

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 18.10.2019 klokka 10:00 på kommunestyresalen, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78 41 55 55, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og på kommunens hjemmesider.

Kvalsund 11.10.2019

Jan Arvid Johansen
Leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.
Tittel

ORIENTERING FRA ADMINISTRASJONEN

68/19 19/926

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 24.09.2019

69/19 19/839

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTIN
HILDEGUNN KRISTIANSEN, LITEN BORERIGG GBNR: 21/1/40**

70/19 19/848

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - T.JOHANSEN
DRIFT AS, LASTE BIL, GRAVEMASKIN, BIL M/HENGER
GBNR: 2/1/9**

71/19 19/865

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - GEONORD

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/926

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

68/19 Naturforvaltningsutvalget

18.10.2019

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 24.09.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 24.september 2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 24.09.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte 24.september 2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 24.september 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/839

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

69/19 Naturforvaltningsutvalget

18.10.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTIN
HILDEGUNN KRISTIANSEN, LITEN BORERIGG**

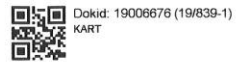
GBNR: 21/1/40

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

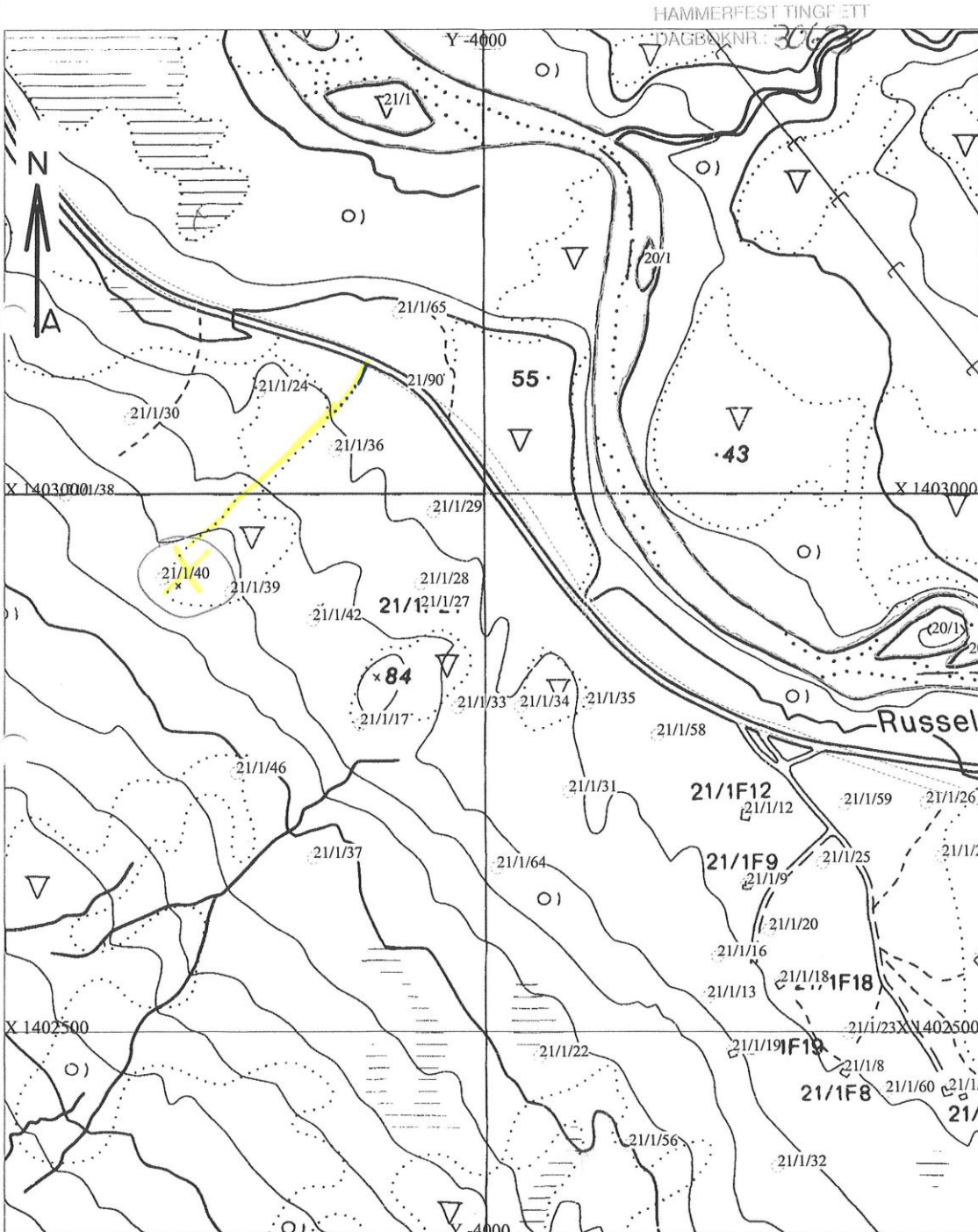
VEDLEGG:

KARTBILAG TIL FESTE KONTRAKT Kvalsund



Gnr 21	Bnr 1	Festenr 40	Kartblad GN 293	Koordinatsystem NGO Akse 7
Representasjonspunkt X 1 402 921 Y -4301		Målestokk 1:5000	Areal TINGLYS	Punktfeste

- 2 SEPT. 2004



SAKSOPPLYSNINGER:

Kristin Hildegunn Kristiansen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre en borerigg fra vei 889 til hytte med gnr. 21, bnr. 1, fnr. 40 i Russelvdalen.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur med borerigg.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 15.10.2019 til og med 01.01.2020.

Begrunnelsen for søknaden er: «Har ikke tilgang på vann, og da jeg er mye alene på hytta er det tungt pga. dårlig helse og få vann opp.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

I forarbeider til bestemmelsen står det at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor det er formålet med transporten som er avgjørende. Det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon. Dette gjelder særlig for kjøring på barmark.

I denne saken er det søkt om å kjøre en distanse på ca. 200 meter. Kjøring med borerigg på barmark vil kunne føre til skader på terrenget. I den perioden det er søkt om å kjøre er det ofte frost i bakken. Dette vil være med på å begrense skadene som følge av kjøringen.

Etter å ha studert flyfoto over området kommer det frem at det går et ATV spor i den omsøkte traseen. Dette vil være med på å redusere skadene på terrenget ytterligere.

Det vil ikke være mulig å bore etter vann uten å anvende en borerigg. Vurderinger er at skadene på terrenget vil bli begrenset. Dette tilsier at søker har et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8- 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det skal kun gjennomføres en tur/ retur. Dette er med på å sørge for at skadene som følge av kjøringen blir begrenset.

Etter å ha undersøkt databasen Naturbase fra Miljødirektoratet kommer det frem at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Kjøring med borerigg er den mest skånsomme teknikken da det ikke er mulig å bore etter vann uten å anvende en borerigg.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Kristin Hildegunn Kristiansen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre en tur/ retur med borerigg.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre fra vei 889 til gnr. 21, bnr. 1, fnr. 40 i Russelvdalen som anvist på vedlagt trasé.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre i perioden fra og med 25.oktober 2019 til og med 1.januar 2020.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det vil ikke være mulig for søker å bore etter vann uten å anvende en borerigg. Etter å ha studert flyfoto over området er det klart at det går et kjørespor i den omsøkte traseen. Det er søkt om å kjøre i en periode hvor det er frost i bakken. Dette vil være med på å redusere skadene ved kjøringen. Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Saken er vurdert etter nml. §§ 8- 12. Tiltaket ansees for å være lite inngripende det skal gjennomføres en tur, i en begrenset periode. Det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i området.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter.

- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter etter annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendig revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegnet plantemateriale.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/848

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

70/19 Naturforvaltningsutvalget

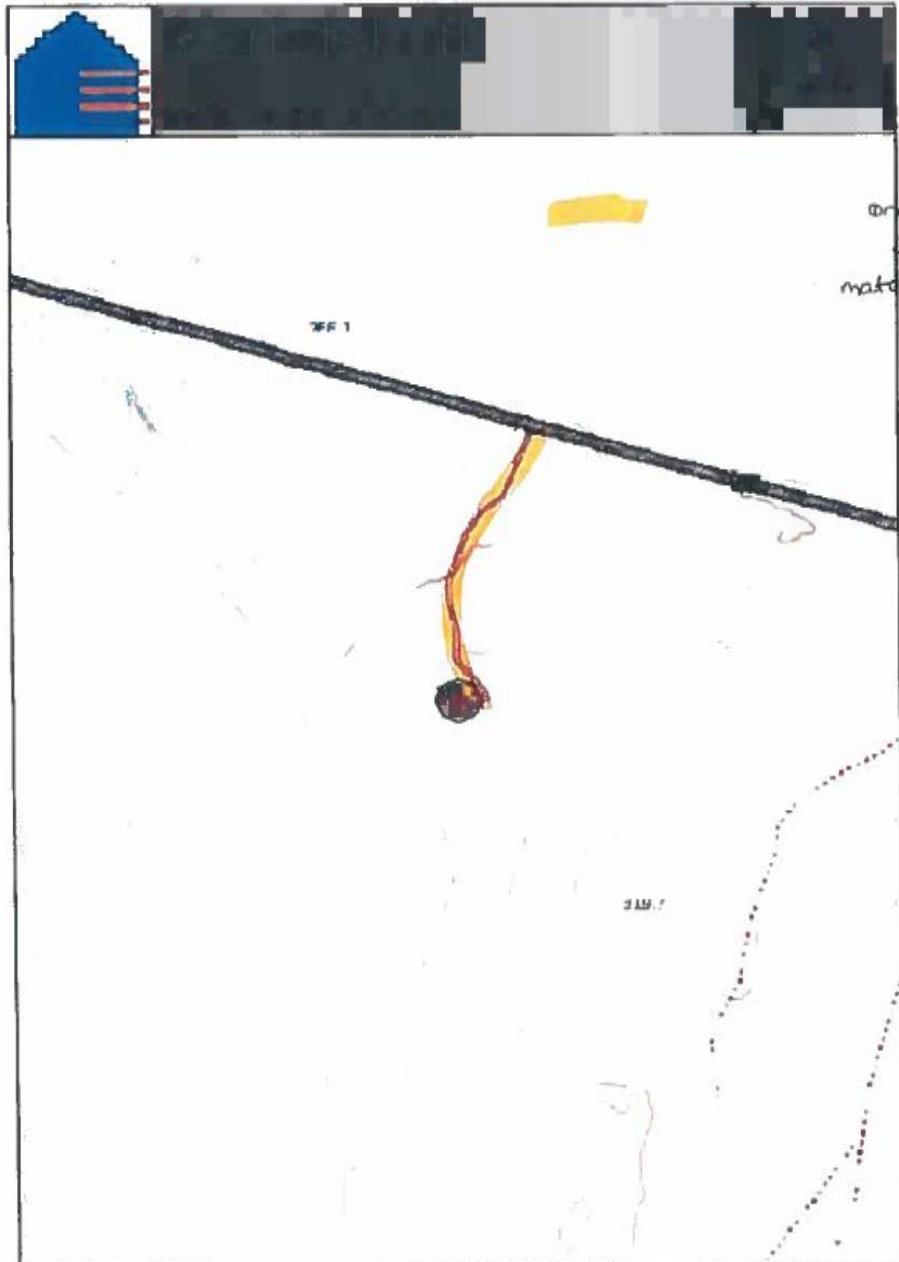
18.10.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
T.JOHANSEN DRIFT AS, LASTEBIL, GRAVEMASKIN, BIL
M/HENGER**
GBNR: 2/1/9

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

T. Johansen Drift AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt dispensasjon i perioden fra og med 23.09.2019 til og med 30.09.2020.

Det er søkt om å kjøre fra E6 til hytte med gnr. 2, bnr. 1, fnr. 9 ved Okselva.

Det er søkt om å kjøre:

- 25 tur/ retur med lastebil.

-150 tur/ retur med personbil med henger.

- 15 tur/ retur med gravemaskin på 8 tonn.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

I forarbeider til bestemmelsen kommer det frem at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov. Det vil ikke være mulig å føre opp en hytte uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Dette gjelder særlig kjøring med gravemaskin. Det er vanskelig å gjennomføre gravearbeid uten å anvende gravemaskin. Dette tilsier at det foreligger et særlig behov.

Den videre vurderingen er om behovet kan dekkes på annen måte.

Begrunnelsen for at det er søkt om dispensasjon er fordi det er behov for frakt av materialer og utstyr i forbindelse med bygging av hytte. Det kreves byggetillatelse for å føre opp en hytte. I forskriftens § 3 bokstav d er det gitt direkte hjemmel for å frakte opp materialer og utstyr på vinterføre i samsvar med byggetillatelse. Det vil derfor være mulig å dekke behovet ved å anvende snøskuter. Kjøring med snøskuter på snødekt mark vil ikke føre til varige skader på terrenget. Dette trekker i retning av å ikke innvilge dispensasjon.

På den annen side består den omsøkte traseen av en meget godt opparbeidet kjørevei. Dette gjør at kjøring ikke vil føre til ytterligere skade eller slitasje på terrenget. Den traseen som er valgt er så godt opparbeidet at det er mulig å kjøre på den med en vanlig personbil. Et annet moment av betydning er at den omsøkte traseen ligger tett opp til en meget trafikert vei. Den forstyrrelsen den omsøkte kjøringen vil ha på dyrelivet er derfor begrenset. Det er søkt om å kjøre svært mange turer med flere ulike kjøretøy. Veien er vurdert til å holde en slik standard at selv den mengden kjøring som det er søkt om i denne saken ikke vil føre til skade på terrenget. Som nevnt tidligere kommer det i forarbeidene frem at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering i hver enkelt sak.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

En undersøkelse av Naturbase, en database utviklet av Miljødirektoratet viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper. Området som det er søkt om å kjøre i ligger tett inntil en trafikert vei. Det er mye støy i området i utgangspunktet. Den forstyrrelsen som ytterligere kjøring vil føre til er begrenset. Kjøring med snøskuter vil være den mest

miljøvennlige teknikken, men på grunn av at den omsøkte traseen er så godt opparbeidet, vil ikke kjøringen føre til ytterligere skader på terrenget.

Det er også fremmet søknad om å få kjøre på snødekt mark. Som nevnt tidligere er det i forskriftens § 3 bokstav d direkte hjemmel til å frakte materialer og utstyr i samsvar med byggetillatelse. Da søker har direkte hjemmel til den omsøkte kjøringen ansees det ikke nødvendig med dispensasjon.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges T. Johansen Drift AS dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre fra vei til hytte med gnr. 2, bnr. 1, fnr. 9 ved Okselva, trasé som er tegnet inn på vedlagt kart.

Det innvilges dispensasjon til å

-kjøre med personbil med henger i f m byggeperioden.

- kjøre 25 tur/ retur med lastebil.

-kjøre 15 tur/ retur med gravemaskin på 8 tonn.

Det innvilges dispensasjon i perioden fra og med 18.10.2019 til og med 30.09.2020.

Begrunnelse:

Det følger av forskriftens § 3 bokstav d en direkte hjemmel for kjøring i samsvar med byggetillatelse for frakt av materialer og utstyr på snødekt mark. I denne saken går den omsøkte traseen hvor der er en meget godt opparbeidet vei. Det vil være mulig å kjøre på denne veien med en vanlig personbil. Etter en konkret skjønnsmessig vurdering innvilges T. Johansen Drift AS dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Saken er vurdert etter nml. §§ 8 – 12, og det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller utvalgte naturtyper i området.

Vilkår:

-Det skal anvendes en gravemaskin på 8 tonn, personbil med henger, og lastebil.

- Tiltaket skal være godkjent av tekniske etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. Privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold.til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres umiddelbart etter at tiltaket opphører. Nødvendige revegiterinstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jf. Motorferdselloven § 8.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi og oppsyn.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt. Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/865

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

71/19 Naturforvaltningsutvalget

18.10.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - GEONORD

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

GeoNord AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 07.10.2019 til og med 08.11.2019.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur med ATV.

Begrunnelsen for søknaden er: «Kvalsund kommune v/ Geir Israelsen ønsker kartlagt bunntopografien i Trollvannet, som er et vann lokalisert ca. 1 km vest for Kvalsund sentrum. Dette vannet er tenkt brukt som drikkevannskilde men topografien må kartlegges før vurdering kan begynne. For å gjennomføre et slikt oppdrag har Kvalsund kommune forespurt GeoNord AS om hjelp til dette. For at vi skal kunne gjennomføre denne kartleggingen er vi avhengig av å ha en båt med måleutstyr på dette vannet. Selve kartleggingen foregår med elektrisk påhengsmotor på en mindre aluminiumsbåt, men vi må få denne transportert opp til vannet. Vi tenker å benytte ATV med en liten båthenger etter, hvor transporten vil foregå etter etablerte ATV – spor i området. Antar disse sporene kommer fra linjebygging etc.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

I forarbeider til bestemmelsen kommer det frem at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende. Det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen, og dette gjelder særlig for kjøring på barmark. Det er lagt opp til at mest mulig kjøring i utmark skal gjennomføres på snødekt mark.

Det første som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov. I denne saken skal det fraktes opp en båt som er nødvendig for å gjennomføre arbeidet som er beskrevet i

søknaden. Det vil ikke være mulig å vurdere topografien uten at det er fraktet opp en båt. Dette tilsier at søker har påvist et særlig behov.

Videre må det vurderes om dette behovet kan dekkes på annen måte. Det vil være mulig å frakte opp denne båten ved å anvende snøskuter. Trollvannet er et vann som kan fryse til. Dersom dette skjer vil det ikke være mulig å foreta undersøkelsene. For at vannet skal fryse igjen må det være kaldt over lengre tid. Erfaring tilsier at Trollvannet er isfritt etter at den første snøen er falt. Dette tilsier at det vil være mulig å frakte opp båten ved å anvende snøskuter. Vurderingen er at behovet kan dekkes på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre –var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Etter å ha undersøkt databasen Naturbase fra Miljødirektoratet at det er observert en art av nasjonal forvaltningsinteresse i området det er søkt om å kjøre i. Plantearten er vurdert til å være livskraftig. Ved å kjøre på barmark vil det kunne føre til skade på planten. Kjøring på snødekt mark vil ikke føre til like store skader.

Det er ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Kjøring på snødekt mark er den mest miljøvennlige teknikken da den ikke fører til varig skade på terrenget. Det området som det er søkt om å kjøre i er bløtt, og myrete. Det er blitt kjørt på barmark i området i forbindelse med arbeid med linjenettet. Denne kjøringen har ført til svært stygge spor i terrenget.

På den annen side er det søkt om å kjøre en tur/ retur i et område som allerede er svært oppkjørt. Den ytterligere skaden Et moment av betydning er at den ytterligere skaden som en tur/ retur med ATV vil skape er begrenset.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges ikke GeoNord AS dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Søker har ikke påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil være mulig for søker å anvende snøskuter til å frakte båt opp til Trollvannet. Kjøring med snøskuter vil ikke føre til varige skader på terrenget, og ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken.

Gunnar Lillebo
rådmann