

HOVEDUTSKRIFT

Utviklingsutvalget

Møtested: kommunestyresalen, Kvalsund
rådhus

Møtedato: 11.05.2017

Tid: Fra kl. 10:00 til kl. 12:55

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Randi Solli Pedersen		
Nestleder	Ingar Eira		
Medlem	Karl Nikodemussen	FO	
Medlem	Jan Edvard Nilsen	FO	
Medlem	Jorunn Mikkelsen	FO	
Varamedlem	Tor Ottem		Jan Edvard Nilsen
Varamedlem	Yngve Nilsen		Jorunn Mikkelsen

Fra adm. (evt. andre):

Gunnar Lillebo, rådmann
Terje Wikstrøm, ordfører
Truls O. Mehus, næringssjef
Pål Reidar Fredriksen, teknisk sjef
Maraike Glomb, landbrukskonsulent
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

MERKNADER:

Det fremkom ingen merknader. Innkallingen er godkjent.

ORIENTERING:

Truls O. Mehus, næringssjef, orienterte om:

- Bredbåndsutbygging
- Reiselivssamling på Skaidi
- Barentshavskonferansen
- Kvalsund Fiskebruk
- Kvalsund Industrihavn 2.0
- Næringsbygg i havna
- Havnesamarbeid 2017
- Kvalsund, prospekter 2017
 - o Polar Algae AS
 - o Fiskerietableringer, tre interessenter
 - o Holmgren sjøservice
 - o Reiseliv, fire nye prospekt
- Markoppneset, industri
- Markoppneset og Nussir

Maraike Glomb, landbrukskonsulent, orienterte om:

- Snøskuterløyper Kvalsund, status 2017
- Landbruk, årsmelding 2016

Pål Reidar Fredriksen, teknisk sjef, orienterte om:

- Arealplan, status
- Planforslag Rv 94
- GPS-sporing av snøskuterløypenett i Kvalsund
- Vedlikehold/oppgradering ved kommunale bygg
- Rusken 2017
- Sanering, gamle fiskebruket
- Båtvrak i Kvalsund – opprydning
- Leasingkontrakt bil til hjemmesykepleien

Gunnar Lillebo, rådmann, orienterte om:

- Ad hoc-utvalg for regodkjenning av snøskuterløyper: status og prosess videre
- Kommunereformen: status og prosess videre

SAKSLISTE:

Det fremkom ingen merknader. Sakslisten er godkjent.

BEHANDLEDE SAKER:

Fra og med sak 18/17 til og med sak 25/17

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til:

Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere, saksbehandlere, media, VEFIK IKS, KUSEK IKS; biblioteket, servicekontoret og kommunens hjemmeside: www.kvalsund.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
18/17	17/402	GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL UTVIKLINGSUTVALGET 23.03.2017
19/17	17/384	MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2. HALVÅR 2017
20/17	17/362	ÅRSMELDING LANDBRUK 2016 FOR HAMMERFEST, KVALSUND, HASVIK OG MÅSØY KOMMUNER
21/17	16/567	TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT GBNR: 8/35 - K BYGGING AV MOLO OG UTLEGGING FLYTEBRYGGE
22/17	17/193	REGULERINGSPLAN NEVERFJORD-SØRNES-BOTNELV
23/17	17/395	REVIDERING AV REGULERINGSBESTEMMELSER MARKOPNESET INDUSTRIOMRÅDE
24/17	17/396	REVIDERING AV REGULERINGSPLAN - KVALSUND HAVN
25/17	17/397	MANDAT TIL AVTALEINNGÅELSE VEDR. NÆRINGSAREALER ORDFØRER OG RÅDMANN I FELLESSKAP

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/402

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

18/17 Utviklingsutvalget

11.05.2017

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL
UTVIKLINGSUTVALGET 23.03.2017

Leders innstilling:

Møteprotokoll fra utviklingsutvalgets møte den 23.03.2017 godkjennes.

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokoll fra utviklingsutvalgets møte den 23.03.2017 godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/384

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

19/17 Utviklingsutvalget

11.05.2017

MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2. HALVÅR 2017

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet følgende forslag som sin innstilling:

UU-møtene avvikles på torsdager.

Møtedatoer blir 31.08.17, 19.10.17 og 30.11.17.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

UU-møtene avvikles på torsdager.

Møtedatoer blir 31.08.17, 19.10.17 og 30.11.17.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb
Arkivsaksnr.: 17/362
Saksnr.: **Utvalg**
20/17 Utviklingsutvalget

Arkiv: V00 &14

Møtedato
11.05.2017

ÅRSMELDING LANDBRUK 2016
FOR HAMMERFEST, KVALSUND, HASVIK OG MÅSØY
KOMMUNER

Leders innstilling:

Årsmelding landbruk 2016 for Hammerfest, Kvalsund, Hasvik og Måsøy kommuner legges frem for utviklingsutvalget og tas til orientering.

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Årsmelding landbruk 2016 for Hammerfest, Kvalsund, Hasvik og Måsøy kommuner legges frem for utviklingsutvalget og tas til orientering.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Geir Israelsen

Arkiv: G/BNR 8/35

Arkivsaksnr.: 16/567

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

21/17 Utviklingsutvalget

11.05.2017

**TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT GBNR:
8/35 - K
BYGGING AV MOLO OG UTLEGGING FLYTEBRYGGE**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet følgende forslag som sin innstilling:

Utviklingsutvalget opprettholder sitt vedtak av 23.3.2017:

«Utviklingsvalget gir ikke tillatelse til omsøkte tiltak jfr. PBL § 19 – 1.

Tiltaket er ikke i tråd med gjeldende arealplan for Kvalsund kommune og vil kunne medføre utilsiktede konsekvenser for gjeldende arealplan og andre samfunnsinteresser.

Begrunnelse:

Etter Kvalsund kommunes skjønn vil det planlagte tiltaket kunne skape presedens og sektormyndigheter har anbefalt at tiltaket ikke innvilges.

Etter Kvalsund kommunens samlede vurderinger er fordelene ved å gi dispensasjon mindre enn ulempene. Med hjemmel i plan og bygningslovens § 1-1(formålsparagrafen) vektlegges de samfunnsmessige interesser i denne saken.»

Klagen oversendes Fylkesmannen for endelig vedtak.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Utviklingsutvalget opprettholder sitt vedtak av 23.3.2017:

«Utviklingsvalget gir ikke tillatelse til omsøkte tiltak jfr. PBL § 19 – 1.

Tiltaket er ikke i tråd med gjeldende arealplan for Kvalsund kommune og vil kunne medføre utilsiktede konsekvenser for gjeldende arealplan og andre samfunnsinteresser.

Begrunnelse:

Etter Kvalsund kommunes skjønn vil det planlagte tiltaket kunne skape presedens og sektormyndigheter har anbefalt at tiltaket ikke innvilges. Etter Kvalsund kommunens samlede vurderinger er fordelene ved å gi dispensasjon mindre enn ulempene. Med hjemmel i plan og bygningslovens § 1-1(formålsparagrafen) vektlegges de samfunnsmessige interesser i denne saken.»

Klagen oversendes Fylkesmannen for endelig vedtak.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Pål-Reidar Fredriksen
Arkivsaksnr.: 17/193
Saksnr.: **Utvalg**
22/17 Utviklingsutvalget

Arkiv: L12

Møtedato
11.05.2017

REGULERINGSPLAN NEVERFJORD-SØRNES-BOTNELV

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtatt innstilling:

Kommunestyret i Kvalsund vedtar endring av detaljreguleringplan for Neverfjord – Sørnes – Botnelv jfr pbl 12-14. Område for boliger - B6 sør for adkomstvei FV2 endres til område for fritidsboliger H6.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Truls Olufsen Mehus
Arkivsaksnr.: 17/395
Saksnr.: **Utvalg**
23/17 Utviklingsutvalget

Arkiv: L12

Møtedato
11.05.2017

REVIDERING AV REGULERINGSBESTEMMELSER
MARKOPNESET INDUSTRIOMRÅDE

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådmannen igangsetter tiltak for å revidere reguleringsbestemmelser der det er behov for oppdatering eller annet som kan forbedre reguleringsplan for Markoppneset Industriområde (*saksnr 03/1320, tegn.nr 03/1320-02 datert 15.09.2004 og revidert 20.09.2006.*)

Utgiftene til revidering av planbestemmelsene belastes driftsbudsjettpost «4500 Konsulenttenester Markoppneset»

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Truls Olufsen Mehus
Arkivsaksnr.: 17/396
Saksnr.: **Utvalg**
24/17 Utviklingsutvalget

Arkiv: L12

Møtedato
11.05.2017

REVIDERING AV REGULERINGSPLAN
- KVALSUND HAVN

Leders innstilling:

Kvalsund kommune igangsetter revidering av plan og bestemmelser for Kvalsund Havn i henhold til Plan og Bygningsloven. Utgiftene til revidering av planen belastes investeringsbudsjettpost «4500 Havneutvikling i Kvalsund havn».

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvalsund kommune igangsetter revidering av plan og bestemmelser for Kvalsund Havn i henhold til Plan og Bygningsloven. Utgiftene til revidering av planen belastes investeringsbudsjettpost «4500 Havneutvikling i Kvalsund havn».

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Utviklingsutvalget

Saksbehandler: Truls Olufsen Mehus
Arkivsaksnr.: 17/397
Saksnr.: **Utvalg**
25/17 Utviklingsutvalget

Arkiv: 030

Møtedato
11.05.2017

MANDAT TIL AVTALEINNGÅELSE VEDR.
NÆRINGSAREALER
ORDFØRER OG RÅDMANN I FELLESSKAP

Leders innstilling:

Kvalsund kommune gir rådmann og ordfører i felleskap mandat til å inngå økonomisk uforpliktende avtaler med relevante næringsaktører for Kvalsund kommunes næringsarealer. Avtalene skal der det er relevant, kvalitetssikres av kommunens advokat.

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtatt innstilling:

Kvalsund kommune gir rådmann og ordfører i felleskap mandat til å inngå økonomisk uforpliktende avtaler med relevante næringsaktører for Kvalsund kommunes næringsarealer. Avtalene skal der det er relevant, kvalitetssikres av kommunens advokat.



Statens vegvesen

DETALJREGULERING

plan til vedtak



Prosjekt: Rv94 Kvalsund bru-Kargenes

Parsell: Rv. 94, parsell 6

Kommune: Kvalsund

Innhold

SAMMENDRAG	2
1 INNLEDNING	3
2 BAKGRUNN FOR PLANFORSLAGET	4
2.1 Planområdet	4
2.2 Hvorfor utarbeides detaljregulering for riksveg 94, parsell 6	4
2.3 Målsettinger for prosjektet og for ferdig vegprosjekt.....	4
2.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	5
2.5 Rammer og premisser for planarbeidet	5
3 BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE FORHOLD I PLANOMRÅDET	7
3.1 Beliggenhet.....	7
3.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk	7
3.3 Trafikkforhold	7
3.4 Teknisk infrastruktur	8
3.5 Landskapsbilde	9
3.6 Nærmiljø/friluftsliv	9
3.7 Naturmangfold	9
3.8 Grunnforhold.....	11
3.9 Kulturminner	11
4 BESKRIVELSE AV FORSLAG TIL DETALJREGULERING.....	13
4.1 Planlagt arealbruk	13
4.2 Tekniske forutsetninger	13
5 VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET – AREALBRUK OG LØSNINGER.....	16
5.1 Framkommelighet	16
5.2 Samfunnsmessige forhold	16
5.3 Naboer	16
5.4 Byggegrenser.....	17
5.5 Gang- og sykkeltrafikk	17
5.6 Kollektivtrafikk.....	17
5.7 Landskap.....	17
5.8 Friluftsliv	18
5.9 Naturmangfold og vurdering av naturmangfoldloven §§ 8 -12	18
5.10 Kulturmiljø	20
5.11 Naturressurser.....	20

5.12	Støy og vibrasjoner	21
5.13	Massehåndtering.....	21
5.14	Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	22
5.15	Endret bruk av utmark i henhold til Finnmarksloven § 4 og Sametingets planveileder.....	24
6	GJENNOMFØRING AV FORSLAG TIL PLAN	25
6.1	Framdrift og finansiering	25
6.2	Trafikkavvikling i anleggsperioden	25
6.3	Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø - og Ytre Miljøplan for byggefasen	25
7	SAMMENDRAG AV INNSPILL	26
7.1	Innspill fra offentlige etater etter oppstartvarsel datert 5. mars 2013.....	26
7.2	Innspill fra grunneiere og private	27
7.3	Innspill fra offentlige etater etter oppstartvarsel datert 22. november 2013	28
7.4	Innspill fra grunneiere og private	29
7.5	Innspill fra offentlige etater etter offentlig ettersyn og høring datert 1. september 2015 ..	30
7.6	Innspill fra grunneiere og private	32
8	ADRESSELISTE INKLUDERT GRUNNEIERLISTE	34
9	VEDLEGG.....	36

SAMMENDRAG

Målsettingen for prosjektet er å oppgradere riksveg 94 fra Kvalsund bru til Kargenes. Den oppgraderte vegen skal være tilpasset fremtidige kjøretøy og trafikkmengde, øke fremkommeligheten og bedre trafiksikkerheten.

Parsellen inngår i et større prosjekt som omfatter hele riksveg 94 fra Skaidi til Hammerfest.

Et viktig element i planleggingen har vært å redusere drivsnøproblemene som hindrer fremkommeligheten om vinteren. Ved å heve vegen, øke avstanden til skjæringer, slake ut skråninger og redusere bruken av rekkverk skal vegen nå være bedre tilpasset vinterværet.

Etter at riksvegen er ferdig oppgradert, vil den ha en vegbredde på 8,5 meter. I forbindelse med breddeutvidelsen blir samtlige eiendommer langs vegen berørt. Det er ingen hus eller hytter som ligger så nært vegen at de må innløses. Samtlige avkjørsler langs vegen vil derimot bli berørt. Noen vil bli flyttet på eller slått sammen med andre, mens andre igjen bare vil bli tilpasset den nye vegen med korrekt utforming. Utbedring og sanering av eksisterende avkjørsler er et viktig element for å bedre trafiksikkerheten på strekningen.

1 INNLEDNING

Forslag til detaljregulering for riksveg 94, parsell 6 Kvalsund bru til Kargenes, er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Kvalsund kommune, og med hjemmel i plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen for politisk vedtak. Hensikten med planarbeidet er å lage en plan som vil øke trafikksikkerheten og fremkommeligheten på riksveg 94 ved å oppgradere dagens veg.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Finnmark dagblad og Sagat den 7. mars 2013. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte. Varselet lå ute til høring i perioden 5. mars – 16. april 2013. Det ble avholdt et åpent møte på rådhuset 4. april. I tillegg er utkastet til planen presentert for kommunestyret i november samme år. På grunn av ønsket om rasteplass ved Volla, måtte planområdet utvides. Det ble sendt varsel om dette til berørte parter og sektormyndigheter 22. november 2013, med høringsfrist 20. desember 2013.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart, juni 2015
- Reguleringsbestemmelser, juni 2015
- Planbeskrivelse, juni 2015

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 8. juli – 1. september 2015 på følgende steder:

- Kvalsund kommune, miljøbygget
- Hammerfest kommune, servicekontoret
- Statens vegvesen Region nord, Hammerfest trafikkstasjon
- Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/

Etter offentlig ettersyn har Statens vegvesen laget en oppsummering av innkomne merknader, og foretatt justering av planforslaget, for deretter å sende forslaget kommunen til behandling.

Kommunens endelige vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet ihht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

2 BAKGRUNN FOR PLANFORSLAGET

2.1 Planområdet

Planområdet strekker seg fra Kvalsund bru som forbinder Kvaløya med fastlandet. Fra Kvalsund bru følger planområdet riksveg 94 til Kargenes, en strekning på omlag 8 km.

Planområdet er vist på kartet nedenfor:



Vi har valgt å trekke planområdet mot Kvalsund, slik at vi får sammenhengende reguleringsplaner fra Kvalsund og utover mot Kvaløya. Selv om planområdet omfatter Kvalsundbrua og Stallogargotunnelen, vil ikke utbedringen vi skal i gang med omfatte brua og tunnelen. Disse vil derfor ikke bli omtalt i særlig grad videre i planen.

2.2 Hvorfor utarbeides detaljregulering for riksveg 94, parsell 6

I 2007 utarbeidet Statens vegvesen en mulighetsstudie for riksveg 94 fra Skaidi til Hammerfest. I mulighetsstudien ble det vist til en positiv utvikling i området rundt Hammerfest som en følge av utbyggingen av Snøhvitalegget, og synergieffektene dette har hatt.

Et resultat av den positive utviklingen i området er økt trafikk på vegene, spesielt på riksveg 94 gjennom Hammerfest sentrum. Utenfor de sentrale delene av Hammerfest er trafikken på riksvegen betydelig lavere, men med utviklingen innen olje- og gassvirksomheten i området forventes det økt trafikk på strekningen mellom Skaidi og Hammerfest.

Riksvegen har en viktig kommunikasjonsmessig betydning for Hammerfest og Kvalsund kommune, og den har en stadig viktigere strategisk betydning. Stenger riksvegen vil ikke bare gods- og passasjertrafikken stoppe opp, men også ambulansetjenesten til sykehuset i Hammerfest blir lammet. Konsekvensene ved stengning av vegen ved ulykke eller vanskelige værforhold vil derfor være betydelige.

2.3 Målsettinger for prosjektet og for ferdig vegprosjekt

2.3.1 Samfunns mål

Oppgraderingen av riksveg 94 inngår i regjeringens foreslåtte strategiske satsning på riksvegnettet gjennom NTP 2010 – 2019:

For å styrke forbindelsen mellom Russland og områdene lenger vest og sør i Nord-Norge er det viktig med utbedring av riksvegnettet i Finnmark og Troms, både i retning Russland og Finland. Spesielt aksene mellom grensen Norge – Russland og Hammerfest – Tromsø er viktige.

Statens vegvesen vil gjennom oppgraderingen av riksveg 94 oppfylle de nasjonale prioriteringene i Nasjonal transportplan 2014-2023 om å bedre trafikksikkerheten og trafikkavviklingen, samt øke sikkerheten for gående og syklende.

2.3.2 Effektmål

Målsettingen for prosjektet er å oppgradere dagens veg- og trafikkløsning på riksveg 94 for strekningen fra Kvalsund bru til Kargenes slik at vi:

- Tilrettelegger for bedre trafikkavvikling og fremkommelighet.
- Bedrer trafikk sikkerheten ved å fjerne trafikkfarlige punkter på strekningen.
- Reduserer transportkostnader ved å fjerne trafikale hindringer.
- Minimaliserer konsekvensene for natur og miljø ved god utforming av veganlegget.

2.3.3 Resultatmål for detaljreguleringen

Målet er å utarbeide et forslag til detaljregulering som legges frem og vedtas politisk av Kvalsund kommune. Den vedtatte reguleringsplanen sikrer grunnlag for erverv av nødvendig grunn for å kunne oppgradere riksveg 94.

2.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

I henhold til forskrift om konsekvensutredning (KU-forskriften) kreves det at planer og tiltak skal behandles etter forskriften dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. I forskriften § 2 angis hvilke tiltak som skal behandles etter forskriften, og som skal være vurdert i henhold til vedlegg I. Forskriften § 3 angir hvilke reguleringsarbeider som skal vurderes nærmere i forhold til § 4 og kriteriene som er angitt der. Etter § 5 er det ansvarlig myndighet sitt ansvar å avklare om et reguleringsplanarbeid faller inn under forskrift om konsekvensutredning.

I oppstartsmøtet med Kvalsund kommune ble tiltaket vurdert til ikke å falle inn under KU-forskriftens krav om utarbeidelse av konsekvensutredning. I vurderingen vises det til at planen ikke faller inn under forskriften § 2 om *planer og tiltak som alltid skal behandles etter forskriften, § 3 d) detaljreguleringer som innebærer endringer av kommuneplan eller områderegulering, eller § 4 planer som vil ha vesentlig virkninger for miljø og samfunn*. Basert på dette besluttet Kvalsund kommune som planmyndighet at planen ikke er omfattet av krav om konsekvensvurdering.

2.5 Rammer og premisser for planarbeidet

2.5.1 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Regjeringen har utarbeidet et helhetlig dokument (T-1497) som beskriver hva fylkeskommunene, kommunene og statlige myndigheter forventes å ta særlig hensyn til i planleggingen. For prosjektet riksveg 94, parsell 6 Kvalsund bru til Kargenes er følgende forventninger fra regjeringen særlig aktuelle:

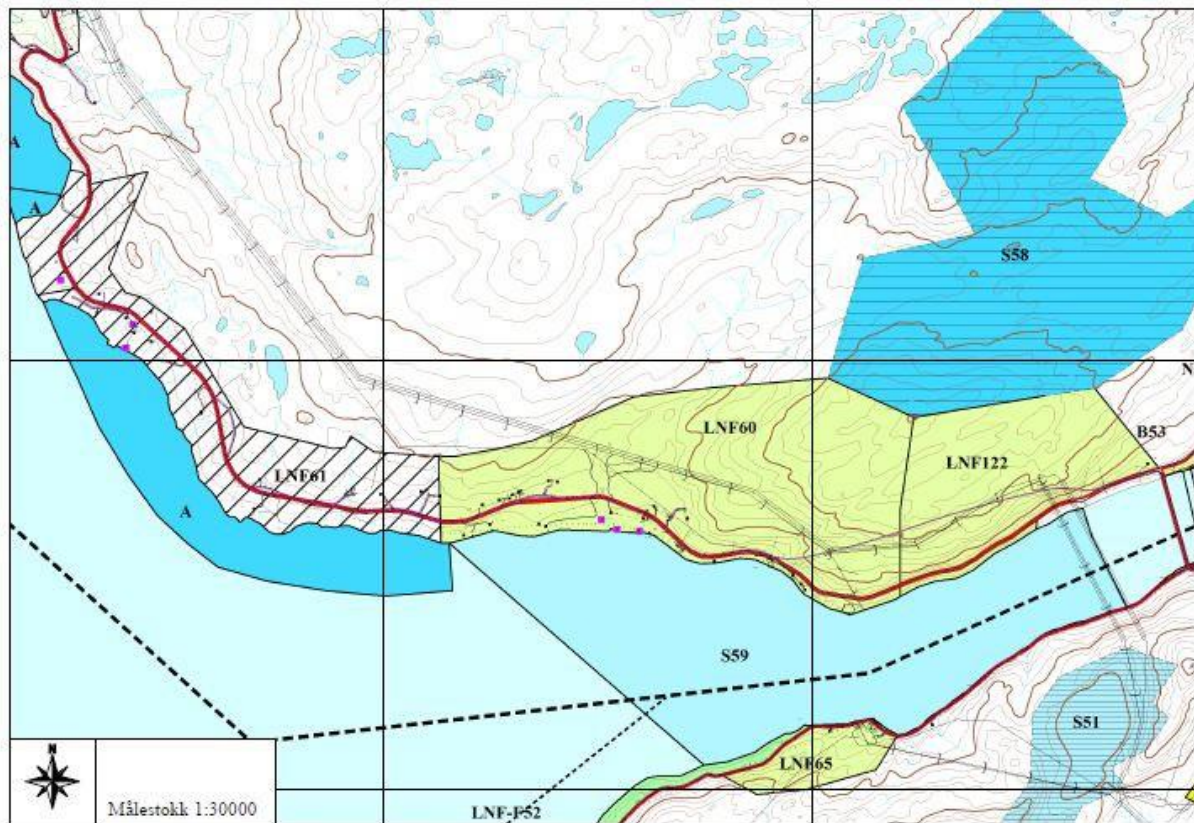
- Planleggingen skal bygge på oppdatert og tilgjengelig kunnskap om arealbruk og naturmiljø, kulturminner, kulturmiljø – og landskapsverdier.
- Statlige, regionale og kommunale planprosesser som omhandler samferdsel skal samordnes. Fylkeskommunene og kommunen skal ha en aktiv rolle i statlig transportplanlegging.

2.5.2 Nasjonal transportplan

Oppgraderingen av riksveg 94 var først omtalt i Nasjonal transportplan for perioden 2010-2019, og ble videreført i Nasjonal Transportplan for 2014-2023. I forslag til Nasjonal transportplan 2018-2029 er riksveg 94 omtalt som samordnet strekning. Prosjektet er imidlertid ikke tidfestet og det er heller ikke beskrevet hvilke tiltak som skal gjennomføres.

2.5.3 Planstatus for området

Gjeldende planstatus for området er kommuneplanens arealdel som ble vedtatt 15. juni 2004.



Kartutsnittet viser kommuneplanens arealdel.

Planområdet grenser i nord til detaljregulering for Skjåholmen bru og tunell som ble vedtatt i 2009, og i sør til reguleringsplan for gang- og sykkelveg/fortau fra Kvalsund til Kvalsund bru.

2.5.4 Andre rammer og føringer

Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging (T-5/93)

Hensikten med retningslinjen er å oppnå bedre samordning av arealplanlegging og transportplanlegging både i kommunene og på tvers av kommuner, sektorer og forvaltningsnivåer. I retningslinjene står det blant annet at vi bør unngå nedbygging av særlig verdifulle naturområder, inkludert særlig verdifulle kulturlandskap, vassdragsnære arealer, friluftsområder, verdifulle kulturmiljøer og kulturminner.

Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark og planveileder

Sametingets retningslinjer for vurdering av samiske hensyn ved endret bruk av utmark er hjemlet i § 4 i Finnmarksloven. Vurderingene skal foretas før det treffes avgjørelser i saker om endret bruk av utmark i Finnmark fylke. Formålet med retningslinjene er at offentlige myndigheter og Finnmarkseiendommen foretar en grundig og forsvarlig vurdering av virkningene av planen for samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv før det treffes avgjørelser i saker om endret bruk av utmark. Retningslinjene skal sikre naturgrunnlaget for videre utvikling av samisk kultur, reindrift, utmarksbruk, næringsutøvelse og samfunnsliv, samt en bærekraftig bruk og forvaltning av naturgrunnlaget på samenes egne premisser. Det planlagte tiltaket vil bli vurdert opp mot den bruken samiske utmarksbrukere har av det aktuelle området, og de konsekvensene det vil få for denne bruken. Tradisjonell praksis og kunnskaper knyttet til bruken av utmark vil være en sentral del av grunnlaget for vurderingen. Det skal tas særlig hensyn til hvilke virkninger tiltaket vil få for tradisjonell samisk bruk av området. Sametinget vedtok i 2010 en planveileder. Formålet med denne er blant annet å sikre at alle planer sikrer naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv. I dette prosjektet er det særlig punkt 6 i veilederen, om hensynet til samisk næringsutøvelse og ressursbruk, som er aktuelt.

3 BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE FORHOLD I PLANOMRÅDET

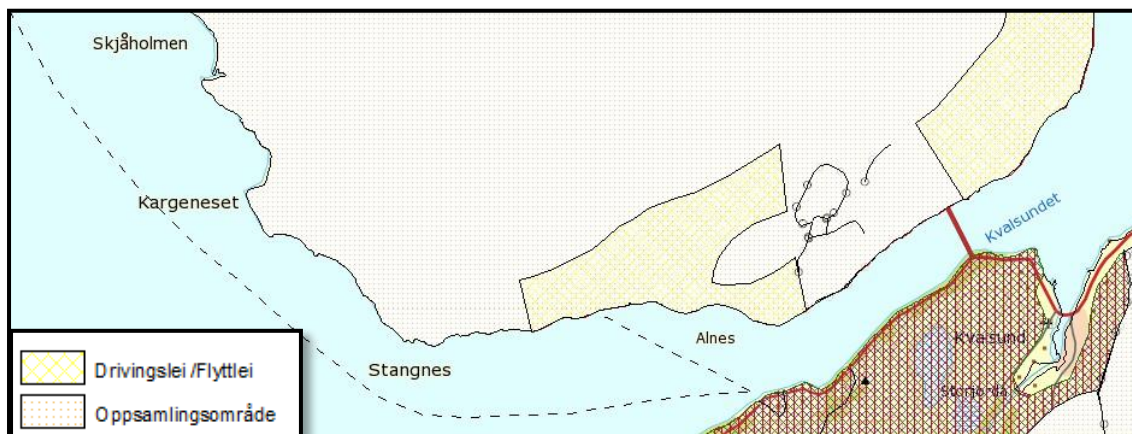
3.1 Beliggenhet

Planområdet ligger i Kvalsund kommune, og strekker seg fra sørsiden av Kvalsund bru, til Kargenes på Kvaløya i nord. Planområdet starter rett utenfor Kvalsund sentrum. Det er spredt bebyggelse og fritidsbebyggelse i en randsone langs riksveg 94 som strekker seg gjennom hele området.

3.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Store deler av planområdet består av dagens riksveg. Langs traseen ligger det eiendommer med eneboliger, fritidsboliger og hytter. Områdene langs vegen og mellom bebyggelsen består i all hovedsak av lyng.

Dette er et viktig område for reindriften. I følge reindriftsforvaltningens kart på nettsted reindrift.no er omtrent hele planområdet definert som oppsamlingsområde. Det er også et areal som er definert som drivingslei/flyttlei ved Alnes, på nedsiden av Stallogargotunellen.



Kartutsnittet viser arealbruken for reindrifta innenfor planområde. Kartet er hentet fra reindrift.no.

3.3 Trafikkforhold

I henhold til Vegvesenets registreringer fra 2010 er dagens ÅDT (gjennomsnittlig antall kjøretøy per døgn over ett år) for strekningen om lag 1200 kjøretøy. Med bakgrunn i tall fra NTP gir trafikkprognosene i Finnmark en vekst på lette kjøretøy frem til 2040 på 10 %.

Dagens vegbredde varierer fra 6,8 til 7,9 meter. Stallogargotunellen har en vegbredde på 8 meter, mens Kvalsundbrua har en vegbredde på 7,5. Både vegbredden på tunellen og brua blir uendret etter oppgraderingen.

Det er utfordringer med drivsnø om vinteren. Til tider skaper snøforholdene så store problemer at vegen må kolonnekjøres eller stenges. Det kjøres da kolonne fra Kvalsund bru til Skjåholmen eller Akkarfjord. Det er mulig å stenge Stallogargotunellen med bommer. Det er ingen andre vegbommer innenfor planområdet. Dersom det er slik uvær at Kvalsundbrua og vegen videre utover Kvaløya må stenges, skjer dette med manuell sperring, og med bommer lenger ut på Kvaløya. I følge tall fra Vegtrafikksentralen i Region nord, har vegen vært stengt ved flere anledninger de siste 5 årene. Halvparten av gangene har tunellen vært stengt for vedlikehold, mens de andre stengingene skyldes uvær og trafikkuhell.

I følge Norsk Vegdatabank (NVDB) er det registrert til sammen 13 ulykker på strekningen, 5 av disse de siste 10 årene. Kartet nedenfor viser hvor ulykkene har inntruffet, samt alvorlighetsgraden på ulykkene:

- Drept
- Meget alvorlig skadd
- Alvorlig skadd
- Lettere skadd
- Uskadd



Kartutsnittet viser hvor ulykkene har inntruffet, og alvorlighetsgradene på ulykkene. Kartet er hentet fra NVDB.

Det har vært to dødsulykker på denne strekningen. En av disse var inne i Stallogargotunnelen. Blant de andre ulykkene var det en med alvorlig skade, mens de andre hadde lettere personskade.

3.4 Teknisk infrastruktur



Bildet viser den sørlige portalen på Stallogargotunnelen.

Stallogargotunnelen ble åpnet i 2002. Tunnelen er 2298 meter lang, med en veggbredde på 8 meter.

Kvalsundbrua er en hengebru som ble åpnet i 1977. Brua har en lengde på 741 meter, med et spenn på 525 meter.



Bildet viser Kvalsundbrua som krysser Kvalsundet.

Hanselva er den eneste elva innenfor planområdet. Dagens kulvert skal byttes ut.

3.5 Landskapsbilde

Karakteristisk på strekningen er gamle fjellformasjoner og skrinne vegetasjon. Landskapet er åpent, og fjorden er synlig fra vegen gjennom hele strekningen. Utsikten er til tider spektakulær. Karakteristisk for de åpne kystheiene er innslag av gårdsbruk med kulturbeite. Det er lite jordbruksarealer igjen, og flere av gårdsbrukene blir brukt som fritidsbolig. Bebyggelsen er godt synlig i det åpne, skrinne landskapet, og er ofte lokalisert nær vegen. Innenfor natur- og fjordlandskapet finnes det innslag av bjørk i ulik mengde. Disse beriker det ellers så åpne og skrinne landskapet, og er svært sårbare for utvidelse av vegen.

Kvalsund bru, som binder sammen Kvalsund med Kvaløya og Hammerfest er en av Norges lengste hengebruer, og et karakteristisk landemerke.

Gjennom hele planområde kan reinsdyr ses fra våren til høsten.

Hanselva er den eneste elva som renner innenfor planområdet. Både den og mindre bekker krysser dagens veg gjennom kulvert eller rør.

Det er registrert skred ved den sørlige tunellportalen til Stallogargotunellen.

3.6 Nærmiljø/friluftsliv

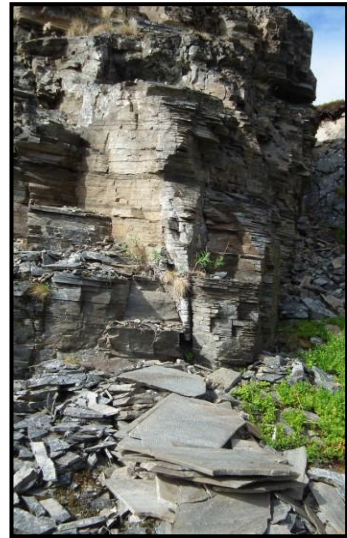
Området brukes i dag til friluftsliv og rekreasjon, og her er flere hytter og fritidsboliger. I tillegg er det en del utmarksparkering av folk som kommer tilreisende for å gå på tur i området, som benyttes hele året. Foruten reindrifta, er det en aktiv næringsutøver innenfor planområdet.

3.7 Naturmangfold

Berggrunnen er variert på strekningen og består av sandstein, granittgneis og glimmerskifer. Sandstein og glimmerskifer forvitrer lett og gir godt grunnlag for plantevekst. Løsmassedekket består av et svært tynt lag med jordmasser (stedvis myr). Det er marine strandavsetninger ved Hanselv og ved Kargeneset. Vegetasjonen er sparsom og preget av beite. Det er kun noe skog i et lite område vest for Hanselv.



Skog vest for Hanselv (Foto: Trond Aalstad).



Skifrig berg ved Stangnes (Foto: Trond Aalstad).

Selve Kvalsundet er registrert som naturtype sterk tidevannstrøm i naturbasen. Utenom det er det ikke registreringer av prioriterte, truede eller utvalgte naturtyper (naturbase) eller rødlista plantearter (artsdatabanken) i planområdet.

Vegetasjonen i planområdet er typisk for denne delen av Finnmarkskysten og består i hovedsak av bærlyngmark, rabbesamfunn og myr. Nær bebyggelse er det til dels gjengroende eng/beite. Vegetasjonen på det tiltenkte, midlertidige massedeponiet ved Hanselv skiller seg ikke fra vegetasjonen for øvrig i området, og er uten spesielle naturkvaliteter.



Bærlyngmark ved Stangnes (Foto: Trond Aalstad).



Grønnkurle (Foto: Trond Aalstad).

På myrrealene mellom eksisterende veg og «gamleveien» ved Stangnes (profil 4000 – 4400) er det noe rikere myr med jåblom, svarttopp, tettegras og grønnekurle. Grønnekurle er en relativt vanlig orkide som liker seg på baserik grunn med slåttemark, naturbeitemark og myr.

Kvalsundet er registrert som rasteområde for sangsvane. Kargeneset er registrert som yngleområde for oter, mens fastlandssida for Kvalsundbrua er leveområde for oter (naturbasen,

miljødirektoratet.no). I artsdatabanken er det registrert flere rødlista fuglearter i området. Dette er krykkje, alke, tjuvjo, lunde, teist, fiskemåke, bergirisk og storspove.

3.8 Grunnforhold

Terrenget på Kvaløya består av et kystlandskap med lavt relieff. Det høyeste punktet på øya er litt over 600 m. Vegen ligger mellom 30-50 m.o.h og ligger på sørsiden av øya. Marin grense for området er ca. 50 m.o.h og vises godt i terrenget som blant annet strandvoller.

Det er generelt lite og tynne løsmasser som vegetasjon i det undersøkte området. Berggrunnen i det undersøkte området består av tre hovedgrupper av bergarter; sandstein, båndgneis og glimmerskifer. Felles for dem er den sterke foldinga og den høye graden av skifrihet langs skifrihetsplanet.

3.9 Kulturminner

Kulturminnemyndighetene befarte planområdet sommeren 2013 og 2015. Under befaringene ble det påvist flere kulturminner som er automatisk freda etter kulturminneloven § 4. Det ble også registrert nyere tids kulturminner som ikke er freda. Nedenfor følger en beskrivelse av hvert enkelt kulturminne:

I nærheten av planområdet

Id 142332 er en kjent sieidi/offerstein ved Kvalsundet kalt Stallu/Áhkkunjárstábba. Dette kulturminnet er automatisk fredet, men vil ikke berøres da den ligger ved den gamle hovedvegen som er lagt om via Stallogargotunellen.

Id 138492 er et torvuttak i Hanselv/Márttejhoka. Kulturminnet har fått uavklart fredningsstatus da det er uvisshet i forhold til torvuttakets alder.

Id 170596 ligger i Volla/Lábbágohppi og består av tre enkeltminner, en fellesgamme, en gammetuft og en stor tuft med syllmur. Alle tre kulturminnene vurderes som automatisk fredede samiske kulturminner.

Id 170597 ligger også i Volla/Lábbágohppi, og består av to enkeltminner, en fellesgamme og en kvadratisk tuft. Begge kulturminnene vurderes som automatisk fredede kulturminner. Nord for vegen ligger en hustuft fra 1800 tallet. Hustufta har ikke vernestatus.

Id 170598 er et automatisk freda felt med mulige tufter fra yngre steinalder. Tuftene kan sees som forsenking i bakken. Kulturminnet ligger i Volla/Lábbágohppi.

Id 172563 er registrert som en rektangulær innhegning/steingjerde i Volla/Lábbágohppi. Kulturminnet har uavklart status da det både har uklar funksjon, alder og bakgrunn.

Id 179688 er et automatisk fredet kulturminne ved Volla. Opprinnelig funksjon har vært bolig med bosetning fra yngre steinalder.

Id 179891 ligger ved Hanselv, og er et automatisk fredet kulturminne fra yngre steinalder. Bolig tuft som kan sees som svar forsenkning i terrenget.

I planområdet

Id 172461 er et 10 meter langt steingjerde som er et automatisk fredet samisk kulturminne. Kulturminnet ligger på Hammarneset på nordsiden av vegen.

Id 172541 og **id 172445** i Hammernesbukta er begge automatisk freda tuftfelt fra yngre steinalder, med henholdsvis 17 og 7 tufter. Begge tuftefeltene ligger inntil veggrøften, og noen tufter er delvis ødelagt som følge av tidligere vegutbygging.

Id 172459 er en tuft etter en fellesgamme med 2 rom med mål 10,4 x 5,5 meter, og regnes som et automatisk fredet samisk kulturminne. Tuften ligger i Hammarnesbukta sør for hovedvegen.

Id 214094 er 5 hustufter/gammetufter som ble registrert under kontrollbefaringen 5. september 2015. Kulturminnet er automatisk fredet, og ligger ved Hammarnesbukta.

Id 179640 viser løsfunn datert tilbake til 1600-tallet. Opprinnelig funksjon har vært bolig, bosetning. Kulturminnet er automatisk freda. Kulturminnet ligger i Hammarnesbukta.

Id 179894 er en fellesgammetuft beliggende ved Hanselv. Fellesgammen er delt inn i to deler, sannsynligvis boligdel og fjøsdel med inngang i midten mot sjøsiden. Kulturminnet er automatisk fredet.

Id 170602 er en eldre steinalderlokalitet, åpen boplass uten synlig struktur ved Hanselv. Datering er satt til eldre steinalder, men kan også sees i sammenheng med litt lavereliggende tuft mot sør, og være tidlig yngre steinalder.

Id 179679 er et bosetnings-aktivitetsområde fra yngre steinalder samt nyere tids tufter. Kulturminnet som ligger ved Volla/Lábbágohppi er automatisk freda.

Id 172713 er registrert som et nyere tids kulturmiljø som omfatter to tufter, en ruin og et skiferbrudd. Lokaliteten som ligger i Volla er ikke freda, men kulturminnemyndighetene ber om at lokaliteten hensyntas i så stor grad som mulig. Utenfor planområdet på Stangnes er det registrert to automatisk freda lokaliteter fra steinalder, **id 170599** og **id 170600**.

Kulturminner merket med id 172541, id 172459, id 172445, id 214094, id 179894, id 170602 vil bli berørt ved gjennomføring av tiltaket. Før tiltaket iverksettes skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene id 172459 (samisk fellesgammetuft) og deler av id 172541 (bosetnings-/aktivitetsområde fra yngre steinalder), som er markert som bestemmelsesområde #3 og o_LKM2 i plankartet.

For id 179894 og id 214094 gis det tillatelse til inngrep innenfor deler av lokalitetene og sikringssonen uten vilkår om arkeologiske undersøkelser. For 172445 og id 172541 gis det tillatelse til inngrep innenfor deler av sikringssonen uten vilkår om arkeologiske undersøkelser.

4 BESKRIVELSE AV FORSLAG TIL DETALJREGULERING

4.1 Planlagt arealbruk

Detaljreguleringen legger til rette for en oppgradering av riksveg 94.

Områdebestemmelser

I bestemmelsene er det tatt inn en områdebestemmelse om midlertidige anlegg- og riggområder. Hjemmelen for bruk av arealer til ulike formål over tid er hjemlet i plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1.

Innen ett år etter at anleggsarbeidet er avsluttet, skal områder som er benyttet som midlertidige anlegg- og riggområder istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt formål i planen.

Rekkefølgebestemmelser

Det er i planen angitt rekkefølgebestemmelse om at en rigg- og marksikringsplan, samt en istandsettingsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet kan starte. Finnmark fylkeskommune skal involveres før arbeidet med marksikringsplanen starter. Fylkeskommunen skal etter avtale være med på valg av plassering og oppsetting av sperregjerde, eventuelt etter avtale en annen representant med tilsvarende kompetanse. Kulturminneidentitetene 172541, 172445, 214094 (+179640), 179894, 170602, 179679, 172713 og 172461 skal inngjerdes før arbeidet med vegen starter.

Det er i planen gitt rekkefølgebestemmelse om sikringstiltak ved id 172541. Sikringen skal gjøres for å hindre at grøftkantene raser sammen og skader kulturminnet når anleggsarbeidet pågår. Tiltaket kan gjøres i sammenheng med granskinga av grøfteprofilen som kulturminnemyndighetene skal gjennomføre.

Unntak for krav om byggesaksbehandling for offentlige veganlegg

Offentlige veganlegg som bygges etter bestemmelser gitt i, eller med hjemmel i vegloven så langt tiltaket er detaljert avklart i reguleringsplanen, delvis unntatt bestemmelsene for byggesaksbehandling, jf. § 4-3 i forskrift om byggesak.

Hensynssoner

Det er også angitt en båndleggingssone rundt direkte berørte kulturminner.

Frisiktlinjer for avkjørsler og kryss framgår av plankartet.

Veg og annen veggrunn

Det er tilrettelagt for veger slik det er vist i plankartet. På begge sider av vegen er det i plankartet satt av areal til annen veggrunn - tekniske anlegg, og annen veggrunn - grønt areal.

Annen arealbruk

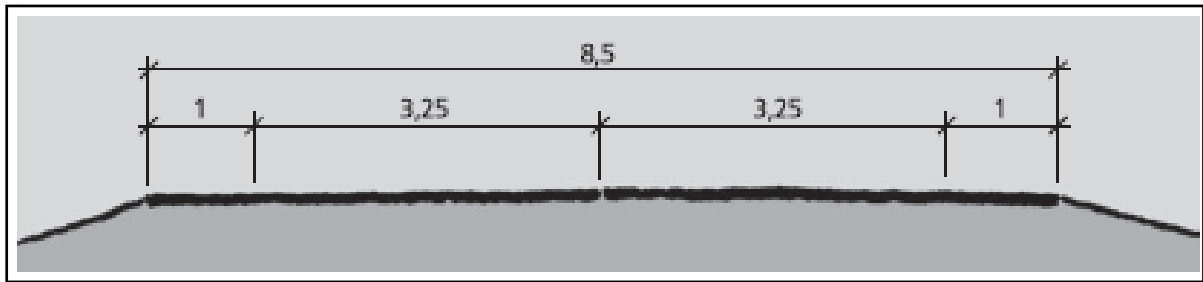
I plankartet er det også satt av areal til landbruks-, - natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR). Dette er områder som er avsatt til midlertidig rigg- og anleggsområde. Disse områdene skal tilbakeføres til angitt formål i planen når anlegget er avsluttet.

4.2 Tekniske forutsetninger

Vegutforming

Riksvegen skal oppgraderes til H2 standard, med unntak av Kvalsundbrua til og med Stalogargotunellen. På brua og tunellen som ikke har H2 standard vil det iverksettes trafiksikkerhetstiltak for å avbøte trafikkfarlige punkter gjennom skilting.

H2 er en standard som gjelder for veger med en årsdøgntrafikk (ÅDT) på mellom 0 – 4000. Vegen vil ha en fartsgrense på 80 km/t.



Figuren viser tverrprofil for H2 med vegbredde 8,5 meter.

Den viktigste forskjellen fra dagens riksveg er bredden på vegen. Fordi riksveg 94 er en viktig stamveg i Finnmark, er det i den rutevise stamnettutredningen som ble utarbeidet som et grunnlag til NTP 2014-2023, bestemt at riksveg 94 fra Skaidi til Hammerfest skal utbedres til gjeldende stamvegstandard. Denne standarden stiller krav til en vegbredde på 8,5 meter, og bedre kurvatur enn dagens veg har. For å oppfylle kriteriene for stamvegstandard må vegen derfor breddeutvides, svinger og bakketopper må utbedres, og sideterrenget må slakes ut.

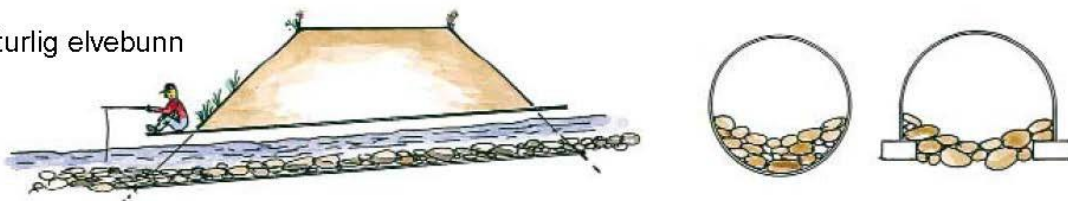
Vegen vil få vinterprofil, noe som innebærer at det etableres slake skråninger med helningsgrad 1:4 for å unngå rekkverk, samtidig som vegen heves i terrenget slik at snøen skal blåse av vegen. Det er ikke mulig å unngå rekkverk på hele strekningen. Der det settes opp rekkverk vil det være rørrekkverk som er til minst mulig hinder for fri snødrift.

Utforming av kulvert

Vegen krysser Hanselva. Norges vassdrags- og energidirektorat har foretatt flomberegninger som grunnlag for dimensjoneringen av kulverten som elva skal renne gjennom (Oppdragsrapport B 11-2013). Det er beregnet middelflom og flommer med gjentaksintervall på 50, 100 og 200 år. I tillegg er flomverdiene justert i forhold til forventede klimaendringer.

Det finnes ikke vannføringsmålinger i vassdraget, så flomberegningene er basert på data fra målestasjoner i nærliggende vassdrag, samt beregninger utført med regionale formler og frekvenskurver. Med bakgrunn i det tilgjengelige datagrunnlaget kan usikkerheten i resultatene regnes som stor. Rapporten med flomberegningen vil ikke ligge som vedlegg til detaljplanen, men kan fås ved henvendelse til Vegvesenet.

Naturlig elvebunn



Prinsskissen er hentet fra miljødirektoratets håndbok «Slipp fisken fram!»

Basert på flomberegningene vil det bli etablert en kulvert. Det blir etablert naturlig elvebunn i kulverten, og den vil få en helning slik at fisken slipper frem.

Belysning av Kvalsundbrua



I forbindelse med varsel om oppstart av planarbeidet kom det innspill om å vurdere lyssetting av Kvalsundbrua. Det er tidligere utarbeidet en skisse for hvordan dette kan skje. Statens vegvesen finner forslaget interessant, men ønsker mindre belysning enn det skissen viser. Vi foreslår at brutårnene lyssettes. Detaljutforming av dette vil skje i prosjekteringsfasen.

Illustrasjonsskissen er utarbeidet av Kristin Bredal hos Zenisk.

5 VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET – AREALBRUK OG LØSNINGER

5.1 Framkommelighet

Utbedringen av riksveg 94 vil bedre fremkommeligheten for bilister. Vi vil redusere problemene med snødrift om vinteren, og det vil bli bedre sikt ved at vi slakker ut bakketopper og svinger.

5.2 Samfunnsmessige forhold

Oppgraderingen av riksveg 94 vil, gjennom breddeutvidelse og fjerning av avkjørsler og ulykkespunkter, bedre trafiksikkerheten på strekningen. Dette gir en stor samfunnsmessig gevinst. Oppgraderingen vil også bedre fremkommeligheten, spesielt om vinteren. Strekningen vi utbedrer er en del av en viktig veg for pendlere som skal til og fra Hammerfest, og ikke minst for nærings- og anleggstransport som er avhengig av et velfungerende vegnett.

5.3 Naboer

På grunn av breddeutvidelsen av vegen blir samtlige eiendommer langs vegen berørt. Det er imidlertid ingen hus, hytter eller garasjer som må innløses.

5.3.1 Avkjørsler og andre naboforhold

De fleste hus og hytter langs strekningen har i dag direkteadkomst ut på riksveg 94. Som en del av oppgraderingen av riksvegen ønsker vi å redusere antall avkjørsler ut på vegen. Avkjørsler utgjør et potensielt ulykkes punkt, så ved å redusere og utbedre eksisterende avkjørsler vil vi bedre trafiksikkerheten på strekningen.

De fleste avkjørsler opprettholdes, og vil under utbyggingen bli oppgradert og tilpasset dagens krav til avkjørsler. Noen avkjørsler foreslås fjernet, eller slått sammen med annen avkjørsel. Se oversikt over hvilke eiendommer og avkjørsler dette gjelder i reguleringsbestemmelsene. Følgende avkjørsler stenges:

- Profil -120: Avkjørselen stenges av trafiksikkerhetsmessige hensyn.
- Profil 1240: Avkjørselen stenges av trafiksikkerhetsmessige hensyn.
- Profil 1280: Vegen som adkomsten er knyttet til går gjennom kulturminne id 170602. Det reguleres areal til ny veg som tilknyttes adkomstvegen. Statens vegvesen tilrettelegger med parkeringsplass til gnr 14 bnr 33, gnr 14 bnr 114 og gnr 14 bnr 139. Parkeringsplass og adkomstveg vedlikeholdes og driftes ikke av Statens vegvesen. Bakgrunnen for dette er at høringsforslagets forslag til adkomst er ikke tilfredsstillende på grunn av kulturminnet. Fylkeskommunen vil derfor innsigelse til denne delen av planen.
- Profil 3430: Det er i dag to avkjørsler til eiendommen. Denne avkjørselen stenges.
- Profil 3970: Avkjørselen er per i dag stengt.

5.3.2 Parkering og stopplommer

Det er regulert inn to offentlige parkeringsplasser i planområdet, en på sørsiden av Hanselva (o_SPA1) og en nord-vest for Stangneselva (o_SPA3). Områdene brukes til friluftsmål sommer og vinterstid av kommunens innbyggere. Ved å tilrettelegge med parkeringsplass unngår vi uønsket parkering langs vegen. Parkeringsplassene vil være brøytet store deler av vinteren. For å unngå parkering på vegen vinterstid er det tilrettelagt med parkeringsplass (f_SPA2) for gnr 14 bnr 33, gnr 14 bnr 114 og gnr 14 bnr 139. Parkeringsplassen (a_SPA2) skal opparbeides, men ikke vedlikeholdes og driftes av Statens vegvesen.

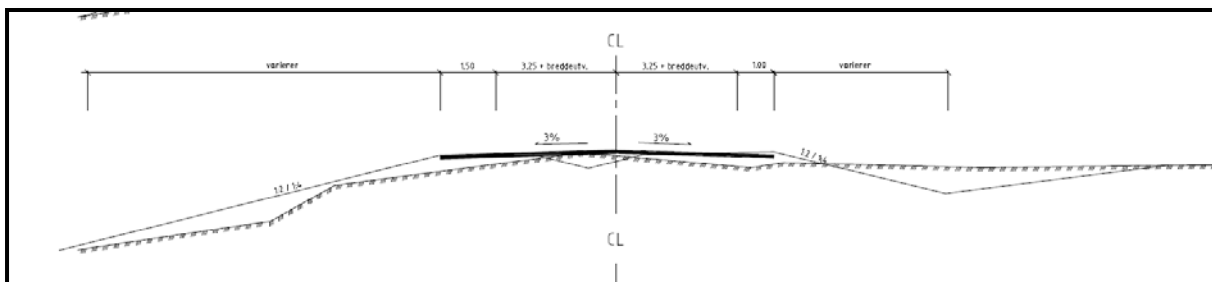
Langs den 8 kilometer lange vegstrekningen er det planlagt 8 stopplommer. Stopplommene er i hovedsak plassert i nærheten av eksisterende hytter, og kan brukes til kortere stopp eller nødstopp.

5.4 Byggegrenser

Byggegrensen langs riksvegen er 50 meter i henhold til veglovens § 29 andre ledd.

5.5 Gang- og sykkeltrafikk

Det er ikke planlagt ny gang- og sykkelveg på strekningen. Det vil etableres en utvidet skulder fra bolighusene ved Hanselv, og frem til gang- og sykkelvegen som går rundt Stallogargotunellen. Dette vil bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående som skal til og fra kommunesenteret i Kvalsund.



Skissen viser normalprofil med utvidet skulder.

5.6 Kollektivtrafikk

Det vil ikke være særskilt tilrettelegging for kollektivtrafikk på strekningen. På grunn av få brukere av bussen vil det ikke bli etablert busslommer.

5.7 Landskap

Det åpne, skrinne landskapet er hellende, og til tider bratt ned mot fjorden. Landskapstypen gjør at inngrep er eksponert fra fjorden og derfor sårbar for inngrep. Landskapstypen gir imidlertid mulighet for en variert reiseopplevelse med storslått utsikt over fjorden og fjellene. For å ivareta dette gjør vi enkle grep som for eksempel å unngå rekkverk ved å slake ut fyllingene. En av utfordringene når vi utvider vegen er å gjøre terrengtilpasninger slik at vi oppnår god og riktig utforming av sidearealene. Fordi dette tiltaket er en oppgradering og utvidelse av eksisterende veg, vil det ikke gi store negative virkninger for landskapet. For å utbedre drivsnøproblemer på strekningen utvides sideterrenget. Bergskjæringene skal utformes etter Håndbok 018 normalprofil med skjæringshelning på 10:1. Sprengningsarbeidet bør gjennomføres slik at man oppnår en så jevn og fin kontur som mulig.

Behovet for stoppe- og rasteplasser langs riksvegen er i planarbeidet sett i sammenheng med hele riksvegen fra Skaidi til Hammerfest. Etter at varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet, ble det fremmet et behov for en rasteplass innenfor planområdet. Det førte til utvidelse av planområdet ved Volla. Berørte parter og sektormyndigheter ble varslet 22. november 2013. Det nye varselet gikk ut på å etablere en større rasteplass ved Volla og fjerne rasteplassen ved Kargeneset. Samtlige innspill som kom inn i høringsperioden var negative til forslaget. Det er særlig to forhold som taler imot etablering av en rasteplass i området. Det ene er hensynet til hyttenaboene, det andre er de negative konsekvensene for reindrift. Etter å ha vurdert innspillene blir eksisterende rasteplass ved Kargeneset beholdt. Dette er et viktige beiteområde for reinsdyr. Det er et ønske fra hytteeiere om ikke å få rasteplass i nærområdet. Tiltente område er i lang tid brukt som vei til fjæra, bærplukking, turgåing, trening av hund, friluftsliv og rekreasjon. En rasteplass vil kunne føre til at kulturminner ødelegges, støy og forsøpling, samtidig som arealet innskrenkes for hytteeiere og reindrift. Hytteeiere ønsket å opprettholde Kargenes rasteplass. Denne rasteplassen ligger i et naturskjønt, lett tilgjengelig område og er ikke til sjenanse for noen. Dette er argumenter som veier tungt for å beholde eksisterende rasteplass ved Kargenes.

5.8 Friluftsliv

Underveis i planprosessen er det lagt vekt på at nærmiljøet skal bli berørt i minst mulig grad. De som bor og har hytter langs vegen vil bli påvirket av at vegen flyttes nærmere enkelte hus og hytter, og at avkjørsler flyttes eller slås sammen med andre avkjørsler. Disse konsekvensene anses ikke som store, sett i sammenheng med at de som bor og ferierer i området får tilgang til en mer trafikk sikker og fremkommelig veg. Flere bruker området til friluftsliv. Gjennom planen opprettholdes mulighetene til et aktivt friluftsliv i området. Vi vil tilrettelegge for utmarksparkering og stopplommer for å sikre tilgangen til viktige friluftsområder.

5.9 Naturmangfold og vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12

5.9.1 Vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12

Det er krav om utredning/vurdering av kunnskapsgrunnlag og konsekvenser i samsvar med et sett miljørettslige prinsipper for ivaretagelse av naturmiljø ved all utøving av offentlig myndighet i naturmangfoldloven § 7, jf §§ 8 – 12. Utbedring av vegen vil berøre naturareal og kommer inn under dette kravet.

§ 8 Kunnskap om naturmangfold i området

Informasjon om naturmangfold i området er basert på eksisterende informasjon og feltarbeid i juli 2013. Eksisterende naturinformasjon er hentet fra naturbase (Miljødirektoratet) og artskart (Artsdatabanken), samt at Fylkesmannen er kontaktet for eventuell supplerende informasjon. Naturforvalter har befart planområdet med tanke på naturverdier. Vi anser kunnskapen om naturmangfoldet i planområdet som tilstrekkelig god i forhold til sakens karakter og potensiale for skade på naturmiljø. Naturmangfoldlovens § 8 om kunnskapsgrunnlaget anses som oppfylt.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Det er ikke verdifulle naturtyper innenfor planområdet. Når det gjelder arter er det registrert rødlista fugl og pattedyr (oter) i området. Bestand med skog (bjørk og rogn) anses å være lokalt viktig. Den er ikke registrert fremmede, skadelige arter i området.

De rødlista fugleartene knyttet til sjøarealene er sangsvane, krykkje, alke, tjuvjo, lunde, teist og fiskemåke. Ingen av disse har hekkeområde i eller nær planområdet (kanskje med unntak av fiskemåke) og artene bruker området for rast og næringssøk. Vegtiltaket vil ikke influere på denne bruken av området. For landarealene er det registrert bergirisk og storspove. Disse to artene har status NT (nær truet) på rødlista, men er ikke uvanlige i åpne kulturpåvirkede kystområder i Nord-Norge. Vegtiltaket vil i liten grad berøre habitat for bergirisk (bratte skrenter med berg og vegetasjon) og storspove (ekstensivt drevet kulturmark og lynghei). Når det gjelder oter er verken leveområdet eller yngleområdet i umiddelbar nærhet, og tiltaket vil ikke innebære noen reell endring i forhold til dagens situasjon.

Statens vegvesen anser kunnskapen om naturtyper, vegetasjon, pattedyr, vannmiljø og effekter av tiltaket i planområdet som god. Det er ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre alvorlig skade på økosystem, naturtyper, vegetasjon, flora, landskap og geologi. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet

Det er bebyggelse flere steder langs vegen, men ingen vesentlige inngrep i eller nær planområdet. Da planen ikke gir noen negativ innvirkning på sårbare naturverdier og det ikke er pågående eller kjente planlagte aktiviteter i området, er vurdering av samlet belastning på naturmiljø lite relevant i denne saken.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse

Tiltaket fører ikke til skade på naturmangfold av en slik karakter at kompensierende tiltak eller kostnader ved miljøforringelse er aktuelt (nml § 10). Miljøforsvarlig teknikk og drift gjelder ikke minst anleggsfase og moment som skal sikre dette er skissert under avbøtende tiltak/innspill til Ytre Miljøplan (nml. § 12). Det forventes ingen utslipp fra anlegget.

§ 12 Om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I tråd med vegvesenets retningslinjer vil det bli utarbeidet Ytre Miljøplan (eventuelt også en rigg og markssikringsplan) hvor forebyggende eller avbøtende tiltak vil framgå og gi føringer for byggeplan og gjennomføring.

Det lille skogholtet vest for Hanselv har lokal verdi for arts mangfoldet og en økologisk funksjon. Vegen planlegges slik at inngrep i skogen minimaliseres på stedet (profil 1800 – 2150). Skogen har verdi for spurvefugl for å finne mat, skjul og mulig reirplass. Skogen er bosted for flere arter lav knyttet til skog. I tillegg vil dette være en kontinuerlig frøspreader som kan sikre oppslag av skog dersom beitepåvirkningen reduseres eller blir borte i områdene rundt. Fravær av skog skyldes en kombinasjon av de klimatiske forholdene og beitepress fra reinsdyr og sau (som hindrer oppslag av ny skog).

Området som er utpekt som midlertidig massedeponi (profil 950 – 1500) har vegetasjon tilsvarende det øvrige på strekningen og er uten spesielle naturkvaliteter. Det går en elv gjennom området. Det er fisk i elva (registrert ørret ved befaring). Det er ikke kjent om sjørørret eller sjørøye går opp i elva. Den er såpass liten at dersom fisk kan gå opp fra sjøen er verdien for anadrom fisk trolig liten. Det er likevel viktig at elvas økologiske funksjon ikke forverres ved vegtiltaket. Kulvert vil derfor lages med rør som senkes noe og får naturlig bunn (grus). Fisk skal kunne passere gjennom kulverten. Elvas naturlige løp og kantsone skal skjermes ved an legging av midlertidig deponi. Moment til Ytre Miljøplan og rigg- og markssikringsplan:

- ☐ Hanselva skal sikres mot inngrep fra midlertidig deponi.
- Hanselva føres i kulvert med naturlig bunn slik at fisk kan vandre gjennom.
- Skogen vest for Hanselv tas vare på og veg med sideterreng utformes for å gi minst mulig inngrep i skogen.
- Berørt terreng/sideareal tilbakeføres ved naturlig revegetering.

5.9.2 Naturtyper

Det er ikke registrert noen prioriterte, truede eller utvalgte naturtyper (naturbase) eller rødlista plantearter (artsdatabanken) i planområdet. Virkningene av planforslaget vurderes derfor som liten for naturtyper.

5.9.3 Arter

I artsdatabanken er det registrert flere rødlista fuglearter i området. Dette er krykkje, alke, tjuvjo, lunde, teist, fiskemåke, bergirisk og storspove. Fordi dette tiltaket dreier seg om en oppgradering av eksisterende veg, vurderes virkningen av planforslaget som liten for de rødlista fugleartene. Situasjonen vil være tilnærmet uendret for fugler og dyr i området.

5.9.4 Vannmiljø

Virkningene for vannmiljøet i Hanselva vurderes som liten. Det etableres en ny kulvert med naturlig elvebunn og en helning som er tilpasset fiskens vandring. Oppgraderingen av riksvegen forventes ikke å skape mer forurensning til vannmiljøet i området.

5.10 Kulturmiljø

Det er flere kulturminner innenfor og i nærheten av planområdet. Statens vegvesen har etter offentlig ettersyn og høring justert veglinja for i størst mulig grad unngå å berøre automatisk freda kulturminner. Som følge av dette ble det gjennomført en ny befarings med Finnmark fylkeskommune, Sametinget, Riksantikvaren og vegvesenet høsten 2015. Innen i planområdet vil følgende automatisk freda kulturminner bli berørt: id 172541, id 172459, id 172445, id 214094, id 179894, id 170602 bli berørt.

I følge Finnmark fylkeskommune og Sametinget er det i all hovedsak to ulike alternativer for det videre planarbeidet når det gjelder de automatisk freda kulturminnene. Det ene er å tilpasse planen slik at den ivaretar hensynet til kulturminnene, det andre er at detaljreguleringen oversendes Riksantikvaren som en søknad om dispensasjon for frigivelse etter kulturminneloven § 8, fjerde ledd på bakgrunn av at arealformålene i detaljreguleringen er i strid med bestemmelsene i kulturminneloven § 3. En dispensasjon gis vanligvis med vilkår om arkeologiske undersøkelser. Eventuelle vilkår om arkeologiske kulturminner skal da innarbeides i planbestemmelsene som en rekkefølgebestemmelse, der det normalt følger at de arkeologiske undersøkelsene skal gjennomføres etter at planen er vedtatt, og før tiltaket igangsettes. Dersom det gis dispensasjon skal vilkårene for dispensasjonen innarbeides i planbestemmelsene.

Alle områder som grenser til automatisk freda kulturminner skal holdes fri for anleggsarbeid som kan skade kulturminnene. For å unngå å skade skal kulturminnene gjerdes inn før arbeidet med vegen starter. Kulturminnene som ikke blir direkte berørt av tiltaket, skal sikres gjennom å benytte arealformålet Landbruks-, natur-, friluftsmål, samt reindrift (LNFR) med underformål vern av kulturminner og kulturmiljø, jf. plan- og bygningsloven § 12-5. Ved bruk av andre arealformål skal det benyttes hensynssone d) for automatisk freda kulturminner, jf. plan- og bygningsloven § 12-6.



Kartutsnittet viser kulturminnene markert med mørkegrønt.

5.11 Naturressurser

5.11.1 Reindrift

Reindrifta er en viktig næring innenfor planområdet. De har både oppsamlingsplass og driveie/flytteleie innenfor planområdet. Flytteleiet ligger på sjøsiden nedenfor Stallogargotunellen. Flytteleiet vil ikke bli påvirket av oppgraderingen av vegen. Reinen kommer til Kvaløya om våren, ved å svømme over Kvaløysundet. Dette er en spesielt sårbar tid, da reinene kan være svake etter en lang vinter, og simlene snart skal kalve. De holder deg langs fjæra, og trekker mot Kargneset før de

beveger seg lenger inn på øya etter hvert som snøen forsvinner. Det er rein i området gjennom hele sommeren. Om høsten samles reinen igjen i området for (på ny) å svømme over sundet på sin veg til vinterbeite.

Ved breddeutvidelsen av vegen vil noe areal som i dag brukes som beiteområde forsvinne. Dette er arealer langs vegen, som ikke anses å ha stor beiteverdi. I tillegg til breddeutvidelsen av vegen, er det spesielt to forhold som berører reindrifta. Det ene er etableringen av et midlertidig massedeponi/riggområde på sørsiden av Hanselva. Dette er et område som allerede i dag er tatt i bruk som masseuttak. Vi vil bruke eksisterende veger som adkomst til deponiområde. Når vi er ferdige med anlegget vil deponiområdet ryddes opp, og området vil bli satt i stand slik at det på ny kan bli beiteområde.

Det andre er at det i anleggsfasen vil det være økt aktivitet i området, noe som kan påvirke reinen. Vi har gode erfaringer med å finne tilpassede løsninger for å redusere disse ulempene fra utbyggingen av Skjåholmen bru og tunell. Blant annet ble vi i det prosjektet enige om perioder da det ikke skulle sprenges, da reinen var særlig sårbar. I dette prosjektet er det lite sprengningsarbeid. Vi vil imidlertid gå i dialog med reindrifta for å kartlegge om det er noen tiltak som skal gjøres i enkelte perioder, eller for spesielle typer arbeider. Detaljene knyttet til dette må avklares i den videre prosessen.

5.11.2 Lokale brønner

Gjennom planarbeidet har vi påvist en brønn. Vi forventer at det er flere lokale brønner innenfor planområdet. Disse må lokaliseres, og håndtering av brønnene må beskrives som en del av Ytre Miljøplan i byggeplanfasen.

5.12 Støy og vibrasjoner

Etter vår vurdering vil ikke tiltaket føre til vesentlige endringer av støyforholdene i området sammenlignet med dagens situasjon. Støysonekartene som er utarbeidet for området viser at det er en bolig og en hytte som går fra grønn til gul sone som en følge av utbedringen av vegen.

Eventuelle støyreduserende tiltak for de som blir berørt vil bli nærmere vurdert, slik at støynivået reduseres til 55 dB. Dette kan eksempelvis være støyreduserende skjerm. Dette må imidlertid vurderes opp mot hvilke problemer dette kan føre til for snødrift om vinteren, samt hvilke landskapsmessige inngrep en støyskjerm vil ha i landskapet. Utforming og utførelse av eventuelle lokale støytiltak vil bli avklart i samråd med grunneier, og gjennom byggesaksbehandling dersom tiltaket er søknadspliktig. Vegvesenet vil ta kontakt med de berørte.

5.13 Massehåndtering

Det skal tas ut en del masse langs vegen ved at et par bergnabber fjernes, og vegen breddeutvides. Vi forventer å kunne bruke fjellmassene i utvidelsen av vegen. Masseberegningen for prosjektet viser at vi kommer i god balanse med overskuddsmasser. Det vil være behov for mellomlagring av massene på et godkjent midlertidig massedeponi. Massedeponiet er planlagt på sørsiden av Hanselva i et område som tidligere er brukt til masseuttak. Før byggefasen skal det lages en plan for rekkefølge og/for bruk av arealet innad i massedeponiet. Hensikten med en slik plan er å sette minst mulig spor i landskapet, bruke arealer innenfor området som gror godt, og skjerme bruken mest mulig fra vegen før og etter bruk. Når massene er gjenbrukt i vegen, skal det midlertidige massedeponiet tilbakeføres til sin naturlige form med tanke på vegetasjon og til helningsgrad. Det er en adkomst til området i dag. Det er mulig denne må oppgraderes for å tåle anleggstrafikken.



Bildet viser området for midlertidig massedeponi på sørsiden av Hanselva.

5.14 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Da planforslaget ikke omfatter tiltak på eller i Kvalsund bru og Stallogargotunellen, er ikke disse inkludert i ROS-analysen. Vegvesenet har beredskapsplaner og ROS-analyse for disse objektene.

Etter plan- og bygningsloven § 4-3 har planmyndigheten plikt til å påse at risiko- og sårbarhetsanalyse blir gjennomført for planområdet. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet skal avmerkes i planen som hensynssone. I utgangspunktet er det mulig å unngå å bruke arealer som inneholder uønsket risiko og sårbarhet. Der risiko og sårbarhetsforhold er til stede, bør det føre til forsiktighet når det gjelder å ta i bruk arealet. Alternativt må bygninger og/eller areal utformes og brukes på en slik måte at skadepotensialet holdes på et akseptabelt nivå. Analysen tar utgangspunkt i hendelser som vi venter kan oppstå i bygge og driftsfasen. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

Risikoanalysen tar utgangspunkt i gjennomført grovanalyse langs hele riksveg 94 fra Skaidi til Hammerfest. Analysen er gjort av byggeleder drift på Hammerfestkontrakten, og av avdelingens koordinator for risiko- og sårbarhetsanalyser på driftskontraktene. Personene har lokalkunnskap om området der vegen skal bygges samt om teknikken som anvendes i ROS arbeid.

I forhold til risiko for brudd i trafikken på riksveg 94 med mer enn 4 timer, er det på den aktuelle strekningen som planforslaget omhandler ikke registrert forhold som tilsier risiko/ sannsynlighet. En grovanalyse av andre faktorer som kan ha innvirkning på liv og helse på aktuell strekning viser følgende risiko merket med fargekodene grønt, gult og rødt.

Grønt viser ingen aktuell risiko og krever ikke tiltak. Gult viser liten risiko hvor risiko bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen. Orange viser moderat risiko hvor risiko bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen. Rødt viser svært aktuell risiko hvor tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.

Hendelsesnummer	Element	Hendelse	Risiko
1	Påkørsler	- Påkjøring av trafikanter - Møteulykke - Påkjøring is/stein	
2	Utforkjøring	Utforkjøring mot sideterreng	
3	Brann	Brann i kjøretøy	
4	Lekkasjer	Farlig gods - Drivstoff - Gass	
5	Støv	Berøringspunkter	
6	Støy	Berøringspunkter	
7	Ytre miljø	- Biologisk mangfold langs veg - Friluftsområder langs veg - Kulturminner langs veg - Landbruk langs veg - Drikkevannskilder langs veg - Verneplan vassdrag langs veg - Geologiske forhold på/langs veg - Salting av veg	
8	Opphold på veg	Oppsamling av menneskemengder	
9	Høyspent	- Linjer som er i nærheten - Trafostasjoner	
10	Flom	Stikkrenner, elver, bruer, nedslagsfelts beregninger	
11	Snøskred	Steder med registrert skred	
12	Steinsprang	Steder med registrert ras/steinsprang	

Det er lagt til grunn en enkel risikomatrix med 4x4 felts vurdering.

RISIKOMATRISSE LIV OG HELSE VEG HENDELSE 1-12				
Frekvens	Lettere skadd	Hardt skadd	Drept	Flere drepte
Svært ofte minst 1 gang pr år	1,2			
Ofte mellom hvert 1-100 år	6			
Sjelden mellom hvert 10-100 år	3,4,5,10,11,12	9		
Svært sjelden, sjeldnere enn hvert 100 år	7,8			

Analysen viser en moderat risiko for påkjørsel og utforkjøring. NVDB viser at det er registrert 13 ulykker på strekningen, 5 av disse i løpet av de siste 10 årene. Alvorlighetsgraden er 2 drepte (den ene inne i Stallogargotunellen), 1 alvorlig skadd og 10 lettere skadd. På vegstrekningen vil det alltid være en viss risiko for at utforkjøring kan skje, og er derfor merket med oransje. Det er foretatt en støyanalyse på vegstrekningen som viser at en bolig og en hytte som ligger i oransje. Vegvesenet vil ta kontakt med de berørte for å vurdere støytiltak. Fagrapporter som er tatt i betraktning i ros analysen er støyanalyse og flomberegninger utført av Norges vassdrags- og energidirektorat.

Det er registrert skred ved den sørlige tunellportalen til Stallogargotunellen. Det vil bli vurdert ved revidering av Statens vegvesen sin beredskapsplan om skredpunktene skal ivaretas i planen.

5.15 Endret bruk av utmark i henhold til Finnmarksloven § 4 og Sametingets planveileder

Som planforslaget viser følger den nye oppgraderte vegen i all hovedsak dagens veglinje. Endring i bruk av utmark gjøres i liten grad.

Vi har tidligere hatt god erfaring med å ikke såå til grøftekantene helt inntil vegkanten, for å unngå at reinsdyrene beiter helt innpå vegen. Dette er et prinsipp vi vil følge også i dette prosjektet, for å forsøke å redusere antall reinsdyr som blir påkjørt langs vegen. Etter vår vurdering vil ikke tiltaket påvirke samisk kultur og levesett i vesentlig grad.

6 GJENNOMFØRING AV FORSLAG TIL PLAN

6.1 Framdrift og finansiering

I forslaget til Nasjonal transportplan for perioden 2018-2029 er prosjektet nevnt som samordningsstrekning, men det er ikke tidfestet eller beskrevet hvilke tiltak som skal gjennomføres. Grunnlaget for å gi prosjektet bevilgning i statsbudsjettet er at det foreligger en vedtatt reguleringsplan.

6.2 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Det finnes ingen omkjøringsmuligheter for riksveg 94, så trafikken må gå langs vegen i anleggsperioden. Det er viktig at det sikres god og sikker trafikkavvikling, både for de som ferdes på vegen, og de som jobber der.

Riksveg 94 er eneste vegforbindelse til Hammerfest sykehus som betjener hele Vest-Finnmark. Riksvegen må derfor være åpen for syketransport og utrykningskjøretøy under hele anleggsperioden.

For å sikre muligheten for trafikkavvikling gjennom hele anleggsfasen, er det viktig at det settes av et anleggsbelte i reguleringsplanen, slik at det finnes areal å bevege seg innenfor.

6.3 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø - og Ytre Miljøplan for byggefasen

En Ytre Miljøplan skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal ivaretas. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren, som skal ivareta miljøtema i forhold til lover og forskrifter. Planen skal være både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok R760 "Styring av vegprosjekter" setter krav om at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

7 SAMMENDRAG AV INNSPILL

Alle innspill er referert nedenfor. De fleste innspill er forkortet.

7.1 Innspill fra offentlige etater etter oppstartvarsel datert 5. mars 2013

Finnmarkseiendommen (FeFo), datert 13. mars 2013

FeFo har i utgangspunktet ingen merknader til planarbeidet. Deres interesser ved utbyggingen vil særlig være av økonomisk karakter. Dette vil de komme nærmere tilbake til i forbindelse med forhandlingene om eventuelt kjøp/feste av arealet.

FeFo legger til grunn at forslagsstiller vurderer planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarkslovens § 4. Kommunen skal også vurdere dette ved sin behandling av planen.

Kommentar:

Statens vegvesen vil ivareta Finnmarkseiendommens økonomiske interesser gjennom forhandlinger etter at planen er vedtatt og dermed juridisk bindende. Vi vil vurdere planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarkslovens § 4, slik FeFo påpeker.

Fylkesmannen i Finnmark, datert 14. mars 2013

Retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) skal legges til grunn ved arealplanlegging. Fylkesmannen oppfordrer Statens vegvesen til å utarbeide støysonekart for planområdet. Fylkesmannen vil vurdere å fremme innsigelse mot planen om støy ikke utredes/vurderes, eller om støy fra vegtrafikken overskrider anbefalte grenseverdier for støyømfintlig bebyggelse på strekningen.

Fylkesmannen understreker viktigheten av å utarbeide en risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.

Unnlatelse av å vurdere og vektlegge naturmangfoldlovens § 8-12 kan medføre at et vedtak anses ugyldig dersom feilen har virket bestemmende på vedtakets innhold. Det sammen kan bli resultatet dersom vedtaket for så vidt omtaler §§ 8-12, men det fremstår som åpenbart at vurderingene og vektleggingene ikke har blitt trukket inn i forberedelsene av saken og i den skjønnsmessige vurderingen av saken.

Kommentar:

Statens vegvesen vil gjøre støyvurderinger i forbindelse med detaljreguleringen, for å kartlegge om det er behov for støyreducerende tiltak. Dersom det viser seg at grenseverdiene overskrides, vil det bli beskrevet hvordan dette skal håndteres i den videre planleggingen. Det vil også utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse. Planforslaget skal vurderes etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven, og eventuelle hensyn eller tiltak vil innarbeides i planforslaget.

Hammerfest kommune, datert 4. april 2013

Hammerfest kommune ber om at Statens vegvesen i forbindelse med detaljreguleringen legger opp til at Kvalsundbrua skal belyses på en spesiell måte, slik at den også i mørketida kan fremstå som det landemerket den er.

Kommentar:

Statens vegvesen er kjent med Hammerfest kommunes arbeid med lysplan, og tidligere diskusjoner rundt lyssetting av Kvalsund bru. I planforslaget foreslår vi å lyssette brutårnene på Kvalsund bru.

Finnmark fylkeskommune, datert 8. april 2013

De har ingen planfaglige merknader til planarbeidet. Det vurderes som sannsynlig at det finnes automatisk freda kulturminner som tidligere ikke er påvist. Det må derfor gjennomføres befaring. Befaringen blir gjort i barmarksesongen 2013.

Kommentar:

Statens vegvesen vil ta resultatene fra befaringen med i det videre planarbeidet, og ta hensyn til eventuelle automatisk fredede kulturminner som blir registeret.

Sametinget, datert 12. april 2013

Ut fra Sametingets kunnskap finner de det sannsynlig at det kan være samiske kulturminner i det aktuelle området som fortsatt ikke er registrert. Sametinget må derfor foreta en befaring. De minner om at tiltaket ikke kan iverksettes før deres endelige uttalelse foreligger.

Kommentar:

Statens vegvesen vil ta resultatene fra befaringen med i det videre planarbeidet, og ta hensyn til eventuelle automatisk fredede samiske kulturminner som blir registeret.

Kystverket, datert 12. april 2013

Kystverket Troms og Finnmark har ingen innvendinger mot eller merknader i denne saken.

Kommentar:

Tas til orientering.

Norges vassdrag- og energidirektorat, datert 16. april 2013

NVE ber om at flom- og skredfare blir vurdert som et ledd i planarbeidet. Deler av planområdet, primært i begge ender av tunnelen, er potensielt skredutsatte.

Som et ledd i planarbeidet bør det vurderes om eventuelle bruer og rør har tilstrekkelig vannføringskapasitet. Viser til NVEs retningslinjer 2/2011 «Flaum- og skredfare i arealplanar» Dersom det er aktuelt å bytte ut rør eller bygge nye bruer ber NVE om at det tas særskilt hensyn til vassdragene, kantsonene langs vassdragene og vassdragsmiljøet generelt. De minner om at tiltak i vassdrag som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for allmenne interesser må forelegges NVE og behandles etter vannressursloven. Dersom det likevel må gjennomføres et vassdragstiltak som kan være til skade for allmenne interesser er det en fordel dersom tiltaket er beskrevet i, og er en del av, reguleringsplanen. I slikt tilfelle kan NVE avgjøre at godkjent reguleringsplan erstatter behandling etter vannressursloven.

Kommentar:

Statens vegvesen vil gjennomføre flomberegninger for de største vassdragene, og involvere NVE i planarbeidet dersom det viser seg at tiltakene i vassdraget kan være til nevneverdig skade eller ulempe for allmenne interesser. For øvrig vil vi forsøke å beskrive tiltakene så godt at de kan godkjennes som en del av reguleringsplanen.

Det vil også bli gjort vurderinger av skredfaren i området som en del av arbeidet med risiko- og sårbarhetsanalysen.

7.2 Innspill fra grunneiere og private

Unni Brun gnr. 14 bnr. 57, datert 4. april 2013

Hun har hytte/eiendom ved sjøen på Stangnes. Den stiplede linjen viser utvidelse ved nedkjørselen til hennes hytte. Denne passasjen er i utgangspunktet bratt og smal. Der renner det en bekk, og

innkjøring til eiendommen foregår tett opp til denne. Hun ber om at vegvesenet kontakter henne hva angår planer om ny nedkjørsel fra riksveg 94. Ut fra mottatte dokument kan ikke dette vises.

Kommentar:

Vi vil ta kontakt så snart detaljene for avkjørselen begynner å bli klare, og vi kan legge frem et forslag til løsning.

Helen Sletten gnr. 14 bnr. 17, datert 9. april 2013

Hun gjør oppmerksom på at det er en vannbrønn på oversiden av vegen, ca. 10 meter fra dagens vegskulder. Det går vannrør ca. 2 meter under dagens vegdekke. Det er ønskelig med busslomme i området da hun tar bussen hver dag. Det må ordnes slik at bebyggelsen på Hansel blir tilknyttet gang- og sykkelvegen forbi Stallogargoflågene.

Kommentar:

Vi vil ivareta tilkoblingen til vannbrønn til husstanden. Dersom det blir behov for å flytte brønnen vil Statens vegvesen bekoste denne flyttingen. Det er per i dag tre boliger med fastboende ved Hanselv. Det er for få beboere til at vi vil tilrettelegge med to busslommer i området. Vi vil imidlertid lage en utvidet skulder langs riksveg 94 fra boligene og frem til gang- og sykkelvegen forbi Stallogargoflågene. Denne skulderen vil kunne brukes som på og avstigning for de som skal ta bussen.

7.3 Innspill fra offentlige etater etter oppstartvarsel datert 22. november 2013

Finnmarkseiendommen (FeFo), datert 29. november 2013

FeFo har i utgangspunktet ingen merknader til etablering av ny rasteplass ved Vollan. FeFo sine interesser er av økonomisk karakter ved eventuelt kjøp/feste av areal.

FeFo legger til grunn at forslagsstiller vurderer planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarkslovens § 4. Kommunen skal også vurdere dette ved sin behandling av planen.

Kommentar:

Statens vegvesen vil ivareta Fefo sine økonomiske interesser gjennom forhandlinger etter at planen er vedtatt og dermed juridisk bindende. Vi vil vurdere planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarkslovens § 4, slik FeFo påpeker.

Fylkesmannen i Finnmark, datert 13. desember 2013

Naturmangfoldlovens § 7 pålegger offentlig myndighet å synliggjøre sine vurderinger iht. lovens §§ 8-12 i siende besluttende vedtak. Unnlatelse av å vurdere, og vektlegge §§ 8-12 kan medføre at et vedtak anses ugyldig dersom feilen har virket bestemmende på vedtakets innhold. Det sammen kan bli resultatet dersom vedtaket for så vidt omtaler §§ 8-12, men det fremstår som åpenbart at vurderingene og vektleggingene ikke har blitt trukket inn i forberedelsene av saken og i den skjønnsmessige vurderingen av saken. Fylkesmannen har ikke ytterligere merknader til utvidelsen.

Kommentar:

Planforslaget skal vurderes etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven, og eventuelle hensyn eller tiltak vil innarbeides i planforslaget.

Finnmark fylkeskommune, datert 12. desember 2013

Fylkeskommunen minner om at rasteplassen bør utformes i tråd med prinsippene om universell utforming.

Sannsynligheten for at det finnes automatisk fredete kulturminner i området som ikke er registrert gir behov for befaring før endelig uttalelse kan gis.

Kommentar:

Statens vegvesen vil ta resultatene fra befaringen med i det videre planarbeidet, og hensynta eventuelle automatisk fredede kulturminner som blir registeret.

Sametinget, datert 25. november og 16. desember 2013

Ut fra befaring i juni/ juli 2013 vil planområdet berøre 7 automatisk fredete samiske kulturminner etter kulturminnelovens § 4, 4 kulturminner med uavklart fredningsstatus, samt 1 kulturmiljø som ikke er fredet. Det er trolig behov for ytterligere undersøkelser av 1-2 av de registrerte strukturene for å ha tilstrekkelig grunnlag for å vurdere fredningsstatus og behovet for dispensasjon etter kulturminneloven. Sametinget ber om at planen tilpasses kulturminnene så langt som mulig. Dersom planen vil være i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner vil Sametinget tilrå dispensasjon for Riksantikvaren etter at reguleringsplanen er lagt ut til offentlig ettersyn. Kulturminner som ligger innenfor planområdet og som ikke berøres av tiltaket skal benytte arealformålet LNFR med underformål vern av kulturminner og kulturmiljø. Ved andre arealformål skal hensynssone d) for automatisk freda kulturminner benyttes, hensynssone c) kan og benyttes. Utvidelse av planområdet til rasteplass ved Vollan vil ikke berøre automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen merknader til planutvidelsen.

Kommentar:

Statens vegvesen vil ta resultatene fra befaringen med i det videre planarbeidet, og ta hensyn til eventuelle automatisk fredede samiske kulturminner som blir registeret.

Norges lastebileier-forbund (NLF), udatert

NLF er positiv til ny rasteplass. Rasteplassen bør dimensjoneres for minimum 5 vogntog og ha helårs sanitæranlegg.

Kommentar:

Tas til etterretning.

7.4 Innspill fra grunneiere og private

Marit Gagama, datert 19. desember 2013

Ønsker ikke å fjerne Kargenes rasteplass. Rasteplassen har en unik utsikt og lett adkomst til fjære og fjell. Ny rasteplass ved Vollan er ikke ønskelig. Tiltente rasteplass ligger midt i utsikten til eksisterende hytteområde, hvor familien har hatt hytte siden 1960 tallet. Ny rasteplass vil gi verdiforringelse, støy, forøpling og økt fare for innbrudd/tyveri. Området brukes i dag som veg til fjæra, til bærplukking, turgåing, trening av hund. Gagama ønsker å opprettholde, samt utvide og oppgradere Kargenes rasteplass.

Kommentar:

Tas til etterretning.

Guri Bjørkli, datert 20. desember 2013

Ønsker ikke å flytte rasteplassen fra Kargenes til Vollan. Rasteplassen i Kargenes ligger i et naturskjønt område, der den ikke er til sjenanse for noen. Tilgangen til turområder er optimalt og med en forskjønning vil plassen fungere enda bedre. Som hytteeier bidrar området til friluftsliv og rekreasjon. Kulturminnene i området vil bli «pulverisert» og tilgangen til arealer innskrenkes både for hytteeiere og reindrift. Kan ikke se hensikten med å flytte eksisterenderasteplass.

Kommentar:

Tas til etterretning.

7.5 Innspill fra offentlige etater etter offentlig ettersyn og høring datert 1. september 2015

Hammerfest kommune, datert 12. august 2015

Hammerfest kommune ber Statens vegvesen å legge opp til at Kvalsundbrua lyssettes. Brua er en attraksjon i seg selv, inngangsporten til kommunen og et viktig element, både kommunikasjonsmessig og estetisk. Tiltakene i konseptskissen bør videreføres i byggeplanen.

Stopplommene bør dimensjoneres slik at kjøretøy med lovpålagt hviletid kan bruke disse. Det arbeides med å etablere døgnhvileplass i Hammerfest kommune, men det er behov for korrekt dimensjonerte stopplommer nå. Det bør vektlegges trafiksikker adkomst, tilstrekkelig areal/dimensjonering og estetiske kvaliteter i den videre planleggingen. I tillegg bør det innhentes innspill fra lokale turlag og andre relevante interessegrupper.

Det bør i planen fremgå hvordan skred i den sørlige tunellportalen skal håndteres. NVE Atlas har registrert 3 skred, ett ved Alnes i Falkeredebukta (steinskred) og to ved Stallogargoflåget/Russeberget (snøskred). Kommunen etterspør i hvilke planer det skal gjøres vurderinger eller utføres tiltak for å forhindre skred. Videre etterspør kommunen hvordan eventuelt nye skredhendelser skal løses dersom det ikke skal gjøres i denne planen.

Kommentar:

Lyssetting av Kvalsund brua vil sees i sammenheng med utbedring av brua. Brua ivaretas gjennom det regionale prosjektet om de store kystbruene i regionen. Stopplommene på strekningen er dimensjonert slik at kjøretøy med lovpålagt hviletid kan bruke disse.

Vi har i planen hatt fokus på friluftsliv for hyttefolk og tilreisende. Dette har vært tema på informasjonsmøter om bruken av området. Det er varslet oppstart på planen to ganger, og vi mener den er således godt kjent. Vi vil likevel ta innspillet til etterretning i fremtidige planer.

Statens vegvesen sin plan «Skredsikringsbehov for riks- og fylkesveg» gir oversikt over skredutsatte punkter langs riksveg- og fylkesvegnettet, og som har behov for skredsikringstiltak.

Stallogargotunellen er i denne planen vurdert til ikke å ha behov for skredsikring. Tunellen har egen beredskapsplan, i tillegg vil «Beredskapsplan ved snøskred og snøskredfare – Driftskontrakt 2007 – Hammerfest» redegjøre for tiltak når vegen stenges på grunn av snøskred eller snøskredfare.

Kystverket, datert 28. august 2015

Kystverket Troms og Finnmark har ingen innvendinger mot eller merknader til planen. Kystverket gjør oppmerksom på at farleden gjennom Kvalsundet er en statlig biled og derfor statlig sjøområde. Det er plassert en lykt i vestenden av sundet. Ethvert tiltak som kan tenkes å berøre sikkerhet og fremkommelighet i sjøområdet (utfylling i sjø mv.) er etter havne- og farvannsloven søknadspliktig til Kystverket.

Kommentar:

Tas til orientering.

Kvalsund kommune, datert 14. september 2015

Kvalsund kommunestyre behandlet planforslaget i møte den 10.9.2015. Kommunen registrerer at fartsgrensen på den oppgraderte vegen vil bli 80 km/t. Det kan bety større risiko for ulykker bla. mellom reinsdyr og kjørende da antall trafikkerende vil øke i betydelig grad. Planforslaget gir lite

forbedring for gang- og sykkeltraseer i forhold til i dag. Det har de siste årene vært en øking av syklistene som ønsker egen felt ikke bare i sentrum/nærmiljøet, men også langs riksvegene. Derfor burde strekningen Kvalsund – Hammerfest være bedre planlagt for syklistene enn planlagt.

Hanselva/Stangnes/Kargenes vil trolig bli regulert til bolig- og industriformål, og det planlegges ny flyplass på Grøtnes. Dette vil bety vesentlig økning av aktiviteten og trafikken i området i forhold til i dag, kommunen forutsetter at planen tar høyde for det.

Kommentar:

Vegen er dimensjonert for 80 km/t for å tilpasses fremtidige kjøretøy og trafikkmengde, og redusere reisetiden. Samtidig arbeider vi for at det ikke skal forekomme ulykker med drepte, eller hardt skadde i trafikken. For å unngå ulykker gjør vi tiltak som å slakke ut bakketopper og svinger for å bedre sikten. Redusere bruken av rekkverk og slakke ut skråninger vil bedre drivsnøproblematikken. Velfungerende ferister ved Stallogargotunellen, og gjerde fra tunell til ferist skal hindre reiene å komme inn i tunnelen. I samråd med reindrifta vil vi ikke tilså sideterrenget de nærmeste 5 meterne fra vegkanten. Dette er tiltak for å hindre ulykker på strekningen.

Gang- og sykkelveger bør etableres når årsdøgnetrafikken er over 1000 og potensialet for gående og syklende overstiger 50 i døgnet, eller strekningen er definert som skoleveg. Vi tolker det dithen at kravet til, eller behovet for, gang- og sykkelveg ikke er tilstede på strekningen. Vi vil istedenfor etablere en utvidet skulder fra bolighusene ved Hanselva og frem til gang- og sykkelvegen som går rundt Stallogargotunellen. Dette vil bedre sikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende som skal til og fra kommunesenteret i Kvalsund.

Finnmark fylkeskommune, datert 27. november 2015

Det må gjøres en dispensasjonsbehandling da planen viser at sikringssonen og en liten del av lokalitetene id 172541 og id 172445 vil bli berørt. Id 172541 ligger delvis inntil, og er delvis kuttet av dagens grøfteskråning. Profilen bør derfor renses og dokumenteres før tiltak. I tillegg bør det ved lokaliteten utføres nødvendige sikringstiltak for å hindre masseutglidning når anleggsarbeidet pågår. Det må fremgå av rekkefølgebestemmelsene at sikringstiltaket skal gjennomføres før arbeidet starter. Id 172445 ligger i stor grad over dagens grøft og vegbane, og regnes som tapt/fjernet. Fylkeskommunen anbefaler at det gis dispensasjon med vilkår om arkeologisk dokumentasjon av utvalgte deler av grøfta.

Fylkeskommunen reiser innsigelse mot den delen av planen hvor adkomsten til hytter stopper ved sikringssonen til id 170602. Dersom eksisterende kjørespor skal kunne brukes vil det være nødvendig med dispensasjon både etter plan- og bygningsloven og kulturminneloven. Eventuelt kan det reguleres inn ny adkomst frem til eksisterende kjørespor og kulturminneområde. Dette vil kreve dispensasjon etter kulturminneloven, som oftest krever vilkår om utgraving og kostnader som må dekkes av tiltakshaver. Hensynssonen rundt kulturminnelokaliteten id 170602 bør utvides slik at den dekker hele lokaliteten innenfor planavgrensningen.

Arealene i massedeponiet som ikke er i bruk må så langt det lar seg gjøre skjermes for påvirkning. Istandsetting etter bruk, og tilbakeføring til sin naturlige form i forhold til vegetasjon og helningsgrad. Det må fremgå av rekkefølgebestemmelsene at lokalitetene skal inngjerdes før arbeidet starter. Fylkeskommunen skal involveres i planleggingen av marksikringsplanen når det gjelder valg av plassering og oppsetting av sperregjerder. Alle områder som grenser til automatisk freda kulturminner må holdes fri for anleggsarbeid som kan skade kulturminnene.

Kommentar:

Finnmark fylkeskommunes innspill til planbestemmelser er ivarettatt. Det har vært vanskelig å unngå kulturminnene. Når det gjelder adkomsten til gnr 14 bnr 33, gnr 14 bnr 114, gnr 14 bnr 139 gjennom

id 170602 så blir den stengt. Istedenfor er det regulert inn ny veg som kobler ser på adkomstvegen nærmere hytta.

Sametinget, datert 20. august og 19. november 2015

I brevet av 20. august viser Sametinget til kulturminner som vil være i konflikt med tiltaket i Hammernesbukta og i Hanselv. Dette gjelder kulturminnene id 172459, id 214094, id 172461, id 170594. Ved Hanselv vil veggrofta sannsynligvis være i konflikt med id 170594. Alle kulturminnelokalitetene vil være i direkte konflikt med arealformålene Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur og Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR). Kulturminnene vil helt eller delvis berøres av planen gjennom utvidelse av fyllinger, skjæringer, grøfter og opparbeidelse av anlegg- og riggområde. Sametinget tilrår dispensasjon etter kulturminneloven for tillatelse til inngrep i kulturminnene. I tilbakemeldingen etter befaringen i Hanselv/Hammernes den 19. oktober er kulturminne-lokalitetene ved Hammernesbukta id 172459 og id 214094 i direkte konflikt med arealformålet Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Kulturminnene vil helt eller delvis berøres av planen for opprusting av vegen. Sametinget tilrår at det innvilges dispensasjon for utgraving etter kulturminneloven. Rundt kulturminnet id 172461 bør det benyttes byggegjerde.

Kommentar:

Statens vegvesen har etter tilbakemeldingen foretatt endringer for i størst mulig grad å unngå konflikt med kulturminnene, men dette lar seg vanskelig gjøre. Kulturminnene blir gjerdet inn under anleggsperioden.

7.6 Innspill fra grunneiere og private

Laila og Asle Sletten, datert 22. desember 2014 og 21. august 2015

Sletten ønsker at avkjørselen til eiendommen gnr. 14 bnr. 120 markeres klarere i plandokumentene. Ønske om avkjørsel til naust fra gnr 14 bnr 89 i høringsdokumentene. Utvidet vegskulder fra bebyggelsen ved Hanselv til Stallogargotunnelen støttes varmt, da vegstrekningen benyttes mye til fots.

Kommentar:

Avkjørsel til gnr. 14 bnr 120 og 89 er korrekt avmerket i plankartet ut fra regelverket (Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister). Plankartet er juridisk bindende, og det er derfor ikke behov for ytterligere markering av avkjørsel. Det blir ikke tilrettelagt for avkjørsel fra riksvegen til gnr 14 bnr 89 da det er et kulturminne tvers over eiendommen jamfør kulturminnesok.no. Det krever godkjennelse fra kulturminnemyndighetene, om det skal gjøres tiltak som vil berøre kulturminnet. En eventuell adkomst fra gnr 14 bnr 15 blir eventuelt en privatrettslig sak. Det er kommunen som kan gi tillatelse til veg ned til naustet.

Toralv Hagen, datert 22. september 2015

Ønske om parkeringsplass i nærheten av hytta, for å unngå å parkere på vegskuldra vinterstid.

Kommentar:

Statens vegvesen vil lage mulighet for stopp i nærheten av hyttene i området.

Reinbeitedistrikt 20 Kvaløya/Fala, datert 1. september 2015

Oppgradering av vegstrekningen Kvalsund bru – Kargenes vil påvirke reinen spesielt under anleggsfasen. Reinbeitedistriktet viser til Miljøverndirektoratets brev datert 24.1.1995 om behandling av innsigelsessaken av kommuneplanen for Kvalsund:

Miljøverndepartementet slutter seg til vurderingene fra fylkeskommunen, fylkesmannen, og Landbruksdepartementet i at områdene inn mot oppsamlingsområdet og ned mot svømmeplassen i Hanselva må være så uforstyrret som mulig, og at en aktiv reindrift i området er uforenelig med ytterligere bebyggelse og aktivitet i Hanselva.

Reinbeitedistriktet ønsker ikke at parkeringsplassen på sørsiden av Hanselva etableres. Vegen bør stenges slik at biler ikke kommer til i området og videre i ut utmarka. Videre bør det ikke legges veg ned mot sjøen på begge sider av Hanselva. Her bør det begrenses til en liten veglomme som avkjøring for aktuelle brukere. Anlegg- og riggområde på Hanselv forslås flyttet til rasteplassen i Kargenes og i industriområdet ovenfor Stallogargo, da dette vil være bedre for reindriften.

Innspillene på møtet mellom reinbeitedistriktet og Statens vegvesen den 22.5.2015 tas med i det videre arbeidet. I tillegg se på forslag og løsninger knyttet til gang- og sykkelveg utenfor Stallogargotunellen med mer.

Kommentar:

Vi er kjent med at det er rein på sørsiden av massedeponi/riggområde. I dag brukes området til utfartsparkering. Dersom avkjørselen stenges vil det hemme muligheten for å bruke området. Å tilrettelegge med parkeringsplass bidrar til å begrense kjøring ut i terrenget. Samtidig unngår vi parkering langs vegskuldra, som igjen vil forebygge trafikkfarlige situasjoner. Parkeringsplassen vil være brøytet fra mars og ut sesongen av Statens vegvesen. Når det gjelder eiendommene på sørsiden av vegen, så vil avkjørselen nærmest Hammerfest stenges.

Å etablere et midlertidig massedeponi/riggområde på sørsiden av Hanselva har vært gjennomgående i planarbeidet. Området er tidligere brukt som masseuttak. Vi gjør oppmerksom på at vi mottok innsigelse mot å bruke Kargenes som massedeponi/riggområde i arbeidet med reguleringsplan for Skjåholmen bru og tunell. På møtet med reindriftdistriktet i mai fikk vi innspill om å stenge avkjørselen på vestsida av Hanselva, samt redusere massedeponiområdet. Dette har vi tatt til følge. Å flytte massedeponi/riggområde til industriområdet utenfor Stallogargotunellen, vil innebære nytt varsel om oppstart. Det ser vi ikke som hensiktsmessig. Med tanke på områdets tilstand i dag, begrenset aktivitet, og godt samarbeid med reindriften skal vi tilstrebe gode løsninger.

8 ADRESSELISTE

Vedtatt detaljregulering er et juridisk dokument som vil danne grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planen. Statens vegvesen prøver å få til frivillige avtaler. Normalt vil grunnervet følge formålsgrensen slik at arealet til samferdselsanlegg blir offentlig eiendom. Dersom frivillige avtaler med grunneier ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon (tvungen avståelse) av grunn og rettigheter.

Ekspropriasjon kan vedtas av kommunen med hjemmel i plan- og bygningsloven § 16-2 eller av regionvegkontoret med hjemmel i § 50 i vegloven. Erstatning for grunn og rettigheter ved tvungen avståelse blir fastsatt ved rettslig skjønn.

Areal regulert til samferdsel og teknisk infrastruktur og offentlig friområde forutsettes ervervet av det offentlige, jf. første avsnitt. Areal angitt med midlertidig rigg- og anleggsområde forutsettes leid av det offentlige i anleggsperioden.

Med bakgrunn i innhenta opplysninger er det laget en liste over berørte grunneiere. Det kan være feil i listen.

Grunneier	Adresse	Poststed
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811 Vadsø
Ole Hans Johannesen	Nedre Hauen 3 A	9600 Hammerfest
Toralv Gunder Hagen	Hanefluveien 1	3124 Tønsberg
Torill Ellinor Sivertsen	Sagveien 23 E	0459 Oslo
Kjell Tormod Juliussen	Gamle Gomsrudv. 12 B	3616 Kongsberg
Marvin Juliussen	Fuglenesveien 43	9600 Hammerfest
Britt-Undis Kristensen	Strømsneskrysset 5	9610 Rypefjord
Janni Ovedie Lynghaug	Bispegata 12	6300 Åndalsnes
Evara Harriet Stavem	Hassekvegen 5	2860 Hov
Brit Aune Halvorsen	Havnegata 10	3040 Drammen
Carsten Skov Nielsen	Kvernhusveien 1	3057 Solbergvika
Halldor Valdeland-Hansen		9620 Kvalsund
Ernst Randulf Lyder	Nordkappgata 1B	9750 Honningsvåg
Håkon Arne Pedersen	Hanselv	9620 Kvalsund
Sissel Anna Pedersen	Hanselv	9620 Kvalsund
Helen Kristin Sletten	Hammernes	9620 Kvalsund
Jan Åge Langås	Lakseveien 4	9610 Rypefjord
Nelly Myrvoll Johansen	Finnmarksveien 6	9600 Hammerfest
Karl Petter Buck	Kruses Gate 11	0263 Oslo
Tom Buck	Timrehaugvegen 52	3580 Geilo
Ingebjørg Nilsen		9620 Kvalsund
Klemet Hætta Vik	Rikke Moksnesv. 4 C	7506 Størdal
Unni Brun	Vardøveien 7 B	9600 Hammerfest
Thor Henry Hansen	Høyden 12 D	9600 Hammerfest
Sølvi Furu og Jostein Karlsen	Høyden 10 B	9600 Hammerfest
Stein Tønssaa Pedersen	Blomsterveien 1	9610 Rypefjord
Ingrid Mikalsen	Fjordaveien 22	9619 Rypefjord
Inga Margrete Græsnes co/ Mona L.Græsnes	Rørveien 1A	9610 Rypefjord
Anne Maria Johannessen	Torget 11	2080 Eidsvoll

Hildur Eline Rymoien	Posthorng. 41 Läg 337	65632 Karlsstad
Aslak Spein	Stallogargoveien 39	9620 Kvalsund
Eli Johanne Spein	Tomasjordveien 6	9024 Tomasjord
Klemet Spein	Huippukatu 2 D 42	FI-15500 Lahti
Per Anders Spein	Kirkenesveien 15	9600 Hammerfest
Berit Jørgine Stangvik	Nybakken 11	9600 Hammerfest
Lillian Spein Pesonen	Stallogargoveien 35	9620 Kvalsund
Guri Tørseth Bjørkli	Kløverveien 8	9600 Hammerfest
Dag Jenssen	Nedre Molla 25	9600 Hammerfest
Ståle Hansen	Marstien 5	3060 Svelvik
Siv Henriksen	Stadionveien 3	9600 Hammerfest
Tom Bjarne Jensen	Postboks 10	9610 Rypefjord
Cecilie Andersen/ Tor Inge Mathisen	Orions vei 34	9600 Hammerfest
Marit Gagama	Moreneveien 18	9600 Hammerfest
Asle Edmund Sletten	Grønnlandsveien 37	9013 Tromsø
Åshild Henriksen		
Bjørnulf Joakim Heimro	Mellomveien 25	9610 Rypefjord
Greta Larsen	Tåkeheimen 20	9600 Hammerfest
Paula Johanne Brun Larsen	Leil 401, Slasgata 39	9600 Hammerfest
Halldor Valdeland-Hansen		9620 Kvalsund
Anders Johansen Buljo	Bohtaldievvá 25	9520 Kautokeino
Josef Iver Buljo	Bohtaldievvá 25	9520 Kautokeino
Berit Jørgine Stangevik	Nybakken 11	9600 Hammerfest
Edith Helene Husby	Brenneriveien 13	9600 Hammerfest
Therese Husby	Skadiveien 20	9600 Hammerfest
Håkon Arne M. Pedersen/ Sissel Anna T. Pedersen	Hanselv	9620 Kvalsund

Tabellen viser berørte grunneiere per 8. januar 2015.

Berørte parter	Adresse	Poststed
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811 Vadsø
Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset	9815 Vadsø
Forsvarsbygg	Postboks 309	9483 Harstad
Fylkesmannen i Finnmark	Statens hus	9815 Vadsø
NVE Region nord	Postboks 394	8505 Narvik
Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark	Bredbuktnesv. 50B	9520 Kautokeino
Reinbeitedistrikt 20 Kvaløy/Fala	Storbukt	9620 Kvalsund
Samediggi/Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730 Karasjok
Telenor ASA, Senter for nettutbygging	Snarøyvn. 30	1331 Fornebu
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616 Hammerfest
Kystverket Troms og Finnmark	Postboks 263	9751 Honningsvåg
Statnett Region Nord-Norge	Raipas	9509 Alta
Kvalsund Kommune	Rådhusveien 18	9620 Kvalsund

Tabellen viser tilskrevne berørte parter ved varsel om planoppstart 5. februar 2013.

9 VEDLEGG

- 1. Forslag til plankart**
- 2. Forslag til bestemmelser**
- 3. Illustrasjonshefte**



Statens vegvesen

PLANBESTEMMELSER

plan til vedtak



Prosjekt: Rv 94 Kvalsundbru-Kargenes

Parsell: Rv. 94, parsell 6

Kommune: Kvalsund

REGULERINGSBESTEMMELSER

for

detaljregulering for rv. 94 parsell 6 Kvalsund bru – Kargenes

Kvalsund kommune

Plandato

06.07.2015

Revidert

05.05.2017

Vedtatt

§1 GENERELT

Nasjonal arealplan-ID: 2017201302

1.1 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for oppgradering av riksveg 94 fra Kvalsund bru til Kargenes i Kvalsund kommune.

1.2 Planavgrensning

Det regulerede området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan ID 2017201302 i målestokk 1:1000 (A1).

Følgende eiendommer blir berørt av planen:

14/1, 14/1/4, 14/1/5, 14/9, 14/10, 14/11, 14/14, 14/15, 14/16, 14/17, 14/30, 14/31, 14/33, 14/35, 14/37, 14/57, 14/86, 14/89, 14/90, 14/95, 14/98, 14/99, 14/100, 14/101, 14/102, 14/103, 14/105, 14/106, 14/107, 14/109, 14/114, 14/115, 14/120, 14/139, 14/149, 14/150, 14/157, 14/158, 14/161, 14/162, 14/163, 14/164, 14/168, 14/175, 14/178, 14/181, 14/183, 14/199, 14/221

1.3 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jfr plan- og bygningsloven § 12-5, 12-6 og 12-7:

- § 3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)
- § 4 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 5)

§ 2 FELLES BESTEMMELSER

2.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Terrenginngrep skal gjøres mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Ved revegetering og rehabilitering skal det primært brukes stedegen vegetasjon og masse.

En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en landskapsplan. Både rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 7 i bestemmelsene.

2.2 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet kommer frem gjenstander eller andre spor som indikerer eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Finnmark fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene id 172459 (samisk fellesgammetuft) og deler av id 172541 (bosetnings-/aktivitetsområde fra yngre steinalder), som er markert som bestemmelsesområde #3 og o_LKM2 i plankartet.

For id 179894 og id 214094 gis det tillatelse til inngrep innenfor deler av lokalitetene og sikringssonen uten vilkår om arkeologiske undersøkelser.

For 172445 og id 172541 gis det tillatelse til inngrep innenfor deler av sikringssonen uten vilkår om arkeologiske undersøkelser.

Det skal tas kontakt med Finnmark fylkeskommune/Sametinget i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

2.3 Støy (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) legges til grunn for gjennomføringen av detaljreguleringen. Utformingen og utførelsen av eventuelle lokale støytiltak avklares i samråd med grunneier, og gjennom byggesaksbehandling dersom tiltak er søknadspliktig.

§ 3 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

3.1 Generelt

Innenfor områdene som er avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan det anlegges kjøreveger med nødvendige arealer for anlegg, sikring- og stabiliserende tiltak, og drift og vedlikehold av trafikkområdene, slik det er vist i plankartet. Det omfatter nødvendige trafikkarealer til kjørebane, skulder, kulvert, stikkrenner, fyllinger, skjæringer, grøfter og sideareal, drenggrøfter, rekkverk mv.

Områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan i anleggsfasen benyttes til riggplass, lagring av masser, anleggsveger, parkering av anleggsmaskiner og anleggsutstyr, samt annen aktivitet knyttet til anleggsdriften.

Det kan gjøres mindre endringer i skråningsutslag innenfor områdene for annen vegggrunn-tekniske anlegg, som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget.

Arealer som ikke blir brukt til formålet skal gå tilbake til opprinnelig formål.

3.2 Veg

Kjøreveg er merket med o_SV1 og o_SV2, og skal opparbeides som vist på plankartet. Dette vil være offentlig kjøreveg. Private veger som har avkjørsler ut på riksvegen er markert med SV3 – SV26.

3.3 Avkjørsler

Innenfor planområdet tillates ikke opparbeidet andre avkjørsler enn de som er vist med pil i plankartet. Dette gjelder både nye og eksisterende avkjørsler. Alle avkjørsler skal utformes i henhold til krav i vegnormalene. Avkjørslenes plassering er ikke eksakt, men vil bli endelig fastsatt i forbindelse med detaljplan for vegtiltakene. Avkjørsler som stenges vises i plankartet.

3.3.2 Eksisterende avkjørsler

Profil	Gnr/Bnr	
700	14/14, 14/149, 14/150, 14/161	f_SV5
800	14/120	a_SV7
1780	14/107, 14/115	f_SV14
2100	14/103	a_SV16
2500	14/157, 14/158	f_SV18
3110	14/168	a_SV20
4480	14/105	a_SV22
4740	14/9	a_SV23
5270	14/9, 14/10, 14/162, 14/181	f_SV24

3.3.3 Nye avkjørsler

Profil	Gnr/Bnr	
670	14/14	a_SV4
740	14/15	a_SV6
870	14/16	a_SV10

3.3.1. Avkjørsler som flyttes

Gammel profil	Ny profil	Gnr/Bnr	
550	580	14/17	a_SV3
870	820	14/16	a_SV9
1140	1020	14/33	a_SV11
1120	1100	14/16, 14/33, 14/86, 14/89	f_SV12
1280	1470	14/33, 14/114, 14/139	f_SV26
1520	1550	14/98, 14/99	f_SV13
1910	1920	14/102	a_SV15
2190	2210	14/100, 14/106, 14/109, 14/175	f_SV17
2710	2690	14/1-5	f_SV19
3560	3520	14/57, 14/90	f_SV21
3710	3580	14/1-4, 14/11, 14/57	f_SV22
5450	5400	14/10	a_SV25

3.3.2 Avkjørsler som stenges – ingen ny avkjørsel

Profil	Avkjørsel stenges av trafiksikkerhetsmessige hensyn
-120	
1240	14/33
3430	14/11
3970	14/1

3.4 Parkering

Området merket SPA1 – SPA4 i plankartet skal benyttes som parkeringsplass.

Profil		
1000/1100	Offentlig parkeringsplass	o_SPA1
1470	Parkeringsplass 14/33, 14/114 og 14/130	f_SPA2
4370/4430	Offentlig parkeringsplass	o_SPA3

3.5 Anlegg- og riggområde

Anlegg- og riggområde #1 og #2 kan i anleggsperioden benyttes til riggområde, mellomagring av masser, anleggsveger og anleggsområde, parkering av anleggsmaskiner og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. Området merket anlegg- og riggområde #1 avsettes også til massedeponi.

Ved avslutning av anleggsperioden og senest innen ett år etter ferdigstilling av vegen, skal områdene terreng tilpasses og tilbakeføres til underliggende formål. Overskuddsmasser fra anlegget benyttes til terrengtilpassingen.

Deponering av masser på anlegg- og riggområde #1 skal utføres slik at Hanselvas vern ivaretas. Det innebærer at masser ikke skal deponeres i nærheten av elva, eller langs elvebredda. Deponering skal utføres slik at vi ivaretar en tilfredsstillende avslutning og nedlegging av massedeponiet.

Alle områdene som grenser til automatisk freda kulturminner skal holdes fri for anleggsarbeid som kan skade kulturminnene.

3.6 Annen veggrunn – grøntareal

Arealformålet o_SVG1, a_SVG11, f_SVG12, f_SVG14, a_SVG15, a_SVG16, f_SVG17, f_SVG21, f_SVG22, f_SVG24, a_SVG25 istandsettes som grøntareal, og tilbakeføres til LNFR – formål når anleggsperioden er over.

§ 4 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR) (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 5)

Områdene som er vist som landbruks- natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR), er angitt med områdebestemmelsene for midlertidig rigg- og anleggsområde, jfr. § 7 i bestemmelsene.

Arealer avsatt til LNFR kan bearbeides i sammenheng med vegskjæringer og skråninger. Arealene kan benyttes som midlertidig anleggs- og deponiområde i anleggsperioden hvor det er merket med anlegg- og riggområde.

Alle områder som er tatt i bruk i anleggsperioden skal istandsettes og revegeteres til opprinnelig stand, senest ett år etter endt anleggsfase. Det skal lages en rigg og marksikringsplan for anleggsfasen.

§ 5 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)

5.1 Frisiktlinje

Frisiktlinjer for avkjørsler og kryss framgår av plankartet.

5.2 Kulturminner

Områdene merket H 730_1 til H730_8, er hensynsoner etter lov om kulturminner. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan skade, ødelegge eller skjemme kulturminnene.

§ 6 OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

6.1 Midlertidig anlegg- og riggområder

Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Det vil si til mellomlagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

6.2 Tilbakeføring til underliggende formål

Etter avsluttet anleggsperiode opphører midlertidig reguleringsformål, og områdene terreng tilpasses og settes i stand til underliggende formål.

§ 7 REKKEFØLGESKRAV (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 10)

7.1 Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.

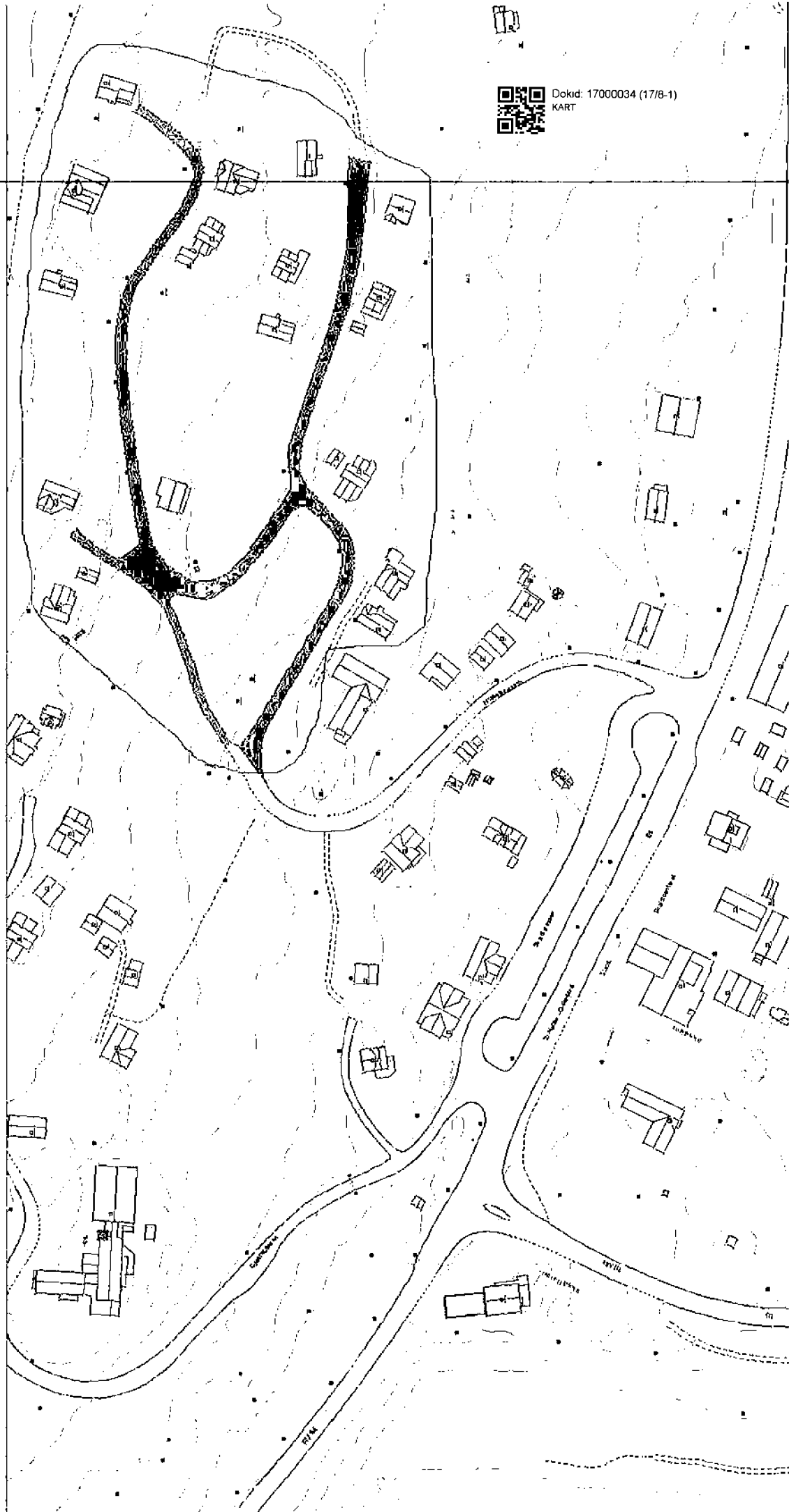
7.2 Sikringstiltak

Ved kulturminnet id 172541 skal det før start av bygge- og anleggsarbeidet utføres nødvendige sikringstiltak for å hindre at grøfta raser ut.

Kulturminnene skal helt eller delvis gjerdes inn før arbeidet med vegen starter, for slik å unngå skade på kulturminnene. Dette gjelder id 172541, id 172445, id 214094, id 179894, id 170602 og 179679.

Navn	Verdi [beskrivelse]
OPPDATERINGSdato	16.03.2012 12.42.00
⌘ KOPIDATA (2017, Statens kartverk, 20120301)	
⊖ VNR	
VEGKATEGORI	P [Privat veg.]
VEGSTATUS	V [Eksisterende veg]

Veg
hovedferdselsåre for motorisert trafikk (biler, motorsykler mv)



Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 01.06.2017
Sak: PS 26/17

Resultat: Søknad avslått

Arkivsak: 17/8

Tittel: SAKSPROTOKOLL - TILSKUDD TIL BRØYTING
AV ADKOMSTVEI I SKAIDIÅSEN HYTTEFELT

Behandling:

Representant Jan Arvid Johansen, KrF, fremmet følgende fellesforslag på vegne av KrF, Ap, og SV:

Kvalsund kommune avslår søknad om brøytetilskudd.

Prinsipielt bør tilskudd til brøyting forbeholdes de med behov til økonomisk hjelp, jfr. retningslinjer for brøytetilskudd.

VOTERING: Fremlagt fellesforslag, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvalsund kommune avslår søknad om brøytetilskudd.

Prinsipielt bør tilskudd til brøyting forbeholdes de med behov til økonomisk hjelp, jfr. retningslinjer for brøytetilskudd.



TIL

Kvalsund Kommune

Servicekontoret

Rådhusveien 18

9620 Kvalsund

KVALSUND KOMMUNE	
Saksnr: 17/8	Ark.nr: 223
- 1 JAN. 2017	
Saksbeht: PRF	Gradering:

Søknad om tilskudd til brøyting av atkomstvei i Skadiåsen hyttefelt, Skaidi- 9620 Kvalsund

Skaidiåsen velforening tillater å søke om tilskudd til brøyting av vei i Skaidiåsen hyttefelt, Skaidi. Det søkes for år 2017 og det søkes for vei hovedferdselsåre for motorisert trafikk. Vedlegg nr: 1-2017Statens kartverk, 20120301, skravert felt innringet.

Veien brøytes fra Høgvalla (gamle veivesen) til øverst parkeringsplass/ snuplass. Det brøytes igjennom hele vinter fri adkomst for motorisert ferdsel og for adkomst for utryknings kjøretøy.

Søknad gjelder første gangs tilskudd.

Det søkes tilskudd i størrelses orden **NOK: 35000.-** Budsjettetert utgift NOK: 55000.-

Tilskudd bes utbetales til Skaidiåsen velforeningskonto **4750.3265636** som forestår oppgjør med entreprenør/brøyter.

Kontaktperson for Skaidiåsen velforening Dag Nicolaysen, tel: 90961500

Vi viser for øvrig til møte på teknisk etat Kvalsund Kommune 03.11.16 kl:1500 v/ Pål R Fredriksen, hvor der ble framlagt at Skadiåsen hyttefelt kunne søke om tilskudd til brøyting.

Svar vedr søknad bes rettet til mail: niccos@fikas.no

Hammerfest 27.12.16

Med vennlig hilsen

For Skadiåsen velforening

Dag Nicolaysen

JUNI 2017
HØRINGSUTKAST



KVALSUND KOMMUNE

STRATEGISK NÆRINGSPLAN

INNLEDNING

Strategisk næringsplan 2018-2030 utgjør Kvalsund kommunes mål, tiltak og planer for næringsutvikling. Det er valgt en bred tilnærming til kommunens rolle som næringsutvikler, hvor næringsutviklingsarbeidet ses på som en del av samfunnsutviklingsrollen, herunder også stedsutvikling, omdømmebygging og areal - og samfunnsplanlegging. Kvalsund kommune har en viktig oppgave som tilrettelegger for langsiktig og forutsigbar næringsutvikling, og som bidragsyter til videreutvikling av vekst i eksisterende næringer samt etablering av nye. Planen beskriver tiltak fordelt på 4 satsingsområder som skal gjøre Kvalsund kommune til en konkurransedyktig og attraktiv kommune for næringsetablering og som bostedskommune. Hovedsatsingsområdene som er fremhevet i strategisk næringsplan er at Kvalsund kommune skal tilrettelegge for:

- Fiskeri - og sjømatnæring
- Arealer for industri og øvrig næring
- Reiseliv
- Nyetableringer



Areal
1844 km²



Folketall
1034



Innbygger pr km²:
1



Personer pr hus
2,02



Innhold

1	Arbeidet med planen	2
2	Nasjonale og regionale føringer og retningslinjer	3
2.1	Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging.....	3
2.2	Kommunale føringer og planforankringer	4
3	Situasjonsbeskrivelse.....	5
3.1	Befolkningsutviklingen	5
3.2	Næringsstrukturen i Kvalsund	5
3.2.1	Arbeidspendling	6
3.2.2	Reiselivsnæringen.....	6
3.2.3	Hytteturismen.....	7
3.2.4	Knutepunktet og destinasjonen Skaidi.....	7
3.2.5	Fiskeri og sjømatnæring	8
3.3	Rangering i kommune-NM	8
3.4	Styrker og svakheter med Kvalsund kommune som næringslokasjon	9
4	Kommunen som tilrettelegger for næringslivet.....	11
5	Attraktivitet.....	12
5.1	Styrker og svakheter i næringsattraktivitet Kvalsund kommune	14
1.1	Fokusområder	15
6	Mål og strategiske satsingsområder.....	15
	Innledning	15
6.1	Hovedmål.....	15
6.2	Hovedstrategi	15
1.2	Nyetableringer	16
1.3	Arealer for industri og øvrig næring.....	17
	Kvalsund mangler industriarbeidsplasser.	17
1.4	Fiskeri og sjømatnæring.....	18
1.5	Reiseliv	19
1.6	Andre viktige satsingsområder	20
	Landbruk	20
	Handel og service	20
	Omdømme	20
6.3	Bergverksdrift og LUK-prosjektet.....	21
7	Organisering og gjennomføring	21
7.1	Organisering av gjennomføring av strategier.....	22
	Finansiering	22
8	Vedlegg:.....	23

Vedlegg: - rapport spørreundersøkelse, møtereferat fra innspillsmøte og forslag til handlingsplan 2018.

Arbeidet med planen

Bedriftskompetanse AS ble engasjert av Kvalsund kommune til å lede prosessen med utarbeidelse av ny strategisk næringsplan.

Arbeidet ble organisert med en referansegruppe bestående av Terje Wikstrøm, Randi Pedersen og Vegard Loke Rønning. Ansvarlig hos Kvalsund kommune har vært næringssjef Truls Mehus.

For å få et godt grunnlag ble det i februar 2017 gjennomført en spørreundersøkelse knyttet til arbeidet. Det ble utarbeidet eget spørreskjema for næringslivet som ble distribuert på e-post til registrerte bedrifter i Kvalsund og Hammerfest, i tillegg var det mulig å gå inn via link som ble distribuert på kommunens hjemmeside og i sosiale media. Totalt ble 566 undersøkelser distribuert, det var totalt 83 svar. Av de 83 svarene var 37 fra privatpersoner og 46 fra næringsdrivende.

Oppsummert viser undersøkelsen av både næringslivet og privatpersoner har sammenfattende prioriteringer, hvor man mener at kommunen bør vektlegge arbeidet med landbasert industri, reiseliv, fiskeri og sjømat, etablerere og arealtilrettelegging.

22.februar ble det avholdt et åpent innspillsmøte på Skaidi hotell der lokalt næringsliv var invitert. Totalt deltok 23 stykker på møtet, inkludert politisk ledelse fra Kvalsund kommune.

Det ble arbeidet med temaene etablerere, havnæringer, logistikk og reiseliv.

Temaene ble diskutert, og definert i ønskede tiltak, kort oppsummert ønskes følgende prioritert:

- Utbygging av bredbånd
- Oppdatert kystsoneplan
- Fiskeri -og sjømathub
- Utvikle naturbasert reiseliv
- Tilgang til areal
- Utvikle Skaidi som knutepunkt for logistikk.

Det ble fremhevet av aktørene at utgangspunktet for utvikling i Kvalsund kommune knyttet til næringsutvikling er godt. Men at man for og lykkes må jobbe strategisk fra kommunens side, få nye aktører til å etablere seg samt ha tilgang til kapital.

Spørreundersøkelsen, innspillsmøtet og prioriteringer fra referansegruppen har vært med på å danne grunnlaget for utkastet til Strategisk næringsplan.

2.1 Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging

God stedsutvikling betinger at kommunen legger langsiktige mål og rammer til grunn for utviklingen av lokalsamfunnet. Det gjelder i særlig grad for næringslivet, som er avhengig av langsiktige og forutsigbare rammevilkår for å lykkes. Den lokale politikken må være i overenstemmelse med nasjonalt politikk. Dette bidrar til å skape forutsigbarhet. Forutsigbarheten gjelder både bedriftens egen lokalisering (arealtilgang så vel som avgifter) og like mye offentlige tjenester som tilbys bedriftens ansatte, herunder blant annet tilgang på boligtomter, barnehage, skole, fritidstilbud og helse- og omsorgstjenester.

Regjeringen vedtar hvert fjerde år *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging*.

I dokumentet er det samlet mål, oppgaver og interesser som regjeringen forventer at fylkeskommunen og kommunene særlig legger vekt på i planleggingen de neste årene. Gjeldende nasjonale forventninger ble vedtatt 15. juni 2015, og fokuset i forventningene er rettet mot gode og effektive planprosesser, bærekraftig areal – og samfunnsutvikling og attraktive og klimavennlige by- og tettstedsområder.

For å sikre gode og effektive planprosesser forventes det at kommunene baserer planforslag og beslutninger på et godt og oppdatert kunnskapsgrunnlag, at det sikres tidlig medvirkning og involvering av allmennheten, berørte myndigheter, parter og interesseorganisasjoner, og at kommunene tar i bruk muligheten i plan – og bygningsloven for prioriteringer og forenklinger. Videre skal kommunene unngå å ha flere plannivåer enn nødvendig, sikre effektiv og god plankvalitet og enkelt tilgang til digitale plandata. Forutsigbar offentlig planlegging gjør et sted attraktivt for næringslivet.

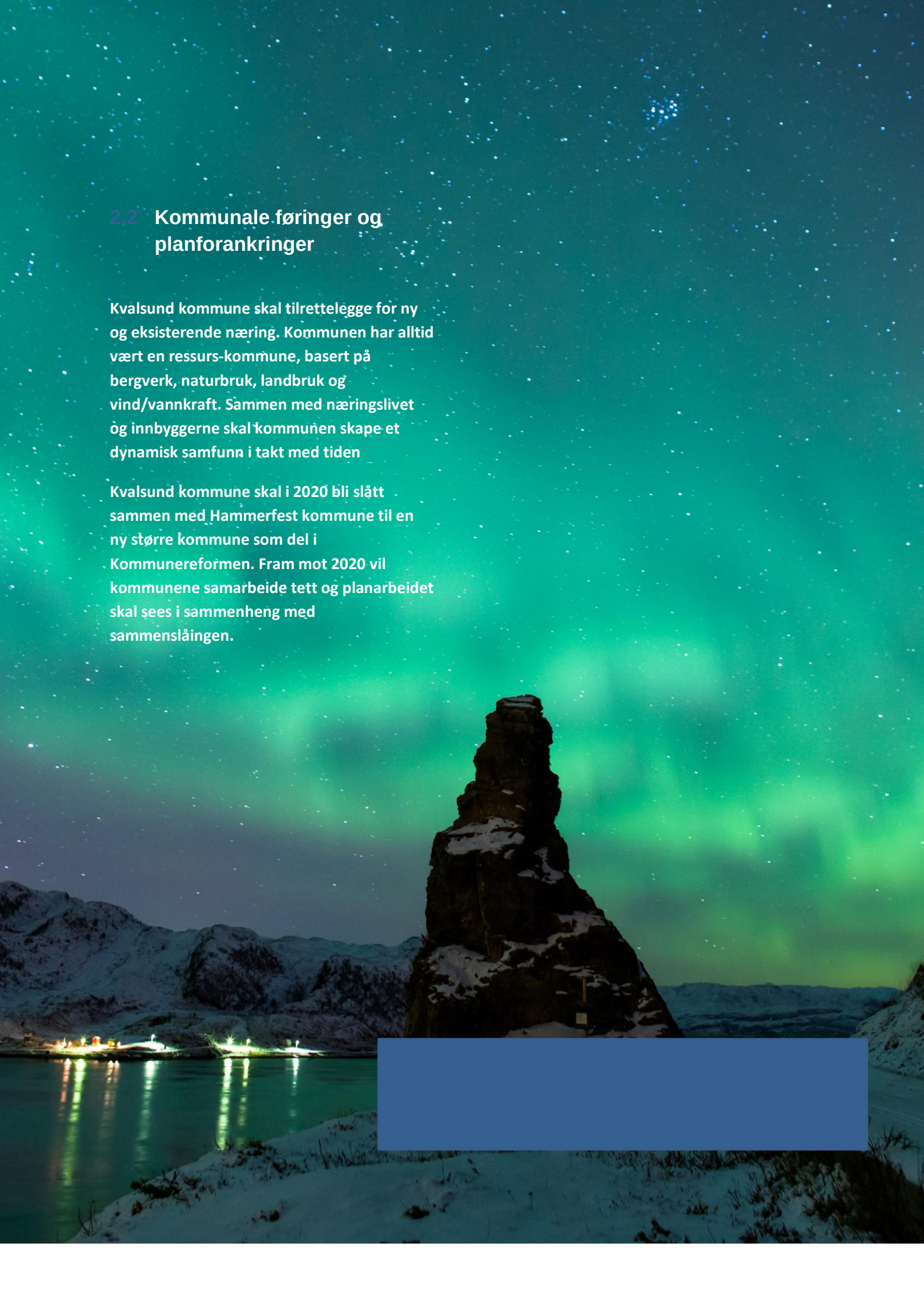
Bærekraftig areal – og samfunnsutvikling handler om effektiv ressursutnyttelse, å legge til rette for økt verdiskaping og næringsutvikling og innovasjon og vekst i nye og grønne næringer. Kommunen har en sentral rolle som utviklingsaktør og planmyndighet, å legge til rette for næringsutvikling ved å integrere innovasjon og kompetanse i planleggingen og sette av tilstrekkelig areal til næring. Herunder er også primærnæringer viktig, for å legge til rette for økt verdiskaping knyttet til naturbaserte ressurser.

Kommunen skal legge til rette for variert boligbygging og sikre trygge bo- og oppvekstmiljøer, tilrettelegge for effektiv og rask behandling av kommunedelplaner og reguleringsplaner for samferdselstiltak.

2.2 Kommunale føringer og planforankringer

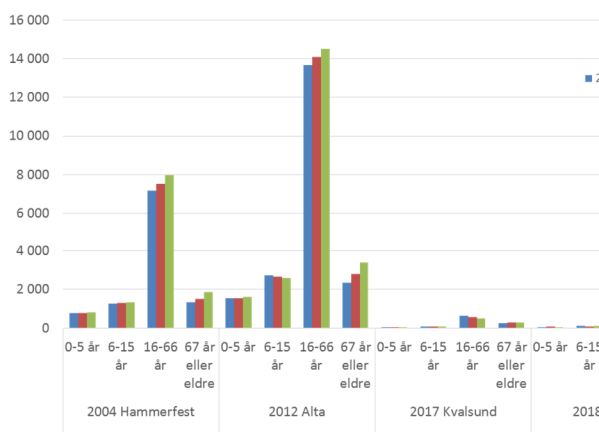
Kvalsund kommune skal tilrettelegge for ny og eksisterende næring. Kommunen har alltid vært en ressurs-kommune, basert på bergverk, naturbruk, landbruk og vind/vannkraft. Sammen med næringslivet og innbyggerne skal kommunen skape et dynamisk samfunn i takt med tiden

Kvalsund kommune skal i 2020 bli slått sammen med Hammerfest kommune til en ny større kommune som del i Kommunereformen. Fram mot 2020 vil kommunene samarbeide tett og planarbeidet skal sees i sammenheng med sammenslåingen.



3.1 Befolkningsutviklingen

Statistisk sentralbyrås beregninger rundt forventet befolkningsutvikling i Vest-Finnmarkregionen viser at der ventet en viss vekst i Alta og Hammerfest, mens det vil komme en nedgang i folketallet i de øvrige kommunene.



Når vi ser nærmere på tallene bare for Kvalsund kommune er det mest fremtredende utviklingstrekket en betydelig nedgang i den yrkesaktive delen av befolkningen.

Fremover vil det være mest naturlig å se Kvalsund og Hammerfest under ett, og det mest fremtredende bildet her er en forventet kraftig økning i aldersgruppen over 67 år. Fram mot 2040 vil det bli rundt 1.100 flere innbyggere over 67 år. Der er en økning på 71 % fra 2016 og langt større økning enn snittet for resten av Nord-Norge.

Kommentar til befolkningsutviklingen:

Selv om befolkningsfremskrivningene viser negativ folkevekst i årene som kommer, må en merke seg at dette baserer seg på historisk utvikling og tar ikke høyde for utvikling og prosjekter som er ventet til kommunen.

Det er ventet vekst i forbindelse ved etablering av Nussir og industriområdet Markoppneset, samt videre utvikling av området rundt Skaidi og generell økt næringsetableringer fra ulike prosjekter.

Fiskeriaktiviteten ventes økt, og målsettingen til oppdrettsnæringa er femdobbel vekst fram mot 2030. Kvalsund kommune har 28 akvakultur-regulerte områder i sjø, og det er etablert virksomhet på 8 av disse i 2017.

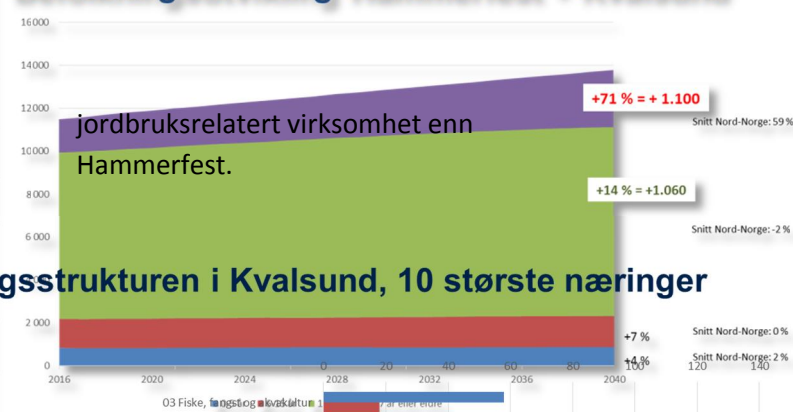
Kommunen har regulert og kjøpt opp tomter i Kvalsunddalen og venter oppstart av flere byggeprosjektet. Det er heller ikke ventet at større hjørnesteinsbedrifter legges ned eller står i umiddelbar fare for nedleggelse, slik at dette kan ha negativ konsekvens for befolkningsutviklingen.

Spesielt grafen som viser fremskrivninger om aldersgrupper, viser at de i yrkesaktiv alder går drastisk ned. Dersom etableringene som ventes blir realisert, vil det ha stor positiv innvirkning på befolkningsveksten i Kvalsund.

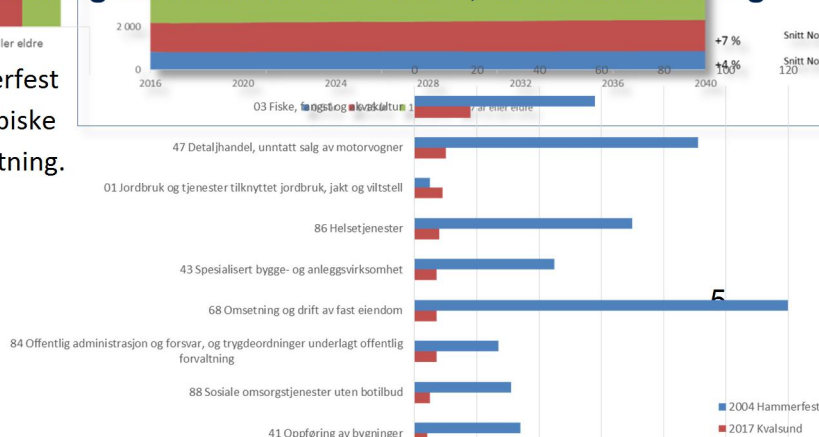
3.2 Næringsstrukturen i Kvalsund

Næringsstrukturen i Kvalsund og Hammerfest er i hovedsak lik, med unntak av noen typiske «bynæringer» som blant eiendomsomsetning. Kvalsund har en langt større andel

Befolkningsutvikling Hammerfest + Kvalsund



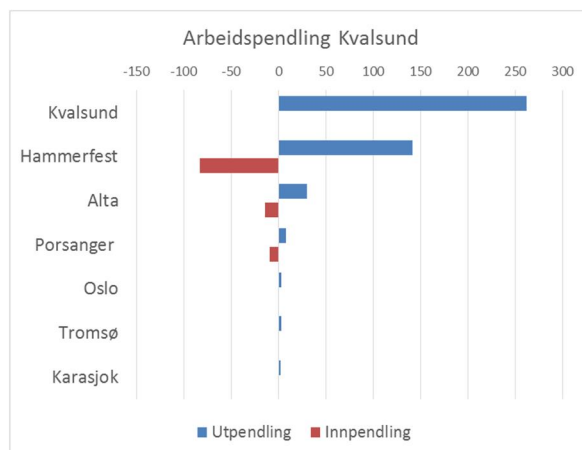
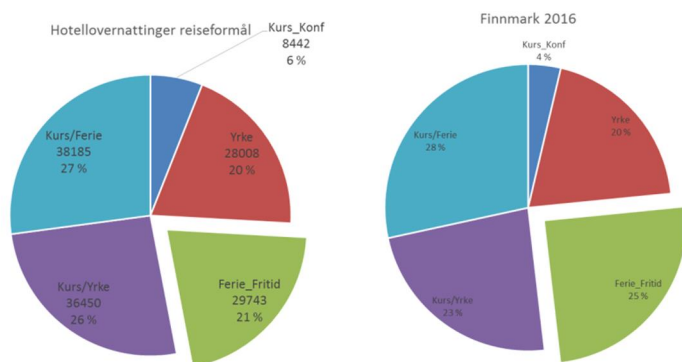
Næringsstrukturen i Kvalsund, 10 største næringer



3.2.1 Arbeidspendling

Kvalsund og Hammerfest er langt på vei en felles bo- og arbeidsmarkedsregion og arbeidspendlingen går begge veier. Med unntak av en viss arbeidskraftutveksling også med Alta har Kvalsund lite arbeidspendling til og fra andre kommuner i regionen.

Overnattinger i regionen (Hammerfest og Kvalsund)



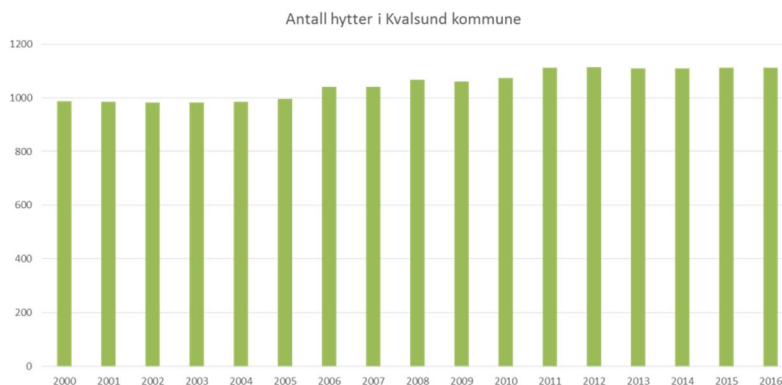
3.2.2 Reiselivsnæringen

Den klart største gruppen av overnattingsgjester i Hammerfest og Kvalsund er yrkesreisende. Kun 21 % av overnattingene er knyttet til rene ferie- og fritidsreiser. Det må spesifiseres at det ikke finnes tall for Kvalsund alene, kun begge kommunene samlet.

3.2.3 Hytteturismen

Skaidi har Finnmarks desidert største hytteområde i antall hytter og fritidsboliger, som ligger stabilt på rundt 1.100 de siste årene, der hovedandelen ligger i Skaidiområdet. Sammenlignet med antall helårsboliger er det 1,6 ganger så mange hytter og fritidsboliger i kommunen. Selv i nasjonal målestokk er dette et stort antall hytter, og må ansees som et potensielt attraktivt marked for relevante aktører.

Hytteturisme: Over 1.100 hytter i kommunen



3.2.4 Knutepunktet og destinasjonen Skaidi¹

Skaidi er et viktig trafikk- og logistikkknutepunkt, noe som også i seg selv gir grunnlag for næringsvirksomhet. Dette ser man av omsetningstallene fra de næringene som er etablert der som er svært høy. Skaidi har flere overnattingsmuligheter med fire ulike aktører, utleie av snøscooter, hytteservicevirksomhet og en mengde opplevelsesaktiviteter. Det er i tilknytning til

Skaidi at de fleste hyttene befinner seg i Kvalsund kommune. Skaidi ansees som et av de viktigste satsningsområdene i Kvalsund kommune og kanskje i Vest-Finnmark, når det gjelder reiselivsdestinasjon. Da med tanke på aktivitets- og opplevelsesmulighetene som finnes her. Det er et perfekt utgangspunkt for en mengde aktiviteter, som jakt, fiske (elv, sjø, vann), snøscooter, ski, nordlys. I tillegg finnes golfbane, alpinanlegg, sykkeløyper og folkefester i form av arrangement som konkurranser og festivaler fordelt på hele året.

Knytter man aktivitetene, opplevelsene, beliggenheten og innslag av sjøsamisk- og reindriftskultur er Skaidi svært attraktivt og unikt område.

Knutepunktet Skaidi



ÅDT

- ÅDT = Årsdøgnstrafikk = Gjennomsnittlig antall biler som passerer hver dag. ÅDT = 1.000 tilsvarer da 365.000 biler per år/ 41 biler per time.
- PÅ E6 er rundt 23 % av kjøretøyene lange kjøretøy, nes tilsvarende andel for Rv 94 er 15 %.

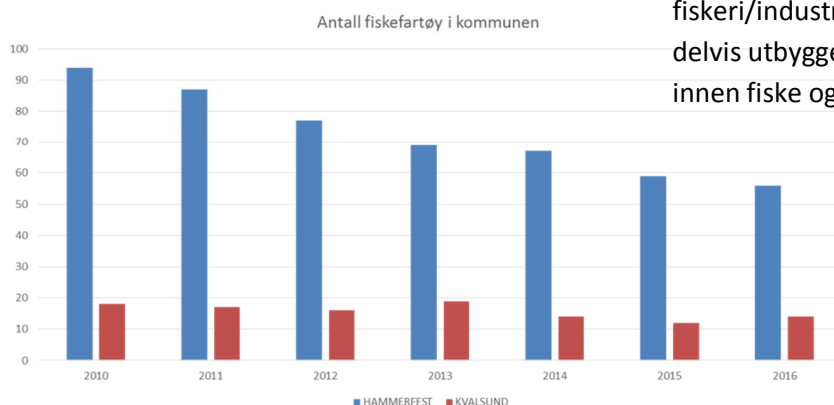
1

Kommentar til trafikk tallene vedr. Skaidi, er at det stilles usikkerhet til hvor målepunktet var. Særlig da det ser ut som om trafikken til/fra Nordkapp ikke er kommet med.

3.2.5 Fiskeri og sjømatnæring

Kvalsund har i 2016 til sammen 14 fiskefartøy som er registrert hjemmehørende i kommunen og 17 personer som har fiske som sitt hovedyrke. Historisk har det vært mange flere, og det bor svært kompetente yrkesfiskere og tidligere fiskekjøpere i kommunen som ønsker å tilføre kunnskap og innsikt. Innen fiskeri ser vi at det eksisterer ressurspersoner og kompetanse tilgjengelig for utvikling.

Utvikling hjemmeflåten



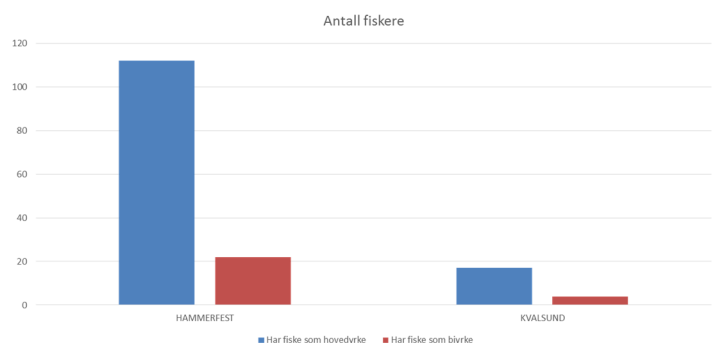
For å oppnå en økning i antall fiskere ser man behovet for å få etablert fiskemottak eller et landingsanlegg for fiskere der de kan pakke og selge sin egen fisk. Den største verdiskapningen ved fiskeri skjer på land. Fiskeriet er i allerede i utvikling, og levendefangst og levendelagring ser ut til å få en større satning. Tilrettelegging på land og i sjø/kystsoneplan blir et viktig arbeid framover. I tillegg antar man at det vil være en økning i fangst etter LUR – Lite utnyttede ressurser, som kråkeboller, kongesnegler, skjell, kveite og lignende.

Tang og tare er et nytt satsningsområde og det foregår kartlegging av biomasse i Kvalsund kommune med tilskudd fra næringsfondet, dette tiltaket vil beskrive et potensielt driftsgrunnlag for høsting eller oppdrett.

Havbruksnæringen er etablert med flere selskaper i kommunen, og det er 28 akvakulturområder tilgjengelig for havbruk, der 8 er etablert med anlegg i 2017.

Kvalsund kommune ligger sentralt i forhold til logistikk og transport-alternativer med tre flyplasser innen 100 km distanse, tre statlige fiskerihavner i kommunen med tilhørende fiskeri/industrikaier samt en riksvei som er delvis utbygget. Dette er viktige momenter innen fiske og sjømat.

Antall fiskere

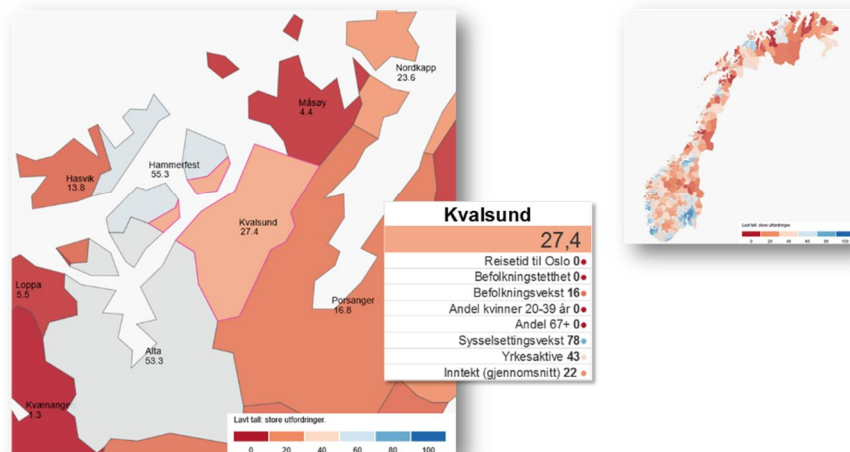


3.3 Rangering i kommune-NM

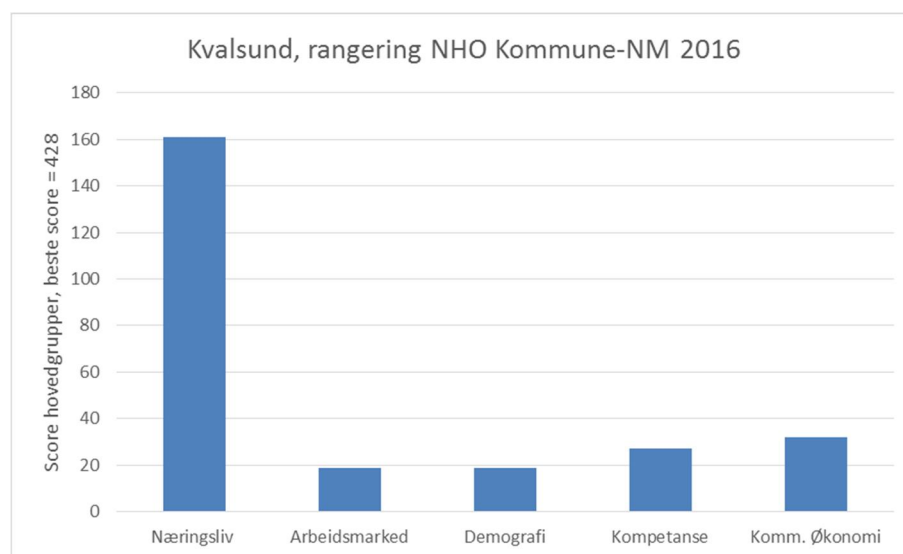
Det utarbeides en rekke ulike oversikter over landets kommuners egenskaper og attraktivitet på flere områder. Kvalsund kommune er rangert blant de fem beste kommunene i Finnmark på Distriktsindeksen 2016.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet presenterte i 2016 Distriktsindeksen:

Distriktsindeksen 2016 (KM dept.)



NHO presenterer hvert år sitt Kommune-NM hvor de sammenligner en del parametere knyttet til næringsaktiviteten i kommunen og den kommunale driften. Bak hver av hovedgruppene ligger det flere undergrupper. Bak scoringen på «Næringsliv» er det målt næringsvariasjon, antall nyetableringer, inntektsnivå og andel privat sysselsetting.



3.4 Styrker og svakheter med Kvalsund kommune som næringslokasjon

Det som også preger Kvalsunds næringskultur er blant annet historien og statusen som sjøsamisk kommune og som vertskommune for flere reinbeitedistrikt. Dette er viktige momenter som skal

hensyntas i næringsutvikling og arealplanlegging. Basert på dette og resultater i kommune-NM, innspillsmøte med næringsliv, spørreundersøkelse og påfølgende analyser har vi kommet fram til følgende styrker og svakheter for Kvalsund kommune i næringsammenheng. Når planlagt sammenslåing med Hammerfest er gjennomført vil bildet endre seg noe, og man vil få flere ressurser til å endre svakheter som er definert.

Styrker	Svakheter
• Geografisk beliggenhet; nærhet til Hammerfest, Alta, Nordkapp og Porsanger • Gode kommunikasjoner og effektiv logistikk • Hammerfest/Alta – sterk vekst og attraktiv region • Tilgjengelige boligtomter til moderate priser • Kommunalt eide sjørettede næringsarealer til moderate priser • Stor trafikkstrøm gjennom kommunen • Naturressurser – mineraler, vannkraft, vindkraft, fiske, reindrift og jordbruk • Flerkulturelt; sjøsamisk kommune	• Kostbar infrastruktur må bygges ut på næringstomter • Blir kun en transportetappe for trafikkstrømmen • Lav andel kunnskapsbasert næring • Lav andel gründere/etablerere • Lav tilgang til kapital • Ikke egen råderett og kommunale arealer – FeFo/Sametinget • Svak kommuneøkonomi • Svakt omdømme blant lokalt næringsliv • Få ressurser på næring/teknisk sektor



4 Kommunen som tilrettelegger for næringslivet

Kommunen har en viktig rolle for utvikling av næringslivet og sysselsettingen i kommunen.

Næringsutviklingsarbeidet til kommunen er deres redskap for å tilrettelegge for bedriftsetableringer og utvikling av eksisterende næringsliv – med et overordnet mål knyttet til å øke sysselsettingen. Dette er konkret arbeid som for eksempel daglig saksbehandling, arealplanlegging, infrastrukturtilrettelegging og støtte og veiledning til nyetableringer og nettverksutvikling. Avdelingen legger stor vekt på dialog med næringslivet for å få tilført kunnskap og innsyn i virksomheter og hvilke behov den enkelte næring har for tilrettelegging.

Hvorvidt en kommune lykkes med næringsutvikling avhenger av ulike faktorer som både kan fremme og hindre arbeidet med næringsutvikling og sysselsettingsstrategier. I Kvalsund kommune har vi valgt en bred tilnærming til kommunens rolle som næringsutvikler, og ser på næringsutvikling som en del av samfunnsutviklingen.

Kvalsund kommune har fra tidligere vært med på eiersiden i lokale bedrifter som har hatt mål om stor sysselsetting. I rollen som tilrettelegger for næringsutvikling er

det viktig at Kvalsund kommune kontinuerlig har fokus på sitt arbeid og tjenester rettet mot næringslivet slik at kommunen oppfattes som en næringsvennlig kommune.

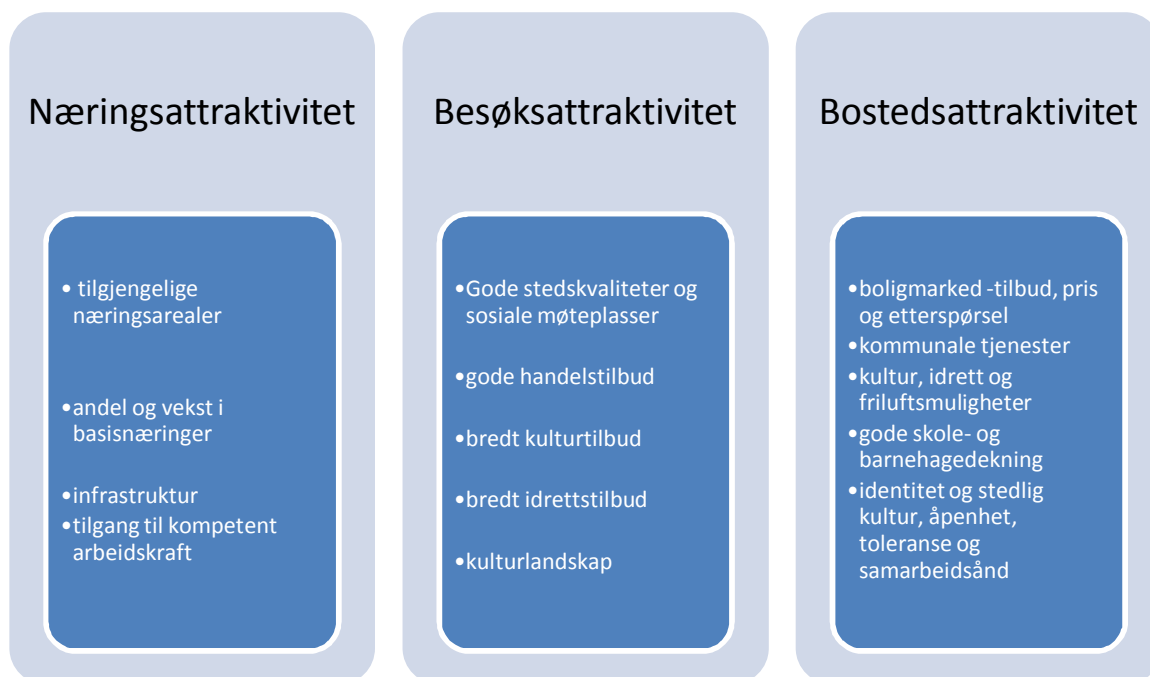
Strategier og tiltak som utarbeides i denne planen tar utgangspunkt i følgende tre roller kommunen har som er viktig for næringslivet:

1. **Forvalterrollen** i en tjenesteytende funksjon som skal ivareta brede samfunnsmessige interesser i henhold til regelverket.
2. **Produsentrollen** i en aktiv og tjenesteytende funksjon som skal bidra til å styrke bedriften der den trenger det, og er sammenfallende med kommunens bistandsordninger (næringsfond).
3. **Entreprenørrollen** - en aktiv og næringsrettet tjenesteytende funksjon som skal stimulere til vekst i næringslivet i et bredere fremtidsperspektiv.

For å lykkes i disse rollene må kommunen ha effektiv saksbehandling og gode reguleringsplaner, kommunen bør vise interesse for bedriftenes utfordringer og ha god kunnskap om de lokale bedriftene. I tillegg bør kommunen ha et møteforum med det lokale næringslivet og andre næringsaktører om strategiske næringspolitiske valg og næringsplanlegging.

5 Attraktivitet

Attraktivitet er en stedlig egenskap som sier noe om egenskaper ved et sted, og påvirker flyttestrømmen dit. I motsetning til strukturelle forhold er attraktivitet knyttet til forhold som kan påvirkes lokalt. Attraktivitet er sammensatt av mange elementer og kan deles inn i tre områder. Summen av disse utgjør Kvalsund kommunes attraktivitet



Viktige elementer under disse er:

Næringsattraktivitet

- Kvalsund kommune som planmyndighet og tilrettelegger for næringslivet
- Næringsaktørenes egne kvaliteter og posisjon i regionen

Besøksattraktivitet

- Kvalsund kommunes rolle som tilrettelegger og utfører
- Handels – og servicenæringene gjennomfører utbygginger og tiltak og kvaliteter i gode steder og møteplasser

Bostedsattraktivitet

- Kvalsund kommunes rolle som planmyndighet, samfunnsutvikler og tjenestetilbyder
- Næringslivets rolle som utfører av bygg og tilrettelegger for gode bolig- og miljøkvaliteter

Attraktivitet er et produkt av flere ulike faktorer som spiller sammen. Disse kan defineres inn i fire kategorier:

- Omdømme
- Areal og bygninger
- Attributter – stedlige goder, tilbud tjenester
- Identitet og stedlig kultur

	Næringsattraktivitet	Besøksattraktivitet	Bostedsattraktivitet
Omdømme	Omdømme som sted å drive næring	Omdømme som sted å besøke	Omdømme som sted å bo
Arealer og bygninger	Næringsarealer Lokaler Næringshager/miljøer Nettverk	Arealer til hytter Eksisterende hytter Overnattingskapasitet Opplevelsesprodukter	Tomtearealer Boliger Tilgjengelighet
Attributter	Tilgang til forretningstjenester Service i kommunen FoU og kompetanseinstitusjoner Tilgang til kompetent arbeidskraft	Natur Tilrettelegging for friluftsliv Kulturtilbud Sport og fritidstilbud	Kommunens tjenester; barnehager, skole etc Natur Tilrettelegging for friluftsliv Kulturtilbud Sport og fritidstilbud
Identitet og stedlig kultur	Nettverk mellom bedrifter Klynger Innovasjonsklima Samarbeid mellom næringsliv og kommunen	Gjestfrihet Serviceholdning Samarbeid mellom besøksnæringer Destinasjonsutvikling	Lokal identitet Gjestfrihet Toleranse Samarbeidsånd utviklingskultur

Selv om man har mange faktorer og elementer på plass i forhold til de tre attraktivitetstypene så kan man fremdeles fremstå som middels attraktiv. Skal man oppfattes som attraktiv må man ha en høy grad av offensive attraktivitetsfaktorer. Det handler om å være aktive og gå i front av utviklingen. Det vil si at for må bli attraktiv må Kvalsund kommune gjøre noe mer og være smartere enn før, noe mer og smartere enn andre og forbedre seg på mange felt om områder samtidig.

5.1 Styrker og svakheter i næringsattraktivitet Kvalsund kommune

Under følger en SWOT analyse basert på innsamlet materiale. Det er et strategisk planleggingsverktøy som gir en oversikt over indre og ytre styrker og svakheter i Kvalsund kommune. Trusler og muligheter i omverdenen er forhold som kommunen ikke har full påvirkningskraft på. Styrker og svakheter er forhold som kommunen i større grad har mulighet til å påvirke eller kontrollere.

Styrker	Svakheter
• Godt kommunikasjonstilbud • Geografisk beliggenhet med nærhet til «alt» • Samarbeid mellom kommune, næringsliv og frivillige lag og foreninger • Stor kystkommune med ressurspersoner • Tilgang til natur og kulturlandskap • Mineralforekomster • Attraktiv hyttekommune • Gode naturressurser	• For liten tilgang til ferdigregulerte og tilrettelagte tomter for næring • Mangelfull kapasitet på telekommunikasjon (mobilnett/fiber/bredbånd) • Liten tilstedeværelse av kreativ, teknologisk og kunnskapsnæring • For lite utviklet overnattingstilbud og få spisesteder + opplevelsestilbydere • Får prosjekter med nytenking og innovasjon • Få gründere/etablerere • Lite investeringskapital
Muligheter	Trusler
• Unik mulighet til utvikling av «grønn» energi – vind og havmøller • Befolkningsvekst i regionen • Større fokus på opplevelsesbaserte og naturbaserte reiselivsprodukter • Stor tilgang til kunnskap/ressurser i Alta/Hammerfest-miljøer • Mineralutvikling • Markopnes • Sjørettede næringer • Landbruk i endring • Attraktiv beliggenhet både for innflyttere og næringsaktører • Markedsføring av kommunen • Statlige kaianlegg	• Konkurransen fra nabokommuner • Konkurransen om kompetent arbeidskraft • Begrenset næringsstruktur • Dårlig kapitaltilgang • Liten gjennomføringskraft

SWOT analysen konkluderer med fire hovedsatsningsområder:

- Fiskeri og sjømatnæring
- Arealer for industri og øvrig næring
- Reiseliv
- Nyetableringer



Mål og strategiske satsingsområder

Innledning

En strategi kan forklares som et sett av tiltak med hensikt å nå et spesifikt mål. Strategi handler med om hva som skal gjøres enn hvordan det skal gjøres. Strategien beskriver veivalgene mot målet. Ambisjonen skal være en drivkraft for å nå målet.

6.1 Hovedmål

Vårt hovedmål i kommunens arbeid med næringsutvikling er:

Kvalsund kommune skal være en attraktiv næringskommune som aktivt tilrettelegger for næringsetablering og næringsutvikling

6.2 Hovedstrategi

Tilrettelegge for økt samhandling mellom næringsliv og Kvalsund kommune

Fokusområder

I arbeidet med strategisk næringsplan har Kvalsund kommune, i samarbeid med aktører fra næringslivet utarbeidet følgende satsingsområder for arbeidet med tilrettelegging for næringsutvikling i kommunen:

- **Fiskeri og sjømatnæring**
- **Arealer for industri og øvrig næring**
- **Reiseliv**
- **Nyetableringer**

Nyetableringer



Kvalsund trenger livskraftige bedrifter. Kommunens holdninger til verdiskaping og det lokale næringslivet har stor betydning. Kommunen ønsker velkommen nye bedrifter og virksomheter hit, og skal tilrettelegge med effektiv saksbehandling og bidra med nettverk og lokalkunnskap. Det handler også om hvordan vi kan beholde våre etablerte bedrifter, og samtidig trekke til oss nye som skaper inntekter og arbeidsplasser. Mange saker med stor betydning for bedriftenes rammebetingelser avgjøres lokalt og regionalt. Interesse, innsikt og god dialog skal prege spillet mellom næringsliv og kommune. Åpenhet og imøtekommenhet skal prege kommunens myndighetsutøvelse overfor næringslivet for i særlig grad å realisere et felles mål om økt verdiskaping i privat sektor.

Mål:

Øke antall arbeidsplasser med 30 innen 2020.

Strategi:

- Synliggjøre og stimulere til bruk av virkemidler og innovasjonsprogram
- Stimulere til utvikling av bedriftsnettverk og klynger
- Styrke og synliggjøre kommunens nærings- og etablererservice
- Kommunen skal tilstrebe en effektiv og løsningsorientert saksbehandling og tilrettelegging
- Kommunen skal være tydelig i rollen som vertskap og tilrettelegger for næringslivet
- Kvalsund skal være en aktiv kommune med tanke på å påvirke rammevilkår som styrker kommunens næringsmessige konkurransekraft
- Kommunisere at Kvalsund er et attraktivt sted å etablere bedrifter
- Aktivt jobbe med akkvisisjon

Arealer for industri og øvrig næring



Kvalsund mangler industriarbeidsplasser. Nussir er i innspurten med å få på plass nødvendige godkjenninger for så å starte driften. I tillegg har kommunen klar industriarealer på Markoppnes som kan få sentrale aktører til å etablere seg i kommunen. Dersom Nussir, og andre nøkkelaktører etablerer seg, vil dette gi gode ringvirkninger gjennom både arbeidsplasser og utvikling av lokal leverandørindustri.

Potensialet som vertskommune skal man ta ut gjennom å være et moderne og attraktivt vekstområde for industrietablering, har klargjort infrastruktur og tilrettelagte arealer og ta ansvar for leverandørutviklingsprogrammer slik at etablerte bedrifter kan ta del i verdiskaping som skjer ved industrietablering. I tillegg blir det viktig å drive intensiv nettverks – og alliansebygging i alle potensielle miljøer og arenaer som kan føre til etablering av virksomheter, inkludert politiske myndigheter.

Mål:

3 nye næringsbygg skal være oppført innen 2020

Strategi:

- Regulerte næringsarealer og ledige næringseiendommer/lokaler presenteres og ajourføres på Kvalsund kommunes hjemmeside. Forespørsler skal sentraliseres og koordineres via næringssjef.
- Kommunens arealer skal presenteres i relevante fora og det skal aktivt jobbes med å få mediedekning på utviklingsarbeidet.
- Samarbeid med andre kommuner blir viktig for å fremme sammenfallende interesser som kan løses med arealer i Kvalsund.
- Aktører som ønsker å etablere seg i Kvalsunds næringsarealer skal ha til intensjon å markedsføre arealene og kommunen generelt.
- Sikre gode avtaler med aktører og samarbeide med aktører der det er mulig

Fiskeri og sjømatnæring



Å skape en fiskeriklynge knyttet til fiske, ilandføring av fisk, utstyr og leveranser til fiskeflåten er bakgrunnen for kommunens satsing på å bygge ut havner og infrastruktur.

Prognoser viser at man innen marine næringer forventer en seksdobling av verdiskapingen de neste 30-40 årene. Dette er en vekstnæring som Kvalsund kommune har mulighet til å være en del av.

Kvalsund kommune har komparative fortrinn innen næringen gjennom historikk og nærhet til fangstfelt. Videre satsing på utvikling av næringen gjennom tilrettelegging av havner, kaier og areal vil bygge opp under eksisterende aktører og gi muligheter for fremtidig vekst.

Mål:

Bli en definert fiskerikommunene i form av nyetableringer, innovasjon og verdiskaping

Strategi:

- Økt fellesskapsatsing i fiske og fiskeri – kaianlegg, notbuer, liggehavn m.m
- Tilrettelegge for infrastruktur
- Støtte alle aktører tilknyttet havn
- Stimulere til gode samhandlingsnettverk og arenaer for aktører innen fiskeri og sjømat
- Stilmulere til lokalt fiskeriforum med fokus på kunnskapsoverføring og som sosial arena
- Innhente kunnskap fra andre kommuner / aktører som lykkes med innovative løsninger og nysatsninger innen fiskeri/sjømat
- Tett dialog med næringsaktører

Reiseliv



Reiselivet er en dynamisk næring som krever kontinuerlig forbedring og utvikling for å være konkurransedyktig. Dette gjelder både produkt, vertskap, informasjon, salg og markedsføring. I tillegg kreves det evne og vilje fra aktørene til samarbeid for å utvikle den lokale reiselivsnæringen.

Reiselivsnæringen er en av verdens største og raskest voksende næringer. Det Nord-Norske markedet har hatt en sterk vekst, som er vesentlig høyere enn andre regioner i Norge. Naturen er den viktigste grunnen til at turister velger Nord-Norge som reisemål. Summen av inntrykkene fra naturen, kulturen, opplevelsene i levende bygder og lokalsamfunn er det som skaper gode opplevelser.

Turister etterspør i økende grad reiselivstilbud basert på aktiviteter som de kan delta i. Det ligger et stort potensial i å kunne tilby kunder unike opplevelser. En sterk attraksjonskraft vil ha avgjørende betydning for den videre utviklingen av reiselivet i Kvalsund.

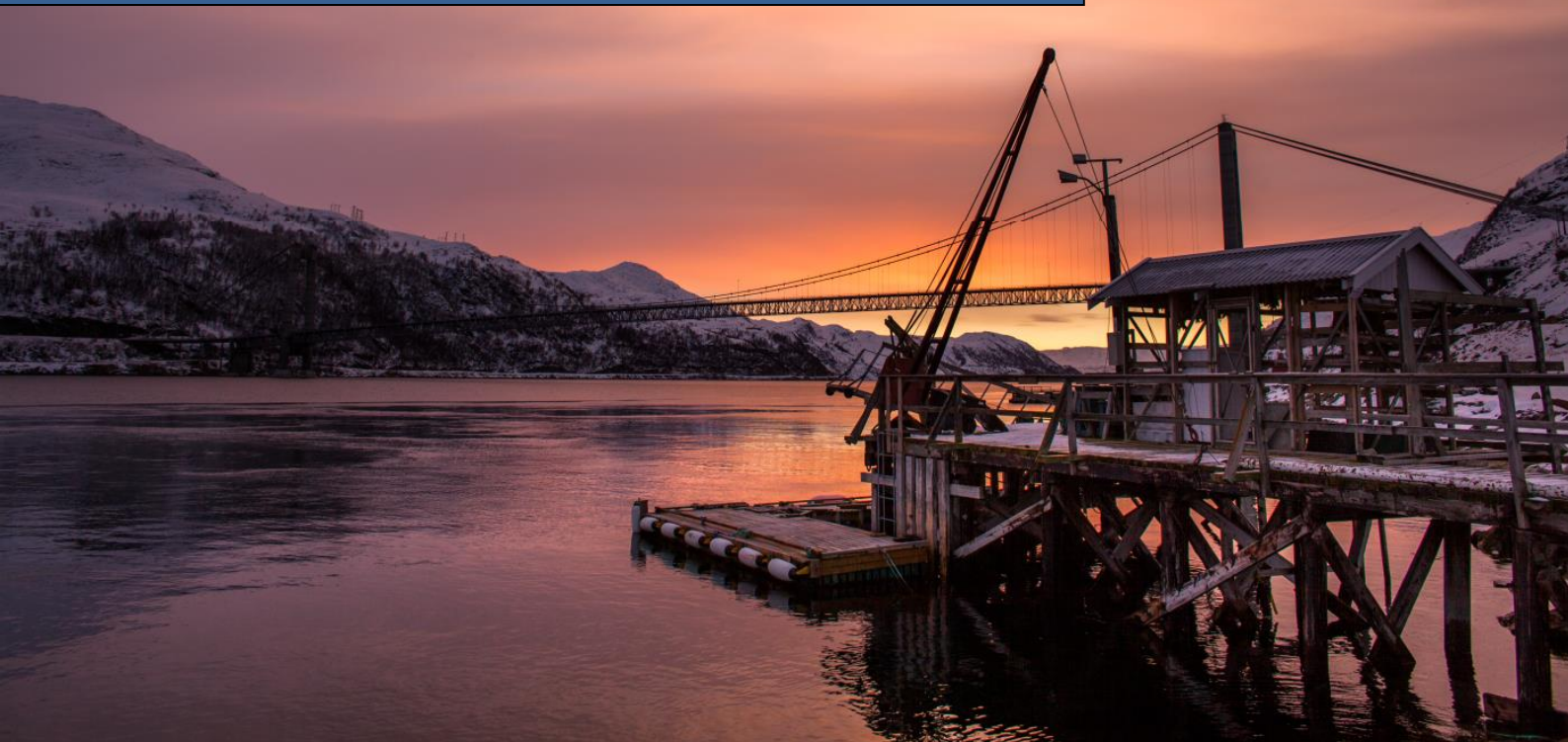
Mål:

Bli den mest attraktive helårs naturbaserte reiselivsdestinasjonen i Finnmark

Strategi:

- Videreutvikling av reiselivet skal baseres på egen reiselivsstrategi, som innarbeides i næringsplanen
- Markedsføring og kommunikasjon som støtter strategi og satsningen
- Kontinuerlig kompetanseinnhenting fra andre aktører som har oppnådd suksess med reiseliv som kan overføres til Kvalsund
- Skaidi skal fremheves som naturlig reiselivsdestinasjon og et aktivitets- og opplevelsessentrum.
- Samarbeide med Hammerfest Turist til å utvikle og selge inn Kvalsund som en besøksdestinasjon
- Stimulere til gode samhandlingsarenaer og samarbeidsnettverk for aktører innen kultur, - og opplevelsesnæringer/reiseliv
- Stimulere til utvikling av felles markeds – og kommunikasjonsstrategier

Andre viktige satsingsområder



Handel og service

Mål:

Det skal tilrettelegges for gode tilbud innen handel, service og håndverk for kommunens innbyggere og besøkende med fokus på utvikling trivsel samt øke verdiskapingen i kultur og opplevelsesnæringene.

Strategi:

Opparbeide parkerings- og fellesarealer på en innbydende måte.

Skape aktivitet gjennom å støtte lokale markedsdager.

Arbeide for at Kvalsund skal være et knutepunkt for arrangementer og festivaler som møteplasser for handel og næringsliv, idrettsaktiviteter og kulturell opplevelse

Gjøre Kvalsund kommune mer attraktiv og synlig.

Stimulere til videreutvikling og økt attraktivitet av arrangementer og aktiviteter.

Landbruk

Mål:

Snu den negative trenden innen jordbruket i forvaltningsområde slik at antall foretak/gårdsbruk og jordbruksarealer i drift samt at antall husdyr øker.

Strategi:

Synliggjøre statussituasjonen innen jordbruket. Årsaker. Utfordringer. Muligheter samt etablere lokal jordbruksstrategi.

Fokus på lokal merkevare/lokal identitet – arktisk jordbruk.

Synliggjøre og stimulere til bruk av virkemidler og innovasjonsprogram

Oversikt over ledige eiendommer/arealer og ha arealer ledige for jordbruksetableringer.

Skape en lokal arena for kunnskapsutveksling.

Innhente kunnskap fra andre kommuner og samarbeide over kommunegrensene for å styrke det arktiske landbruket.

Omdømme

Mål:

Kvalsund kommune skal fremstå som et attraktivt sted å bo, besøke og drive næringsvirksomhet

Strategi:

Gjennomført tiltak for å få flere til å bosette seg og drive næringsvirksomhet i Kvalsund kommune

Kommunens sentrale beliggenhet skal fremheves som en styrke

Utvikle en kultur med engasjement, stolthet og framsnacking av kommunen.

Utvikle en kommunikasjonsstrategi for kommunen.

Satsing på prosjekter som bidrar til økt bolyst og attraktivitet

6.3 Bergverksdrift og LUK-prosjektet

Bergverksdrift omfatter utvinning og foredling av malmer, mineraler og bergarter. Kvalsund kommune har hatt bergverksdrift på 1800- og 1900-tallet grunnet høy kopperforekomst, og kopperkis ble utvunnet i blant annet i Porsa-området. I dag er Nussirforekomsten mest kjent som Norges og kanskje Nordens største forekomst av høykvalitets kopper.

Kvalsund kommune har bidratt med planarbeid til Nussir ASA og gjennomført «LUK-prosjektet» – Lokal utvikling i kommuner i påvente av Nussir-etableringen. Prosjektet hadde bred regional forankring i styringsgruppa og arbeidet pågikk over flere år. Det ble arbeidet med undersøkelser, ringvirkningsanalyse og kartlegging av hvilken tilrettelegging som må gjøres ved etablering av gruvedrift i kommunen. LUK-prosjektet ble avsluttet og LUK-rapporten vedtatt desember 2015. LUK-rapporten benyttes som et viktig arbeidsdokument i hvordan Kvalsund kommune skal tilrettelegge for bergverksdrift i kommunen.

7 Organisering og gjennomføring

I Kvalsund kommune er det næringsavdelingen, i tillegg til rådmann og ordfører som jobber med næringsarbeid. Her inngår blant annet oppfølging av etablerte virksomheter, etablererveiledning, tilrettelegging av møteplasser mellom næringsliv og kommunens virkemiddelapparat.

Gjennomføring av næringsplanen må tuftes på et utstrakt og godt samarbeid mellom kommunen og eksterne aktører. Planen involverer mange, og det er viktig at det er full åpenhet og effektiv kommunikasjon mellom berørte parter. Det er derfor avgjørende for et vellykket resultat at de enkelte hovedansvarlige sørger for at relevant informasjon tilflyter berørte parter. Den enkelte ansvarlige må sørge for at mulige synergier mellom prosjekter og aktiviteter tilføres deltakerne.

7.1 Organisering av gjennomføring av strategier

Fokusområde	Kommune – hovedansvarlig	Eksterne/andre
Nyetableringer	Næringssjef Ordfører NAV Plan og forvaltning	Innovasjon Norge Enkeltbedrifter
Reiseliv	Næringssjef Ordfører Rådmann/strategisk ledelse	Hammerfest Turist Enkeltbedrifter Innovasjon Norge Lag og foreninger
Fiskeri og sjømatnæring	Næringssjef Ordfører Plan og forvaltning	Enkeltbedrifter Innovasjon Norge
Areal for industri og andre aktører	Næringssjef Plan og forvaltning Rådmann Ordfører	Bedrifter Landeiere FEFO Investorer

I regionen er det flere selskaper som jobber med nærings- og bedriftsutvikling, blant annet næringshager og inkubatorer i SIVA-nettverket, Sametinget, Hammerfest næringsinvest m.flere. Kvalsund kommune er også med i Hammerfest Turist som jobber med destinasjonsutvikling for reiselivsbedrifter i Hammerfest og Kvalsund. Næringslivet i Kvalsund er ikke organisert i en egen næringsforening, som kunne vært bidragsyter til felles arbeid for næringsutvikling i Kvalsund kommune. Det vil derfor måtte arbeides videre i planperioden for å styrke samarbeidet og organiseringen av næringsarbeidet, samt styrke samhandling med virkemiddelapparatet.

Finansiering

For å gjennomføre næringsutviklingsprosjekter er det flere steder man kan søke om finansiell støtte. Finnmark Fylkeskommune forvalter midler til tiltak for å styrke nærings- og samfunnsutviklingen i fylket, blant annet RUP-midler. I tillegg ligger Kvalsund innenfor virkeområdet for Sametingets tilskuddsordninger for næringsutvikling. Det betyr at alle bosatte kan søke om tilskudd som bidrar til å fremme næringsutvikling i samiske områder (kvalitetssikre dette!) og der man særlig prioriterer primærnæringer, reiseliv og kulturnæringer.

Innovasjon Norge er et nasjonalt virkemiddelapparat for bedrifter og bedriftsklynger. De har mange ulike finansielle ordninger, både tilskudds og låneordninger, for både nyetablerte og de etablerte bedriftene. De tilbyr også rådgivning og kurs for å heve kompetansenivået i næringslivet. Norges Forskningsråd har mange ulike programmer bedriftene kan søke om midler på.

Finansieringsordningene for næringslivet er innrettet mot bl. annet innovasjonsprosjekt, kompetanseprosjekt, nettverkstiltak, regionale virkemidler (VRI) og SkatteFUNN. De ulike departementene har forskjellige støtteordninger man kan søke om prosjektfinansiering til. For næringsutviklingsformål er Nærings og fiskeridepartementet, kommunal – og moderniseringsdepartementet og kulturdepartementet som har de mest relevante ordningene.

Kvalsund kommune har et næringsfond som årlig får tilført Kr 500.000 fra Fylkeskommunen. Næringsfondet skal benyttes for å støtte opp arbeidet med målsetningene og strategiene i

næringsplanen for kommunen. Både som tilskudd til bedrifter og for kommunalt initiert utvikling og tilrettelegging for næringslivet.

Kvalsund kommune foretar tilrettelegging i form av grunnnerverv for utleie til næring, eller til utvikling av områder. Eksempler på dette er Markoppneset industriområde, kalt HUB 70, og oppkjøp av fiskebruk med 6000 m2 sjønære arealer regulert til næring.

Vedlegg:

- Rapport fra spørreundersøkelse gjennomført januar/februar 2017
- Møtereferat fra Innspillsmøte
- Forslag til handlingsplan 2018

BEDRIFTSKOMPETANSE AS

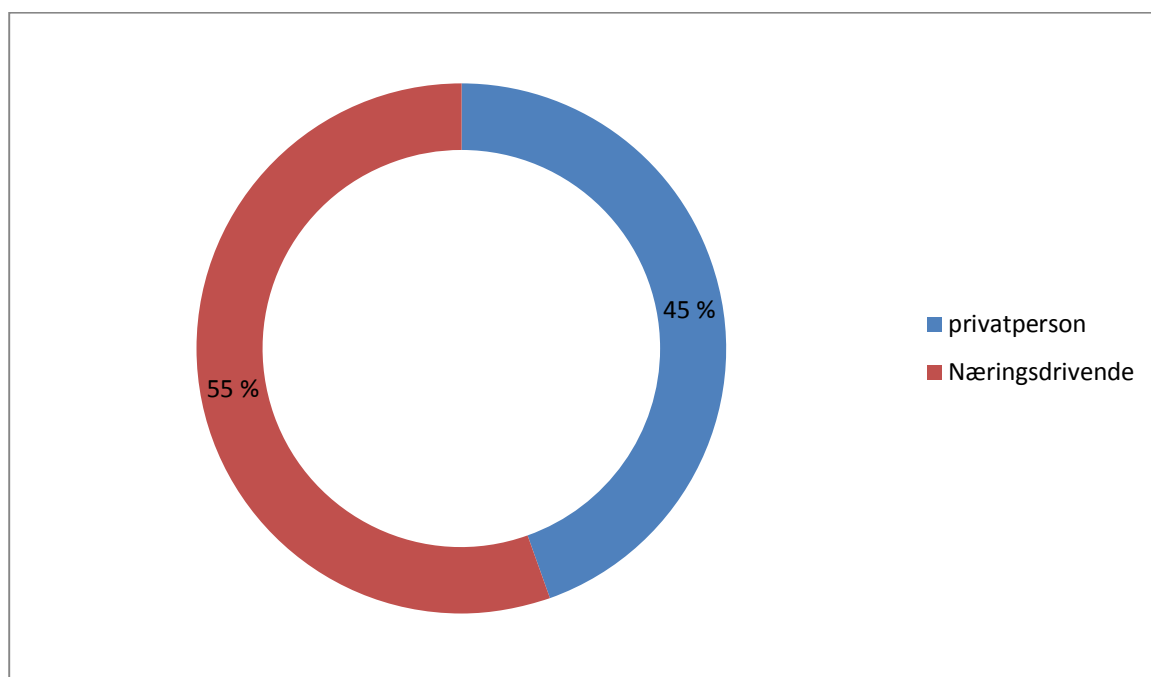
Kvalsund kommune – strategisk næringsplan

Standardrapport

Innhold

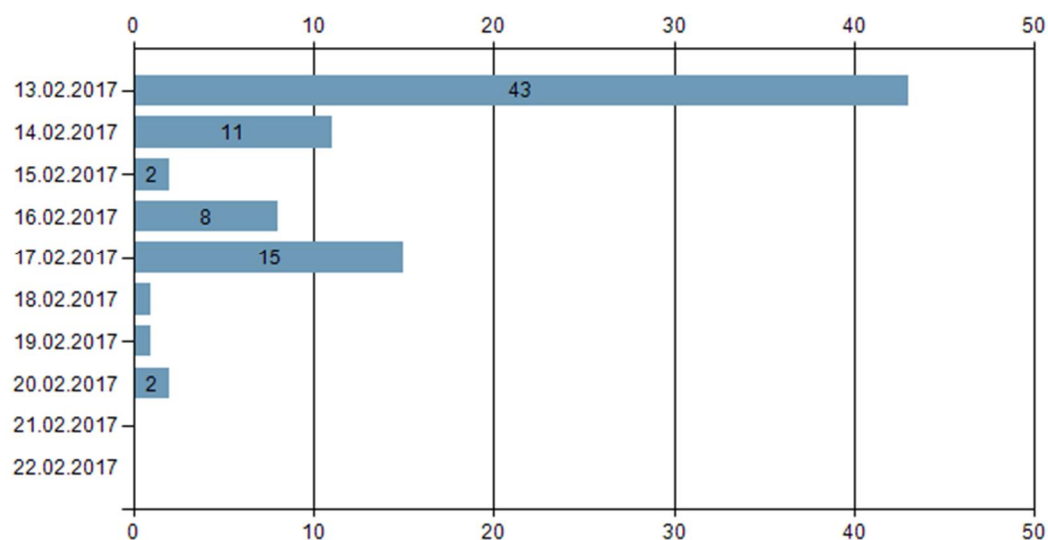
1	Totalt antall svar og fordeling.....	2
2	Privatpersoner	3
2.1	Aldersfordeling	3
2.2	Bostedskommune.....	4
2.3	Min tilknytning til Kvalsund kommune og bakgrunn for deltakelse i undersøkelsen	5
2.4	Hva bør Kvalsund kommune prioritere de neste årene med tanke på næringsutvikling?	6
2.4.1	Kommentarer	7
2.5	Øvrige innspill til strategisk næringsplan for Kvalsund kommune:	7
3	Næringsliv.....	8
3.1	Hvilken bransje tilhører din virksomhet?.....	8
3.2	Har din bedrift virksomhet i Kvalsund kommune?.....	9
3.2.1	Har din bedrift planer om å starte opp virksomhet i Kvalsund kommune?	9
3.3	Infrastruktur	10
3.3.1	Hvor tilfreds er du/din bedrift med følgende infrastruktur i kommunen?	10
3.4	Attraktivitet – Kvalsund	11
3.5	Hva bør Kvalsund kommune prioritere de neste årene med tanke på næringsutvikling?	11
3.6	Kommentarer og innspill	11

1 Totalt antall svar og fordeling



	Prosent	Antall
Privatperson	45 %	37
Næringsdrivende	55 %	46
Sum		83

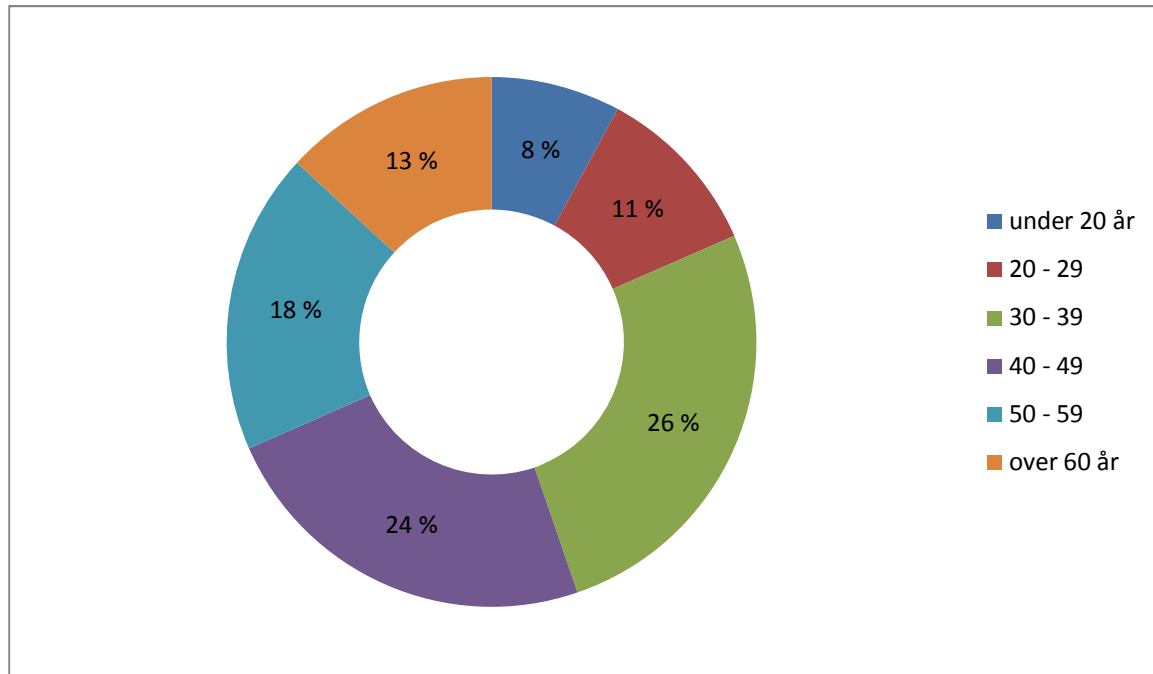
Antall svarende i løpet av perioden



Spørreskjema distribuert	Antall mottakere	Antall svarende
Hammerfest, mail	128	48
Kvalsund, mail	25	9
Link, SoMe og hjemmeside	413	26
Sum	566	83

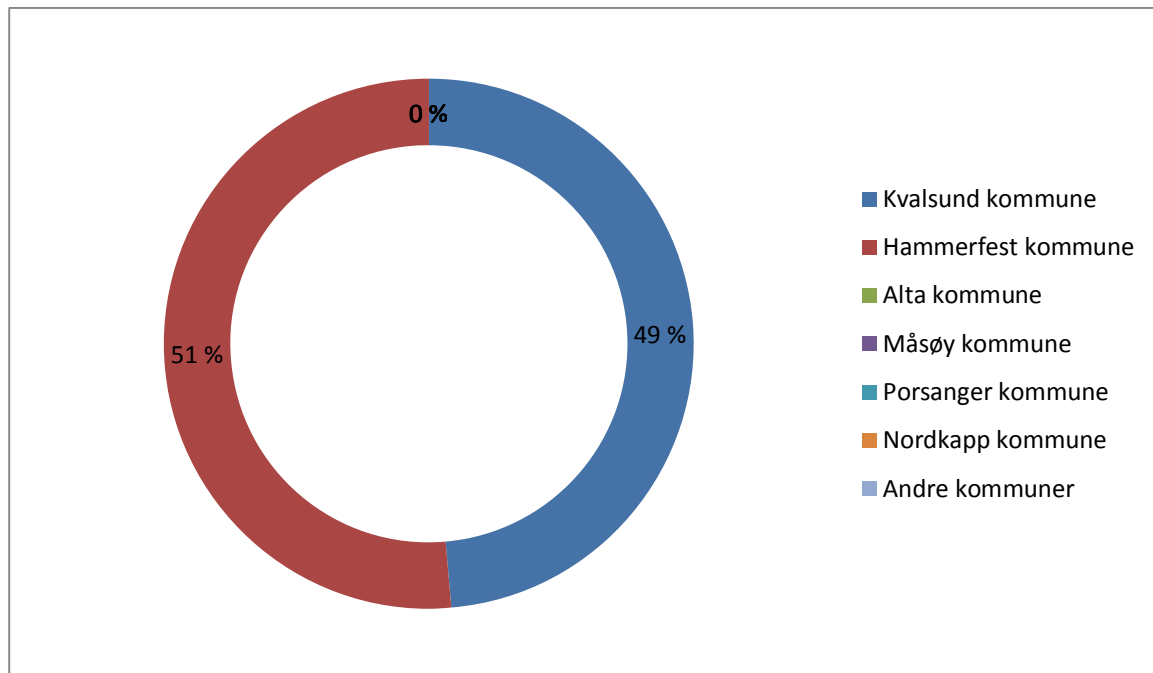
2 Privatpersoner

2.1 Aldersfordeling



	Prosent	Antall
Under 20 år	8 %	3
20-29	11 %	4
30-39	26 %	10
40-49	24 %	9
50-59	18 %	7
Over 60 år	13 %	5
Totalt antall		37

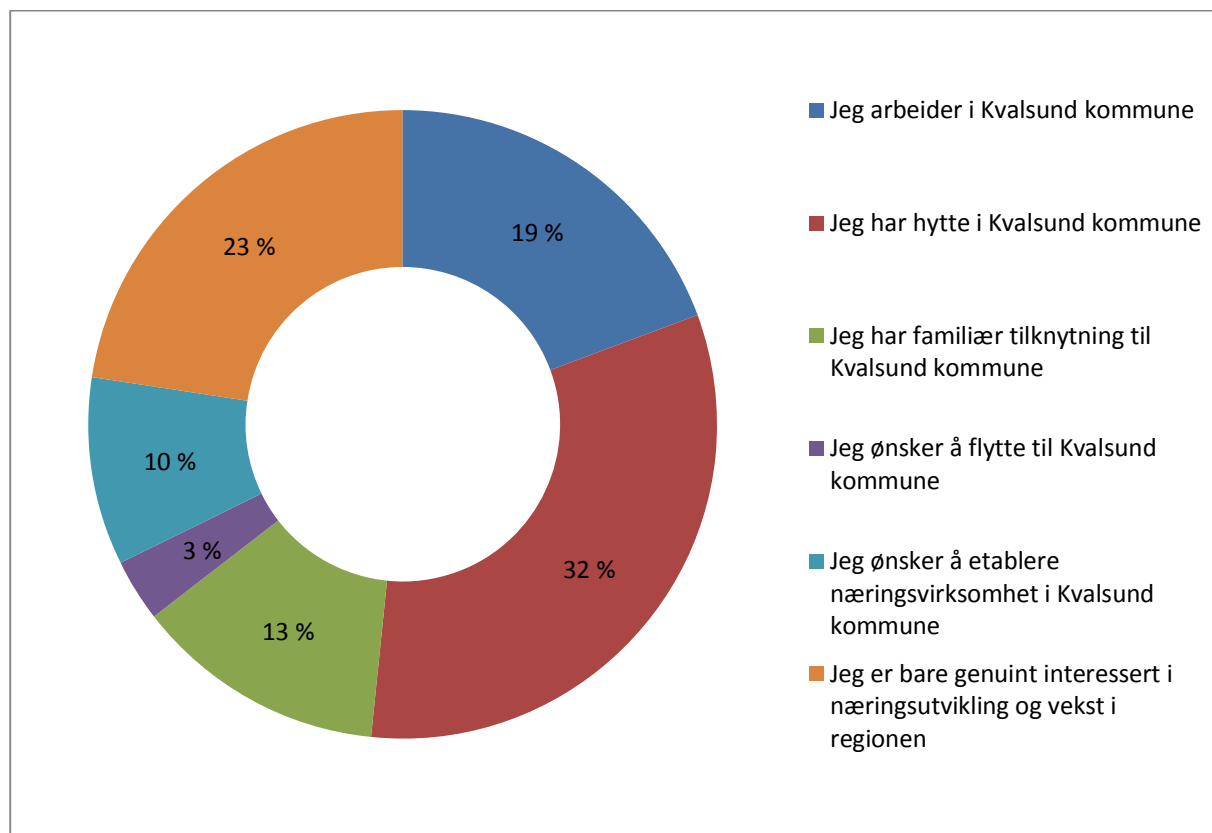
2.2 Bostedskommune



	Prosent	Antall
Kvalsund kommune		18
Hammerfest kommune		19
Alta kommune		0
Måsøy kommune		0
Porsanger kommune		0
Nordkapp kommune		0
Andre kommuner		0
Totalt antall		37

2.3 Min tilknytning til Kvalsund kommune og bakgrunn for deltagelse i undersøkelsen

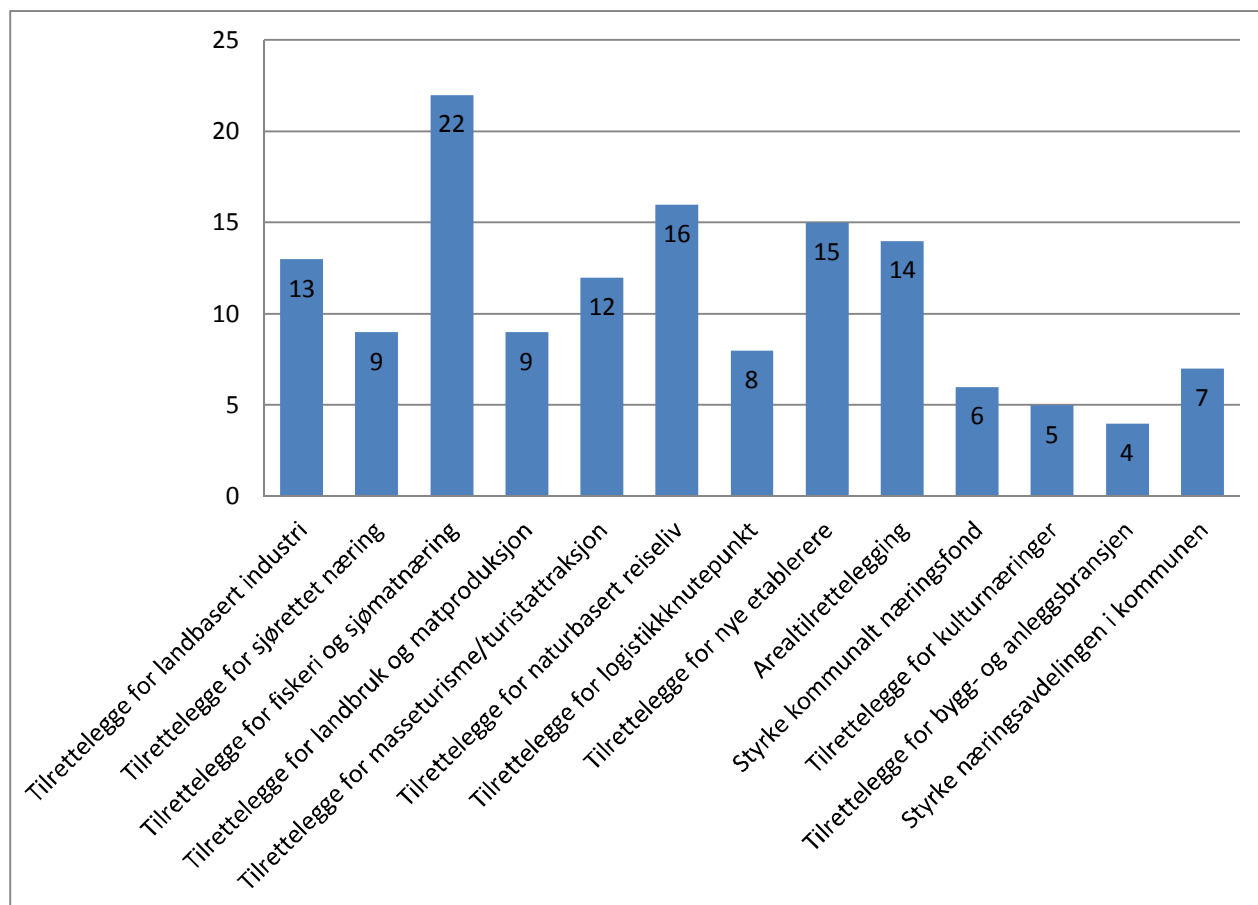
Kun respondenter som ikke har bostedskommune Kvalsund har svart på dette, flere valg mulig.



	Prosent	Antall svar på gitt alternativ
Jeg arbeider i Kvalsund kommune	19 %	6
Jeg har hytte i Kvalsund kommune	32 %	10
Jeg har familiær tilknytning til Kvalsund kommune	13 %	4
Jeg ønsker å flytte til Kvalsund kommune	3 %	1
Jeg ønsker å etablere næringsvirksomhet i Kvalsund kommune	10 %	3
Jeg er bare genuint interessert i næringsutvikling og vekst i regionen	23 %	7
Antall svarende totalt		19

2.4 Hva bør Kvalsund kommune prioritere de neste årene med tanke på næringsutvikling?

Spørsmål gitt som utsagn, ingen begrensninger på antall valg. Åpent kommentarfelt for utfyllende opplysninger.



	Antall svar på gitt alternativ
Tilrettelegge for landbasert industri	13
Tilrettelegge for sjørettet næring	9
Tilrettelegge for fiskeri og sjømatnæring	22
Tilrettelegge for landbruk og matproduksjon	9
Tilrettelegge for masseturisme/turistattraksjon	12
Tilrettelegge for naturbasert reiseliv	16
Tilrettelegge for logistikkknutepunkt	8
Tilrettelegge for nye etablerere	15
Arealtilrettelegging	14
Styrke kommunalt næringsfond	6
Tilrettelegge for kulturnæringer	5
Tilrettelegge for bygg- og anleggsbransjen	4
Styrke næringsavdelingen i kommunen	7
Antall svarende totalt	31

2.4.1 Kommentarer

- Det er to faktorer som vil påvirke retninger for framtiden, det er engasjerte ressurspersoner og kapital - eller mangelen på de to.
- Det må satses på lokalt næringsliv, bruke den fantastiske naturen til å lokke turister hit gjennom å tilby hele pakker ... med overnatting i telt ,lavu ,hytter ...utleie av fiskeutstyr , kanoer m.m tilby guiding - fisketurer med guide , både etter laks og ørret /røye , padling - fiske i sjø
- Tilrettelegge for fiskerinæring, fiskemottak
- Det er mange muligheter i forbindelse med turistnæring hvis man satser på samarbeid med lag organisasjoner og privatpersoner gjennom å ta i bruk de ulike "perlene" i kommunen
- "På skattejakt i bygdenorge " ble arrangert i regi av Høyskolen i Sogn og Fjordane – sjekk ut dette for tips
- Spesielt området rundt Skaidi bør ha fokus på ulik næringsvirksomhet, spesielt reiseliv og opplevelser/aktiviteter
- Styrke kunst og kultur mulighetene for økt trivsel
- Tilrettelegging for gruvedrift og Olje og gass er viktig

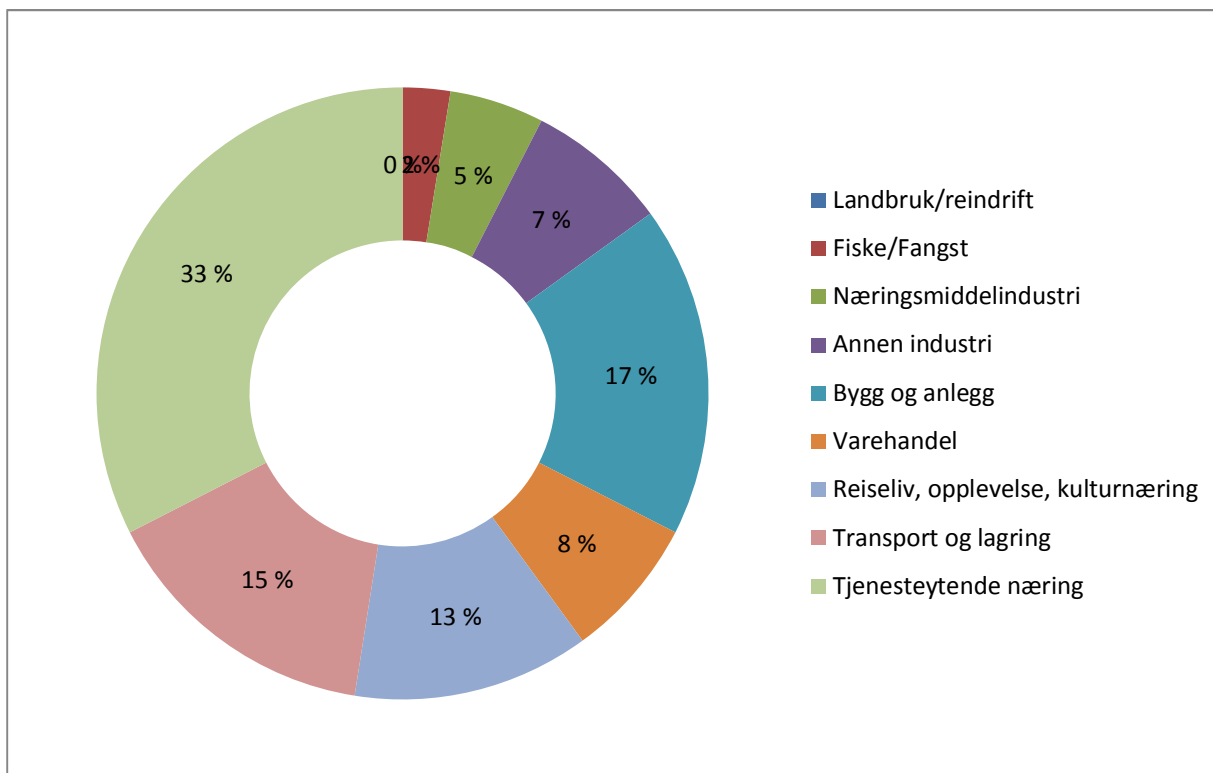
2.5 Øvrige innspill til strategisk næringsplan for Kvalsund kommune:

Åpent siste spørsmål til privatpersoner som respondenter.

1. Kan være mye penger å tjene på tilrettelegging for hyttefolk
2. Hva med fiber utbygging?
3. Vinter – turisme; tilrettelegge snøscooter løyper / ski løyper
4. Fuglebu/ tårn i Repparfjorden – mange spennende trekkfugler her og fugleturismen er økende ...å samarbeide med Porsanger her?
5. Det bør prioriteres å legge til rette for vei, vann og avløp for alle hytter i Kvalsund. Dette vil øke bruken av hyttene og skape økt aktivitet for kvalsund kommune i form av handel på kort sikt. På lang sikt vil det gi økt grunnlag for etablering av infrastruktur og andre opplevelsesbaserte aktiviteter.
6. Skal kommunen lykkes med sin satsning må det legges tilrette for nyetableringer slik at man tiltrekker seg storkapital.
7. Skal Skaidi bli det nye Levi, må dere se og lære av Finland. I Levi lander det et fly "i ett sett" i høysesongen, direkte fra Helsinki og andre plasser.
8. Se og lær av de beste.
9. Tenk stort og enda større.
10. Næringsplan bør sikre at det er grunnlag for å flytte til og bo i bygdesamfunnene i kommunen ved at det tilrettelegges for næring. Ressurspersoner må ivaretas og settes sammen med andre ressurspersoner for å opprettholde "driven". Det bør knyttes nettverk med kapitalsterke aktører (offentlig/private) særlig utenfor kommunen som kan ha interesse av å følge opp og bidra til at lokale ressurspersoner kan realisere sine planer.
11. Ta styring for å samle næringslivet. Må yte økonomisk bistand til oppstart av fellestiltak, da bedriftene har svake økonomiske grunnlag

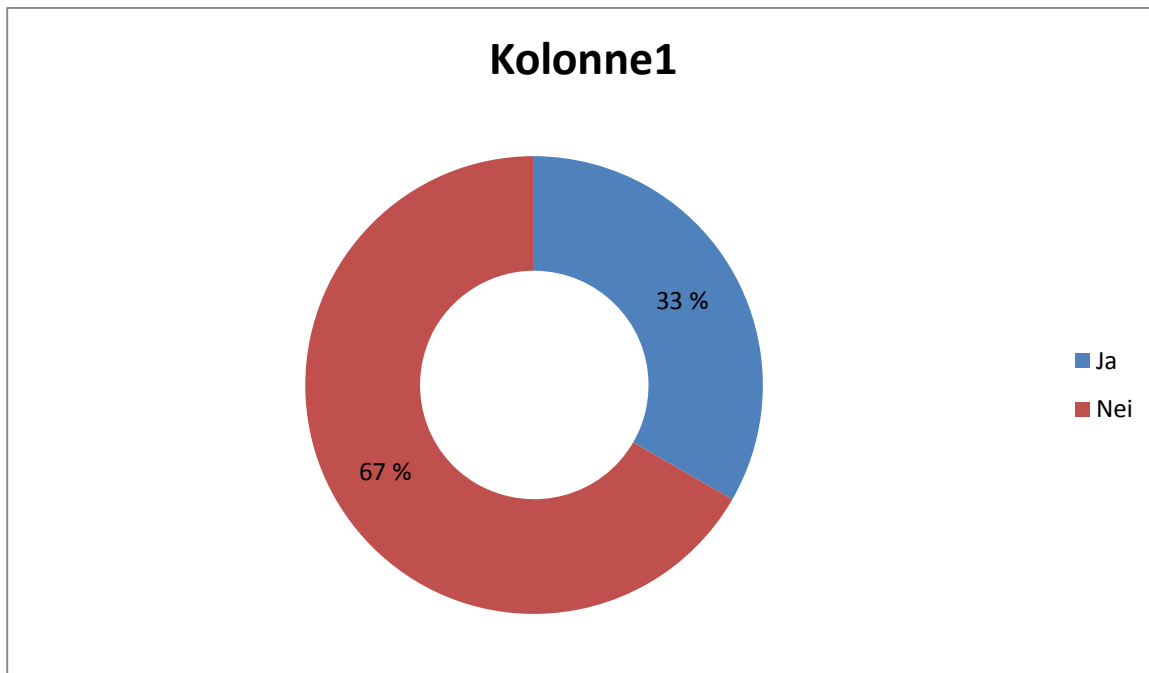
3 Næringsliv

3.1 Hvilken bransje tilhører din virksomhet?



Bransje	Prosent	Antall
Landbruk/reindrift	0 %	0
Fiske/fangst	2,5 %	1
Næringsmiddelindustri	5 %	2
Annen industri	7,5 %	3
Bygg og anlegg	17,5 %	7
Varehandel	7,5 %	3
Reiseliv, opplevelse, kulturnæring	12,5 %	5
Transport og lagring	15 %	6
Tjenesteytende næring	32,5 %	13
Antall svarende		40

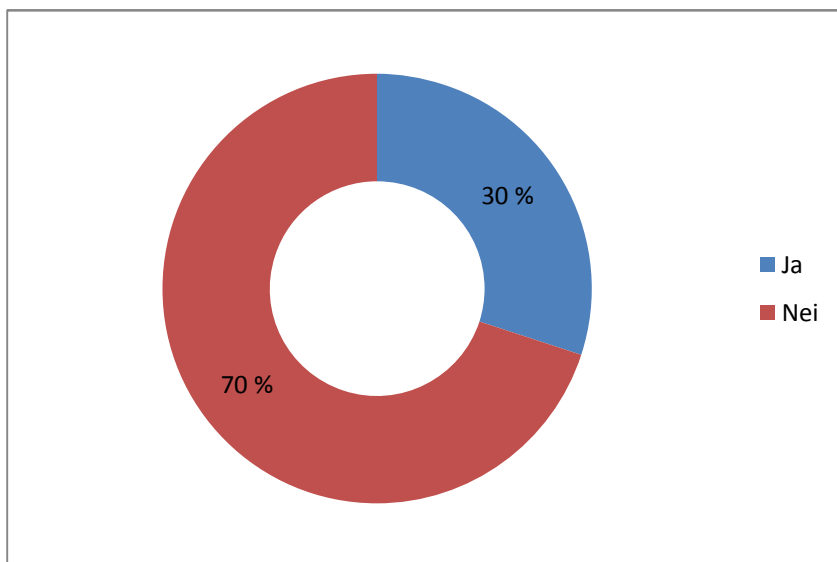
3.2 Har din bedrift virksomhet i Kvalsund kommune?



	Prosent	Antall
Ja	33,3 %	15
Nei	66,7 %	30
Antall svarende		45

3.2.1 Har din bedrift planer om å starte opp virksomhet i Kvalsund kommune?

Oppfølgingsspørsmål til de respondenter som svarte nei på 3.2

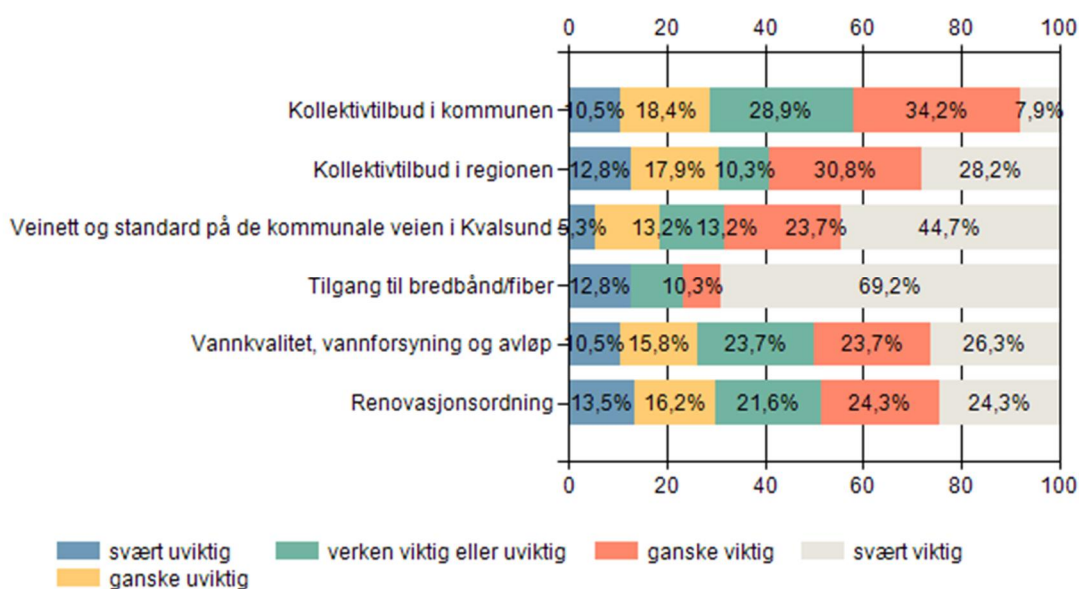


	Prosent	Antall
Ja	30 %	9
Nei	70 %	21
Antall svarende		30

3.3 Infrastruktur

Spørsmål gitt til de som har svart at de har etablert virksomhet i Kvalsund kommune.

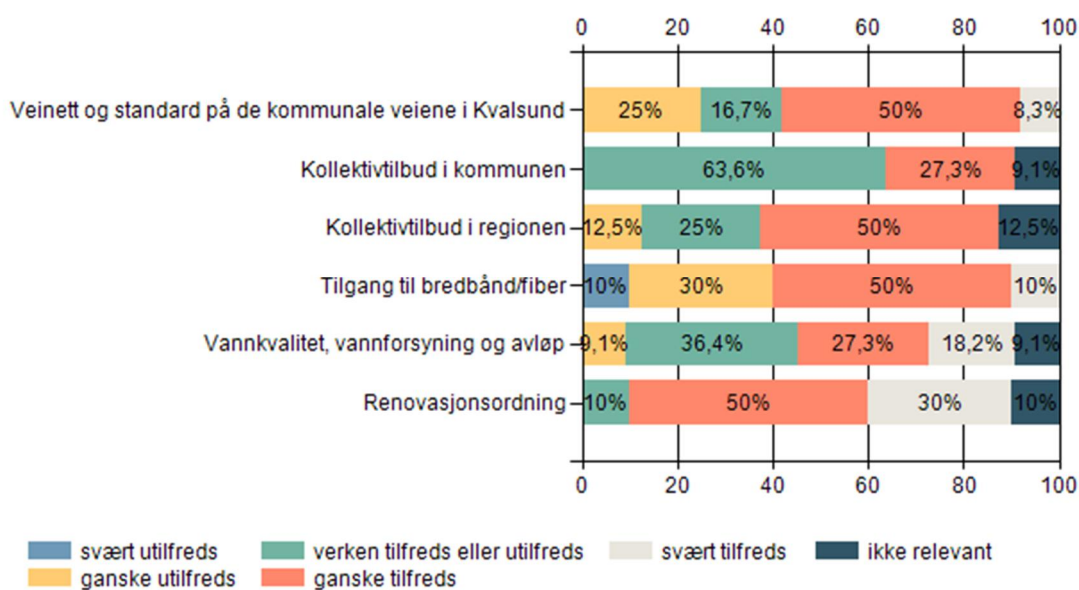
13. Hvor viktig er følgende infrastruktur for utviklingen av din bedrift?



3.3.1 Hvor tilfreds er du/din bedrift med følgende infrastruktur i kommunen?

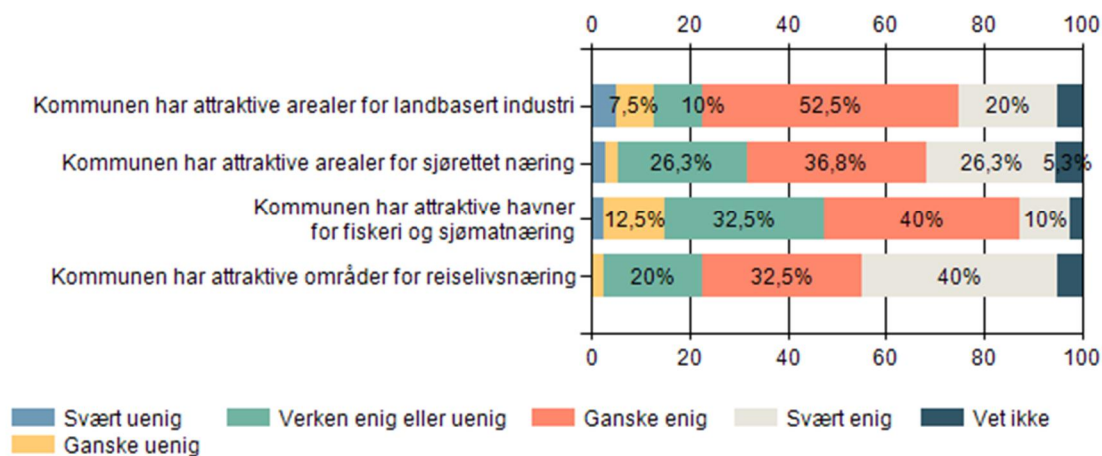
Spørsmål gitt til bedrifter etablert i Kvalsund

14. Hvor tilfreds er du/din bedrift med følgende infrastruktur i kommunen?



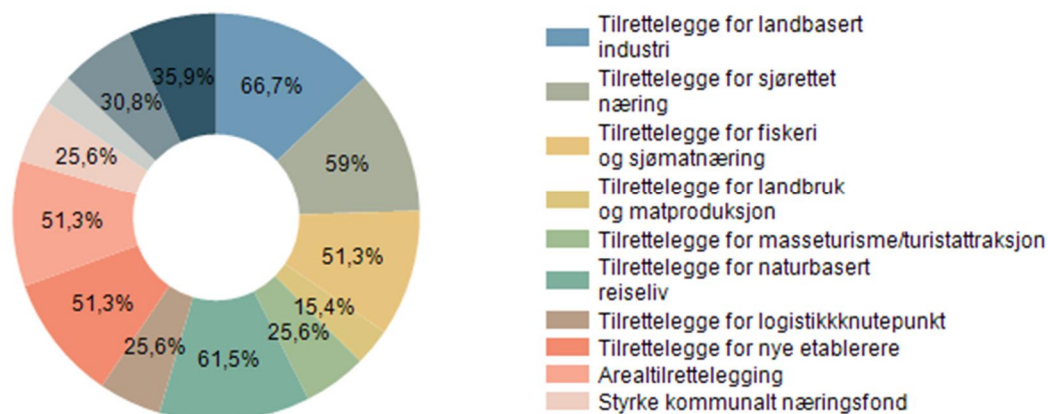
3.4 Attraktivitet – Kvalsund

15. Ta stilling til følgende utsagn:



3.5 Hva bør Kvalsund kommune prioritere de neste årene med tanke på næringsutvikling?

16. Hva bør Kvalsund kommune prioritere de neste årene med tanke på næringsutvikling?



3.6 Kommentarer og innspill

- Det er mange spennende prosjekter på gang i Kvalsund. Nevner Nussir, Markopnes og flyplass. trur derfor det er svært viktig at kommunen søker kompetanse og innspill fra Hammerfest kommune som har kunnskaper da dem til daglig holder på med slikt og har gjort det over masse år.
- Generelt å tilrettelegge for turisme. Skiløyper, scooterløyper, alpinbakken.
- Næringsavdelingen er den viktigste infrastruktur Kvalsund kommune bør styrke, sammen med å ha et næringsfond som kan hjelpe nyetablere igang. Spesielt bør en nyetablering ha en aksjekapital på minst det dobbelte av dagens krav på kr 30.000. Dette forsvinner som en flyktig veske før du vet ordet av det. Det koster å etablere seg. Ikke at kommunen skal bidra med aksjekapital, men alt det andre som en nyetablering medfører

- Tillatelse til å dumpe gruveavfall i Repparfjorden er en gedigen feil. Dette vil gi kommunen store miljømessige problemer i uoverskuelig framtid. Kommunen vil om få år å sitte igjen med en forurenset fjord og en ødelagt natur.
- Kvalsund kommune Må få på plass en garanti fra eventuelle gruveaktører om att det fra dag EN må settes av midler til opprydding etter gruvedriften opphører uansett årsak, også ved konkurs.
- Jeg ber næringsavdelingen og ordfører se på tidligere gruveområder, Kautokeino, Sør Varanger, Røros etc. Er det slik dere ønsker å overlate kommunen til neste generasjon???

Møtereferat

Tema:	Arbeidsmøte 22.2.2017
Prosjekt:	Kvalsund kommune - strategisk næringsplan
Møtested/-tid:	Skaidi Hotell
Møtedeltakere:	<u>Fra Kvalsund kommune:</u> Terje Wikstrøm, ordfører Truls Olufsen Mehus, næringssjef Ulf Terje Eliassen, markedsansvarlig Randi Pedersen, utvalgsleder Vegard Loke Rønning, utvalgsleder <u>Fra Hammerfest kommune:</u> Marianne Sivertsen Næss, varaordfører <u>Fra næringslivet:</u> Katja Grosse, Hammerfest Turist Øystein Rushfeldt, Nussir ASA Svein Arne Hansen, Skaidicenteret AS Odd Henning Groven, Nussir ASA Jan Petter Holmgren, Holmgren Transport Hans Josefsen, Skaidi Hotel Reidar Martinsen, Nordkapp Byggservice AS Torulf Olsen, Fiskerigruppe Kvalsund/Kvalsund Fiskeprod. AS Ketil Johnsen, Finnmark Ressursselskap Emma Hom Nilsen, gründer Jørn Stenersen, Stenersen Byggservice Linda Hansen, Skaidicenteret AS Karl-Erik Andersen, Skaidicenteret AS Gunnar Larsen, Skaidi Hotel og Skaidi Alpin Birgit Josefsen, Skaidi Hotel Ørjan Bock, Smart Hotel Hammerfest Odd Peder Wang-Norderud, Hammerfest næringsinvest
Møteledere:	Bedriftskompetanse v. Bjørg Alvestad og Stein Windfeldt

Kvalsund kommune er i gang med revidering av strategisk næringsplan. Dette arbeidsmøtet er et ledd i informasjonsinnhenting som en del av den overordnede prosessen i og har som mål å få belyst mest mulig av innsatsområdene som bør prioriteres. Planen skal vedtas i kommunestyret i juni 2017.

Møtet startet kl. 17:00 ved ordfører Terje Wikstrøm som ønsket velkommen. Deretter presenterte Bedriftskompetanse grunnlaget for gruppearbeid. Presentasjonen som er vedlagt er i etterkant av møtet blitt oppdatert med input som kom opp i møtet og noen andre forhold som ble etterspurt fra møtedeltakerne.

Deltakerne jobbet i grupper med tema fiskeri, reiseliv, logistikk og etablerere. Gruppearbeidet ble deretter presentert i plenum og supplert fra de øvrige deltakerne på møtet. Vedlagt følger gruppenes innspill fordelt på de ulike tema.



Gruppe: Etablerere

HER OG NÅ		FRAMTIDEN	
Styrker		Muligheter	
• Imøtekommende administrasjon • Fleksibel saksbehandling • Bra næringsfond • Engasjert kommune • Tverrfaglig samarbeid • God it-infrastruktur i sentrum		• Markopnes; transport fra kai/dypvannskai og logistikk-knutepunkt • Nussir ASA; bygg og anlegg, elektro, mekanisk kompetanse, regnskap/revisjon • Tverrfaglig samarbeid; lakseslakteri på Markopneset, sjømat mot reiseliv • «få i gang jordbruk igjen» + fiskerinæring: lokalmat a la Tingvolløst (Kraftkar) • Store muligheter i forhold til å utvikle naturbasert reiseliv og den enkeltes utøvelse av fritidsinteresser	
Svakheter		Hindringer/trusler	
• It-infrastruktur må bygges ut i hele kommunen • Lite næringsmiljø • Tilgjengelig areal for industri og privat		• Konflikt mellom Nussir og andre næringer • Turiststrømmen går gjennom Kvalsund, ikke noen grunn til å stoppe (Hurtigruta blant annet)	

Gruppe: Logistikk

HER OG NÅ		FRAMTIDEN	
Styrker		Muligheter	
• Kaier, 4 kommunale • 3 statlige fiskerihavner • Beliggenhet i forhold til andre vekstsentre • Areal, tilgang • Infrastruktur langs hovedfartsåre		• Tilgang til arealer, til økt pris • HUB 70, Markop • Utvide havnekapasiteten • Omlastingssenter/stykkgoods • Nussir med serviceleverandører	
Svakheter		Hindringer/trusler	
• Tilgang til kapital • Vi er i startgropa • Bredbånd, fiber, telefoni • Tilgang på arbeidskraft		• RV94 ferdigstilles • Etablerte/sterke vekstsentra • Tidsperspektiv/tidsvindu • Tilgang til boliger/boligbygging • Tilgang til kapital • Flytting av lufthavn	

Gruppe: Havnæring

HER OG NÅ		FRAMTIDEN	
Styrker		Muligheter	
• Har nå politisk/adm fokus • Har 3 statlige fiskerihavner • Har god infrastruktur • Kompetanse offentlig og privat		• Fiskehotell/levendelagring • Verdiskaping 2. hånds • LUR-produkter • Kongekrabbe • Logistikk (sjø+land med Kvalsund som origo) • Økt rekruttering med utgangspunkt i å få etablert et havnæringsmiljø	
Svakheter		Hindringer/trusler	
• ikke oppdatert arealplan (kystsoneplan) • ikke oppdatert næringsplan • sliter med et dårlig omdømme fra tidligere		• vedvarende konsesjonsplikt • kapital(vilje) • «Look to Kvalsund» - styrke kompetansemiljøet • Boligsituasjon • Manglende helhetstenking; alt henger sammen med alt	

Gruppe: Reiseliv

HER OG NÅ		FRAMTIDEN	
Styrker		Muligheter	
• Beliggenhet (Skaidi) • Lakse-elv • Natur (sjø/vidde) • Flyplass (Lakselv og Alta) • Skaidi Xtreme • Lokal kunnskap og erfaring		• Skuterløyper i sammenhengende • Gruveturisme • Eksisterende turisme til Nordkapp • Isbane • Hvalsafari/fuglesafari/fiske • Sapmi Park (Aissaroive) • Vinter Cruise • Vinter turisme • Turkart • Skiløyper/turløyper/sykkelløyper • Lysløype	
Svakheter		Hindringer/trusler	
• Sjøppelcontainere i sentrum på Skaidi • Få produkter/leverandører • Ingen «fyrårn» • Flyplass Hammerfest • Flybuss Alta/Lakselv • Vær (stengte veier) • Markedsføring av destinasjon • Små bedrifter • sesongbasert		• Ressursmangel i kommunen • Engasjement i Kvalsund kommune	