

HOVEDUTSKRIFT Naturforvaltningsutvalget

Møtested: møterom, Kvalsund rådhus
Møtedato: 01.12.2017 Tid: Fra kl. 10:00 til kl. 11:00

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen	FU	

Organet er vedtaksdyktig med 2 av 3 representanter.

Forfallskoder

FO = Forfall meldt på forhånd

FU = Forfall som ikke er meldt på forhånd

FD = Forfall for deler av møtet

Fra adm. (evt. andre): Svein Tore Kristoffersen, saksbehandler
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

ORIENTERING: Administrasjonen orienterte om:
- ansettelsesprosess konsulent teknisk.

MERKNADER: Sak 97/17 har fått topptekstnummerering 98/17 i sakspapirene ved en inkurie. Det fremkom ellers ingen merknader til innkallingen. Innkallingen er godkjent.

SAKSLISTE: Arkivsak 17/784 legges frem fra administrasjonen som ettersendt sak. Organet vedtar å ta saken inn på sakslisten som sak 101/17. Det fremkom ellers ingen merknader til innkallingen. Innkallingen er godkjent.

BEHANDLEDE SAKER: Fra og med sak 90/17 til og med sak 101/17.

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til: Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere, saksbehandlere, VEFIK IKS, KUSEK IKS, media, servicekontoret, biblioteket og kommunens hjemmeside: www.kvalsund.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
90/17	17/1081	GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 11.10.2017
91/17	17/1069	MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 1. HALVÅR 2018
92/17	17/528	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ELISABETH PAULSEN, ATV, HELIKOPTER
93/17	17/823	SØKNAD OM FRITAK FRA BESTEMMELSER OM BÅNDTVANG I HUNDELOVEN - VEST-FINNMARK FUGLEHUNDKLUBB
94/17	17/943	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SVEIN JØRGENSEN, TRAKTOR M/HENGER
95/17	17/961	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST HAMMERFEST KOMMUNE KJELL BJØRNAR ARNESEN, SNESCOOTER
96/17	17/962	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST KOMMUNE
97/17	17/974	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STEN HALVOR MONSEN, SNØSCOOTER
98/17	17/1035	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOFINN LARSEN, SNØSCOOTER
99/17	17/578	Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST KOMMUNE STIG ARE BRUN, GBNR: 16/1-11
100/17	17/894	Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTIN HILDEGUNN KRISTIANSSEN, SKUTER, ATV

101/17

17/784

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KARL JACOBSEN,
SNØSCOOTER**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/1081
Saksnr.: **Utvalg**
90/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

Møtedato
01.12.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 11.10.2017

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 11.10.2017 godkjennes.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 11.10.2017 godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/1069
Saksnr.: **Utvalg**
91/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

Møtedato
01.12.2017

MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 1. HALVÅR 2018

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling, med følgende endring:

Møtedato for april settes til den 20.

Møtedato for mai strykes.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget avholder sine møter på fredager. Møtedatoer 1. halvår 2018:
26. januar, 23. februar, 23. mars, 20. april, 1. juni, 29. juni.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/528
Saksnr.: **Utvalg**
92/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
01.12.2017

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
ELISABETH PAULSEN, ATV, HELIKOPTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling, med følgende endring:

Jf. forskrift for motorferdsel i utmark §9 har Kvalsund kommune ikke anledning til å gi dispensasjon i tidsrom 5.5.-30.06.

Tidsrom: 01.07.2018-01.11.2018.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Elisabeth Paulsen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 ATV m/henger og helikopter.

Formål er transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139 i Nedre Trangdal hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé og landingsplass på vedlagte kart. Trase for ATV m/henger er på ca. 200 meter.

Jf. forskrift for motorferdsel i utmark §9 har Kvalsund kommune ikke anledning til å gi dispensasjon i tidsrom 05.05.-30.06.

Tidsrom: 01.07.2018-01.11.2018.

Antall turer/landinger:

- ATV med/ henger 15 turer.
- Helikopter 40 landinger.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med ATV. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av større materiale og utstyr vanskelig. Søker ønsker å benytte seg av helikopter for transport av større materiale og byggedeler i forbindelse med hyttebygging. Bruk av helikopter vil ikke føre til terrenginngrep, men medføre støyforurensing. Støyforurensing i en begrenset periode anses som det bedre alternativ fremfor barmarkskjøring hvor skadene forblir langvarige og nærmest irreversible.

Transport av større materiale og byggedeler for hyttebygging anses vanskelig å kunne løses på annen måte enn med helikopter. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet. Hva gjelder bruk av ATV rettferdiggjøres ikke et behov for et så stort antall turer. Mye av materiale og utstyr kan transporteres med helikopter og mye av transporten kan gjennomføres på snøføre med snøskuter hvor skadene på terreng og naturmiljø vil bli mindre omfattende.

Ved fremtidig behov for transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som

er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Vilkår:

-Det skal brukes ATV m/henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Kjøring/landing tillates kun i forbindelse med transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K44

Arkivsaksnr.: 17/823

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

93/17 Naturforvaltningsutvalget

01.12.2017

**SØKNAD OM FRITAK FRA BESTEMMELSER OM
BÅNDTVANG I HUNDELOVEN - VEST-FINNMARK
FUGLEHUNDKLUBB**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Vest Finnmark Fuglehundklubb om dispensasjon fra hundelovens bestemmelser om båndtvang i forbindelse med avholdelse av jaktprøver i 2018. Vedtaket er fattet med hjemmel i hundelovens §§ 6 og 9.

Dispensasjonen gjelder for følgende jaktprøver:

- Arctic cup og Alta prøven, tidsperiode 13.04.2018 – 15.04.2018
- Klubbmesterskap, tidsperiode 02.04.2018
- Sennalandsprøven Vinter, tidsperiode 28.04.2018 – 29.04.2018

Vedlagte kart viser områder hvor jaktprøver skal avholdes.

Begrunnelse

Kvalsund kommune anser Vest Finnmark Fuglehundklubb sin begrunnelse for omsøkt dispensasjon fra båndtvangbestemmelsene i hundeloven som et godt grunnlag og anser gjennomføring av jaktprøver som viktig.

Det foreligger tillatelse til avholdelse av jaktprøver fra grunneier som er FeFo.

Vilkår:

- Søker må avklare hver enkelt jaktprøve med berørt reinbeitedistrikt
- Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/943
Saksnr.: **Utvalg**
94/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SVEIN
JØRGENSEN, TRAKTOR M/HENGER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Svein Jørgensen dispensasjon for bruk av traktor m/henger til henting av ved til egen hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 18 i Russelvdalen i Kvalsund kommune. På strekningen fra RV 889 rundt 50-60 meter ned fra vegen. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Tidsperiode: 30 dager fra vedtaksdato.

Antall turer: 3 turer m/retur

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten.

Søker påviser etter en helhetlig vurdering av Kvalsund kommune et «særlig behov» etter forskriftens § 6 fordi omsøkt kjøring i forbindelse med henting av ved for søker vanskelig kan løses på annen måte.

Omsøkt kjøring karakteriseres av Kvalsund kommune som nødvendig nyttekjøring, men som ikke går inn under forskriftens §§ 2 og 3. Søkeren oppfylder kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/961
Saksnr.: Utvalg
95/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR
HAMMERFEST HAMMERFEST KOMMUNE
KJELL BJØRNAR ARNESEN, SNESCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Kjell Bjørnar Arnesen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Hammerfest kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 14 til egen hytte i Koppardalen i Hammerfest kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/962
Saksnr.: Utvalg
96/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FOR
HAMMERFEST KOMMUNE**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Lasse Andersen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Hammerfest kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 14 til egen hytte i Koppardalen i Hammerfest kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/974
Saksnr.: Utvalg
97/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STEN
HALVOR MONSEN, SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b og § 6 **innvilger** naturforvaltningsutvalget søknad fra Sten Halvor Monsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Begrunnelse:

Ved en vurdering av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b, søker har en varig funksjonshemming jf. legeerklæringen fra 2017.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte

områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truede, sårbare og sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt kjøring for kjøring fra egen hytte gnr. 4, bnr. 1, fnr. 14 over Bjørnskog, Doggivann til løype 10 ca. 8 km med formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

Vilkår:

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Sten Halvor Monsen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 10 skal foregå langs trasse i følge kart.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/1035
Saksnr.: **Utvalg**
98/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

Møtedato
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOFINN
LARSEN, SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Torfinn Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 6 til egen hytte, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 14 ved Langvannet i Kvalsund kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på lokal forskrift om scooterløyper i Kvalsund kommune § 2:

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb
Arkivsaksnr.: 17/578

Arkiv: K01
Unntatt offentlig ofl §13
Ofl §13

Saksnr.: **Utvalg**
99/17 Naturforvaltningsutvalget

Møtedato
01.12.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - FOR HAMMERFEST
KOMMUNE
STIG ARE BRUN, GBNR: 16/1-11**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Utvalget innvilger delvis søknad fra Stig Are brun om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøskuter i Hammerfest kommune for følgende formål:

- Transport av bagasje og utstyr til privat hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg.
- Persontransport for seg selv og sin familie til og fra hytte, eiendommen gnr. 16, bnr. 1, fnr. 11.

- Persontransport (søker og sønn) fra hytte til nærmeste skuterløype for isfisking/rekreasjon.

Se avmerket traséer i vedlagte kart I og II.

Tidsperiode: 10. oktober – 5. mai.

Antall turer: Ubegrenset

De foreligger 3 ulike rutealternativer for strekningen mellom opparbeidet veg til hytten. Dette grunnet de uforutsette værforhold slik at det kan variere hvor snøen blåser bort og hvor snøen legger seg. Alternativ 1 er på 3,3 km i luftlinje og følger eksisterende veg (ikke for allmenn motorisert ferdsel). Alternativ 2 er på 2,9 km i luftlinje og følger eksisterende sti. Alternativ 3 er på 3,2 km i luftlinje og følger merket trasé. I starten av sesongen kan etter søker kun alternativ I langs veg brukes, men senere i sesongen blir denne ubrukelig grunnet skavler og åpen elv.

Kart II viser ønsket tilknytning fra hytte til nærmeste skuterløype. En strekning på rundt 2,5 km. Denne traséen går rundt 1 km over vann og 1 km langs eksisterende veg.

Søker har levert legeerklæring i forbindelse med egen sykdom og sykdom hos mindreårig sønn. Sykdom fra sønn er varig.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b og c og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter som vil bli berørt av omsøkt motorisert ferdsel på snødekt mark. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyrelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det er påvist at kjøring med snøskuter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøskuter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme

når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Hytten ligger > 2,5 km utenfor allfarvei og det går heller ikke skuterløype dit. Transport mellom opparbeidet veg og hytte anses som nyttekjøring for transport av materialer og utstyr og persontransport. Søker og søkers mindreårig sønn har legeerklæring.

Transport mellom hytte og nærmeste skuterløype anses som rekreasjonskjøring, men også her må legeerklæring tas med i vurderingen.

Omsøkt kjøring har det formål å komme seg ut i naturen. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg til nærmeste skuterløype. Søkers mindreårig sønn er varig funksjonshemmet og familien har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet.

Siden omsøkt kjøring gjelder kjøring på snø vurderes den samlede belastningen på økosystemet til å være relativt liten, jf. naturmangfoldloven § 10. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretsré, jf. vedlagte kart, vil ikke §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 b og c har påvist et særlig transportbehov og dermed oppfyller kravene etter lovverket.

Vilkår:

-Hammerfest kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring utenom det som omfattes av tillatelsen tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/894

Arkiv: K01
Unntatt offentlig ofl §13
Ofl §13
Møtedato
01.12.2017

Saksnr.: **Utvalg**
100/17 Naturforvaltningsutvalget

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTIN
HILDEGUNN KRISTIANSSEN, SKUTER, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b gis det tillatelse til bruk av snøscooter fra FV 889 til hytte på 21/1-40 og fra hytte 21/1-40 til snøscooterløype 4 jf. kart, **innvilger** naturforvaltningsutvalget søknad fra Kristin Hildegunn Kristiansen om dispensasjon fra motorferdselloven § 6 og forskrift §5 førde ledd b for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis det tillatelse til kjøring med ATV for frakt av bagasje og søker fra FV 889 mellom hytte 21/1/40, **innvilger** naturforvaltningsutvalget søknad fra Kristin Hildegunn Kristiansen om dispensasjon fra motorferdselloven § 6 og forskrift §6

Begrunnelse:

Ved en vurdering av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b, søker har en varig funksjonshemming jf. legeerklæringen fra 2017.

I søknad for å bruke ATV i barmarksperioden må kommunen vurdere om søker har et særskilt behov for å gi dispensasjon.

- Søker har en alvorlig lungesykdom og det er 280 meter fra FV 889 med en stigning på 35 meter (snitt på 7 grader) hellingen er på de mest utsatte steder oppimot 11 grader helling.
- Kjøringen er frakt av varer og søker til og fra parkeringsplass og hytte.
- Behovet kan ikke dekkes av annen måte.
- Markert trase skal gå etter en morenerygg uten myr.

Vurderingen av administrasjonen er at søker dekker særlig behov for dispensasjon for kjøring i utmark i barmarksperioden jf. forskrift §6.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truede, sårbare og sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt kjøring for kjøring fra egen hytte gnr.21, bnr. 1, fnr. 40 til og fra fv 889 og snøscooterløype 4. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

Vilkår:

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Kristin Hildegunn Kristiansen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 4 skal foregå langs trasse i følge kart.

-Kjøringen med snøscooter skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark skal kun foregå etter merket trase jf. kart.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen
Arkivsaksnr.: 17/784
Saksnr.: Utvalg
101/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
01.12.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KARL
JACOBSEN, SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 representanter.

Leders fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Karl Jacobsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Hammerfest kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra tunellbakken til egen hytte 18/1-10, og fra egen hytte til løype 2 i Hammerfest kommune. Formål er transport av bagasje, utstyr, ved og adkomst til løype 2.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Frakt av byggemateriale i forbindelse med restaurering av hytta tillates direkte i loven, jf. forskriftenes § 3 første ledd bokstav d. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftenes § 3 første ledd bokstav d. På grunnlag av dette reduseres antall turer med hjemmel i forskriftenes § 5 første ledd bokstav c og e til 10 turer.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende vei, se inntegnet på kart. Trasseen viser at 7,5 km går i veiens trasse og ca 1,6 km over utmark (den siste biten til løype 2).

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.