

## HOVEDUTSKRIFT Naturforvaltningsutvalget

---

Møtested: per e-post  
Møtedato: 05.07.2017 Tid: Fra kl.: 12:00 til kl. 18:00

---

### TIL STEDE PÅ MØTET:

#### Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen	FU	

Forfallskoder:

FO = Forhåndsmeldt forfall

FU = Forfall uten forhåndsmelding

FD = Forfall for deler av møtet

To av tre (2/3) representanter deltok i e-postmøtet. Organet er vedtaksdyktig.

**Fra adm. (evt. andre):** Maraike Glomb, landbrukskonsulent (per e-post)  
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær (per e-post)

**MERKNADER:** Det fremkom ingen merknader til innkallingen. Innkallingen er godkjent.

**ORIENTERINGER:** Maraike Glomb orienterte om:

- I sak 67/17 er det kommet inn et nytt moment som gjelder datoene for søknaden. Det er søkt om tillatelse fra og med 31/7, men søker ønsker nå oppstart fra og med 5/7-2017. Organet tar orienteringen til etterretning, og vil ta det med i vurderingen av saken.

**SAKSLISTE:** Det fremkom ingen merknader. Sakslisten er godkjent.

**BEHANDLEDE SAKER:** Fra og med sak 65/17 til og med sak 69/17

#### UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til:

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
65/17	17/607	<b>GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL AV 30.06.2017 NATURFORVALTNINGSUTVALGET</b>
66/17	17/414	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE LARSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER, MEKANISERT TRILLEBÅR</b>
67/17	17/594	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - T. JOHANSEN DRIFT AS, LASTEBIL, PERSONBIL M/HENGER, GRAVEMASKIN</b>
68/17	17/565	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RUNAR ANDREASSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER</b>
69/17	17/593	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN</b>

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger  
Arkivsaksnr.: 17/607  
**Saksnr.:**           **Utvalg**  
65/17               Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033 &17

**Møtedato**  
05.07.2017

---

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL AV 30.06.2017**  
**NATURFORVALTNINGSUTVALGET**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokollen fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 30. juni 2017 godkjennes.

**Behandling:**

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Møteprotokollen fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 30. juni 2017 godkjennes.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb  
Arkivsaksnr.: 17/414  
**Saksnr.:** Utvalg  
66/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

**Møtedato**  
05.07.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE  
LARSEN, MINIDUMPER, MEKANISERT TRILLEBÅR**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sigve Larsen dispensasjon fra motorferdselselforbudet for bruk av minigraver/motordreven trillebår m/belter fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 171 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 100 meter.

Formål er transport av masse for grunnarbeid på tomt. Det foreligger godkjent tiltak.

Tidsperiode: Fra dags dato – 30. september 2017.

Antall turer: 20

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «særlig behov» for å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid og oppfyller dermed kravene etter lovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Søker har behov for minidumper/motordreven trillebår for transport av masse for grunnarbeid. Omsøkt kjøring karakteriseres av den grunn som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeidet og ikke som fornøyleskjøring. Allikevel vil slike tunge maskiner forårsake skader på naturmiljøet som vil være omfattende og langvarige. Dette forverres med at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Etter en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at omsøkt kjøring vanskelig kan løses på annen måte for at søker kan få forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Det skal brukes minidumper/motordreven trillebår med belter.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med grunnarbeid på hyttetomt. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/594

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

67/17           Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - T. JOHANSEN DRIFT AS,**  
**LASTEIL, PERSONBIL M/HENGER, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling, med følgende endring:  
Startdato for dispensasjon endres fra 31.07.2017 til 05.07.2017.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges T. Johansen Drift AS dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av lastebil, personbil med henger og gravemaskin (8 tonn) fra E6 til hyttetomt eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 9 på Sennalandet, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 260 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Traséen følger allerede etablert veg som vises på kart, men som ikke er lovlig etablert.

Formål er henting av avfall og inntransport av riveutstyr. Hytta er totalt nedbrent og det gjenstår å fjerne brannskadd avfall og metaller. Antatt mengde er 5 tonn. Hytteeier

ønsker å få fjernet brannmateriale fortest mulig av sikkerhetsmessige årsaker for både mennesker og dyr.

Tidsperiode: 05.07.2017 – 31.08.2017.

Antall turer:

- Lastebil 10 turer
- Personbil med henger 5 turer
- Gravemaskin 2 turer

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med tunge kjøretøy. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere. Nye skader på naturmiljøet vil reduseres siden omsøkt kjøring vil foregå på eksisterende trasé.

Det går ikke lovlig veg til branntomta. Det gjør fjerning av brannmateriale vanskelig. Noe Kvalsund kommune anser som viktig å få gjennomført av sikkerhetsmessige årsaker for både mennesker og dyr. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet.

### **Vilkår:**

-Det skal foreligge rivingstillatelse.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.



- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/565

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

68/17           Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - RUNAR ANDREASSEN,**  
**GRAVEMASKIN, MINIDUMPER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Runar Andreassen dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin og beltegående minidumper fra opparbeidet veg til hytter, eiendommene gnr. 21, bnr. 1, fnr. 48 og 52 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 150 meter. Se vedlagte kart med avmerket trasé for alternativ nr. 1.

Formål er nødvendig kjøring på grunn av gravearbeid i forbindelse med montering av tett septiktank til hytte 21/1/48 og 21/1/52. Beltedumper skal brukes for transport av singel som skal legges rundt tank og rør.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 24.09.2017.

Antall turer:

- 2 turer med gravemaskin
- 8 turer med minidumper

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Gjeldende strekning mellom eksisterende vei til område som er berørt av arbeidet i forbindelse med montering av septiktank er av begrenset lengde. Trasé nr. 1 følger allerede eksisterende sti som vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terrenget. Videre ligger hyttene i et hyttefeltområde slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur. Positivt er også at 2 hytteeiere samarbeider/deler septiktank. Allikevel vil kjøringen være et inngrep på naturmiljøet og oppstående skader vil forbli nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Nødvendig kjøring i utmark i forbindelse med montering av septiktank anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av septiktank.

Kvalsund kommune anser rutealternativ nr. 1 som det beste alternativet siden kjøring vil foregå på allerede eksisterende trasé og lengden mellom de to alternativene ikke er signifikant.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge tillatelse til oppføring av tett septiktank. Det er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravmelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Dette skal foreligge tillatelse fra grunneier som er FeFo.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet for montering av tett septiktank, alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Det skal legges matter dersom traséen går over våtmarksområder som myr eller vassdrag.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/593

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

69/17           Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG**  
**MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet følgende forslag som sin innstilling:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, avslås søknad fra Kokelv transport og maskin AS om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med lastebil og gravemaskin.

**Begrunnelse**

Søker fikk rimelig tid til å utføre arbeid da dispensasjon ble gitt til siste søknad, i sak 92/16 behandlet i Naturforvaltningsutvalgets møte den 02.11.2016. Vedtaket, hvor søker fikk innvilget dispensasjon, lød da blant annet:

«Kvalsund kommune ser allikevel dette tiltaket som meget omfattende og ønsker å være tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Omfanget av motorisert ferdsel i utmark har etter Kvalsund kommune vært for omfattende, men Kvalsund kommune vil gi tiltakshaver muligheten til å avslutte det påbegynte arbeidet som har foregått over så lang tid.»

Dette vedtaket må også sees i sammenheng med vedtak i søknad om dispensasjon fra motorferdselloven knyttet til samme tomt, fra hytteeier. Søknaden, sak 20/17, ble behandlet i Naturforvaltningsutvalgets møte den 24.03.2017. Vedtaket, hvor hytteeier ble innvilget delvis dispensasjon, lød da blant annet:

«Kvalsund kommune vil gi søker en siste mulighet til å få fullført arbeidet ved hytta, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33.»

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, avslås søknad fra Kokelv transport og maskin AS om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med lastebil og gravemaskin.

### **Begrunnelse**

Søker fikk rimelig tid til å utføre arbeid da dispensasjon ble gitt til siste søknad, i sak 92/16 behandlet i Naturforvaltningsutvalgets møte den 02.11.2016. Vedtaket, hvor søker fikk innvilget dispensasjon, lød da blant annet:

«Kvalsund kommune ser allikevel dette tiltaket som meget omfattende og ønsker å være tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Omfanget av motorisert ferdsel i utmark har etter Kvalsund kommune vært for omfattende, men Kvalsund kommune vil gi tiltakshaver muligheten til å avslutte det påbegynte arbeidet som har foregått over så lang tid.»

Dette vedtaket må også sees i sammenheng med vedtak i søknad om dispensasjon fra motorferdselloven knyttet til samme tomt, fra hytteeier. Søknaden, sak 20/17, ble behandlet i Naturforvaltningsutvalgets møte den 24.03.2017. Vedtaket, hvor hytteeier ble innvilget delvis dispensasjon, lød da blant annet:

«Kvalsund kommune vil gi søker en siste mulighet til å få fullført arbeidet ved hytta, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33.»