

# MØTEINNKALLING

## Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 20.08.2019 klokka 10:00 på kommunestyresalen, Kvalsund rådhus.

### Innkalte til møtet:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78 41 55 55, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og kommunens hjemmesider.

Kvalsund 13.08.2019

Jan Arvid Johansen  
Leder  
(sign.)

## SAKSLISTE

<b>Utvalgssakstype/nr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
50/19	19/727	<b>GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 16.07.2019</b>
51/19	19/693	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ODD SIGURD LØKKE, MINIGRAVER, MINIDUMPER GBNR: 4/1/106</b>
52/19	19/581	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS, GRAVER/MINIDUMPER</b>
53/19	19/532	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ARNE MAGNAR HANSEN, BIL OG HENGER</b>
54/19	19/722	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ELISABETH PAULSEN</b>

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/727

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

50/19 Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

---

**GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 16.07.2019**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 16.juli 2019 godkjennes.

**VEDLEGG:**

- Møteprotokoll NFU 16.07.2019

**SAKSOPPLYSNINGER:**

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte 16.juli 2019.

**Rådmannens tilråding:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 16.juli 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/693

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

51/19 Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

---

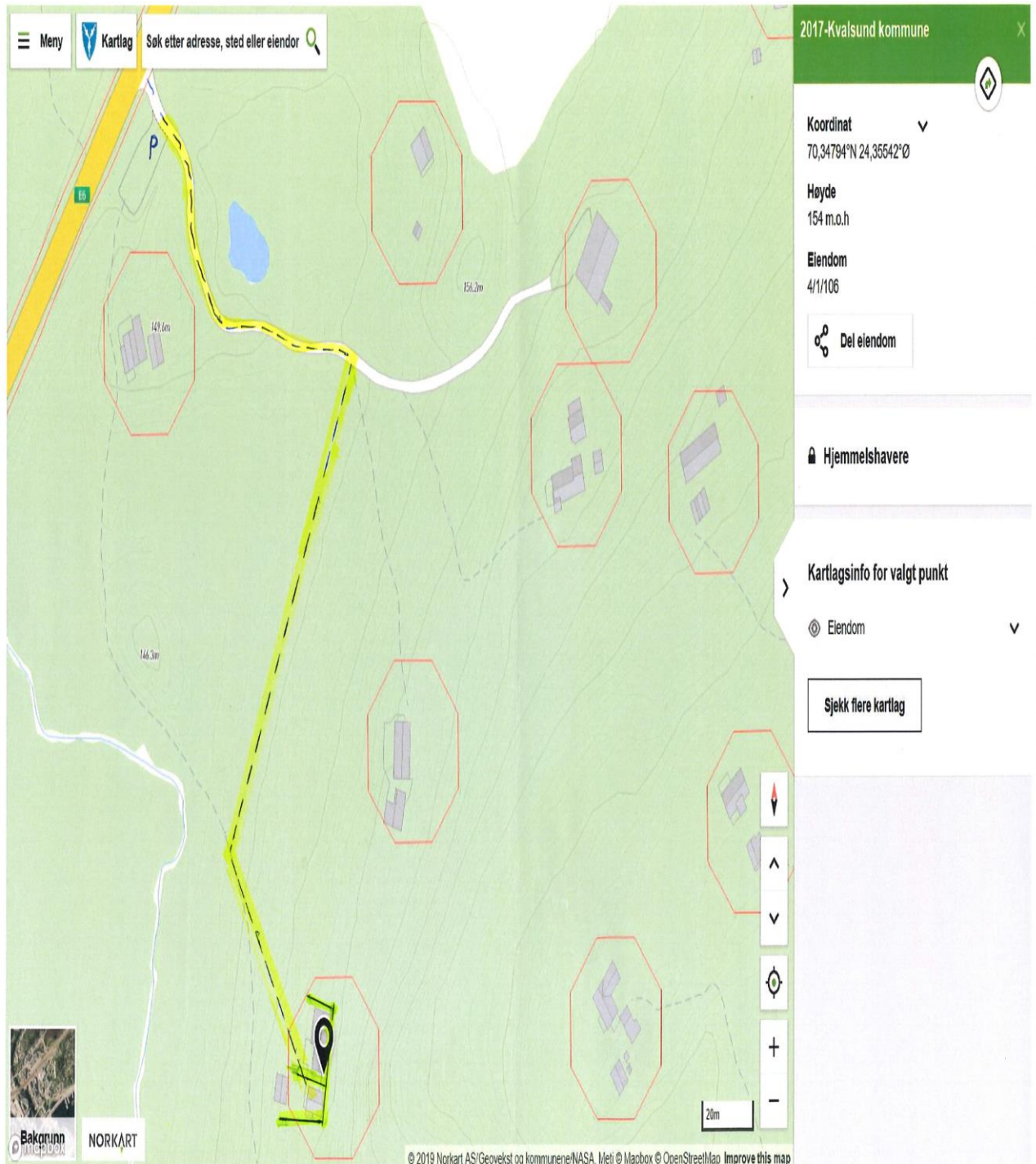
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ODD  
SIGURD LØKKE, MINIGRAVER, MINIDUMPER  
GBNR: 4/1/106**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**



*--- transportrute for maskiner*  
*— graveområde*

## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Odd Sigurd Løkke har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Det er søkt om å kjøre en tur med minigraver.

Det er søkt om å kjøre fra 10 til 15 turer med minidumper.

Det er søkt om å kjøre fra vei til gnr. 4, bnr. 1, fnr. 106, Bjørnlia.

Det er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 15.08.2019 til og med 15.09.2019.

Begrunnelsen for søknaden er: «P.g.a «sig/ svikt» i bygning. Har søkt om gravetillatelse for drenering rundt hytte – uthus. Dette p.g.a dårlig grunn med tette masser (leire). Vil grave renner hvor leireholdige masser byttes ut med pukklast /drens). Dette vil medføre flere turer med minidumper og pukklast. Mengden avgjøres av hvor dypt man må grave.»

## **SAKSVURDERING:**

Den omsøkte kjøringen skal foregå på barmark det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Dette gjelder særlig for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Dersom det omsøkte tiltaket ikke blir gjennomført vil det kunne føre til skader på hytten. Søker har derfor påvist et særlig behov. Den neste vurderingen er om dette særlige behovet ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil ikke være mulig å

gjennomføre det omsøkte tiltaket uten å anvende gravemaskin eller minidumper. Søker har derfor påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 fremgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Etter å ha undersøkt Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert såra eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Den totale lengden som det er søkt om å kjøre i utmark er på ca. 140 meter. Dette er en forholdsvis lang distanse som vil føre til nærmest irreversible skader på terrenget. Etter å ha studert flyfoto over området er det klart at den omsøkte traseen ikke går over myr. Dette har søker opplyst om i søknaden. Her kommer det også frem at traseen vil gå i en allerede etablert sti. Dette er med på å redusere skadene på terrenget.

Søker har også opplyst om at det skal anvendes minigraver og minidumper i arbeidet. Det må anvendes denne typen motoriserte fremkomstmidler for å kunne utføre arbeidet. Det at søker har valgt å anvende minidumper og minigraver må ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken.

Det er søkt om å kjøre mellom 10 og 15 turer med minidumper. Dette vil føre til store skader i terrenget. Kvalsund kommune vil stille som vilkår at søker utbedrer skader som oppstår i forbindelse med tiltaket.

## **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Odd Sigurd Løkke dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. motorferdselloven § 3.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre fra vei til hytte med gnr.4, bnr. 1, fnr. 106 som anvist på vedlagt kart.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre en tur/ retur med minigraver.

Det innvilges dispensasjon til kjøre inntil 15 tur/ retur med minidumper.

Det innvilges dispensasjon i perioden fra og med 20.08.2019 til og med 15.09.2019.

### **Begrunnelse:**

Søker skal gjennomføre et arbeid for å forhindre skader på hytte. Dette vurderes til å være et særlig behov.

Det vil ikke være mulig for søker å gjennomføre dette arbeidet uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Det er ikke registrert såra eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilkårene etter forskriftens § 6 er vurdert til å være oppfylt.

### **Vilkår:**

-Det skal brukes minigraver og minidumper til arbeidet.



- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter etter annet lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende sti skal anvendes, og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegnet plantemateriale.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Eddy Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/581

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

45/19 Naturforvaltningsutvalget

16.07.2019

/ Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

52/19 Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -  
RØRLEGGER BERNTSEN AS, GRAVER/MINIDUMPER**

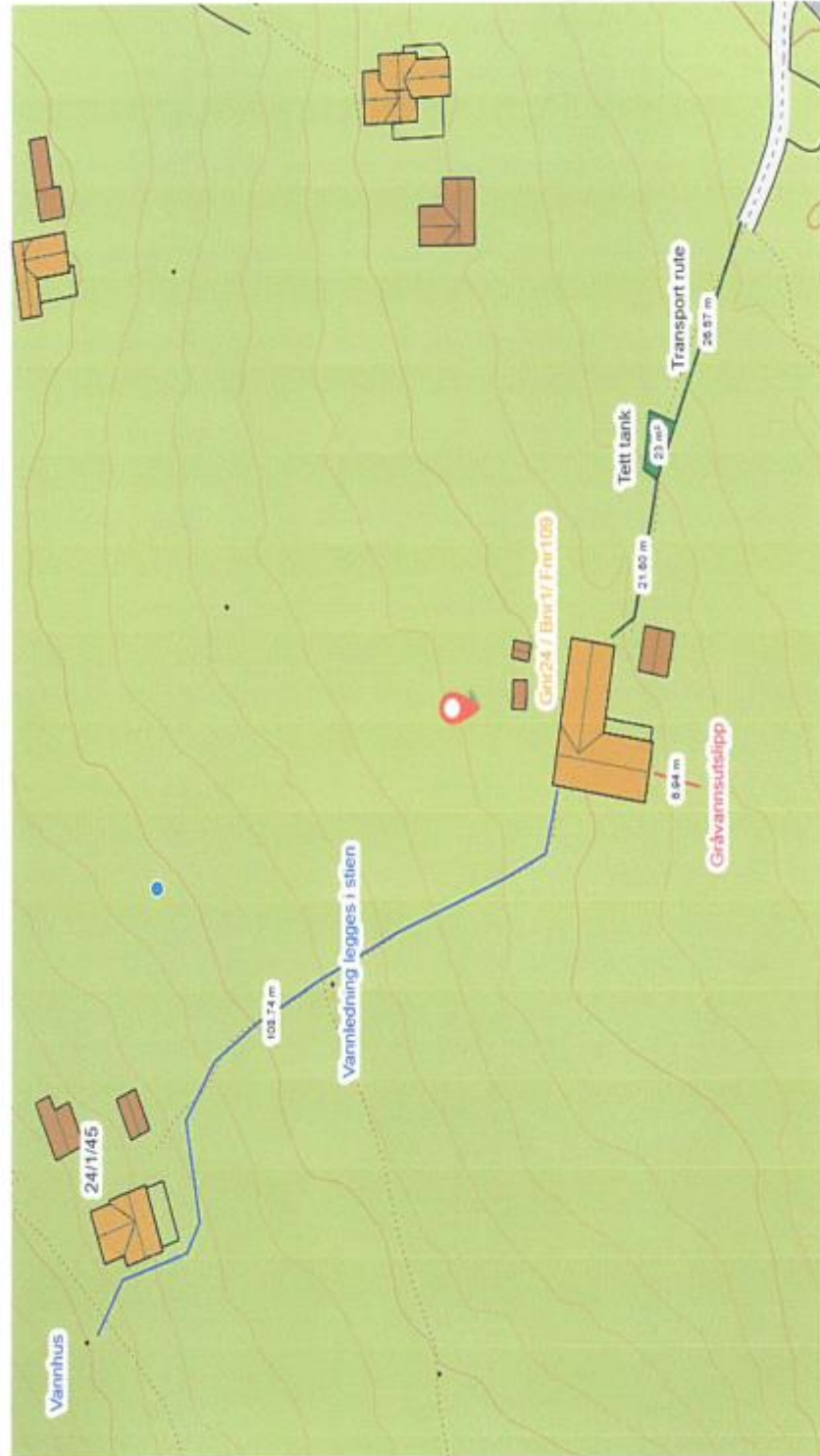
---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**

Søknad på kjøring i utmark. Søknaden gjelder 24/1/109 hvor vannhuset er plassert ved brorens hytte med 24/1/45. Grøft fra vannhus til hytte og gråvannsslipp utføres med minimaskin og minimalt inngrep i naturen. Tett tank graves ned med litt større utstyr og hvor transportrute er etter stien. Alle rør graves ned som grunne grøfter og da ca 30cm dybde.



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Rørlegger Berntsen, Ketil Holmgren har klaget på vedtak, sak nr. 19/581, søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

I klagen er det kommet frem nye momenter som vil bli vurdert.

Søker har informert om at det i arbeidet skal det anvendes den minste gravemaskinen på 800 kg.

Maskinen settes av ved pumpehus 24/1/45 trase graves fra denne lokasjonen og ned til 24/1/109 vannledningen legges ned, rør omfylles og topplag med jord tilbakeføres og såes til fortløpende.

Gravemaskinen har en bredde på 90 cm. Grøft etableres med dybde 20 til 30 cm, avsluttes med jord på topp som såes umiddelbart. Kjøreruten etableres i eksisterende sti som er mellom hytter.

Tiltaket er i tråd med kommunen reguleringsplan pkt 6, hvor det står at brønn tillates. FeFo har ingen innvendinger mot tiltaket.

Det er søkt om å kjøre fra og med 20.08.2019 til og med 1.10.2019.

## **SAKSVURDERING:**

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Denne terskelen er særlig høy for

barmarkskjøring. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

I klagen fremkommer det at det er den minste gravemaskinen som skal anvendes. Dette vil være med på å sørge for at tiltaket vil føre til minst mulig skade.

Videre fremkommer det at traseen som skal anvendes vil bli sådd igjen umiddelbart. Dette vil føre til at skadene på terrenget blir minimale.

Det mest tungtveiende argumentet for at det ikke ble innvilget dispensasjon var fordi kjøringen ville føre til store skader på terrenget. Etter å ha fått disse opplysningene er det klart at dette argumentet vil få begrenset vekt da søker har gode planer for å utbedre etter at tiltaket er gjennomført.

Videre fremkommer det i klagen at det i kommunens reguleringsplan at brønn tillates. Kommunens reguleringsplan er en nøye gjennomarbeidet plan. Dette trekker i retning av å innvilge dispensasjon.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre med en gravmaskin på 800 kg 2 tur/ retur.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre med en minidumper 2 tur/ retur.

Det innvilges dispensasjon fra og med 20.08.2019 til og med 1.10.2019.

### **Begrunnelse:**

Søker har i klagen gjort rede for flere tiltak som vil sørge for at skadene på terrenget vil bli begrenset.

**Vilkår:**

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende sti skal anvendes.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendigheten av hver enkelt utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet i etterkant av kjøringen skal utbedres.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo

rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/532

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

53/19 Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

---

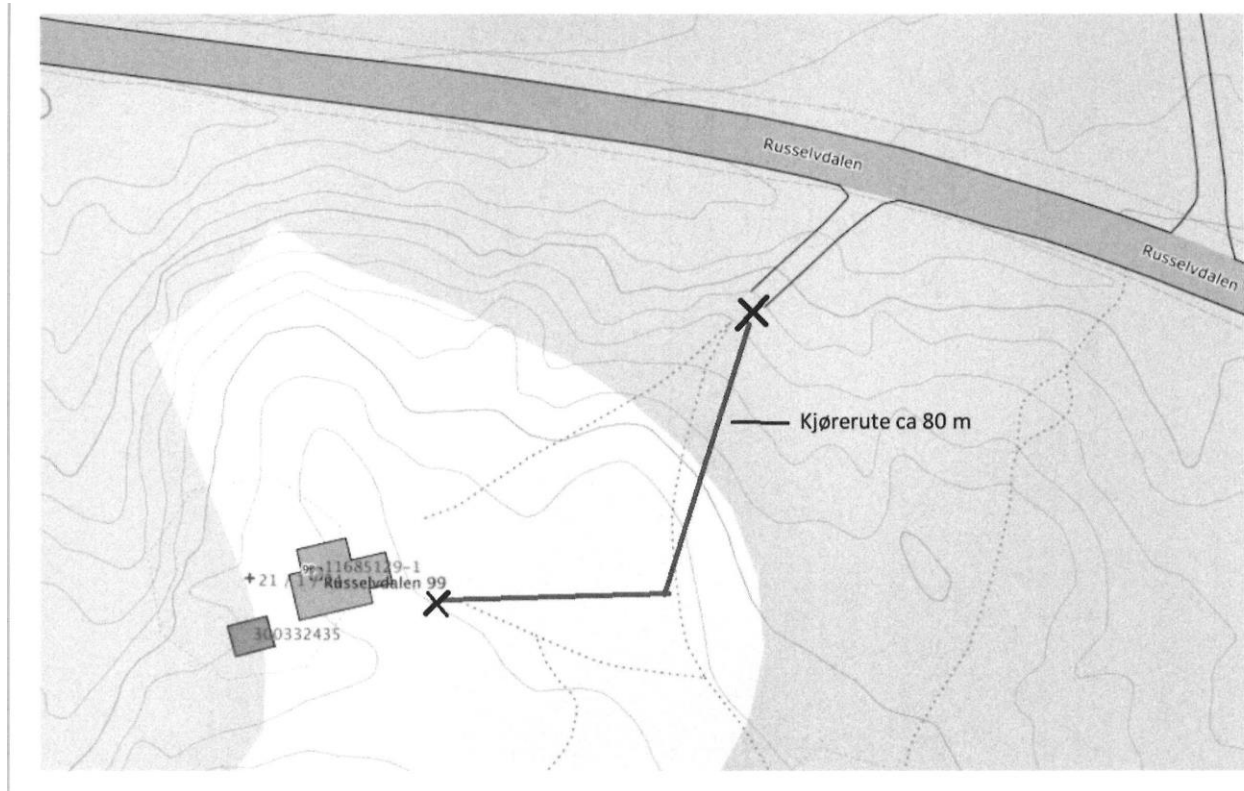
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ARNE  
MAGNAR HANSEN, BIL OG HENGER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**



**SAKSOPPLYSNINGER:**

Arne Magnar Hansen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre ti tur/ retur med bil og henger (Kia Sportage).

Det er søkt om å kjøre i tidsrommet 2019/20.

Det er søkt om å kjøre fra vei til hytte gnr. 21, bnr. 1, fnr. 24. i Russelvdalen.

Bakgrunnen for søknaden er frakt av støpesand, singel og andre byggematerialer opp til hytte i Russelvdalen. Gbnr. 21/1/24. Det er ca. 80 meter å kjøre i litt bratt terreng.

Tilhengeren er en Gaupen med tillatt last inntil 500 kg.



Fundamentet til hytta er dårlig og det er setninger i grunnen som må utbedres, det må dreneres ligg og støpes nye såler. Det hadde vært fint å få dette i orden, det vil ellers bli en nesten uoverkommelig jobb å få dette utført.

Søker har i ettersendt mail skarevet dette: «Det er skader som utbedring burde vært gjort for lengst og vil nok bli ytterligere forverret jo lengre man venter. Det er heller ikke gjort over natten å skaffe til veie det som skal til av sand, sement, singel og andre materialer. Hadde tenkt å få kjørt noe i år og starte arbeidet og ta resten neste år.

Håper derfor å få tillatelse allerede nå.»

### **SAKSVURDERING:**

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

I forarbeider til bestemmelsen kommer det frem at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen, og at dette særlig gjelder for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det må vurderes om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil være mulig å frakte opp støpesand, singel og byggematerialer ved å anvende snøskuter. Dette vil være mye mer skånsomt for naturen. Det vil da ikke være mulig for søker å frakte opp materialer før til førstkommende vinter, og gjennomføre arbeidet til høsten neste år.

Da det skal fraktes inn svært tunge materialer vil det ikke være mulig for søker å frakte dette inn uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. I ettersendt mail kommer det frem at søker oppgir at dersom han ikke får gjennomført arbeidet innen kort tid vil det føre til ytterligere skader på hytten. Dette trekker i retning av at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Avstanden som skal kjøres er på ca. 80 meter. Kjøring med bil og henger vil føre til nærmest uopprettelige skader på terrenget.

Søker har i søknaden skrevet inn en tidsperiode på 2019/ 2020. Dette er en svært lang tidsperiode, som nærmest ikke er avgrenset. For å begrense kjøringen vil Kvalsund kommune tilråde en avgrenset periode frem til og med 31.12.2019. Kvalsund kommune har ikke anledning til å innvilge dispensasjon i perioden fra og med 05.05 til og med 30.06. Å innvilge dispensasjon for omsøkt tidsperiode vil også denne tidsperioden bli inkludert.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10.

Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf nml. § 9. slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt Naturbase fra Miljødirektoratet er de klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området hvor den omsøkte kjøringen skal foregå.

Kjøring med motoriserte fremkomstmidler på barmark vil føre til store skader. Det er søkt om å kjøre flere turer på barmark. Dette vil øke muligheten for at skadene blir uopprettelige.

Kjøring med bil og henger er ikke den mest miljøvennlige teknikken. Den mest miljøvennlige teknikken vil være å frakte inn singel, sement og materialer ved å anvende snøskuter

## **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Arne Magnar Hansen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre inntil 10 tur/ retur med bil og henger.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre bil (Kia Sportage) med henger.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre i perioden fra og med 30.08.2019 til og med 31.12.2019.

### **Begrunnelse:**

Det skal fraktes tunge materialer som det ikke vil være mulig å frakte uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Søker har i ettersendt mail skrevet at det vil bli ytterligere skader på hytten dersom det ikke blir gjennomført arbeid på hytten innen kort tid. Dette gjør at alternativet om å anvende snøskuter ikke er mulig.

Det er ikke registrert sårbare eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Kjøring med bil og henger på barmark vil føre til uopprettelige skader på terrenget. Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

### **Vilkår:**

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Alminnelig tur – og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Inntegnet trasé vist på vedlagt kart skal alltid anvendes.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller i naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i ettertid.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi og oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo

rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/722

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

54/19 Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -  
ELISABETH PAULSEN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Elisabeth Paulsen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag ( motorferdselloven) § 3.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre fra E6 til hytte gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139, Nedre Trangdalen i Repparfjorddalen.

Formål er graving nedlegging av gråvannsrenseanlegg. Det skal også kjøres inn grus som skal være i bunnen rundt gråvannstanken.

I søknaden viser søker til tidligere søknad. I denne søknaden har søker skrevet følgende:

«Jeg søker om tillatelse for kjøring i utmark i forbindelse med graving og nedlegging av gråvannsrenseanlegg til hytte på gnr/bnr/fnr/ -4/1-139 i Nedre Trangdalen i Repparfjorddalen.

Tanken/anlegget har en høyde på 1800 mm og en diameter på 1800 mm. Målene på tanken er av en slik størrelse at det er mest hensiktsmessig med gravemaskin for denne jobben.»

Tidsperiode:

Fra og med 30.08.2019 til og med 15.11.2019.

Antall turer:

Det er søkt om å kjøre 1 – 3 turer med gravemaskin.

Det er søkt om å kjøre inntil 10 turer med minidumper.

## **SAKSVURDERING:**

Det følger av motorferdselloven § 3 et generelt forbud mot motorisert ferdsel i utmark. Videre følger det av motorferdselloven at det kan gis dispensasjon fra dette forbudet dersom det fremkommer av loven eller med hjemmel i denne loven.

En slik hjemmel finnes i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. I denne bestemmelsen står det at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

I forarbeidene til bestemmelsen kommer det frem at det skal være en høy terskel for å få innvilget dispensasjon, og at denne terskelen er særskilt høy for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering, hvor formålet med kjøringen er avgjørende.

I denne saken skal kjøringen foretas over en begrenset tidsperiode, og det er søkt om et begrenset antall turer. Dette gjør at forstyrrelsen på dyrelivet blir begrenset.

I søknaden er det søkt om å kjøre en distanse på 613 meter. Dette må ansees for å være en svært lang distanse. Etter å ha studert vedlagt kart, og flyfoto er det klart at det meste av avstanden vil foregå på opparbeidet kjørevei. Kjøring på opparbeidet kjørevei vil begrense skadene på terrenget.

Etter å ha målt avstanden ved hjelp av NIBIO Kilden er det klart at avstanden fra nærmeste opparbeidet vei til hytten er på 175 meter. Denne distansen skal foregå i uberørt natur. Kjøringen vil føre til store skader på terrenget. Skader som nærmest vil være irreversible. 175 meter er en lang distanse. Kommunen vil sette som vilkår at eventuelle skader som oppstår i forbindelse med det omsøkte arbeidet skal utbedres i etterkant. Dette vil være med på å minske skadene på terrenget.

Det vil ikke være mulig å grave, og legge ned gråvannsanlegg uten å anvende gravemaskin. Det skal kun kjøres et fåtall turer med gravemaskin. Dette vil føre til minst mulig skade på terrenget. Det foreligger derfor et særlig behov som vanskelig lar seg dekke på annen måte.

Søker har søkt om å kjøre inntil tre turer på gravemaskin. Dette må ansees for å være mange turer. Det følger av søknaden at det i utgangspunktet skal kjøres en tur, men at det søkes om ytterligere to turer i tilfelle noe uventet skulle skje.

Hver kjøring på barmark vil føre til store skader på terrenget. For å ivareta lovgivers ønske om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum, og redusere faren for skade på terrenget mest mulig vil det kun bli gitt tillatelse til å kjøre en tur/ retur med gravemaskin. Dette er i tråd med tidligere innvilgede dispensasjoner.



Det er også søkt om å kjøre inntil ti turer med minidumper. Dette vurderes til å være mange turer som vil føre til store skader på terrenget. Det vil være vanskelig for søker å frakte den mengden med grus som kreves for å få gjennomført det omsøkte arbeidet uten å anvende minidumper.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Det følger av naturbase og artskart at det ikke er registrert sårbare eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i området. Kommunen vil sette som vilkår at opparbeidet kjørespor skal anvendes der dette er mulig. Dette for å minske skadene i terrenget minst mulig. Kommunen vil også sette som vilkår at skader som oppstår i forbindelse med kjøringen skal utbedres i ettertid, jf. nml. § 11.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker påviser et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte for graving og nedlegging av gråvannrenseanlegg. Søker oppfyller dermed vilkårene etter motorferdselloven § 6.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i motorferdselloven § 6 innvilges søknaden fra Elisabeth Paulsen om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. motorferdselloven § 3, for kjøring med gravemaskin og minidumper i utmark, gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139, Nedre Trangedalen i Repparfjorden.

Formål er etablering av gråvannshåndtering.

Tidsperiode:

Fra og med 30.08.2019 til og med 15.11.2019.

Antall turer:

En tur/ retur med en gravemaskin.

Inntil 10 tur/ retur med minidumper.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er nml. §§ 8- 12.

I følge nasjonal karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse i det omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte gravemaskin for graving og nedlegging av gråvannsrenseanlegg.

Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode. Kjøringen vil føre til store terrengskader. Dette til tross for at store deler av kjøringen vil foregå på allerede eksisterende trasé. Oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker har et særlig behov som vanskelig lar seg dekke på annen måte for graving og nedlegging av gråvannsrenseanlegg. Søker oppfyller vilkårene etter motorferdselloven § 6. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

### **Vilkår:**

-Det skal brukes gravemaskin til arbeidet.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marak bløt.

- Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedeignet plantemateriale. Tilakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo  
rådmann