

# MØTEINNKALLING

## Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 05.07.2017 klokka 12:00 per e-post.

### Innkalte til møtet:

| <b>Funksjon</b> | <b>Navn</b>        | <b>Forfall Møtt for</b> |
|-----------------|--------------------|-------------------------|
| Leder           | Jan Arvid Johansen |                         |
| Nestleder       | Stig M. Pettersen  |                         |
| Medlem          | Bente Israelsen    |                         |

Møtet er satt opp som e-postmøte grunnet hastesaker som krever behandling før neste ordinære møte, jamfør Kommunelovens § 30 annet ledd, samt ferieavvikling som vanskeliggjør innkalling til ekstraordinært møte.

Dersom du ikke kan delta må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig. Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 04.07.2017

Jan Arvid Johansen  
Leder  
(sign.)

## SAKSLISTE

| Utvalgssakstype/nr. | Arkivsaksnr.<br>Tittel  |
|---------------------|---|
| 65/17               | 17/607<br><b>GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL AV 30.06.2017<br/>NATURFORVALTNINGSUTVALGET</b>   |
| 66/17               | 17/414<br><b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE<br/>LARSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER, MEKANISERT<br/>TRILLEBÅR</b>               |
| 67/17               | 17/594<br><b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -<br/>T. JOHANSEN DRIFT AS, LASTEBIL, PERSONBIL M/HENGER,<br/>GRAVEMASKIN</b> |
| 68/17               | 17/565<br><b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -<br/>RUNAR ANDREASSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER</b>                           |
| 69/17               | 17/593<br><b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -<br/>KOKELV TRANSPORT OG MASKIN, LASTEBIL,<br/>GRAVEMASKIN</b>               |

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033 &17

Arkivsaksnr.: 17/607

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

65/17 Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL AV 30.06.2017**  
**NATURFORVALTNINGSUTVALGET**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokollen fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 30. juni 2017 godkjennes.

**VEDLEGG:**

Møteprotokoll Naturforvaltningsutvalget 30.06.2017

**SAKSGRUNNLAG:**

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 30. juni 2017.

**Rådmannens tilråding:**

Møteprotokollen fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 30. juni 2017 godkjennes.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/414

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

50/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

66/17 Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

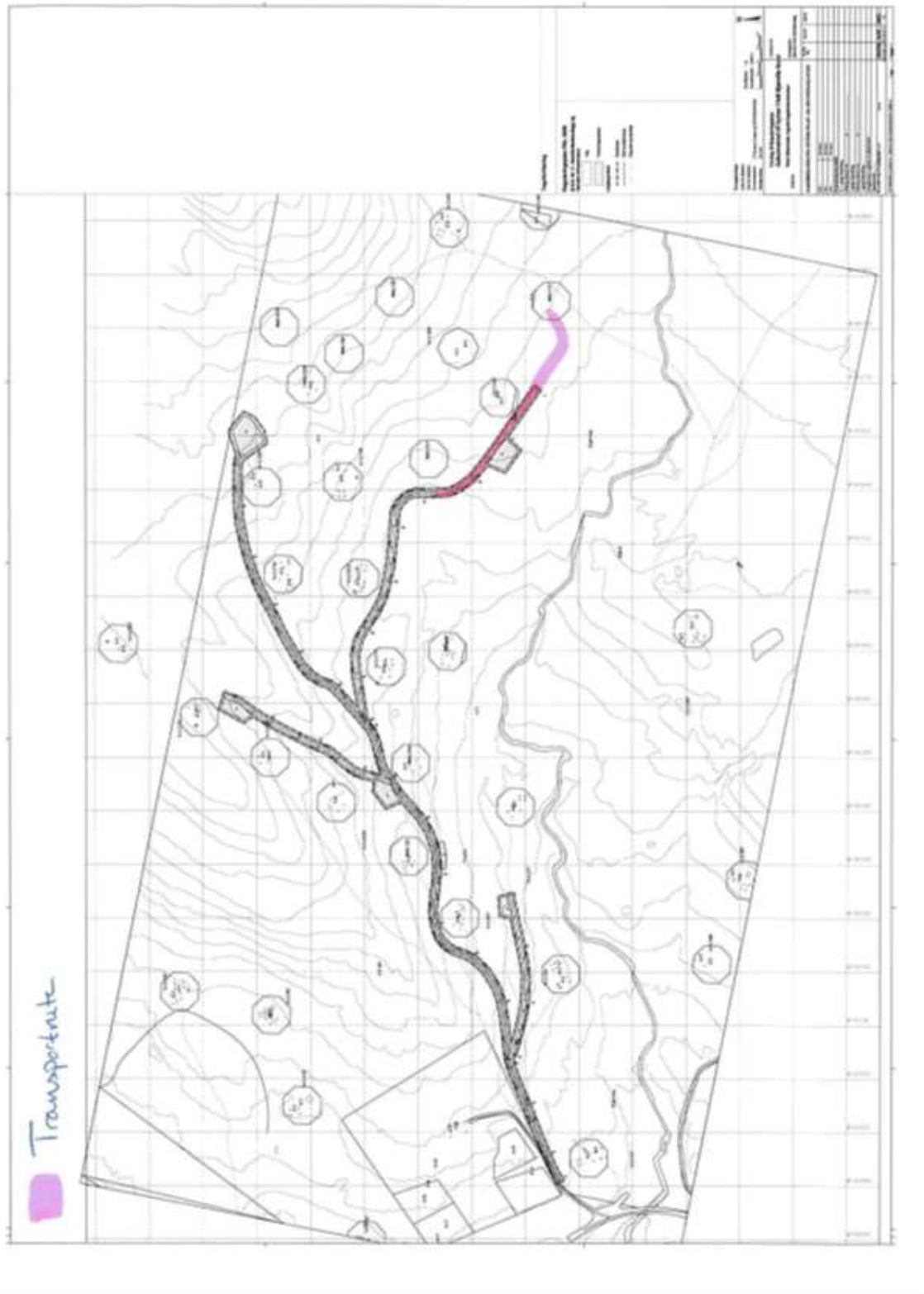
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE  
LARSEN, MINIDUMPER, MEKANISERT TRILLEBÅR**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**KART:**



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Sigve Larsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver/motordreven trillebår på strekningen fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 171 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 100 meter.

Formål er transport av masse for grunnarbeid på tomt. Det foreligger godkjent tiltak.

Tidsperiode: Fra dags dato – 30. september 2017.

Antall turer: 20

Det går ikke veg til hyttetomt.

Søker har i møte fra naturforvaltningsutvalget den 30.06.2017 fått innvilget 2 turer med gravemaskin for å få gjennomført grunnarbeidet. Tidsperiode 1. juli – 1. september 2017. Søker sendte inn begge søknader samtidig, men gjennom en feil i kommuneadministrasjonen er kun ev av søknadene blitt behandlet.

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for

motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet med transporten avgjørende.

Søker har behov for minidumper/motordreven trillebår for transport av masse for grunnarbeid. Omsøkt kjøring karakteriseres av den grunn som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeidet og ikke som fornøyleskjøring. Allikevel vil slike tunge maskiner forårsake skader på naturmiljøet som vil være omfattende og langvarige.

Dette forverres med at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Etter en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at omsøkt kjøring vanskelig kan løses på annen måte for at søker kan få realisert grunnarbeid ved hyttetomt. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Sigve Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sigve Larsen dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av minigraver/motordreven trillebår m/belter fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 171 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 100 meter.

Formål er transport av masse for grunnarbeid på tomt. Det foreligger godkjent tiltak.

Tidsperiode: Fra dags dato – 30. september 2017.

Antall turer: 20

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «særlig behov» for å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid og oppfyller dermed kravene etter lovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i



forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Søker har behov for minidumper/motordreven trillebår for transport av masse for grunnarbeid. Omsøkt kjøring karakteriseres av den grunn som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeidet og ikke som fornøyleskjøring. Allikevel vil slike tunge maskiner forårsake skader på naturmiljøet som vil være omfattende og langvarige. Dette forverres med at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Etter en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at omsøkt kjøring vanskelig kan løses på annen måte for at søker kan få forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Det skal brukes minidumper/motordreven trillebår med belter.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med grunnarbeid på hyttetomt. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/594

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

67/17 Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

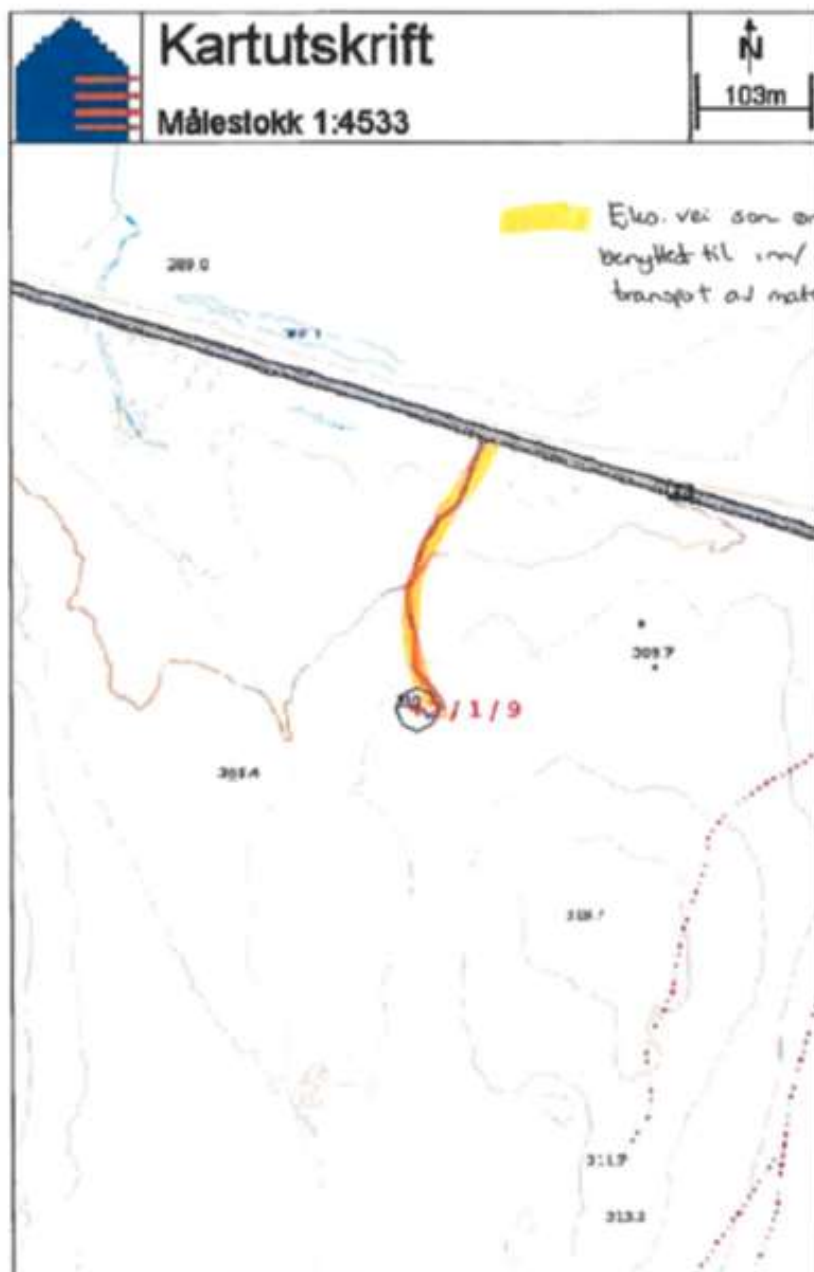
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA  
MOTORFERDSELLOVEN - T. JOHANSEN DRIFT AS,  
LASTEBIL, PERSONBIL M/HENGER, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

Kart:



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

T. Johansen Drift AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av lastebil, personbil med henger og gravemaskin (8 tonn) fra E6 til hyttetomt eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 9 på Sennalandet, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 260 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Traséen følger allerede etablert veg som vises på kart, men som ikke er lovlig etablert.

Formål er henting av avfall og inntransport av riveutstyr. Hytta er totalt nedbrent og det gjenstår å fjerne brannskadd avfall og metaller. Antatt mengde er 5 tonn. Hytteeier ønsker å få fjernet brannmateriale fortest mulig av sikkerhetsmessige årsaker for både mennesker og dyr.

Tidsperiode: 31.07.2017 – 31.08.2017.

Antall turer:

- Lastebil 10 turer
- Personbil med henger 5 turer
- Gravemaskin 2 turer

Det er samtidig blitt sendt inn søknad om tillatelse til riving v/teknisk etat.

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av

motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med tunge kjøretøy. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere. Nye skader på naturmiljøet vil reduseres siden omsøkt kjøring vil foregå på eksisterende trasé.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Det går ikke lovlig veg til branntomt. Det gjør fjerning av brannmateriale vanskelig. Noe Kvalsund kommune anser som viktig å få gjennomført av sikkerhetsmessige årsaker for både mennesker og dyr. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet.

Søknaden fra T. Johansen Drift AS om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales delvis innvilget.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges T. Johansen Drift AS dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av lastebil, personbil med henger og gravemaskin (8 tonn) fra E6 til hyttetomt eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 9 på Sennalandet, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 260 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Traséen følger allerede etablert veg som vises på kart, men som ikke er lovlig etablert.

Formål er henting av avfall og inntransport av riveutstyr. Hytta er totalt nedbrent og det gjenstår å fjerne brannskadd avfall og metaller. Antatt mengde er 5 tonn. Hytteeier ønsker å få fjernet brannmateriale fortest mulig av sikkerhetsmessige årsaker for både mennesker og dyr.

Tidsperiode: 31.07.2017 – 31.08.2017.

Antall turer:

- Lastebil 10 turer
- Personbil med henger 5 turer
- Gravemaskin 2 turer

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med tunge kjøretøy. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere. Nye skader på naturmiljøet vil reduseres siden omsøkt kjøring vil foregå på eksisterende trasé.

Det går ikke lovlig veg til branntomta. Det gjør fjerning av brannmateriale vanskelig. Noe Kvalsund kommune anser som viktig å få gjennomført av sikkerhetsmessige årsaker for både mennesker og dyr. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge rivingstillatelse.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.



-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/565

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

68/17 Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

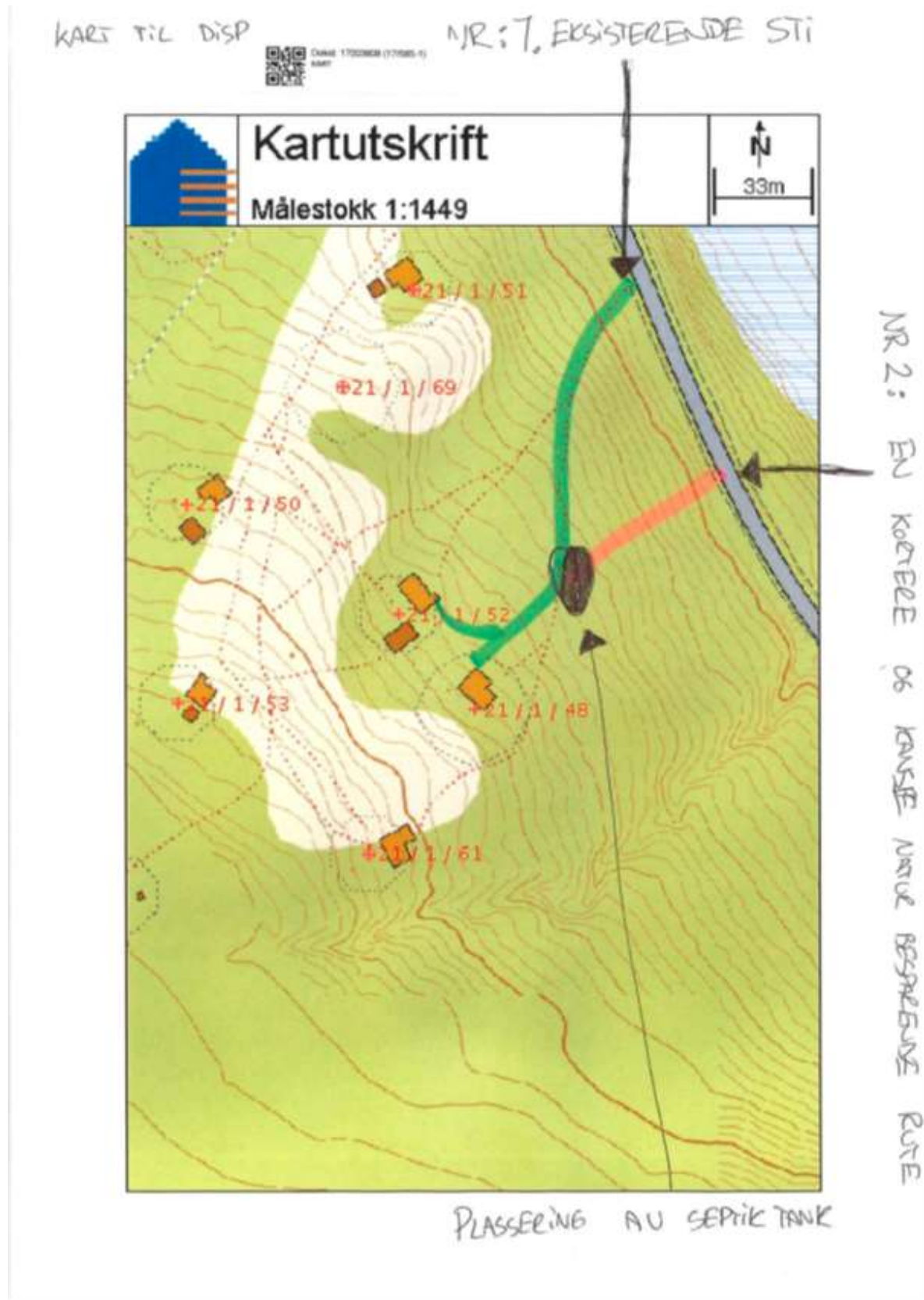
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA  
MOTORFERDSELLOVEN - RUNAR ANDREASSEN,  
GRAVEMASKIN, MINIDUMPER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**KART:**



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Runar Andreassen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin og beltegående minidumper fra opparbeidet veg til hytter, eiendommene gnr. 21, bnr. 1, fnr. 48 og 52 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 150 meter. Se vedlagte kart med avmerket trasé.

Søker har tegnet inn 2 alternative traséer.

Formål er nødvendig kjøring på grunn av gravearbeid i forbindelse med montering av tett septiktank til hytte 21/1/48 og 21/1/52. Beltedumper skal brukes for transport av singel som skal legges rundt tank og rør.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 24.09.2017.

Antall turer:

- 2 turer med gravemaskin
- 8 turer med minidumper

De to hytteeierne har vært i dialog med teknisk etat for veiledning og fremgangsmåten for å legge inn kloakk på hytta. De ønsker å grave ned en tett septiktank på ca. 9 m<sup>3</sup> som skal tilknyttes hyttene med 110 mm avløpsrør. For å lette tømmingen ønsker de å plassere denne ca. 45 meter på nedsiden av hytte 21/1/48. Hytteeierne har vært i kontakt med FeFo siden tanken vil ligge utenfor festetomten. FeFo innvilget dette ifølge søker.

Etter at oppdraget er utført blir graveområdet planert ut og sådd til igjen.

Søker har videre vedlagt følgende:

- Søknad om tiltak
- Søknad om utslippstillatelse
- Gravemelding
- Erklæring om ansvarsrett
- Nabovarsel

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet med transporten avgjørende.

Gjeldende strekning mellom eksisterende vei til område som er berørt av arbeidet i forbindelse med montering av septiktank er av begrenset lengde. Trasé nr. 1 følger allerede eksisterende sti som vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terrenget. Videre ligger hyttene i et hyttefeltområde slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur. Positivt er også at 2 hytteeiere samarbeider/deler septiktank. Allikevel vil kjøringen være et inngrep på naturmiljøet og oppstående skader vil forbli nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Nødvendig kjøring i utmark i forbindelse med montering av septiktank anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av septiktank.

Kvalsund kommune anser rutealternativ nr. 1 som det beste alternativet siden kjøring vil foregå på allerede eksisterende trasé og lengden mellom de to alternativene ikke er signifikant.

Søknaden fra Runar Andreassen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Runar Andreassen

dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin og beltegående minidumper fra opparbeidet veg til hytter, eiendommene gnr. 21, bnr. 1, fnr. 48 og 52 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 150 meter. Se vedlagte kart med avmerket trasé for alternativ nr. 1.

Formål er nødvendig kjøring på grunn av gravearbeid i forbindelse med montering av tett septiktank til hytte 21/1/48 og 21/1/52. Beltedumper skal brukes for transport av singel som skal legges rundt tank og rør.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 24.09.2017.

Antall turer:

- 2 turer med gravemaskin
- 8 turer med minidumper

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Gjeldende strekning mellom eksisterende vei til område som er berørt av arbeidet i forbindelse med montering av septiktank er av begrenset lengde. Trasé nr. 1 følger allerede eksisterende sti som vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terrenget. Videre ligger hyttene i et hyttefeltområde slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur. Positivt er også at 2 hytteeiere samarbeider/deler septiktank. Allikevel vil kjøringen være et inngrep på naturmiljøet og oppstående skader vil forbli nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Nødvendig kjøring i utmark i forbindelse med montering av septiktank anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av septiktank.

Kvalsund kommune anser rutealternativ nr. 1 som det beste alternativet siden kjøring vil foregå på allerede eksisterende trasé og lengden mellom de to alternativene ikke er signifikant.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge tillatelse til oppføring av tett septiktank. Det er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravmelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Dette skal foreligge tillatelse fra grunneier som er FeFo.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet for montering av tett septiktank, alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det skal legges matter dersom traséen går over våtmarksområder som myr eller vassdrag.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.



-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**Gunnar Lillebo**

rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/593

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

69/17 Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

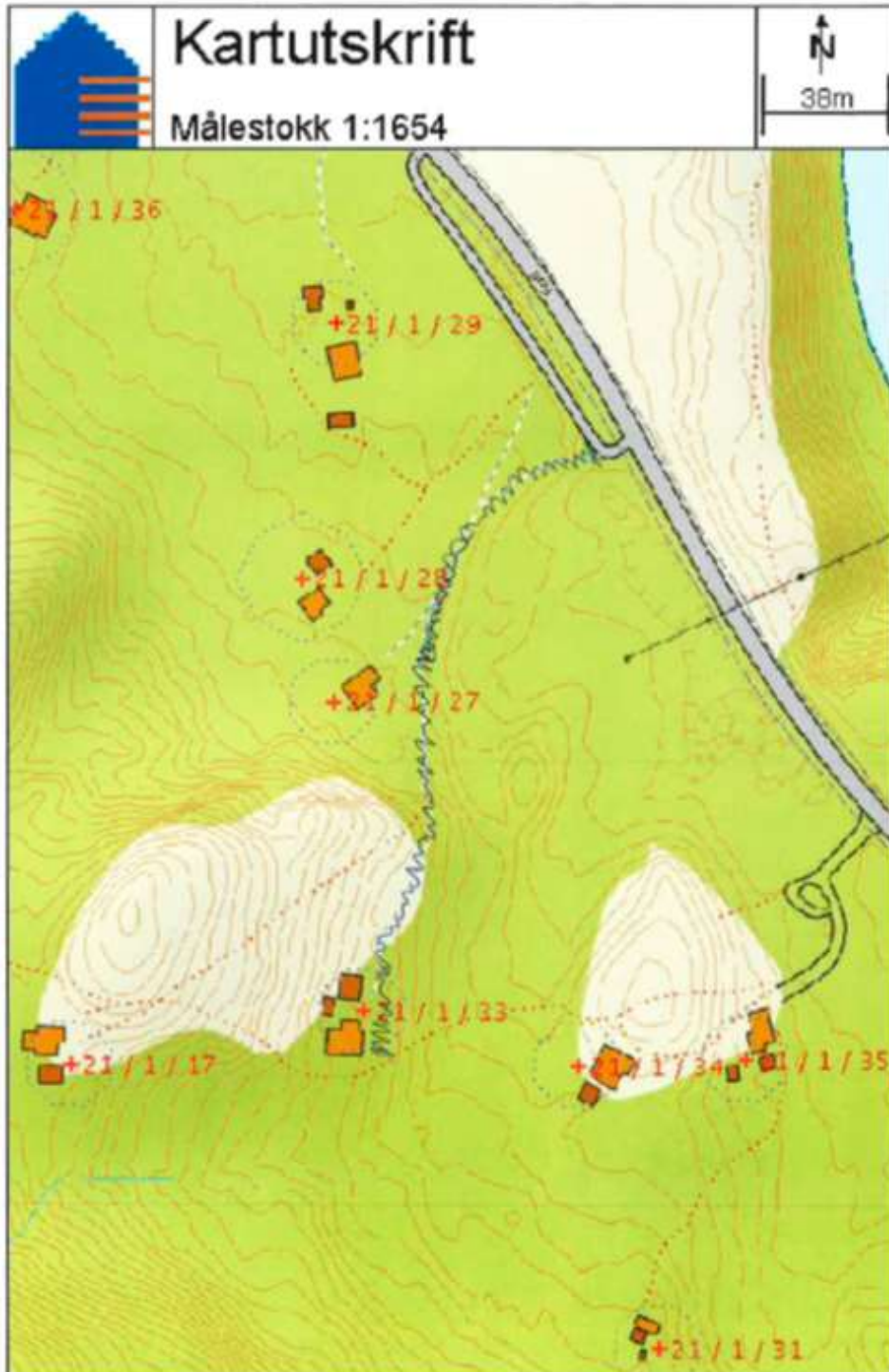
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA  
MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG  
MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**KART:**



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Kokelv Transport og Maskin AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med Mercedes lastebil og gravemaskin (kubota) på strekningen fra parkeringsplass ved Rv 889 til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se inntegnet trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 250 meter.

Formål er opprydding og tilbakefylling rundt hytta etter brann. Søker ønsker å få brukt de antall turer han søkte og fikk innvilget i fjor høst/vinter, se møte fra naturforvaltningsutvalget den 02.11.2016, saksnr. 92/16. Grunnet tidlig snøfall fikk søker ikke gjennomført arbeidet. Det søkes derfor om en forlengelse for å gjøre den jobben de ikke fikk gjennomført i fjor i forbindelse med fylling og pynting som gjenstår.

Antall turer:

-20 turer med lastebil

-20 turer med gravemaskin

Tidsperiode: Fra dags dato – 30.09.2017.

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet med transporten avgjørende.

Søknaden må sees i sammenheng med tidligere innvilgete søknader i forbindelse med arbeidet på branntomten, eiendommen gnr 21, bnr. 1, fnr. 33.

På omsøkt strekning ble det i 2015 etablert midlertidig vei i forbindelse med arbeidet på branntomten.

Naturforvaltningsutvalget innvilget hytteeier Bengt Altmann i møte den 03.06.2015, sak 47/15 dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av traktor, minigraver, hjullaster og ATV i forbindelse med riving og rydding av branntomten, samt bygging av ny hytte.

Tidspunkt 01.07.2015 – 30.09.2015 med inntil 15 turer/retur.

Monter Eiendom AS ble engasjert av forsikringsselskapet Tryg til å sette opp ny fritidsbolig på tomten og søkte i udatert brev mottatt den 22.09.2015 om forlengelse av bruk av midlertidig vei som er opparbeidet til tomten. Det ble søkt om dispensasjon frem til 30.01.2016 for følgende:

- Frakt av rigg og utstyr for oppsetting av fritidsbolig.
- Frakt av materialer for oppsetting av fritidsbolig.
- Frakt av diverse byggeavfall som oppstår i perioden.

Monter Eiendom AS opplyste i søknaden at beregnet byggetid 30.09.2015 er satt til 4 måneder, altså frem til 30.01.2016.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte om utvidet dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av følgende kjøretøy:

- Volvo FH-16 lastebil/betongbil/pumpbil
- Graver 8 tonn
- Polaris 4-hjuling
- Traktor m/henger

Søknaden gjaldt fram til 30.12.2015.

Formål var frakt av materialer og søppel som kommer av bygging. Søker skulle også opp med en betongbil og pumpe.

Naturforvaltningsutvalget innvilget søknaden i møte den 07.10.2015, sak 64/15. Tidspunkt: 7. oktober – 31. desember 2015 for nødvendige antall turer. Vilkår: Midlertidig vei tilbakeføres til tilnærmet den stand som før inngrepet i 2016.

I forbindelse med denne søknaden tok Kvalsund kommune tiltakshavers anke til følge og forlenget tidsrom til t.o.m. 31.10.2015 for tilbakeføring av midlertidig vei under den forutsetning av at naturforvaltningsutvalget gir dispensasjon fra motorferdsel forbudet.

Tiltakshaver anket i brev datert 25.09.2015 ytterligere på lengden av tidsrommet for forlengelsen, dvs. innen 31.10.2015.

Begrunnelse for anken var følgende:

-Søknad om tillatelse til tiltak (byggetillatelse) for oppføring av fritidsbolig var sendt til kommunen for behandling. Denne søknaden var ikke ferdigbehandlet.

-Byggesett med elementer og andre bygningsmateriale ble antatt levert i slutten av september 2015.

-Byggetid for oppføring av hytte var antatt med oppstart i september/oktober og med planlagt ferdigstillelse i februar 2016. I byggeperioden i høst skulle det leveres betong til fundament og gulv, og disse leveransene kunne trolig ikke utføres innen 31. oktober.

Tilbakeføring av midlertidig vei kunne ikke utføres innen tidsfristen 31. oktober 2015. Det forelå ikke nødvendige igangsettelsestillatelser for søknad om tiltak (byggetillatelse). Frakt av byggemateriale ville bli utført tidligst ved levering i slutten av september, i praksis ikke før byggetillatelse er gitt. Levering av betong måtte skje når byggearbeidene var igangsatt og fundament/gulv var klar for støping. Avhengig av når byggetillatelsen forelå kunne det bli utført i oktober/november.

Videre sto det i anken:

På grunn av arbeider utover høsten og fare for frost i grunnen vil det ikke være forsvarlig å fjerne midlertidig vei uten å gjøre større skade. Det vil heller ikke være mulig å tilbakeføre jordsmonn og utføre tilsåing i traseen. Tilbakeføring av midlertidig vei ble anbefalt utført i tidsrommet 01-30. juni 2016.

I søknad fra Kokelv Transport og Maskin AS den 31.03.2016 ble det ytterligere søkt om dispensasjon for kjøring med lastebil, hjullaster, gravemaskin og bil m/henger for kjøring av utstyr i forbindelse med oppføring av hytte på samme eiendom. Formål var å kjøre opp masser til fylling rundt hytta. Kjøringen var planlagt i tidsrommet april – juni. Etter journalføringshistorikken er denne søknaden ikke blitt behandlet i Kvalsund kommune.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte den 01.09.2016 om dispensasjon fra motorferdselloven for følgende kjøretøy:

-Gravemaskin 8 tonn

-Hjullaster 20 tonn

-Lastebil 27 tonn

Formål var å fylle opp masser og matjord rundt hytta og pyntearbeider etter graving og bygging av ny hytte. Tidsrom var fra 19.10.2016 og ut desember med mulighet for forlengelse med at det skal noe til tak opp. Maksimalt antall turer 20 turer, men holder ikke det ble det bedt om flere turer.

Naturforvaltningsutvalget avslo søknaden i møte den 19.10.2016, saksnr. 9/16 med følgende begrunnelse:

Kvalsund kan ikke se at det er behov for terrenginngrep av denne størrelse som omsøkte maskiner tilsier. Vi minner om at det rundt hytte ikke er anledning til å etablere plen.

I møte den 02.11.2016, saksnr. 92/16 behandlet naturforvaltningsutvalget saken på nytt som resulterte i omgjøring av vedtaket fra møte den 19.10.2016. Søknaden ble delvis innvilget. Tidspunkt: 02.11.2016 – 31.12.2016. Antall turer: Inntil 10 turer/retur

Kort oppsummert var begrunnelse for vedtaket at Kvalsund kommune anså det som hensynsfullt at søker får fullført det påbegynte arbeidet ved hytta som har foregått over en lang tidsperiode og som har vært meget omfattende, også hva gjelder skade på terreng og naturmiljø. Helle prosjektet har vært en svært lang og vanskelig prosess som ønskes avsluttet. Det ble satt strenge vilkår for tillatelsen. Et av disse var at veien skulle gjøres ufarbar ved å sette opp fysisk sperring (stein e.l.) etter at gravearbeider er utført.

Våren 2017 har hytteeier Bengt Altmann i møte fra naturforvaltningsutvalget datert 22.03.2017, saksnr. 20/17 fått delvis innvilget søknad for bruk av 1 kjøretøy fra Arctic Bygg AS og levering og henting av søppelcontainer. Tidspunkt: 1.juli 2017 – 30. september 2017. Antall turer: Inntil 20 turer/retur. Hytteeier søkte på bakgrunn av å få fullført arbeidet ved hytte. Formål er transport av materiale og utstyr, samt avfall/søppel i forbindelse med bygging av hytte.

Arbeid som skal utføres fra Arctic Bygg AS er følgende:

- Til og fra rigging, transport. Transport av søppel/avfall
- Demontering av hele hyttens eksisterende stål tak inkludert pipe beslag og feieplattform + stigetrinn. I den forbindelse må det tettes under taket (duk) rundt pipe og litt rundt omkring.
- Montering av nytt stål tak av typen Kami Terra Plegel med san belegg, inkl. alt tilbehør. I den sammenheng monteres stigetrinn, feieplattform og pipe beslag.
- Demontering av all kledning rundt ett eller to vinduer for å finne ut om det er utført riktig tetting rundt vinduene.
- Utbygging av 2 stk innvendig dørblad. Her må mellomgangs dør monteres og vegg rettes opp som døren er montert inni. Alle bunner terskler på innvendige dører må festes.
- Dampsperre inne i lofts/hems kott rundt pipe må monteres på plass. Det må også legges inn litt mer ny isolasjon i kott.
- Innvendig listverk på kjøkken vindu må demonteres, og det må monteres fliser ferdig og nye lister. Skiferkant over vedovn på brant mur må gjøres ferdig.



I forbindelse med dette arbeidet skal utstyr som lift og stilasjer fraktes opp til hytten. Videre container for utskiftede materialer, takplater m.m. og nytt som skal opp til hytten.

Hytteier opplyste om at det gjenstår et stort arbeid som skal gjennomføres etter reklamasjon av utført arbeid. Det arbeides fra Norconsult om å få innregulert den midlertidige veien i en helhetlig reguleringsplan for hyttefeltet. Av vedlegget fra søknaden fremgår at Norconsult har diskutert reguleringssaken med Finnmarkseiendommen (FeFo) som er grunneier. Her fremgår at vedkommende skal kontakte hytteforeningen i Russelvdalen for å avklare om andre i hyttefeltet ønsker vei til hytte. I det tilfelle lages det én plan for hele området.

Gjengitt saksgang viser det store omfanget og kompleksiteten som er knyttet til arbeidet i forbindelse med branntomten. Det har blitt brukt et stort antall kjøretøy over en lang tidsperiode som har ført til et omfattende inngrep på naturmiljøet. Kjøring på midlertidig vei har redusert oppstående nye skader. Allikevel har kommunen krevd denne midlertidige veien fjernet. Naturforvaltningsutvalget har i tidligere søknader satt som vilkår at veien skal gjøres ufarbar, noe som ikke har skjedd. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. Hele prosjektet har vært en svært lang og vanskelig prosess. Kvalsund kommune har gjentatte ganger vært tydelig ovenfor hytteier og søker at arbeidet snarest skal avsluttes. I hytteiers søknad i vår ga kommunen hytteier en siste mulighet for å få fullført arbeidet. Allikevel er det nå innkommet ny søknad fra Kokelv Maskin og Transport. Noe som må tas med i vurderingen er at Kokelv Maskin og Transport ønsker å få brukt de antall turer som de fikk innvilget i fjor høst/vinter for gjenstående arbeid med opprydding og tilbakefylling. Grunnet tidlig tidspunkt for dispensasjonen var det ikke mulig for søker å få gjennomført arbeidet for snøen kom.

Rådmannen mener saken har flere sider ved seg som er kontroversiell. Saken har vært behandlet i NFU ved en rekke anledninger, og det er gitt klare forutsetninger for dispensasjon. Av den grunn finner ikke rådmannen et grunnlag å komme med en tilrådning i saken. NFU bør treffe en beslutning på selvstendig grunnlag, med begrunnelse for vedtaket.

### **Rådmannens tilrådning:**

Utvalget treffer sin beslutning til søknaden på grunnlag av saksutredningen.

Gunnar Lillebo  
rådmann