

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 19.09.2017 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 15.09.2017

Jan Arvid Johansen
Leder

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr. Tittel
82/17	17/768 GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 25.08.2017
83/17	17/698 KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK. ATV OG SNØSCOOTER ODD STEINAR NILSEN
84/17	17/717 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN, GRAVEMASKIN
85/17	17/759 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TERJE JOHNSEN, MINIGRAVER
86/17	17/762 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN, BIL
87/17	17/765 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN, GRAVEMASKIN

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/768

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

82/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 25.08.2017

Leders innstilling:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 25.08.2017 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 25.08.2017

SAKSGRUNNLAG:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 25.08.2017.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 25.08.2017 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/698

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

79/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

83/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

**KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK. ATV OG
SNØSCOOTER**

ODD STEINAR NILSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

Odd S. Nilsen anker på vegne av sitt jaktlag på vedtaket fattet av Naturforvaltningsutvalget i møte datert 25.08.2017, sak 79/17. Naturforvaltningsutvalget innvilget i møte delvis søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark i forbindelse med elgjakta 2017.

Jaktlaget hadde søkt om følgende:

3 stk. ATV (10 turer) og 1 stk. snøskuter (10 turer).

Tidsperiode: 23.09.2017 – 05.11.2017

Jaktlaget består av følgende personer:

- Jaktleder Odd S. Nilsen
- Jaktmedlem Nils Roger Nilsen
- Jaktmedlem Frank Hargaut

Naturforvaltningsutvalget innvilget jaktlaget dispensasjon for 2 turer med 2 stk. ATV og inntil 2 turer med 1 stk. snøskuter. Det ble ikke gitt tillatelse til kjøring som omsøkt. Søker skulle fastlegge plassering av jaktleir sentralt i jaktfeltet langs eksisterende trasé. Jaktleir skulle avmerkes på kart og tilsendes kommunen.

Hovedmomentene i anken er følgende:

Klager opplyser om at grunnlaget for søknaden om dispensasjon fra motorferdselloven var egen utredning av terrenget. Jaktlaget gikk inn i terrenget for å finne den «tørreste» traséen for å unngå å kjøre seg fast og å skade våtområder.

Det er i den forbindelse vedlagt anken ny kjøretrasé. Kjøretraséen går fra E6 ved Okselv på Sennalandet i retning ned mot Stabbursdalen nasjonalpark og følger eksisterende spor/trasé. Se avmerket i vedlagte kart. Strekningen er på ca. 7 km.

Traséen tegnet inn på kart går stort sett bare over tørre lyngmoer og grus/småsteinsraer. Klager mener de eneste våtmarksområder de må krysse er Navgastakkjokka som har steinbelagt elvebunn. Derfra og inn til valgt leirplass er det bare tørre elveleier og ellers tørt terreng. Grunnen til plassering av leirplassen er at jakta hovedsakelig foregår mot grensen Porsanger/Stabbursdalen nasjonalpark. Det er her elgen ferdes.

Det jaktlaget søker om er nødvendig kjøring ut og inn for å hente friske forsyninger, ca. en gang i uken. Dette fordi jaktlaget ikke klarer å oppbevare mat noe særlig lengere uten at den blir bedervet. I tillegg er det behov for ca. 25 liter parafin/diesel per dag for oppvarming av telt. Det blir over 100 liter i uken. Jaktlaget mener de ikke har mulighet å få inn brennstoff for 3 – 5 uker på én tur inn.

Klager skriver videre at det på denne tiden av året er mye rein i jaktterrenget og at samene ferdes fritt med motoriserte kjøretøy. Noe som ifølge klager viser seg gjennom tydelige spor i terrenget, spesielt i våtmarksområder. Derfor føler jaktlaget at de også, som fastboende bør ha en «rett» til begrenset kjøring i jakttida.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Nasjonal forskrift § 2 b gir direkte hjemmel til uttransport av felt elg. Bestemmelsen gir kun adgang til transport av jaktutbytte. Transport av jegere og utstyr ut i jaktterrenget, eller under utøvelse av jakten omfattes ikke.

Lovens § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Kvalsund kommunes utgangspunkt for behandlingen av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven beror på en generell restriktiv behandlingspraksis, spesielt for saker som gjelder barmarkskjøring. Gjeldende lovverk med rundskriv, samt uttalelser fra fagmyndigheter som fylkesmann, Direktoratet for naturforvaltning (DN, nå Miljødirektoratet) og Miljødepartementet (MD) er grunnlaget for denne behandlingspraksisen.

Jf. gjeldende rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 oppfyller transport av utstyr og utbytte ved jakt som hovedregel ikke kriteriene i forskriftens § 6 og kan således ikke tillates.

Forholdene rundt elgjakt er presisert i brev av Fylkesmannen i Finnmark datert 26.08.1997, og støttet fra DN i brev datert 17.11.1997 og MD i brev datert 28.01.1998. Deretter skal valg av kjøretøy og trasé alltid skje slik at skader ikke oppstår. Annen type transport krever dispensasjon etter forskriftens § 6.

I brevet står videre at elgjakt ikke automatisk utløser dispensasjon til jaktleir. Jaktfelt som ligger nær veg skal derfor ikke gis dispensasjon. Det er ikke tilstrekkelig at jegerne ønsker det mest mulig bekvemt med leir midt i jaktfeltet. Derimot anses jaktfelt som ligger langt fra veg og åpen barmarksløype å oppfylle kravene til dispensasjon. Dispensasjon skal ikke gis utenfor eksisterende kjørespor. Normalt er det tilstrekkelig med dispensasjon for transport av utstyr til én leir i hvert jaktfelt. Ved unntaksvis dispensasjon til to jaktlier, må kommunen særlig påse at eksisterende kjørespor nyttes mellom leirene. Det står videre i brevet fra Fylkesmannen at det bare kan gis dispensasjon for transport av utstyr til leir. Dette innebærer en til to turer med ett, evt. en tur med inntil to kjøretøy.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. Videre må

kommunen vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Ifølge den nasjonale karttjenesten artskart er det registrert sterkt truede og sårbare arter i område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Naturbase viser ingen registreringer av utvalgte eller viktige naturtyper, men det berørte område består til store deler av myr og andre våtmarkstyper som er spesielt sårbare for motorisert ferdsel. Videre vil plante- og dyrelivet bli forstyrret.

Omsøkt kjøring med 3 stk ATV og 1 stk. snøskuter gjelder et større antall turer langs en trasé som går over et stort område. Klagen er det vedlagt et kart som viser en annen trasé enn traséen som gjaldt søknaden. Ny trasé er etter klager blitt fastlagt etter egen utredning av terrenget.

Kvalsund kommune oppfatter omsøkt kjøring som meget omfattende. På den annen side mener kommunen at søker har et tilstrekkelig grunnlag og behov som nødvendiggjør begrenset bruk av motoriserte kjøretøy. Jaktlaget er tildelt et stort jaktfelt og elgjakta skal foregå langt unna farbar veg. Det gjør transport av nødvendig materiale og utstyr til jaktleir vanskelig. Søker påviser deretter et «særlig transportbehov» og oppfyller dermed vilkårene i motorferdsellovens § 6. Slik motorisert ferdsel i forbindelse med elgjakta må skje på strenge vilkår for å redusere omfanget av inngrepet på naturmiljøet og terreng.

Det virker rimelig at klager kan bruke omsøkt trasé til transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med elgjakta, såfremt traséen følger eksisterende spor/trasé. Klagers begrunnelse for å ha jaktleir sentralt i jaktfeltet virker rimelig. Det er i dette område elgen ferdes og derfor i dette område jakta hovedsakelig vil foregå.

Hva gjelder antall turer så tar Kvalsund kommune utgangspunkt i tidligere dispensasjonspraksis, gjeldende lovverk med rundskriv og anbefalinger/kommentarer fra fagmyndigheter. Det støtter Naturforvaltningsutvalget vedtak for søknaden i møte datert 25.08.2017. Deretter er søker innvilget 2 turer/retur med 2 stk. ATV og 2 turer/retur med 1 stk. snøskuter. Nye innkomne momenter i klagen gir etter Kvalsund kommunens vurdering ikke tilstrekkelig grunnlag for å tillate flere antall turer og kjøretøy. Klager er med de innvilgete antall turer og kjøretøy gitt anledning til transport av nødvendig materiale og utstyr. I tillegg åpner lovens forskrift for uttransport av jaktutbytte. Begrunnelsen at jaktlaget ønsker en mest mulig bekvem elgjakt anses ikke som et tilstrekkelig grunnlag for flere antall turer og kjøretøy.

På grunnlag av den foretatte vurderingen anbefaler Kvalsund kommune å delvis opprettholde vedtaket fattet av Naturforvaltningsutvalget i møte datert 25.08.2017, sak 79/17.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget opprettholder delvis vedtak for søknad fra Odd S. Nilsen om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med elgjakta i Kvalsund kommune. Se møte i Naturforvaltningsutvalget datert 25.08.2017, sak 79/17.

Jaktlaget gis tillatelse til kjøring langs ny omsøkt trasé og plassering av jaktleir som vist på vedlagte kart såfremt kjøring foregår langs eksisterende spor/trasé. Det tillates ikke kjøring utenfor eksisterende trasé/spor.

Dersom omsøkt trasé ikke følger eksisterende spor/trasé skal en alternativ trasé benyttes, se vedlegg 1 med alternativ trasé. Alternativ trasé er avmerket med stiplede rød linje. Jaktlaget skal gi tilbakemelding til kommunen hvilken trasé som benyttes.

Jaktlaget innvilges ikke flere antall kjøretøy og antall turer. Naturforvaltningsutvalget opprettholder vedtaket på dette punktet. Deretter er jaktlaget innvilget 2 turer/retur med 2 stk. ATV og inntil 2 turer/retur med 1 stk. snøskuter.

Jaktlaget består av følgende personer:

Jaktlaget består av følgende personer:

- Jaktleder Odd S. Nilsen
- Jaktmedlem Nils Roger Nilsen
- Jaktmedlem Frank Hargaut

Tidsperiode for dispensasjon fra motorferdselloven: 23.09.2017 – 05.11.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kvalsund kommunes utgangspunkt for behandlingen av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven beror på en generell restriktiv behandlingspraksis, spesielt for saker som gjelder barmarkskjøring. Gjeldende lovverk med rundskriv, samt uttalelser fra

fagmyndigheter som fylkesmann, Direktoratet for naturforvaltning (DN, nå Miljødirektoratet) og Miljødepartementet (MD) er grunnlaget for denne behandlingspraksisen.

Ifølge den nasjonale karttjenesten artskart er det registrert sterkt truede og sårbare arter i område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Naturbase viser ingen registreringer av utvalgte eller viktige naturtyper, men det berørte område består til store deler av myr og andre våtmarkstyper som er spesielt sårbare for motorisert ferdsel. Videre vil plante- og dyrelivet bli forstyrret.

Omsøkt kjøring med 3 stk ATV og 1 stk snøskuter gjelder et større antall turer langs en trasé som går over et stort område. Klagen er det vedlagt et kart som viser en annen trasé enn traséen som gjaldt søknaden. Ny trasé er etter klager blitt fastlagt etter egen utredning av terrenget.

Kvalsund kommune oppfatter omsøkt kjøring som meget omfattende. På den annen side mener kommunen at søker har et tilstrekkelig grunnlag og behov som nødvendiggjør begrenset bruk av motoriserte kjøretøy. Jaktlaget er tildelt et stort jaktfelt og elgjakta skal foregå langt unna farbar veg. Det gjør transport av nødvendig materiale og utstyr til jaktleir vanskelig. Søker påviser deretter et «særlig transportbehov» og oppfyller dermed vilkårene i motorferdsellovens § 6. Slik motorisert ferdsel i forbindelse med elgjakta må skje på strenge vilkår for å redusere omfanget av inngrepet på naturmiljøet og terreng.

Det virker rimelig at klager kan bruke omsøkt trasé til transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med elgjakta, såfremt traséen følger eksisterende spor/trasé. Klagers begrunnelse for å ha jaktleir sentralt i jaktfeltet virker rimelig. Det er i dette område elgen ferdes og derfor i dette område jakta hovedsakelig vil foregå.

Hva gjelder antall turer så tar Kvalsund kommune utgangspunkt i tidligere dispensasjonspraksis, gjeldende lovverk med rundskriv og anbefalinger/kommentarer fra fagmyndigheter. Det støtter Naturforvaltningsutvalget vedtak for søknaden i møte datert 25.08.2017. Deretter er søker innvilget 2 turer/retur med 2 stk. ATV og 2 turer/retur med 1 stk. snøskuter. Nye innkomne momenter i klagen gir etter Naturforvaltningsutvalgets vurdering ikke tilstrekkelig grunnlag for å tillate flere antall turer og kjøretøy. Klager er med de innvilgete antall turer og kjøretøy gitt anledning til transport av nødvendig materiale og utstyr. I tillegg åpner lovens forskrift for uttransport av jaktutbytte. Begrunnelsen at jaktlaget ønsker en mest mulig bekvem elgjakt anses ikke som et tilstrekkelig grunnlag for flere antall turer og kjøretøy.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Kjøringen skal være avklart med Finnmarkseiendommen (FeFo).

-Reindriftsnæringen skal varsles i forkant av kjøringen.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring for transport av materiale og utstyr i forbindelse med elgjakta 2017. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Det er en forutsetning at eksisterende kjørespor/trasé benyttes, og ferdseien skal begrenses til et minimum. Det gis ikke dispensasjon utenfor eksisterende kjørespor.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det må legges matter over eventuelle våtsoner som elveleier og myrterreng.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Det skal bare brukes snøskuter ved snødekt mark og dersom mye snø krever uttransport av ATV-ene og utstyr. Alminnelig persontransport med snøskuter tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

VEDLEGG 1:



###

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/717

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

84/17 Naturforvaltningsutvalget

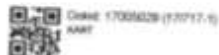
19.09.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN,
GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



Hammerfest 20.6-17

Legger ved en skisse på planlagt graveområde.



Håper på en positiv behandling av vår søknad og ser frem til Deres svar.

Med vennlig hilsen for
Rørlegger Berntsen AS

Trond A Berntsen
Daglig leder

Strandgata 17 – Postboks 11 – 9615 Hammerfest
Telefon 78 41 45 92
Bankgiro 5081.06.43584 – Foretaksnr. 960 515 978 mva
Epost trona@berntsenas.no – www.berntsenas.no
 StartBANK



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin (8 tonn) fra opparbeidet veg til eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 37 i Hofsethøgda vest hyttefelt, Kvalsund kommune.

Formål er etablering av minirensanlegg. Kjøring skal foregå på eksisterende trasé til hytte og videre fra denne ca. 9 meter ut i utmark. Se vedlagte kart som viser graveområdet.

Tidsperiode: 21.09.2017 – 12.09.2017.

Antall turer: 5

Plan og utvikling i Hammerfest kommune har behandlet saken og ihht. forurensningsforskriften § 12.5 gitt utslippstillatelse til bio/kjemisk minirensanlegg og ihht. plan- og bygningsloven § 20-1 a) gitt tillatelse til nedlegging av anlegget. Se saksnr. 17/722.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for

motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte gravemaskin for nedgraving av minirensaneanlegg. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for nedgraving av minirensanlegget og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Rørlegger Berntsen AS om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av gravemaskin (8 tonn) fra opparbeidet veg til eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 37 i Hofsethøgda vest hyttefelt, Kvalsund kommune.

Formål er etablering av minirensanlegg. Kjøring skal foregå på eksisterende trasé til hytte og videre fra denne ca. 9 meter ut i utmark. Se vedlagte kart som viser graveområdet.

Tidsperiode: 21.09.2017 – 31.11.2017.

Antall turer: 5

Plan og utvikling i Hammerfest kommune har behandlet saken og ihht. forurensningsforskriften § 12.5 gitt utslippstillatelse til bio/kjemisk minirensanlegg og ihht. plan- og bygningsloven § 20-1 a) gitt tillatelse til nedlegging av anlegget. Se saksnr. 17/722.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for nedgraving av minirensanlegg til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/759

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

85/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - TERJE JOHNSEN, MINIGRAVER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Terje Johnsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver og 6-hjuling fra opparbeidet veg til eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 102 på Hofsethøgda, Kvalsund kommune. En strekning på ca. 240 meter.

Formål er etablering av gråvannshåndtering.

Søker skriver følgende i søknaden:

Jeg har søkt om utslippstillatelse for gråvannsutslipp for hytte.

På grunn av grunnens beskaffenhet med mye stor stein like under øvre vegetasjonslag vil det være behov for minigraver for etablering av infiltrasjonsgrøft og nedgraving av beholder for slamfilter.

Kjøretraseen som er valgt følger tidligere godkjent trase ifm. etablering av borebrønn. Traseen går fra hyttevei og følger linje for strømføring til hytta. Graving vil foregå på nedsiden, like inntil hytta.

Det vil kjøres med minigraver. I tillegg vil det være behov for å frakte noe drenerings/filtermasse bort til hytta. Dette vil gjøres etter samme trase med 6-hjuling med lasteplan.

Tidsperiode: September – oktober 2017

Antall turer:

- 2 turer/retur med gravemaskin
- 6 turer/retur med 6-hjuling

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte gravemaskin og 6-hjulring for etablering av gråvannshåndtering. Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode. Det store antall turer det søkes om vil føre til et inngrep på naturmiljøet. Særlig vil skadene bli synlige som terrenginngrep. Dette til tross for at kjøringen vil foregå på allerede eksisterende trasé. Oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av gråvannshåndtering til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6. Kvalsund kommune setter imidlertid strenge vilkår for tillatelsen.

Søknaden fra Terje Johnsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Terje Johnsen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver **med belter** og 6-hjuling fra opparbeidet veg til eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 102 på Hofsethøgda, Kvalsund kommune. En strekning på ca. 240 meter.

Formål er etablering av gråvannshåndtering.

Tidsperiode: September – oktober 2017

Antall turer:

- 2 turer/retur med gravemaskin
- 6 turer/retur med 6-hjuling

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte gravemaskin og 6-hjuling for etablering av gråvannshåndtering. Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode. Det store antall turer det søkes om vil føre til et større inngrep på naturmiljøet. Særlig vil skadene bli synlige som terrenginngrep. Dette til tross for at kjøringen vil foregå på allerede eksisterende trasé. Oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av

gråvannshåndtering til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/762

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

86/17 Naturforvaltningsutvalget

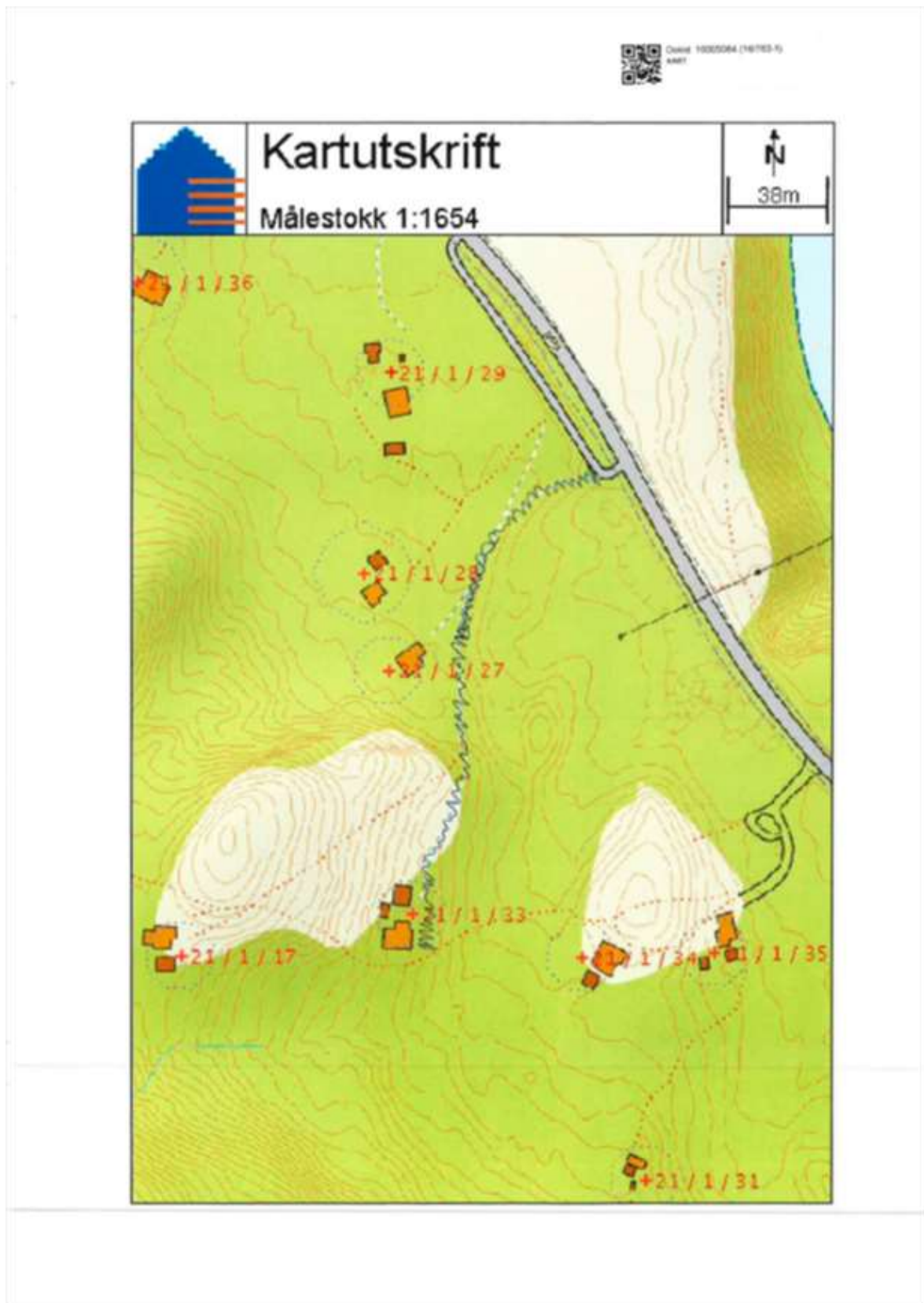
19.09.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN, BIL

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Bengt Altmann søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark langs «midlertidig veg» fra parkeringsplass ved Rv 889 til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se inntegnet trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 250 meter.

Søker skriver følgende:

Det nærmer seg forhåpentligvis en snarlig ferdigstilling av hytten og området rundt hytten, og da også en bruksendring for vår del. Etter tredje sommer uten hytte ser vi fram til å kunne ta hytten i bruk. Prosessen med å få innregulert den «midlertidige» veien fram til hytten er godt i gang, og med samtykke fra grunneieren (FeFo) skulle en tro at den prosessen kommer i havn.

Det arbeides med en helhetlig regulering av alle tre feltene i hyttefeltet, da ingen av feltene var regulert har jeg forstått.

I den forbindelse med brukstillatelse av hytten søker vi om å få benytte eksisterende vei fram til hytten høsten 2017 med vår bil ZA-13577.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet med transporten avgjørende.

Søknaden må sees i sammenheng med tidligere innvilgte søknader i forbindelse med bygging av ny hytte etter at den tidligere hytten brant ned. På omsøkt strekning ble det i 2015 etablert midlertidig veg i forbindelse med arbeidet på branntomten. Naturforvaltningsutvalget har frem til i dag behandlet en rekke søknader om dispensasjon fra motorferdselloven fra søker og andre i sakens anledning.

I det følgende gjengis de viktigste momenter i saksgangen:

Naturforvaltningsutvalget innvilget hytteeier Bengt Altmann i møte datert 03.06.2015, sak 47/15 dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av traktor, minigraver, hjullaster og ATV i forbindelse med riving og rydding av branntomten, samt bygging av ny hytte.

Tidspunkt 01.07.2015 – 30.09.2015, med inntil 15 turer/retur.

Monter Eiendom AS ble engasjert av forsikringsselskapet Tryg til å sette opp ny fritidsbolig på tomten og søkte i udatert brev mottatt 22.09.2015 om forlenget bruk av midlertidig vei frem til 30.01.2016 for følgende:

-Frakt av rigg og utstyr for oppsetting av fritidsbolig.

-Frakt av materialer for oppsetting av fritidsbolig.

-Frakt av diverse byggeavfall som oppstår i perioden.

Monter Eiendom AS beregnet byggetid på 4 måneder, altså frem til 30.01.2016.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte om utvidet dispensasjon fra motorferdselloven frem til 30.12.2015 for følgende:

-Volvo FH-16 lastebil/betongbil/pumpbil

-Graver 8 tonn

-Polaris 4-hjuling

-Traktor m/henger

Formål var frakt av materialer og søppel som kommer av bygging. Søker skulle også opp med en betongbil og pumpe.

Naturforvaltningsutvalget innvilget søknaden i møte datert 07.10.2015, sak 64/15. Tidspunkt: 7. oktober – 31. desember 2015 for nødvendige antall turer. Vilkår: Midlertidig vei tilbakeføres til tilnærmet den stand som før inngrepet i 2016.

I forbindelse med denne søknaden tok Kvalsund kommune tiltakshavers anke til følge og forlenget tidsrom til t.o.m. 31.10.2015 for tilbakeføring av midlertidig vei under den forutsetning av at Naturforvaltningsutvalget gir dispensasjon fra motorferdselforbudet.

Tiltakshaver anket i brev datert 25.09.2015 ytterligere på tidsperioden for forlengelsen, dvs. innen 31.10.2015.

Tilbakeføring av midlertidig veg kunne ikke utføres innen tidsfristen 31. oktober 2015. Det forelå ikke nødvendige igangsettelsestillatelser for søknad om tiltak (byggetillatelse). Frakt av byggemateriale ville bli utført tidligst ved levering i slutten av september, i praksis ikke før byggetillatelse er gitt. Levering av betong måtte skje

når byggearbeidene var igangsatt og fundament/gulv var klar for støping. Avhengig av når byggetillatelsen forelå kunne det bli utført i oktober/november.

På grunn av arbeider utover høsten og fare for frost i grunnen ville det ikke være forsvarlig å fjerne midlertidig veg uten å gjøre større skade. Det ville heller ikke være mulig å tilbakeføre jordsmonn og utføre tilsåing i traséen. Tilbakeføring av midlertidig veg ble anbefalt utført i tidsrommet 01-30. juni 2016.

I søknad fra Kokelv Transport og Maskin AS datert 31.03.2016 ble det ytterligere søkt om dispensasjon for kjøring med lastebil, hjullaster, gravemaskin og bil m/henger for kjøring av utstyr i forbindelse med oppføring av hytte på samme eiendom. Formål var å kjøre opp masser til fylling rundt hytten. Kjøringen var planlagt i tidsrommet april – juni. Etter journalføringshistorikken er denne søknaden ikke blitt behandlet i Kvalsund kommune.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte den 01.09.2016 om dispensasjon fra motorferdselloven for følgende kjøretøy:

-Gravemaskin 8 tonn

-Hjullaster 20 tonn

-Lastebil 27 tonn

Formål var å fylle opp masser og matjord rundt hytten og pyntearbeider etter graving og bygging av ny hytte. Tidsrom var fra 19.10.2016 og ut desember med mulighet for forlengelse med at det skal noe opp til taket. Maksimalt antall turer 20 turer, men holder ikke det ble det bedt om flere turer.

Naturforvaltningsutvalget avslo søknaden i møte 19.10.2016, sak 9/16 med følgende begrunnelse:

Kvalsund kan ikke se at det er behov for terrenginngrep av denne størrelse som omsøkte maskiner tilsier. Vi minner om at det rundt hytte ikke er anledning til å etablere plen.

I møte 02.11.2016, sak 92/16 behandlet Naturforvaltningsutvalget saken på nytt som resulterte i omgjøring av vedtaket fra møte 19.10.2016. Søknaden ble delvis innvilget. Tidspunkt: 02.11.2016 – 31.12.2016. Antall turer: Inntil 10 turer/retur

Kort oppsummert var begrunnelse for vedtaket at Kvalsund kommune anså det som hensynsfullt at søker får fullført det påbegynte arbeidet ved hytten som har foregått over en lang tidsperiode og som har vært meget omfattende, også hva gjelder skade på terreng og naturmiljø. Helle prosjektet har vært en svært lang og vanskelig prosess som ønskes avsluttet. Det ble satt strenge vilkår for tillatelsen. Et av disse var at veien skulle gjøres ufarbar ved å sette opp fysisk sperring (stein e.l.) etter at gravearbeider er utført.

Våren 2017 har hytteeier Bengt Altmann i møte fra Naturforvaltningsutvalget datert 22.03.2017, sak 20/17 fått delvis innvilget søknad for bruk av 1 kjøretøy fra Arctic Bygg AS og levering og henting av søppelcontainer. Tidspunkt: 1.juli 2017 – 30. september 2017. Antall turer: Inntil 20 turer/retur. Hytteeier søkte på bakgrunn av å få fullført arbeidet ved hytten. Formål er transport av materiale og utstyr, samt avfall/søppel i forbindelse med bygging av hytten. Søker fikk ikke innvilget bruk av egen bil.

Arbeid som skal utføres fra Arctic Bygg AS er følgende:

- Til og fra rigging, transport. Transport av søppel/avfall
- Demontering av hele hyttens eksisterende stål tak inkludert pipe beslag og feieplattform + stigetrinn. I den forbindelse må det tettes under taket (duk) rundt pipe og litt rundt omkring.
- Montering av nytt stål tak av typen Kami Terra Plegel med san belegg, inkl. alt tilbehør. I den sammenheng monteres stigetrinn, feieplattform og pipe beslag.
- Demontering av all kledning rundt ett eller to vinduer for å finne ut om det er utført riktig tetting rundt vinduene.
- Utbygging av 2 stk innvendig dørblad. Her må mellomgangs dør monteres og vegg rettes opp som døren er montert inni. Alle bunner terskler på innvendige dører må festes.
- Dampsperre inne i lofts/hems kott rundt pipe må monteres på plass. Det må også legges inn litt mer ny isolasjon i kott.
- Innvendig listverk på kjøkken vindu må demonteres, og det må monteres fliser ferdig og nye lister. Skiferkant over vedovn på brant mur må gjøres ferdig.

I forbindelse med dette arbeidet skal utstyr som lift og stilasjer fraktes opp til hytten. Videre container for utskiftede materialer, takplater m.m. og nytt som skal opp til hytten.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte 29.06.2017 om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av lastebil og gravemaskin. Begrunnelse for søknaden var at søker ikke hadde anledning til å ferdigstille arbeidet etter gitt dispensasjon sen høst/tidlig vinter 2016 grunnet tidlig snø, se møte i Naturforvaltningsutvalget datert 02.11.2016, sak 92/16. Søker ønsket å få brukt de resterende antall turer.

I møte datert 05.07.2017, sak 69/17 fikk søker avslag fra Naturforvaltningsutvalget.

Søker anket på vedtaket og i møte datert 25.08.2017, sak 71/17 omgjorde Naturforvaltningsutvalget vedtaket. Etter en ny vurdering kom Naturforvaltningsutvalget frem til at det pga årstiden kan ha medført problemer for entreprenør å få fullført arbeidet. Dispensasjon ble innvilget for syv (7) enkeltdager i perioden 25. august 2017 til og med 30. september 2017.

Arctic bygg fikk i samme møte datert 25.08.2017, sak 81/17 forlenget tidsperiode for innvilget dispensasjon gitt i møte fra Naturforvaltningsutvalget datert 22.03.2017, sak 20/17. Forlenget tidsperiode gjelder frem til 17. november 2017.

Gjengitt saksgang viser det store omfanget og kompleksiteten som er knyttet til arbeidet i forbindelse med branntomten. Saken har flere sider ved seg som er kontroversiell. Det har blitt brukt et stort antall kjøretøy over en lang tidsperiode som har ført til et omfattende inngrep på naturmiljøet. Kjøring på midlertidig veg har redusert oppstående nye skader.

Kvalsund kommune har gjentatte ganger vært tydelig ovenfor hytteeier og andre søkere i sakens anledning at arbeidet snarest skal avsluttes. Saken har blitt behandlet i Naturforvaltningsutvalget i en rekke anledninger, og det er gitt klare forutsetninger for dispensasjon. Kvalsund kommune har vist seg imøtekommende ved å utvide tidsperiode for gjeldende dispensasjoner, se sak 71/17 og 81/17. Kvalsund kommune anser det ikke som aktuelt å innvilge ytterligere nye søknader. Hytteeier fikk allerede i møte fra Naturforvaltningsutvalget datert 22.03.2017 avslag på bruk av egen bil og Kvalsund kommune ser ingen momenter som skulle rettferdiggjøre slik bruk av egen bil.

Søknaden fra Bengt Altmann om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales avslått.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Bengt Altmann om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med egen bil fra parkeringsplass ved Rv 889 til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se inntegnet trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 250 meter.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Videre er saken behandlet etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund

kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søknaden må sees i sammenheng med tidligere innvilgete søknader i forbindelse med bygging av ny hytte etter at den tidligere hytten brant ned. På omsøkt strekning ble det i 2015 etablert «midlertidig veg» i forbindelse med arbeidet på branntomten. Naturforvaltningsutvalget har frem til i dag behandlet en rekke søknader om dispensasjon fra motorferdselloven fra søker og andre i sakens anledning.

Gjengitt saksgang viser det store omfanget og kompleksiteten som er knyttet til arbeidet i forbindelse med branntomten. Saken har flere sider ved seg som er kontroversiell. Det har blitt brukt et stort antall kjøretøy over en lang tidsperiode som har ført til et omfattende inngrep på naturmiljøet. Kjøring på midlertidig veg har redusert oppstående nye skader.

Utvalget har gjentatte ganger vært tydelig ovenfor hytteeier og andre søkere i sakens anledning at arbeidet snarest skal avsluttes. Saken har blitt behandlet i Naturforvaltningsutvalget i en rekke anledninger, og det er gitt klare forutsetninger for dispensasjon. Utvalget har vist seg imøtekommende ved å utvide tidsperiode for gjeldende dispensasjoner, se sak 71/17 og 81/17 og anser det ikke som aktuelt å innvilge ytterligere nye søknader. Hytteeier fikk allerede i møte datert 22.03.2017 avslag på bruk av egen bil og Naturforvaltningsutvalget ser ingen momenter som skulle rettferdiggjøre slik bruk av egen bil.

I en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Naturforvaltningsutvalget dit hen at søker ikke påviser et «særlig behov» og dermed ikke oppfyller kravene etter motorferdselloven § 6.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/765

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

87/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN,
GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin (8 tonn) fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 176 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. En strekning på ca. 30 meter. Se vedlagte kart.

Formål er montering av tett tank med infiltrasjon gråvann.

Tidsperiode: 30.09.2017 – 12.10.2017.

Antall turer: 10

Rørlegger Berntsen AS har på vegne av hytteeier Andre Tollefsen søkt om etablering av 3 kbm tett tank for sortvann og utslipp av gråvann til stedlige masser som tenkt

etablert på gnr. 4, bnr. 1, fnr. 176. Anlegget plasseres på området. Plasseringen er innenfor rekkevidde vedrørende tømning og eventuelt service av anlegget. I tillegg til tanken vil det være nødvendig med etablering av gråvannsfiler. Dette skal løses med stedlige masser som bygges opp med geoteknisk duk slik at massene ikke tettes av utenforliggende stedlige løsmasser. Det skal også etableres innvendig sanitær. Rørlegger Berntsen leverer og monterer utstyr som nevnt ovenfor samt monterer dette.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede

belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte gravemaskin for montering av tett tank med infiltrasjon gråvann. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for montering av tett tank med infiltrasjon gråvann og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Rørlegger Berntsen AS om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av gravemaskin (8 tonn) fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 176 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. En strekning på ca. 30 meter. Se vedlagte kart.

Formål er montering av tett tank med infiltrasjon gråvann.

Tidsperiode: 30.09.2017 – 12.10.2017.

Antall turer: 10

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for montering av tett tank med infiltrasjon gråvann til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Det skal foreligge tillatelse til tiltaket fra teknisk etat. Tillatelsen er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen fra motorferdselloven.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann