

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 19.02.2019 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 12.02.2019

Jan Arvid Johansen
Leder

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.
Tittel

ORIENTERING FRA ADMINISTRASJONEN

10/19 19/66

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 21.01.2019

11/19 18/1104

**KLAGEBEHANDLING - DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI XTREME, 4-HJULING**

12/19 19/93

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
HAMMERFEST MOTORSENTER, SNESCOOTER**

13/19 19/79 Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN

14/19 19/80 Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/66

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

10/19 Naturforvaltningsutvalget

19.02.2019

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 21.01.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 21.01.2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 21.01.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 21.01.2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 21.01.2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/1104

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

8/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

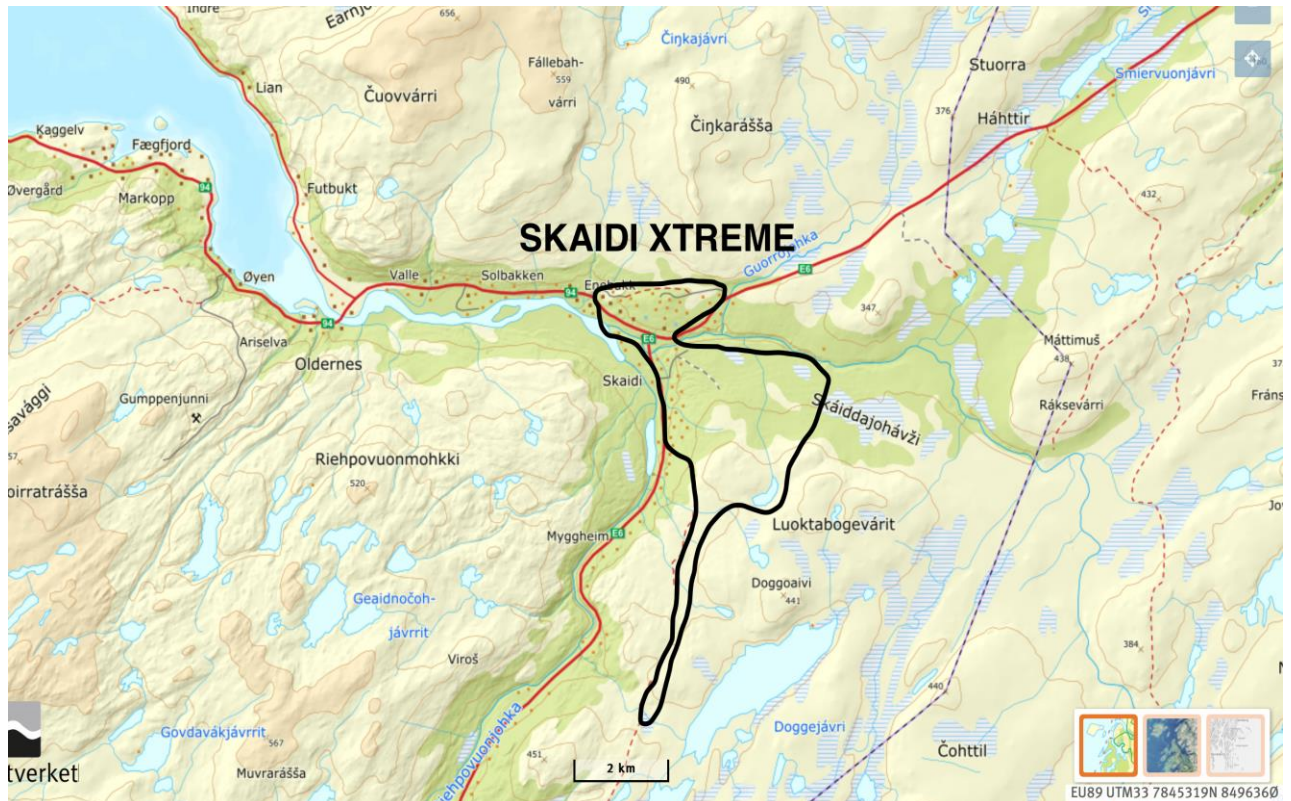
11/19 Naturforvaltningsutvalget

19.02.2019

**KLAGEBEHANDLING - DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI XTREME, 4-HJULING**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:**SAKSOPPLYSNINGER:**

I klage mottatt 03.februar 2019 skriver søker Odd Peder Wang – Norderud for Skaidi Xtreme, at «Vedlagt vedtak på Skaidi Xtreme, det setter hele arrangementet i fare. Vi er helt avhengig av å kunne kjøre atv er i fjellet fra og med 23.august, aller helst 16.august. Dette for å få ut klopper til myrområder, gjennomgå løype med Røde Kors og leger, jobbe med naturen for å holde den penest mulig, vise kritisk sikkerhetspersonell viktige punkter i løypa osv.»

Saksbehandler sendte mail til søker med spørsmål om søker kunne oppgi hvor mange turer det trengs med ATV for å legge ut klopper. Søker svarte da at «Om jeg må stipulere vil jeg si 2- 3 stk. ATV, inntil 10 – 15 turer i perioden».

For ytteligere saksopplysninger vises til vedlagt saksfremlegg.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foreligge en konkret skjønnsmessig vurdering, hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første punktet som er nevnt i klagen er at det trengs dispensasjon til å frakte ut klopper til myrområdene.

Å legge ut klopper vil være til beskyttelse for utsatte myrområder, og vil være med på å begrense skadene på terrenget fra syklingen.

Kloppene er tunge og det vil være nærmest umulig å legge dem ut uten at det anvendes motoriserte fremkomstmidler. Videre skal kjøringen for det meste foregå på eksisterende kjørespor, dette vil være med på å redusere skadene kjøringen vil ha på terrenget.

Vurderingen er at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Søker har opplyst at det trengs 2 atv er til ca. 10 til 15 turer. Kvalsund kommune innstiller på at det gis tillatelse til å anvende henger. Dette gjør at behovet for antall turer blir lavere. Sett i sammenheng med lovgivers ønske om redusere motorferdsel i utmark til et minimum, særlig for kjøring på barmark trekker det i retning av å begrense antall turer. Selv om kjøringen skal foregå på etablert kjørespor/ sti skal kjøring på barmark begrenses. Dette blant annet for å redusere lydforurensing i naturen.

Det neste momentet søker har nevnt i klagen er at det må anvendes ATV er for å gjennomgå løypen med Røde Kors. Det vil ikke være urimelig langt å gå løypen til fots. Den skal besiktiges om sommeren, og det er stier rundt stort sett hele ruten. Det vil derfor være mulig å gjennomgå løypen med Røde Kors uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Vurderingen er at det ikke foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekkes på annen måte.

Det følger av motorferdselloven § 4 bokstav b t «Uten hinder av § 3 er motorferdsel tillatt i forbindelse med politi -, ambulans - , og redningstjeneste og oppsyns – og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov». Denne tilgangen til å rykke ut ved medisinske behov vil være med på å sørge for sikkerheten til utøverne.

Det neste momentet som er nevnt som grunnlag for klagen er at det trengs å kjøre med ATV for å «jobbe med naturen for å holde den penest mulig». Kjøring på barmark fører til skade på naturen, og det er som nevnt tydelig ønske fra lovgiver å redusere kjøring i utmark og da særlig på barmark til et minimum. Det fremkommer ikke i klagen hvorfor det er nødvendig å anvende motoriserte fremkomstmidler for å kunne gjøre denne jobben. Vurderingen er at dette ikke er å anse for å være et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det siste momentet som kommer frem i klagen er at det er nødvendig å kjøre med ATV for å vise kritisk sikkerhetspersonell viktige punkter i løype. Det vil være mulig å gå løypen, da det er opparbeidet kjørespor eller sti rundt hele løypen, samt at løypen skal vises til sikkerhetspersonell på sommeren hvor fremkommeligheten er god. Derfor vurderes det til at dette ikke er å anse for å være et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, samt jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Denne saken omhandler kjøring på barmark, og dette vil kunne føre til irreversible skader på terrenget. Det fremkommer i nml. at det skal anvendes den mest skånsomme teknikken, kjøring med ATV er ikke å anse for å være en skånsom teknikk. Der det er mulig å gå vil det være den mest skånsomme teknikken. I forhold til vurdering av naturtyper, og verna eller trua arter vises det til tidligere saksfremlegg.

Rådmannens tilråding:

Skaidi Xtreme sin klage på vedtak om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark tas delvis til følge.

Det innvilges dispensasjon med hjemmel i forskriftens § 6 til følgende:

Kjøring med inntil 3 ATV under rittet for å ivareta sikkerhet og dokumentere/ filme og fotografere.

Tidsperiode: 07. september 2019.

5 tur/retur med inntil 3 ATV med henger for å legge ut klopper i forkant av løpet.

5 tur/ retur med inntil 3 ATV med henger for å hente inn klopper i etterkant av løpet.

Tidsperiode: Fra og med 16. august til og med 08. september 2019.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskriftens § 6.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum er Kvalsund kommune kommet til at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte til kjøring under rittet, samt kjøring før og etter rittet for å legge ut klopper. Skaidi Xtreme har positive ringvirkninger for lokalsamfunnet.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Kjøring på barmark vil føre til uopprettelige skader på terrenget, og skal begrenses til et minimum. Kjøringen skal foregå på etablert kjørespor/ trasé. Det er ikke registrert såra eller trua arter eller viktige naturtyper i området.

Vilkår:

-Dispensasjonen er kun gyldig dersom samtykke fra grunneier er innhentet.

-Det kan anvendes inntil 3 ATV.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøring skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjon og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/93

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

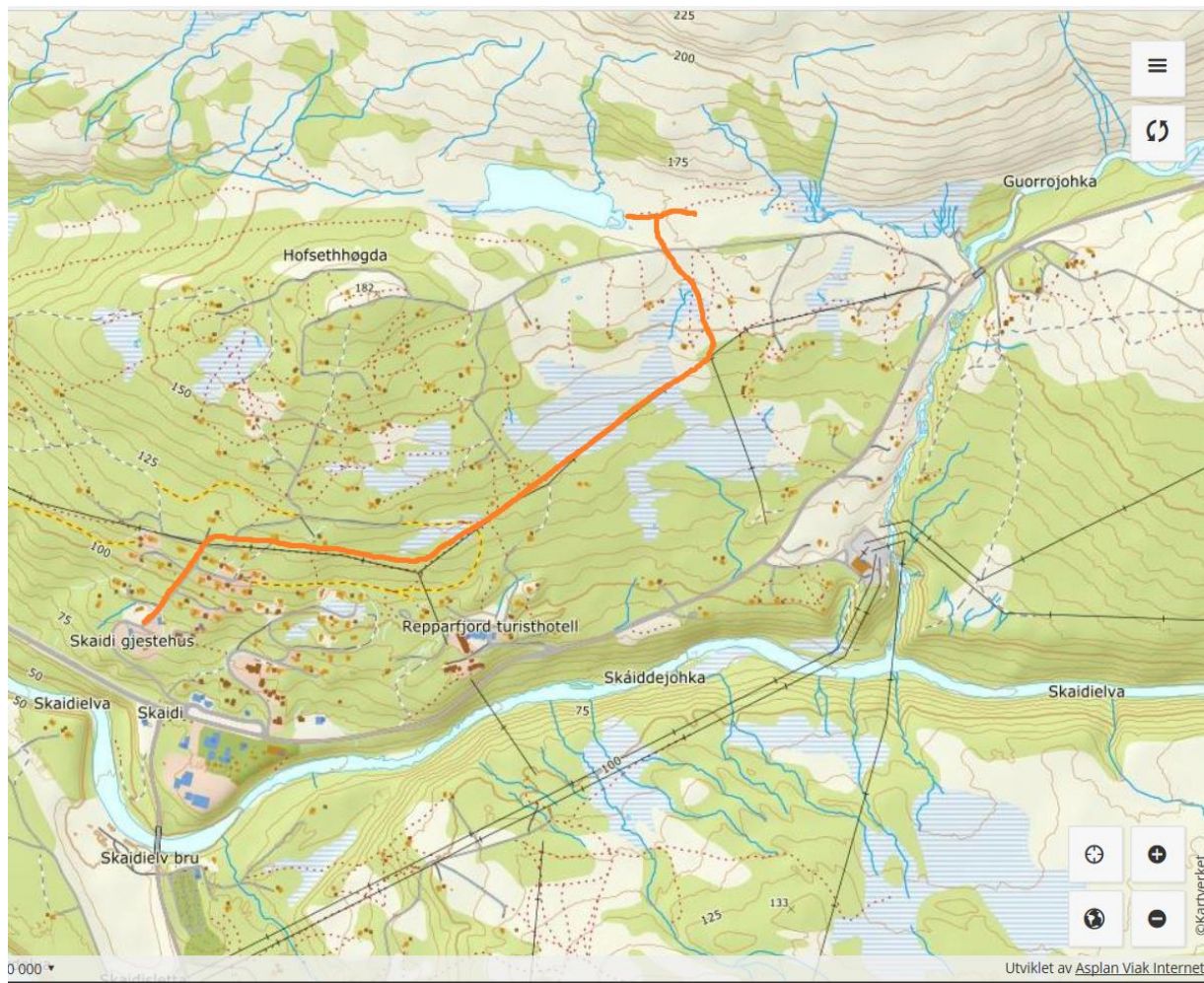
12/19 Naturforvaltningsutvalget

19.02.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
HAMMERFEST MOTORSENTER, SNESCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:**SAKSOPPLYSNINGER:**

Hammerfest motorsenter har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 3.

Det er søkt om dispensasjon for perioden 09.02.2019 fra kl. 11.00 til 17.00.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre snøscooter, Polaris 2019 modeller.

Søker skriver følgende i søknaden:

«Vi ønsker å arrangere et arrangement på Skaidi for prøvekjøring av 2019 modeller Polaris for kunder. Arrangementet er i samarbeid med Kleven Jakt & Fiske som vil stille ut sine produkter. Vi har leid gammen ved Skaidi hotell og ønsker å kunne kjøre scooter fra Gamme/ hotell til merket løype. Arrangementet vil vare fra 11.00 - 17.00. Alle som skal prøvekjøre våre modeller må kunne vise gyldig førerkort for snøscooter. Vi vil være med kunder under prøvekjøring, for å sikre at kjøring skjer under kontrollerte forhold. Arrangementet er et familiearrangement der det vil bli holdt konkurranser der hovedpremien er en Skredpakke. Det vil bli servert kaffe, kakao og pølser.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

«I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende. Det foreligger en høy terskel for at det skal kunne innvilges dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at søker må kunne påvise et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring.

I forarbeider til bestemmelsen kommer det frem at med turkjøring menes kjøring for turens skyld. Det kan ikke gis dispensasjon til fornøyelses – eller rekreasjonskjøring.

Et spørsmål i denne saken er om testkjøring av snøscooter er å anse for å være turkjøring. Testkjøring omfatter ikke en målrettet kjøring. På den annen side kjøres det for å teste scooteren, noe om er viktig for kunder før de eventuelt kjøper snøscooteren. Kjøringen har derfor et formål.

Fylkesmannen har i en tidligere sak fra Alta kommune som omfatter testkjøring kommet til at loven åpner for å gi dispensasjon til testing av snøscootere. Videre skriver

fylkesmannen at det er forståelse at det kan være nyttig å foreta deler av testingen utenfor bane eller løyper.

Den omsøkte kjøringen skal foregå i en bestemt løype, og den skal foregå over en meget kort tidsperiode. Dette trekker i retning av at kjøring bør tillates.

Vurderingen er at det foreligger et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring.

Videre må det vurderes om behovet kan dekkes på annen måte.

I forbindelse med testingen av snøscootere skal det foregå et arrangement på et hotell i nærheten. Det vil derfor være hensiktsmessig for forhandler å la testkjøringen starte fra der hvor arrangementet er. Kjøring med bil til åpen scooterløype for å prøvekjøre scooter vil være svært vanskelig da det er langt til nærmeste parkeringsplass med løypestart.

Løypen som er tegnet inn tar hensyn til at det er hytter i nærheten. Det følger av motorferdselloven § 8 at «Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker». Dette stiller krav til at de kjørende skal vise hensyn. Dette er med på å sikre at forstyrrelsene som kjøringen eventuelt måtte medføre vil bli begrenset. Representanter fra selger vil være med på prøvekjøringen. Dette vil være med på å sørge for at kjøringen vil foregå aktsomt.

Vurderingen er at søker har påvist et behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8 – 12 er vurdert, jf. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet somt tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og

skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en salet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

En undersøkelse fra naturbase viser at det ikke er registrert trua eller sårbare arter i det området som kjøringen skal foregå. Det er heller ikke registrert viktige naturtyper.

Kjøring med snøscooter vil ikke føre til varige spor i terrenget, og må derfor anses for å være den mest miljøvennlige teknikken. Kjøringen skal kun foregå over en dag i seks timer. Dispensasjonen gjelder for et svært kort tidsrom. Et siste moment er at det å la folk få prøve scooteren vil være bra for næringslivet.

Rådmannens tilråding:

Hammerfest Motorsenter innvilges dispensasjon til å kjøre utenfor løypenettet i Kvalsund med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 som anvist på vedlagt kart.

Tidsperiode: Lørdag 09.02.19 fra kl. 09.00 til kl. 17.00.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre med inntil 15 scootere av merket Polaris, 2019 modeller.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å kjøre med inntil 15 snøscootere for å demonstrere de for kunder. Kjøring på snødekt mark vil ikke føre til varige skader på terrenget. Dispensasjonen gjelder for et meget kort tidsrom.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune til at søker påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for kjøring med snøscooter som omsøkt.

Vilkår:

Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

Det skal anvendes inntil 15 snøscootere av merket Polaris, 2019 modeller.

Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes der det er mulig.

Kjøring på barmark tillates ikke.

Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

Alminnelig tur – og rekreasjonskjøring tillates ikke.

Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt, og hensynsfullt (lovens § 8).
Den

som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselforbudet 5.mai – 30. juni jf. forskriftens § 9.

Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

Tillatelsen for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

I følge forskrift mot bruk av beltemotorsyssel (snøscooter) på offentlig veg § 1 er det forbudt å bruke beltemotorsyssel på offentlig veg.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/79

Unntatt offentlig ofl §13
Ofi §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

13/19 Naturforvaltningsutvalget

19.02.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene deles ut på møtet.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/80

Unntatt offentlig ofl §13

Ofl §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

14/19 Naturforvaltningsutvalget

19.02.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene deles ut på møtet.