

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 24.09.2019 klokka 11:30 på kommunestyresalen, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78 41 55 55, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 17.09.2019

Jan Arvid Johansen
Leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
59/19	19/830	GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 20.08.2019
60/19	19/833	GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU TELEFONMØTE 04.09.2019
61/19	19/530	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN BEATE JULIUSSEN
62/19	19/494	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK JONNY REITE
63/19	19/745	Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN EVEN JOHANNESSEN
64/19	19/823	Unntatt offentlig ofl §13 Ofl §13 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN THOMAS HOLMGREN
65/19	19/693	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ODD SIGURD LØKKE, MINIGRAVER, MINIDUMPER GBNR: 4/1/106
66/19	19/747	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NATURHISTORISK MUSEUM V/SVEIN OLERUD

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/830

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

59/19 Naturforvaltningsutvalget

24.09.2019

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 20.08.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 20.august 2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 20.08.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 20.august 2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 20.august 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/833

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

60/19 Naturforvaltningsutvalget

24.09.2019

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU TELEFONMØTE
04.09.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte 4.september 2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU telefonmøte 04.09.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte 4.september 2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte 4.september 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/530

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

36/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

36/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

36/19 Naturforvaltningsutvalget

61/19 Naturforvaltningsutvalget

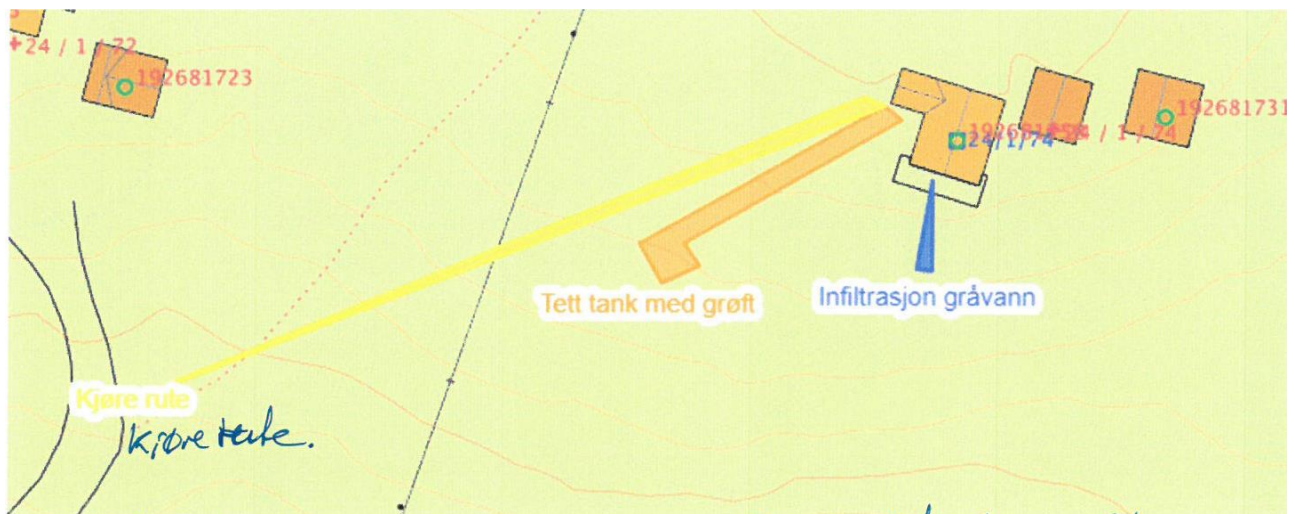
24.09.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN
BEATE JULIUSSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Det ble fattet vedtak i Naturforvaltningsutvalget 20.06.2019 om at Rørlegger Berntsen AS må fremskaffe disse opplysningene for å kunne få innvilget dispensasjon.

-Maskin – type og vekt.

-Grunnforhold fra kart.

-Plan for tømning av sortvann skal vedlegges.

Etter samtale med Rørlegger Berntsen er det et ønske om å få utvidet fristen til å gjelde til og med 31.10.2019.

SAKSVURDERING:

Søker har fremskaffet disse opplysningene.

-Det skal kjøres med gravemaskin på 8 tonn, og minidumper på 1 tonn.

-Søker har ikke lagt ved grunnforhold fra kart, men opplyser om at det er en del spor i området etter linjebygging. Disse benyttes eller sti til hytta hvis mulig.

-Søker har opplyst om at tanken tømmes med pumpebil etter behov, men årlig.

Det vil ikke være mulig å gjennomføre det omsøkte arbeidet uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Kvalsund kommune vil sette som vilkår at søker utbedrer eventuelle skader som kan oppstå, for å forhindre varige skader.

Saken er ellers identisk som ved forrige behandling.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Rørlegger Berntsen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark for bruk av gravemaskin og minidumper.

Det innvilges dispensasjon frem til og med 31.10.2019.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre med en gravemaskin på 8 tonn, og en minidumper på ett tonn.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre to tur/ retur med gravemaskin på 8 tonn.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre fem tur/ retur med minidumper på et tonn.

Begrunnelse:

Søker har fremskaffet de opplysningene som ble etterspurt i tidligere brev. Det vil ikke være mulig å gjennomføre det omsøkte tiltaket uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Vilkår:

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Det er kun tillatt å kjøre på trase som anvist på vedlagt kart.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. Privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Etter motorferdselloven § 10 innskrenker ikke loven den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Ansvarlig for dette er utførende entreprenør.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil er strafferettslig tilregnelig § 12.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/494

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

31/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

31/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

62/19 Naturforvaltningsutvalget

24.09.2019

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK**

JONNY REITE

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

SAKSOPPLYSNINGER:

Jonny Reite har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3. Denne ble avslått 20. juni 2019.

Det er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 20.06.2019 til og med 30.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre fra E6 til hytte med gnr. 3, bnr. 1 og fnr. 38, ved Repparfjordelva i nærheten av fossen. En strekning på ca. 150 meter.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre 10 turer med ATV.

Det er også søkt om å kjøre en tur med gravemaskin.

Videre er det søkt om dispensasjon for «Hyttebygging og riving gammel hytte», samt frakt av materiell og utstyr. Søknad om hyttebygging og riving av gammel hytte tas ikke stilling til i vurderingen og behandlingen av tillatelse om motorisert ferdsel i utmark.

I klagen skriver søker følgende. «Med ref. på avslag ifbm søknad av 17.04.19, for kjøring i utmark med ATV,rettes herved en klage på avslaget. Da Kvalsund Kommune har pålagt meg å rive gammel hytte ,er det viktig at jeg kan transportere div. materiell mellom hytte og hovedvei,en strekning på 150m. Alternativt er da å få anordnet en midlertidig vei,hvor bil kan brukes.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. For å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen må søker påvise et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Saken står som tidligere, da søker også i forrige søknad oppga begrunnelsen for søknad om kjøring med ATV var frakt av materialer og utstyr i forbindelse med riving av hytte.

Lovgiver har satt opp en meget høy terskel for å få innvilget dispensasjon for kjøring på barmark med ATV. Dersom det er mulig å anvende snøskuter til å gjennomføre arbeidet skal snøskuter benyttes.

I denne saken skal det fraktes materialer og utstyr. Det vil være mulig å frakte dette ved å anvende snøskuter og slede.

Rådmannens tilråding:

Klagen fra Jonny Reite tas ikke til følge. Vilkårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 er ikke oppfylt. Saken oversendes til Fylkesmannen for endelig avgjørelse.

Begrunnelse:

Da det er mulig å frakte materialer og utstyr ved å anvende snøskuter og slede har ikke søker påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Lovgiver har lagt opp til en svært høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/745

Unntatt offentlig ofl §13

Ofl §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

63/19 Naturforvaltningsutvalget

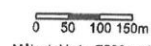
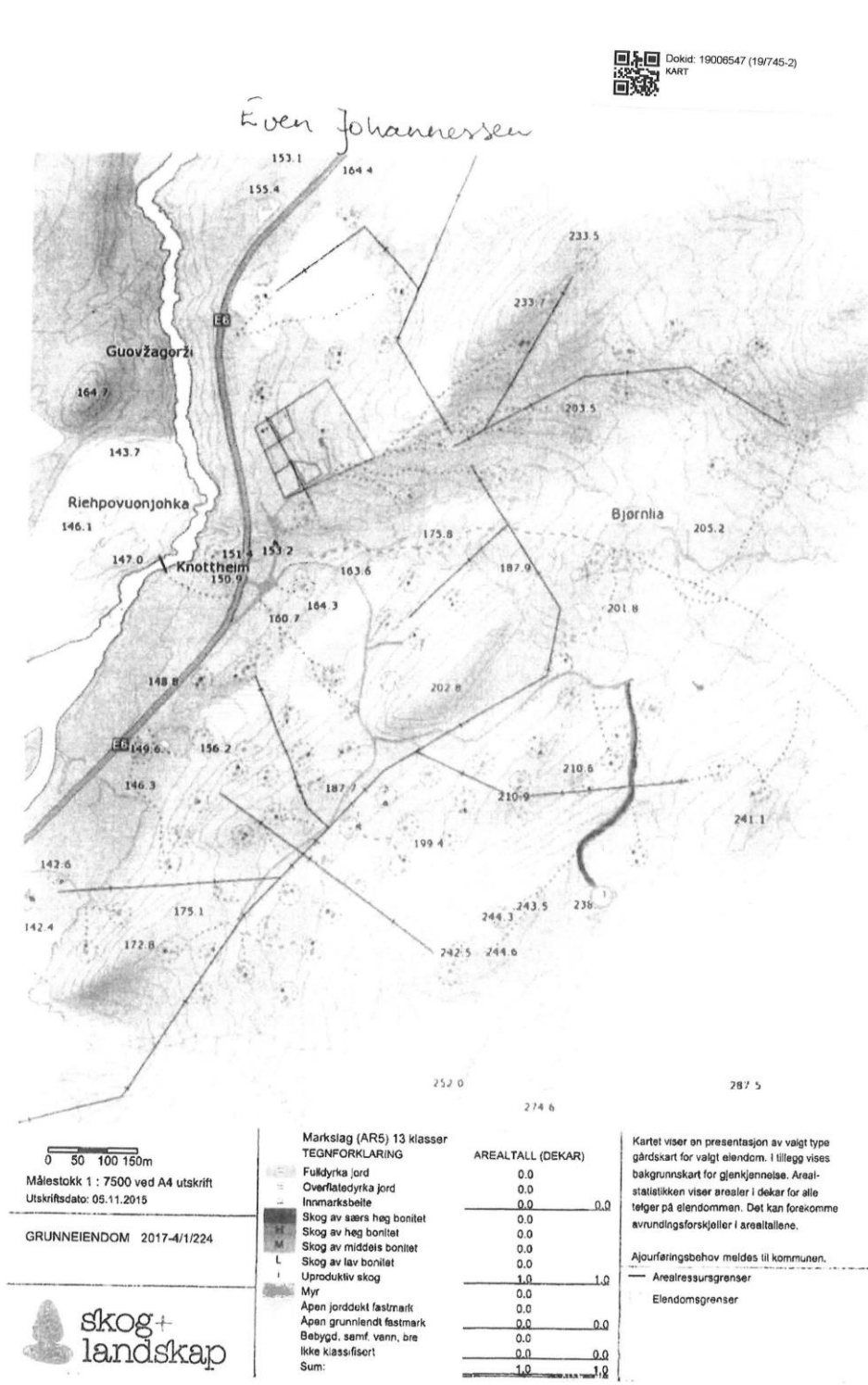
24.09.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN
EVEN JOHANNESSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



Målestokk 1 : 7500 ved A4 utskrift
Utskriftsdato: 05.11.2015

GRUNNEIENDOM 2017-4/1/224



Markslag (AR5) 13 klasser
TEGNFORKLARING

[Symbol]	Fulldyrka jord
[Symbol]	Overflatedyrka jord
[Symbol]	Innmarksbeite
[Symbol]	Skog av særers heg bonitet
[Symbol]	Skog av heg bonitet
[Symbol]	Skog av middels bonitet
[Symbol]	Skog av lav bonitet
[Symbol]	Uproduktiv skog
[Symbol]	Myr
[Symbol]	Åpen jorddekt fastmark
[Symbol]	Åpen grunnlendt fastmark
[Symbol]	Bebyggd, sømf, vann, bre
[Symbol]	Ikke klassifisert
[Symbol]	Sum:

AREALTALL (DEKAR)

	0.0	
	0.0	
	0.0	0.0
	0.0	
	0.0	
	0.0	
	0.0	
	0.0	
	1.0	1.0
	0.0	
	0.0	0.0
	0.0	
	0.0	0.0
	1.0	1.0

Kartet viser en presentasjon av valgt type gårdskart for valgt eiendom. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenneelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.
 - Arealressursgrenser
 - Eiendomsgrenser

SAKSOPPLYSNINGER:

Even Johannesen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre med bil.

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene som helhet deles ut på møtet.

SAKSVURDERING:

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene som helhet deles ut på møtet.

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

I forarbeider til bestemmelsen står det at terskelen for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen er høy, og at dette gjelder særlig for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og

skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt databasen Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Kjøring på barmark vil føre til store skader på terrenget.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknaden fra Even Johannessen med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene som helhet deles ut på møtet.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/823

Unntatt offentlig ofl §13

Ofl §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

64/19 Naturforvaltningsutvalget

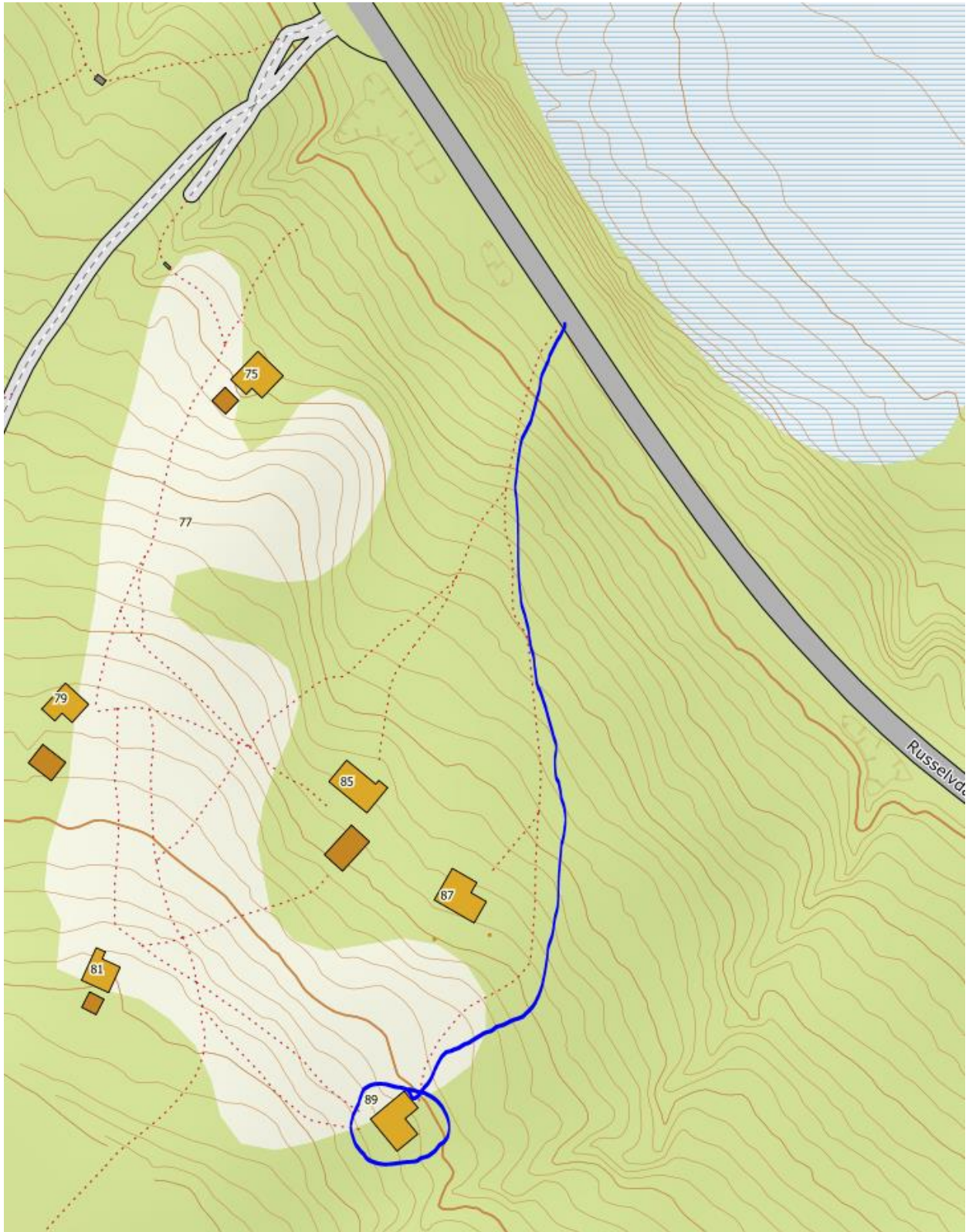
24.09.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN
THOMAS HOLMGREN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Thomas Holmgren har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre med ATV på barmark.

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene som helhet deles ut på møtet.

SAKSVURDERING:

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene som helhet deles ut på møtet.

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

I forarbeider til bestemmelsen står det at terskelen for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen er høy, og at dette gjelder særlig for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn,

jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt databasen Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Kjøring på barmark vil føre til store skader på terrenget.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknaden fra Thomas Holmgren med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Saken er unntatt offentlighet jmfør offentleglova § 13. Sakspapirene som helhet deles ut på møtet.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/693

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

51/19 Naturforvaltningsutvalget

20.08.2019

65/19 Naturforvaltningsutvalget

24.09.2019

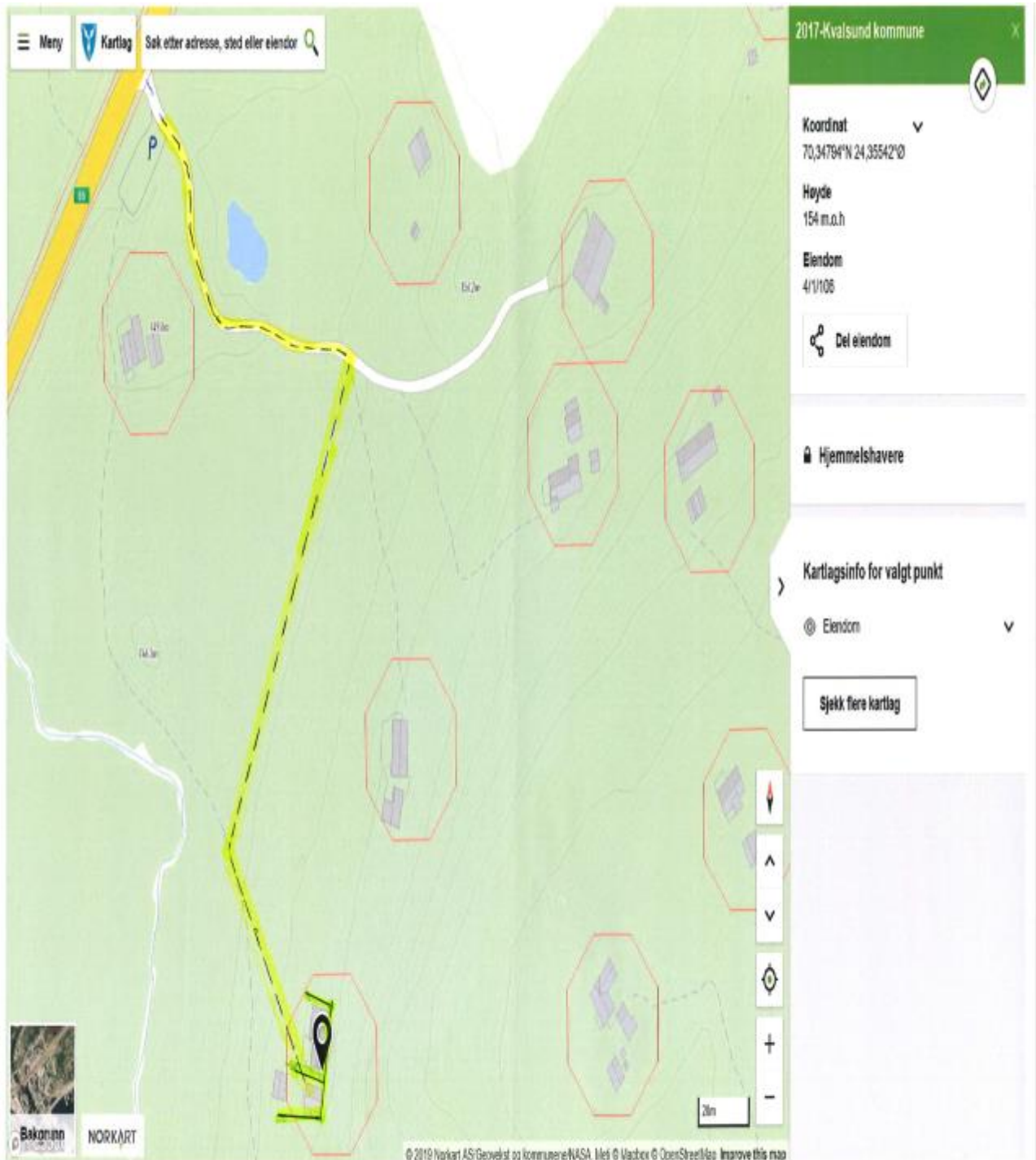
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ODD
SIGURD LØKKE, MINIGRAVER, MINIDUMPER**

GBNR: 4/1/106

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



— — — — — transportrute for maskiner
————— graveomride

SAKSOPPLYSNINGER:

Odd Sigurd Løkke har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Det er søkt om å kjøre en tur med minigraver.

Det er søkt om å kjøre fra 10 til 15 turer med minidumper.

Det er søkt om å kjøre fra vei til gnr. 4, bnr. 1, fnr. 106, Bjørnlia.

Søker har søkt om å få utvidet dispensasjonen til å gjelde til og med 31.10.2019.

Begrunnelsen for søknaden er: «P.g.a «sig/ svikt» i bygning. Har søkt om gravetillatelse for drenering rundt hytte – uthus. Dette p.g.a dårlig grunn med tette masser (leire). Vil grave renner hvor leireholdige masser byttes ut med pukklast (drens). Dette vil medføre flere turer med minidumper og pukklast. Mengden avgjøres av hvor dypt man må grave.»

SAKSVURDERING:

Den omsøkte kjøringen skal foregå på barmark det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Dette gjelder særlig for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Dersom det omsøkte tiltaket ikke blir gjennomført vil det kunne føre til skader på hytten. Søker har derfor påvist et særlig behov. Den neste vurderingen er om dette

særlige behovet ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil ikke være mulig å gjennomføre det omsøkte tiltaket uten å anvende gravemaskin eller minidumper. Søker har derfor påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 fremgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlagt skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede blastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Etter å ha undersøkt Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert såra eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Den totale lengden som det er søkt om å kjøre i utmark er på ca. 140 meter. Dette er en forholdsvis lang distanse som vil føre til nærmest irreversible skader på terrenget. Etter å ha studert flyfoto over området er det klart at den omsøkte traseen ikke går over myr. Dette har søker opplyst om i søknaden. Her kommer det også frem at traseen vil gå i en allerede etablert sti. Dette er med på å redusere skadene på terrenget.

Søker har også opplyst om at det skal anvendes minigraver og minidumper i arbeidet. Det må anvendes denne typen motoriserte fremkomstmidler for å kunne utføre arbeidet. Det at søker har valgt å anvende minidumper og minigraver må ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken.

Det er søkt om å kjøre mellom 10 og 15 turer med minidumper. Dette vil sannsynligvis føre til store skader i terrenget. Kvalsund kommune vil stille som vilkår at søker utbedrer skader som oppstår i forbindelse med tiltaket.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Odd Sigurd Løkke dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. motorferdselloven § 3.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre fra vei til hytte med gnr.4, bnr. 1, fnr. 106 som anvist på vedlagt kart.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre en tur/ retur med minigraver.

Det innvilges dispensasjon til kjøre inntil 15 tur/ retur med minidumper.

Det innvilges dispensasjon i perioden til og med 31.10.2019.

Begrunnelse:

Søker skal gjennomføre et arbeid for å forhindre skader på hytte. Dette vurderes til å være et særlig behov.

Det vil ikke være mulig for søker å gjennomføre dette arbeidet uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Det er ikke registrert såra eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilkårene etter forskriftens § 6 er vurdert til å være oppfylt.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver og minidumper til arbeidet.

- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter etter annet lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende sti skal anvendes, og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegnet plantemateriale.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/747

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

66/19 Naturforvaltningsutvalget

24.09.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
NATURHISTORISK MUSEUM V/SVEIN OLERUD**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Naturhistorisk museum ved Svein Olerud har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur med Toyota Hilux.

Begrunnelsen for kjøringen er å hente steiner, ca. 120 kg som ligger ved Øvre Halsevann i Kvalsund kommune.

Begrunnelsen for søknaden er å hente steinene for å stille disse ut ved Naturhistorisk museum og Klimahuset i Oslo.

Det er søkt om dispensasjon i perioden fra d.d. til og med 31.10.2019.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

I forarbeider står det at terskelen for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen er høy, og at dette gjelder særlig for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

I denne saken skal søker frakte steiner som er 120 kg tunge. Avstanden som steinene skal fraktes er ca. 1,2 km. Det vil ikke være mulig å frakte så store steiner uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Søker har påvist et særlig behov.

Videre må det vurderes om behovet lar seg dekke på annen måte.

Det vil være mulig å frakte steinene ved å anvende snøskuter med slede. Å frakte steinene med snøskuter vil være mer miljøvennlig, og vil ikke føre til skader på terrenget.

Etter å ha snakket med søker har han opplyst at det vil være vanskelig å hente ut stenene på vinterstid. Videre vil det være vanskelig å ta med seg stenene dersom det er snø og frost i bakken. Det går et etablert kjørespor i hele traseen. Dette er med på å begrense skadene.

Søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha studert Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at planten fjellmarinøkkel er registrert i området. Dette er en rødlistet plante. Den er ikke funnet i kjøretraseen som er tegnet inn på kartet. Traseen følger et godt etablert kjørespor. Det gjør at faren for skade på arten som følge av kjøringen er liten. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Det omsøkte tiltaket må ansees for å være svært lite inngripende. Det er kun søkt om å kjøre en tur/ retur over en kortere periode. Den omsøkte kjøringen vil ikke føre til større forstyrrelser på dyrelivet eller lignende da den skal gjennomføres i løpet av en dag.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Naturhistorisk Museum ved Svein Olerud dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre en tur/ retur med Toyota Hilux som anvist på vedlagt kart.

Det innvilges dispensasjon i perioden fra og med 25.09.2019 til og med 31.10.2019.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det vil ikke være mulig å frakte stein på 120 kg en distanse på 1,2 km uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Det vil ikke være mulig å gjennomføre tiltaket ved hjelp av snøskuter da steinene om vinteren vil være dekket av snø og frosset fast i bakken.

Saken er vurdert etter nml. §§ 8 – 12 og det er ikke registrert sårbare eller trua arter eller utvalgte naturtyper i den traseen som er tegnet inn på kartet. Kjøringen skal foregå på etablert kjøresport og skadene på terrenget blir derfor begrenset.

Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilkårene etter forskriftens § 6 er oppfylt.

Vilkår:

-Det skal brukes Toyota Hilux.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøring skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Dersom det oppstår skader skal søker foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

Gunnar Lillebo
rådmann