

# MØTEINNKALLING

## Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 23.03.2018 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

### Innkalte til møtet:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 19.03.2018

Jan Arvid Johansen  
Leder

## SAKSLISTE

<b>Utvalgssakstype/nr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
8/18	18/278	<b>GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 23.02.2018</b>
9/18	18/175	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN LINDA SMÅBACH HENRIKSEN - SNØSCOOTER M/FØLGESCOOTER</b>
10/18	18/184	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOVE SCHELDERUP - SNØSCOOTER</b>
11/18	18/188	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL - ISFISKEKONKURRANSE LILLE DOGGI</b>
12/18	18/272	<b>SØKNAD OM TREKKING AV SKISPOR - BJØRNLIA</b>
13/18	18/164	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SNØSCOOTER JONNY REITE</b>

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Kine Urbrott Svendsen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 18/278

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

8/18 Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

---

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 23.02.2018**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 23.02.2018 godkjennes.

**VEDLEGG:**

- Møteprotokoll NFU 23.02.2018

**SAKSGRUNNLAG**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 23.02.2018

**Rådmannens tilråding:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 26.01.2018 godkjennes.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/175

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

9/18 Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN LINDA  
SMÅBACH HENRIKSEN - SNØSCOOTER  
M/FØLGESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**

1. Søknad
2. Kart

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Linda Småbach Henriksen søker om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det søkes om å kjøre fra hytte, Gnr. 4 Bnr. 1, Fnr. 101 via traktorveien til løype 10.

Det søkes om dispensasjon for to snøscootere.

Det skal kjøres på snø.

Søker har fått innvilget dispensasjon for å kjøre utenfor løypenettet i Kvalsund kommune med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 b) for en scooter.

### **SAKSVURDERING:**

Vurderingen er om Linda Småbach Henriksen skal få innvilget dispensasjon til følgescooter.

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 -§ 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det første vilkåret som må være oppfylt er at søker må påvise et «særlig behov». Det legges her opp til en høy terskel. Det skal mye til for at det foreligger «særlige behov».

Det følger av søknaden at søker har behov for følgescooter da hun ikke klarer å hankses med scooteren alene. Dispensasjonen som søker har fått innvilget gir tillatelse til å ta med en person bak på scooteren. Dette gjør at hun kan få hjelp til å hankses med scooteren. Søker kan få oppfylt sitt behov for hjelp til å hankses med scooteren uten følgescooter. Vilkåret er ikke oppfylt.

Det neste vilkåret er at behovet må ikke knytte seg til turkjøring. I denne saken er det søkt om dispensasjon for å kjøre til hytten. KK anser ikke dette for å være turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Et videre vilkår er at behovet ikke må kunne dekkes på annen måte. I denne saken kan søker ta med en person bak på scooteren som kan hjelpe henne å hankses med scooteren dersom det er behov for det. Behovet kan dekkes på denne måten. Vilkåret er ikke oppfylt.

En siste vurdering er at behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Scooterjøring er med på å forstyrre dyrelivet i området. Det er mulig for søker å få hjelp til å hankses med scooteren uten at det blir gitt dispensasjon for følgescooter.

Før dispensasjon kan gis må naturmangfoldloven §§ 8-12 vurderes.

Det følger av naturmangfoldloven § 8 et kunnskapskrav.

«Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet».

Etter søk i Nibio Kilden er det ikke observert rødlistede arter, naturtyper eller utvalgte naturtyper i dette området.

Kravet til kunnskap skal stå i forhold til hvor inngripende tiltaket er. I denne saken skal det kjøres på snø, dette regnes som lite inngripende. Sjekk i databaser oppfyller kunnskapskravet.

Naturmangfoldloven § 9, her følger det et føre var prinsipp.

«Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak».

Som nevnt ovenfor er det å kjøre snøscooter på snødekt mark ikke et særlig inngripende tiltak, og faren for varig skade på naturmangfoldet er begrenset. Den kunnskapen som kommer frem i databaser ansees som tilstrekkelig for å fatte et vedtak. Føre var prinsippet kommer ikke til anvendelse i denne saken.

Naturmangfoldloven § 10, her følger det en vurdering av den samlede belastningen på økosystemet.

«En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for».

I denne saken er det en scooterløype i nærheten av det området som det søkes dispensasjon for. Dette tilsier at det er mye aktivitet i området, en ekstra scooter vil derfor ikke øke den samlede belastningen for naturmiljøet.

Naturmangfoldloven § 11, her følger det at søker skal bære kostnadene ved miljøforringelse.

«Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter».

Dersom det oppstår skade på naturmiljøet i forbindelse med skaden skal tiltakshaver bære kostnadene for å utbedre skadene.

Naturmangfoldloven § 12, her følger det et krav om at det skal anvendes den teknikk som begrenser skadene på naturmangfoldet minst.

«For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater».

I denne saken skal det kjøres på snødekt mark. Faren for varig skade på naturmangfoldet er derfor begrenset. Snøscooter er den teknikken som er minst skadelig for naturmangfoldet.

### **Rådmannens tilråding:**

Det gis ikke dispensasjon til Linda Småbach Henriksen for følgescooter jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

### **Begrunnelse:**

Det er mulig for søker å få hjelp til å hantes med scooteren uten følgescooter. Det foreligger ikke et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte.

Gunnar Lillebo  
rådmann



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Andreas Gamst

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/184

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

10/18 Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

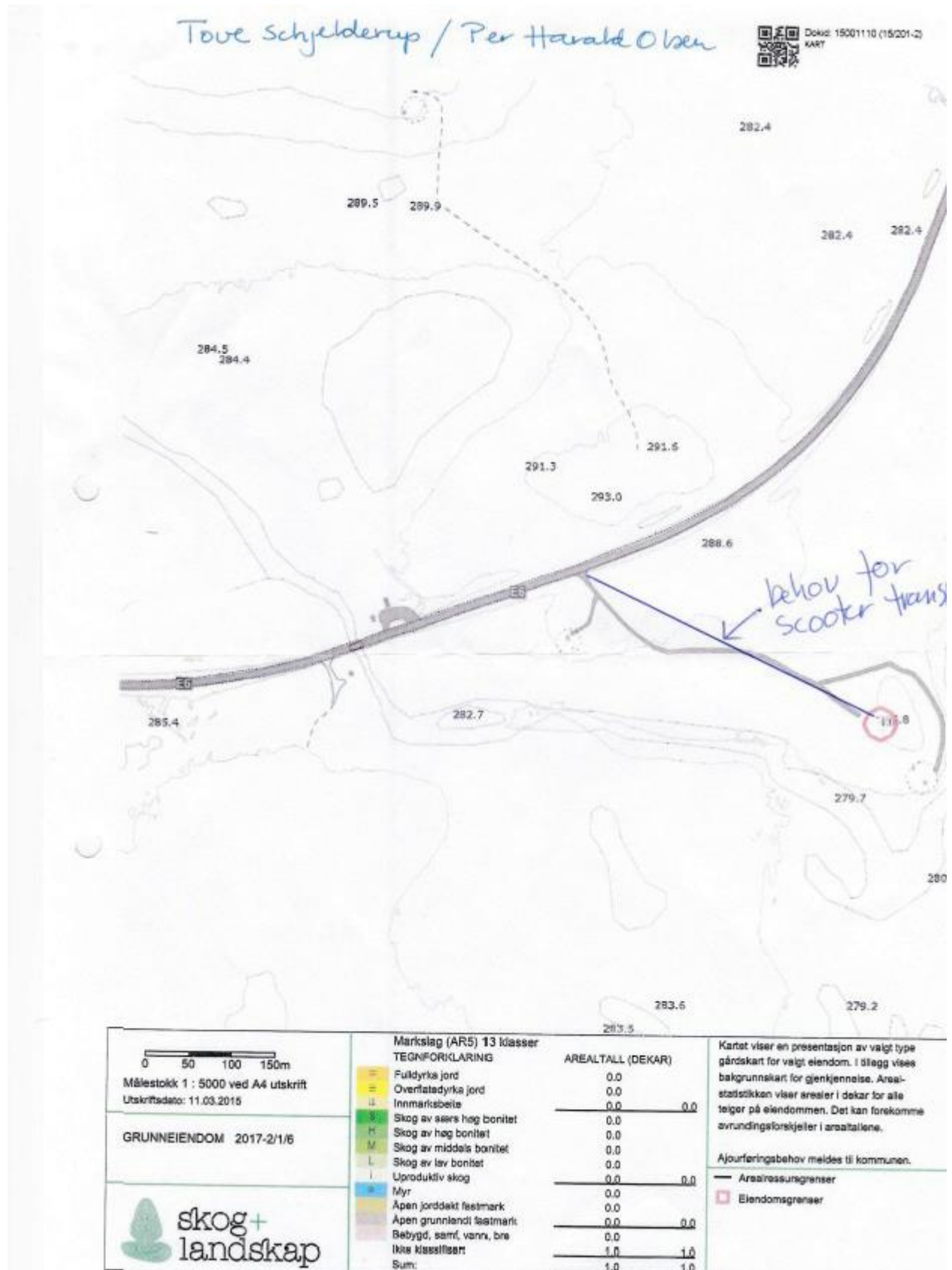
---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOVE  
SCHELDERUP - SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**

## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Tove Schjelderup & Per Harald Olsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og brensel fra parkeringsplass ved E6 til privat hytte i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 6 ved Okselv på Sennalandet. En strekning på ca. 650 meter. Se avmerket på kart.

Søker søkte også om dispensasjon 30.03.2017 (saksnr. 38/17).

Naturforvaltningsutvalget behandlet saken i møte 07.04.2017 saksnr. 38/17. Følgende vedtak ble fattet:

*«Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Tove Schjelderup & Per Harald Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.*

*Formål er transport av bagasje/utstyr og brensel fra parkeringsplass ved E6 til privat hytte i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 6 ved Okselv på Sennalandet. En strekning på ca. 500 meter. Se avmerket på kart.*

*Antall turer: 4*

*Tidsperiode: 08.04.2017 – 17.04.2017.»*

Denne søknaden er identisk forutenom at antall omsøkte turer er økt til 8, og tidsperioden

løper fra 19.03.2018 til 02.04.2018.

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag § 5 gir en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. Ifølge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter for. Gjeldende søknad faller ikke inn under de formål som er listet opp under forskriftens § 5.

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen i medhold av motorferdsellovens § 6 gi tillatelse til bruk av motoriserte kjøretøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen, jf. § 9. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade for naturmangfoldet, jf. § 8.

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige og/eller utvalgte naturtyper eller trua og/eller sårbare arter i omsøkte område, men område er registrert som art funksjonsområde. Det er påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Omsøkt kjøring gjelder kjøring på vinterføre og kun for et begrenset antall turer i en kort tidsperiode på 15 dager. Det vil begrense oppstående skader på naturmiljøet. Videre anses det at kjøringen gjelder et akseptert nytteformål for å transportere nødvendig utstyr/bagasje og brensel til egen hytte. Kjøringen gjelder ikke rekreasjonskjøring og bærer dermed ikke preg av unødvendig kjøring.

Brøyting av vei og bruk av bil som et mulig alternativ er også vurdert til å ut fra en samlet vurdering kunne medføre større ulemper enn en dispensasjon for kjøring av snøscooter vil kunne gi.

Søknaden fra Tove Schjelderup & Per Harald Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales derfor med bakgrunn i ovenstående innvilget. Det bør settes konkrete vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

### **Rådmannens tilråding:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Tove Schjelderup & Per Harald Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Formål er transport av bagasje/utstyr og brensel fra parkeringsplass ved E6 til privat hytte i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 6 ved Okselv på Sennalandet. En strekning på ca. 650 meter. Se avmerket på kart.

Antall turer: 8

Tidsperiode: 19.03.2018 – 02.04.2018.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdseien mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige og/eller utvalgte naturtyper eller trua og/eller sårbare arter i omsøkte område, men område er registrert som art funksjonsområde. Det er påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Omsøkt kjøring gjelder kjøring på vinterføre og kun for et begrenset antall turer i en kort tidsperiode. Det vil begrense oppstående skader på naturmiljøet. Videre anses det at kjøringen gjelder et akseptert nytteformål for å transportere nødvendig utstyr/bagasje og brensel til egen hytte. Kjøringen gjelder ikke rekreasjonskjøring og bærer dermed ikke preg av unødvendig kjøring. Søker påviser deretter et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte, jf. motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Andreas Gamst

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/188

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

/ Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

11/18 Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM  
MOTORFERDSEL - ISFISKEKONKURRANSE LILLE DOGGI**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**

1. Søknad
2. Kart med inntegnet løypetrasè

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Hammerfest og Kvalsund Snescoterforening søker om dispensasjon for å arrangere fiskekonkurranse på Lille Doggi vann.

Det søkes om dispensasjon i perioden 29.03.2018 til og med 30.03.2018 kl. 21.00.

**SAKSVURDERING:**

Det rettslige grunnlaget er Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.



Det følger etter denne bestemmelsen at:

«I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søker kan påvise et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

For at dispensasjon skal kunne gis må det foreligge et «særlig behov som ikke kan dekke på annen måte».

Det følger av forarbeider til bestemmelsen, rundskriv T-1/96 at det skal stilles meget strenge krav for at vilkåret er oppfylt. Det foreligger en høy terskel.

Det skal fraktes utstyr for å arrangere en konkurranse som er til glede for mange. Det er nødvendig å bruke snøscooter for å få med seg det utstyr som trengs for å kunne arrangere festivalen. Dette er en festival som er til stor glede for mange, og det er med på å sikre god folkehelse. Kjøringen derfor et akseptert nytteformål, og dekker et reelt og nødvendig behov. Det foreligger et særlig behov.

Det neste som må vurderes er om kjøringen «knytter seg til turkjøring».

Denne kjøringen foregår mellom to fastlagte punkter. Kjøringen er nødvendig for å frakte utstyr. Kjøringen bærer ikke preg av ren turkjøring.

Videre må det vurderes om behovet kan dekkes på en annen måte. Her skal det vurderes om løypene for scooterkjøring kan brukes til å dekke behovet. I denne saken benyttes løype 10 på store deler av turen. Det kreves scooter for å komme ned til vannet på grunn av at det er forholdsvis bratt fra scooterløypen og ned til vannet. Et annet moment er at det skal som nevnt fraktes utstyr. Dette gjør det vanskelig å benytte løypene. Vurderingen er at behovet ikke kan dekkes på annen måte.

I den siste vurderingen skal det foretas et forvaltningsskjønn. En skjønnsmessig helhetsvurdering, hvor behovet for kjøring må vurderes opp mot mulige skader og ulemper kjøringen kan føre til.

Snøscooterkjøring vil føre til støy i naturen som kan forstyrre dyrelivet. På den annen side går det en scooterløype i området det søkes dispensasjon for å kjøre i. Dette tilsier at det er mye støy i området til enhver tid. Et annet moment som trekker i samme retning er at det søkes dispensasjon for et kort tidsrom, faren for skader er derfor begrenset.

For at dispensasjon kan gis må naturmangfoldloven §§ 8-12 vurderes.

Naturmangfoldloven § 8, her er det et kunnskapskrav.

«Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet».

For at denne bestemmelsen skal være oppfylt må det innhentes informasjon fra ulike databaser. I denne saken er Nibio Kilden blitt undersøkt. Det ble ikke funnet rødlistearter eller spesielle naturtyper i det aktuelle området. Kunnskapskravet skal stå i et rimelig forhold til hvor inngripende tiltaket er. Det skal kjøres scooter på snødkt mark, dette er et lite inngripende tiltak. Vurderingen er at å sjekke aktuelle databaser oppfyller kunnskapskravet.

Naturmangfoldloven § 9, her følger det et føre var prinsipp.

«Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.»

I denne saken skal det kjøres scooter på vinterføre. Sannsynligheten for varig skade er begrenset. Ulike databaser er blitt undersøkt. Dette tilsier at føre var prinsippet ikke kommer til anvendelse i denne saken.

Naturmangfoldloven § 10, her følger det en vurdering av den samlede belastningen kjøringen vil ha på økosystemet.

«En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for».

I denne saken vil belastningen på naturen bli betydelig, da flere scootere skal kjøre. Det er en scooterløype rett i nærheten av det området som det er søkt dispensasjon for å kjøre i som er åpen for et ubegrenset antall scootere. Siden området er åpent for ubegrenset med scootere, vil det ikke føre til stor tilleggsbelastning. Et annet moment er at dispensasjonen gjelder for et kort tidsrom som gjør at belastningen blir begrenset.

Vurderingen er at den samlede belastningen på økosystemet ikke vil bli for stor.

Naturmangfoldloven § 11. Her følger det et krav om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

«Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.»

Dersom det skulle oppstå skade på naturen i forbindelse med kjøringen skal tiltakshaver dekke kostnadene det medfører å utbedre skadene.

Naturmangfoldloven § 12, her følger det et krav om å benytte miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

«For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.»

I denne saken skal det anvendes snøscooter dette er en teknikk som vanligvis ikke fører til varig skade på naturen. Da det allerede kjøres mye scooter i dette området er vurderingen at det å anvende snøscooter den mest miljøvennlige teknikken.

## **Rådmannens tilråding:**

Hamerfest og Kvalsund snescooterforening innvilges dispensasjon for bruk av snescooter i forbindelse med fiskekonkurranse på Lille Doggi.

Tidspunkt: Fra torsdag 29.03.2018 til og med fredag 30.03.2018 kl 21.00.

Trase: Fra løype 10 til Lille Doggi.

### **Begrunnelse:**

Søker har påvist et særlig behov for dispensasjon, som ikke kan dekkes på annen måte. Dispensasjonen gjelder for en kort periode, i et område som det allerede i dag er mye scootertrafikk. Vurderingen er at forstyrrelsen for dyrelivet er begrenset.

### **Vilkår:**

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Alminnelig tur og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Det er kun tillatt å kjøre på angitt trase når løype 10 er åpen.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dett må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/ vinterføre.

-Kjøring på barmark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøring skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt jf. Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 1 annet ledd. Den som forsettelig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi og oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent gjeldende lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Etter forvaltningsloven § 28 er det adgang til å påklage det fattede vedtak. Klagefristen er 3 uker fra det tidspunkt de mottar underretning om vedtaket. Klagen fremsettes skriftlig og må nevne det vedtak det klages over og hvilke endringer som ønskes. Samtidig bør en nevne de grunner klagen støtter seg til.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/272

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

12/18 Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

---

**SØKNAD OM TREKKING AV SKISPOR - BJØRNLIA**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**

1. Søknad
2. Vedlegg

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Hammerfest og Kvalsund Snescoterforening har søkt om dispensasjon fra motorferdselloven § 3 for å lage skispor i Repparfjorddalen.

Det søkes om dispensasjon for å kjøre opp løyper i perioden 23.03.2018 til 05.05.2018.

Det søkes dispensasjon for å kjøre 15 turer.

Løypen som skal kjøres opp er ca 10 km.

## **SAKSVURDERING:**

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 e).

Det følger av denne bestemmelsen at «Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmenheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter».

Det første vilkåret er at det må gjelde skiløyper eller bakker for allmenheten. I denne saken er løypene åpne for alle som ønsker å benytte dem. Dette vilkåret er oppfylt.

Det neste vilkåret er at det må være en kommune, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrift. Dette er ikke uttømmende liste. Hammerfest og Kvalsund Snescooterforening er en forening som går inn under denne bestemmelsen. Vilkåret er oppfylt.

Før det kan gis dispensasjon må naturmangfoldloven §§ 8-12 vurderes.

Naturmangfoldloven § 8, her følger det et kunnskapskrav.

«Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet».

Etter søk i Nibio Kilden er det klart at det ikke er rødlistede arter i området. Det er heller ikke observert utvalgte naturtyper i området.

Kravet til kunnskap skal stå i forhold til hvor inngripende tiltaket er. I denne saken skal det kjøres scooter på snødekt mark, dette er å anse for ikke å være et særlig inngripende tiltak. Dette gjør at det stilles lavere krav til kunnskapsgrunnlaget. Sjekk i aktuelle databaser oppfyller kunnskapskravet.

Naturmangfoldloven § 9 følger det et føre var prinsipp.

«Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak».

Relevante databaser har blitt undersøkt og vurdert. Sett i sammenheng med tiltakets begrensede inngripen i naturen kommer ikke føre var til anvendelse.

Naturmangfoldloven § 10, følger det en vurdering av det samlede belastningen for økosystemet.

«En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for».

Dette er et område som det i dag er stor aktivitet. Ved å anlegge skiløypene vil det kunne være med på å sørge for å konsentrere aktiviteten til et mindre områdeat flere velger å gå i skiløypene. Da får man konsentrert aktiviteten til et lite område. Forstyrrelsen på dyrelivet blir dermed mindre.

Da det er mye aktivitet i området er vurderingen at den ekstra forstyrrelsen som den scooteren vil lage ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor.

Naturmangfoldloven § 11, her følger det et prinsipp om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved skade på naturmangfoldet.

«Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet tom tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.»

Det er søker som har ansvar for å dekke eventuelle kostnader i forbindelse med kjøringen.

Naturmangfoldloven § 12, her følger det et krav om valget av teknikk og driftsmetode.

«For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av



tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.»

I denne saken skal det kjøres scooter på snødekt mark. Dette må ansees for å være en lite inngripende teknikk da sannsynligheten for varige skader er begrenset.

**Vilkår:**

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Det er ikke tillatt med alminnelig tur og rekreasjonskjøring.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Kjøringen kan kun foregå på snødekt fastmark/ vinterføre.

-Kjøring på barmark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøring skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøring skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt hensynsfullt. Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises av politi og oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Tillatelse gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

### **Rådmannens tilråding:**

Hammerfest og Kvalsund innvilges dispensasjon til å kjøre utenfor løypenettet i Kvalsund kommune med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 e).

Det innvilges dispensasjon til å lage skispor i trasè som vist i vedlagt kart.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre 15 turer perioden 23.03.2018 til 05.05.2018.

#### **Begrunnelse:**

Vilkårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 e) er oppfylt. Det er en skiløype som er åpen for alle, lagd av en forening.

Gunnar Lillebo

rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/164

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

13/18 Naturforvaltningsutvalget

23.03.2018

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -**  
**SNØSCOOTER**  
**JONNY REITE**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**KART:**



<p>0 10 20 30m</p> <p>Målestokk 1 : 1500 ved A4 utskrift</p> <p>Utskriftsdato: 22.08.2018</p>	<p>Markslag (ARS) 13 klasser</p> <p>TEORIFORKLARING</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Fyrtårns jord</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Overflatedekte jord</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Innenmarksbeite</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Skog av sære høg bonitet</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Skog av høg bonitet</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: darkgreen; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Skog av middels bonitet</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: teal; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Skog av lav bonitet</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Uprodaktiv skog</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Myr</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Åpen jordbruks landområde</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Åpen grunnlendt landområde</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Betyggt, sandt, vann, bre</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ikke klassifisert</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: lightgrey; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Sum</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AREALTALL (DEKAR)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>1.0</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>1.0</td><td>1.0</td></tr> </tbody> </table>	AREALTALL (DEKAR)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	<p>Kartet viser en presentasjon av valgt type gjødselkart for valgt område. I tillegg vises bakgrunnskart for gjødselstatus. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle valgte på standstøtten. Det kan forekomme avrundingsfeil i arealtallene.</p> <p>Ajourføringsbehov meldes til kommunen</p> <p>— Arealstatusgrenser</p> <p>□ Standstøttestreker</p>
AREALTALL (DEKAR)																																	
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
1.0	1.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
0.0	0.0																																
1.0	1.0																																
<p>GRUNNEIENDOM 2017-3/1/38</p> 																																	

## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Jonny Reite søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk ATV og 1 stk gravemaskin 3 T fra E6 til hytte, eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 38 i Fossen hyttefelt, Kvalsund kommune. Se inntegnet trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 190 meter.

Denne søknaden er lik den som ble behandlet i 2017 i sak 21/17, søker ble ikke ferdig med arbeidet grunnet private årsaker.

Begrunnelse for søknaden er nødvendig transport av byggemateriale og utstyr i forbindelse med bygging av hytte. Søker opplyser om at det ikke er kjørbare vei for bil til hytte, men at det er gode kjøreforhold for ATV.

Søknaden gjelder barmarkskjøring. Det søkes om 1 tur/retur for gravemaskin og 7 turer/retur med ATV.

Tidsperiode: Fra og med 01.06.2018 til og med 31.10.2018.

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og/eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. Den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Søker ønsker å benytte 1 stk gravemaskin og 1 stk ATV i forbindelse med transport av byggemateriale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte, eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 38. Eiendommen ligger utenfor allfarvei.

Kvalsund kommune anser denne søknaden som særlig grunner som ikke finnes hjemmel av denne lov. Denne dispensasjonen må behandles etter lov om motorferdselloven § 6 for frakt av matreiell og gravemaskin til søkers hytte 3/1-38.

I den sammenheng anbefales søknaden fra Jonny Reite om dispensasjon fra motorferdselloven innvilges.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdselforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Jonny Reite dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk gravemaskin til hytte og ATV til frakt av byggemateriell 7 turer til eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 38 i Fossen hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 190 meter.

Formål er transport av byggemateriale og utstyr i forbindelse med bygging av hytte.

I henhold til lov om motorferdselloven forskrift § 9 settes **tidspunkt til 01.07.2018 – 31.10.2018.**

**Antall turer: 1 tur/retur med gravemaskin og 7 turer med ATV**

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel

ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. Den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Kvalsund kommune anser denne søknaden som særlig grunner som ikke finnes hjemmel av denne lov. Denne dispensasjonen må behandles etter lov om motorferdselloven § 6 for frakt av matreie og gravemaskin til søkers hytte 3/1-38.

Hva gjelder gravemaskin påviser søker etter en helhetlig vurdering et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte og oppfyller dermed kravene i motorferdsellovens § 6.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdsforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge tillatelse til bygging av hytte, samt godkjent gravemelding.

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.



- Almennelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann