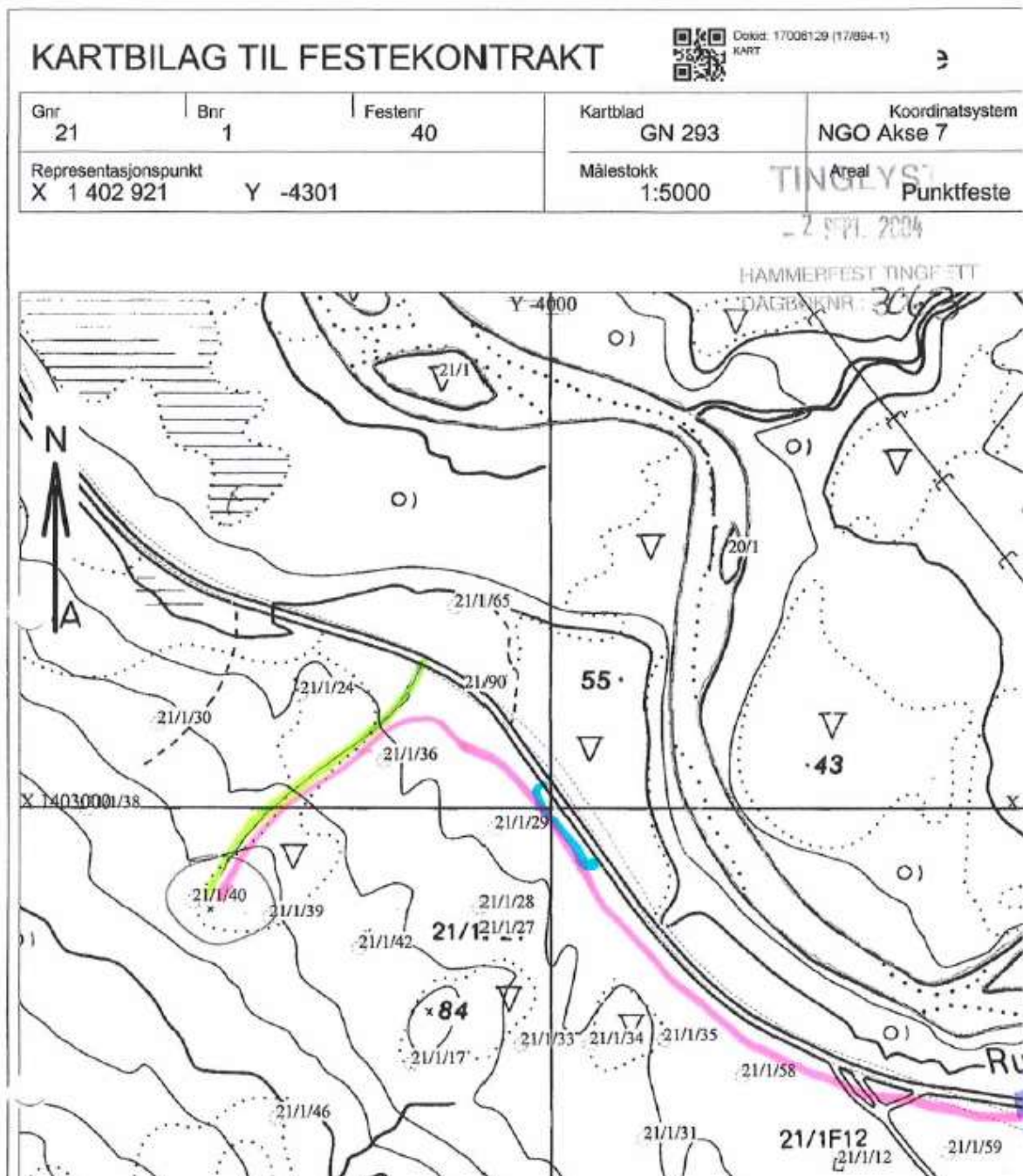
100/17 Naturforvaltningsutvalget

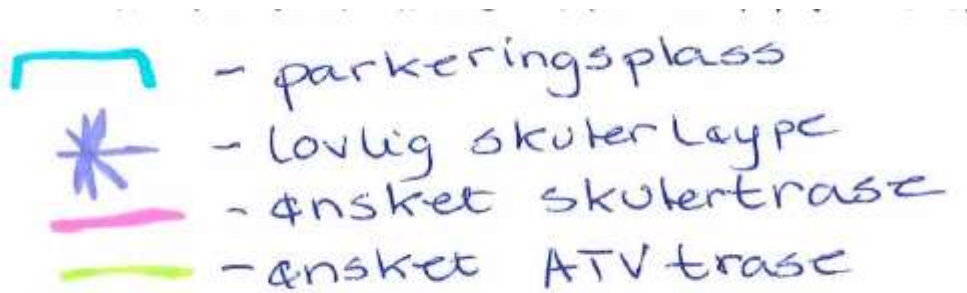
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTIN
HILDEGUNN KRISTIANSEN, SKUTER, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Kart:



SAKSOPPLYSNINGER:

Kristin Hildegunn Kristiansen søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark med hjemmel i nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b for kjøring fra egen hytte gnr. 21, bnr. 1, fnr. 40 ned til FV 889 og til snøscooterløype nr. 4. det søkes om kjøring fra FV 889 til hytte ca 280 meter med ATV i barmarksperiodene og snøscooter når barmarken er snøkledd, i tillegg søkes det om kjøring fra hytte til snøscooterløype nr. 4 ca 800 meter.

Begrunnet hennes helsetilstand når hun har problemer med å gå opp/ned til/fra Hytte da stigningen er over 11 grader helling i de verste bakkene.

Legeerklæring av 03.10.2017 heter det at pasient har alvorlig lungesykdom og leddgikt.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Etter nasjonal forskrift kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste snøscooterløyper, men har ikke hjemmel til å åpne områder for fri kjøring utenfor snøscooterløyper. I Kvalsund kommune er det et utstrakt snøscooterløypenett som er tilrettelagt for rekreasjonskjøring. I utgangspunktet er det ikke tillat å kjøre utenfor snøscooterløyper. Kvalsund kommune har ikke barmarksløypenett i kommunen.

Nasjonal forskrift § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal vurderes om behovet kan dekkes på annen måte, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For motorferdsel på snødekt mark kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til nyttekjøring med snøscooter for andre formål enn nevnt direkte i loven.

Forskriftens § 5 er en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. I følge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter for. Dersom søkeren oppfylder vilkårene i bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere transportbehovet mot mulige skader og ulemper. Forskriftens § 5 b åpner for at funksjonshemmede kan få dispensasjon for kjøring med snøscooter.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved *varig* funksjonshemming. Kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen.

I rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet stilles bevegelseshemmede/

funksjonshemmede i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således påvise et «*særlig behov*» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om.

Behovet for transport må også for funksjonshemmede avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, men i avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Vurdering av bruk av snøscooter.

Det må vurderes hvorvidt søker har «*særlige grunner*» for å benytte snøscooter fra FV 889 til hytte ca. 280 meter og fra hytte til scooterløype 4 ca 800 meter.

Søker har en alvorlig lungesykdom og har vanskeligheter til å forflytte seg opp bratte bakker med snø, jf. legeerklæring er sykdommen varig.

Ihht forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Legeerklæring dokumenterer at søker har en alvorlig lungesykdom. Søker ønsker å benytte snøscooter for og selv komme seg opp til hytte og løype 4 for rekreasjonskjøring, en strekning på rundt 300/800 meter.

Miljøverndepartementet har uttalt følgende i brev til Porsanger kommune (datert 22.02.2011):

Kjøring for at funksjonshemmede skal komme seg ut på tur skal ikke anses som turkjøring i motorferdsellovens forstand, men det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil, hensynet til natur, dyreliv og andre friluftens utøvere skal også ivaretas.

I kommuner med åpne snøskuterløyper som i Finnmark må kommunen konkret vurdere om løypene kan dekke den funksjonshemmedes rekreasjonsbehov, supplert av tillatelse til konkrete steder som den funksjonshemmede har behov for å kjøre til.

Fylkesmannens holdning i saken er at Finnmark sitt godt utbygde snøscooterløypenett dekker den funksjonshemmedes generelle behov for rekreasjon og for å komme seg ut i naturen. Fylkesmannen oppfordrer av den grunn kommunene i Finnmark til å begrense dispensasjoner med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b til kjøring med konkret tilknytning. Her nevnes kjøring til familiens hytte, leirplass eller konkrete fiskevann man har særlig tilknytning til. Slik kjøring skal allikevel i størst mulig grad foregå langs eksisterende løypenett.

Dispensasjon for kjøring innenfor mindre avgrensa områder anses som uproblematisk.

I søknad for å bruke ATV i barmarksperioden må kommunen vurdere om søker har et særskilt behov for å gi dispensasjon.

- Søker har en alvorlig lungesykdom og det er 280 meter fra FV 889 med en stigning på 35 meter (snitt på 7 grader) hellingen er på de mest utsatte steder oppimot 11 grader helling.
- Kjøringen er frakt av varer og søker til og fra parkeringsplass og hytte.
- Behovet kan ikke dekkes av annen måte.
- Markert trase skal gå etter en morenerygg uten myr.

Vurderingen av administrasjonen er at søker dekker særlig behov for dispensasjon for kjøring i utmark i barmarksperioden jf. forskrift §6.

Forskriftens § 7 gir regler som er felles for dispensasjoner etter §§ 5 og 6. Det framgår av paragrafen at det kan settes vilkår for dispensasjoner.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Der det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Der det søkes om kjøring med ATV skal terrenget være tørt, samme spor skal brukes.

Det er allikevel påvist at kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truete, sårbare og sterk truete arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense motorisert trafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Omsøkt kjøring har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 4. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker har særlige behov og dermed oppfyller kravene etter forskriftens for bruk av motorkjøretøy i utmark § 5 b og § 6. dette begrunnes med at Kristin Hildegunn Kristiansen har en legeerklæring på varig funksjonshemming.

Søknaden fra Kristin Hildegunn Kristiansen om dispensasjon fra motorferdselsforbudet **anbefales innvilget.**

Rådmannens tilråding:

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b gis det tillatelse til bruk av snøscooter fra FV 889 til hytte på 21/1-40 og fra hytte 21/1-40 til snøscooterløype 4 jf. kart, **innvilger** naturforvaltningsutvalget søknad fra Kristin Hildegunn Kristiansen om dispensasjon fra

motorferdselloven § 6 og forskrift §5 førde ledd b for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis det tillatelse til kjøring med ATV for frakt av bagasje og søker fra FV 889 mellom hytte 21/1/40, innvilger naturforvaltningsutvalget søknad fra Kristin Hildegunn Kristiansen om dispensasjon fra motorferdselloven § 6 og forskrift §6

Begrunnelse:

Ved en vurdering av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b, søker har en varig funksjonshemming jf. legeerklæringen fra 2017.

I søknad for å bruke ATV i barmarksperioden må kommunen vurdere om søker har et særskilt behov for å gi dispensasjon.

- Søker har en alvorlig lungesykdom og det er 280 meter fra FV 889 med en stigning på 35 meter (snitt på 7 grader) hellingen er på de mest utsatte steder oppimot 11 grader helling.
- Kjøringen er frakt av varer og søker til og fra parkeringsplass og hytte.
- Behovet kan ikke dekkes av annen måte.
- Markert trase skal gå etter en morenerygg uten myr.

Vurderingen av administrasjonen er at søker dekker særlig behov for dispensasjon for kjøring i utmark i barmarksperioden jf. forskrift §6.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen

vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truete, sårbare og sterk truete arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt kjøring for kjøring fra egen hytte gnr.21, bnr. 1, fnr. 40 til og fra fv 889 og snøscooterløype 4. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

Vilkår:

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Kristin Hildegunn Kristiansen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 4 skal foregå langs trasé i følge kart.

-Kjøringen med snøscooter skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark skal kun foregå etter merket trase jf. kart.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.

Gunnar Lillebo
rådmann