



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

FOR

HAMMERFEST KOMMUNE

STRATEGIPLAN

HANDLINGSPLAN
2014 - 2017

INNHALDSFORTEGNELSE

1	INNLEDNING	4
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Plandokument	4
1.3	Andre overordnede planer	4
1.4	Deltakere	5
1.5	Kostnader finansiering	5
2	LOKAL BESKRIVELSE	5
2.1	Begrepsavklaring	6
3	AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET	6
3.1	Finnmark fylkeskommune	6
3.2	Statens vegvesen	7
3.3	Politiet	7
3.4	Trygg Trafikk	7
3.5	Fylkesmannen i Finnmark v/Oppvekst- og utdanningsavdelingen	8
3.6	Fylkesmannen i Finnmark v/Helse- og Sosialavdelingen	8
4	ULYKKESSITUASJONEN	8
4.1	Ulykkesbegrep	8
4.2	Ulykkesutvikling i Hammerfest	9
5	VISJONER, MÅL OG DELMÅL	10
5.1	Visjoner	10
5.2	Mål	10
5.3	Delmål	10

6	Modell å arbeide etter i forhold til oss selv og andre aktører.....	11
6.1	Nå situasjonen.....	11
6.2	Metoder for innhenting av forslag til mål og tiltak.....	11
6.3	Evaluering	11
7	MEDIAKONTAKTER.....	12
7.1	Hvilke mediakontakter skal brukes lokalt.....	12
8	HANDLINGSPLAN.....	12
8.1	Innhold.....	13 – 20
9	Vedlegg	
	Kart over snarveger	
	Trygg trafikk – Trafikksikker kommune.	

1 Innledning

1.1 Bakgrunn for planen

Trafikksikkerhetsplanen fastsetter mål for trafikksikkerhetsarbeidet og prioriterer mellom aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Planen danner også grunnlag for å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Det stilles krav om at kommunen har trafikksikkerhetsplan for å kunne få tilskudd av trafikksikkerhetsmidlene. Det er derfor nødvendig å revidere handlingsplanen i år da den bare er gjeldende til og med 2013. Den nye planen vil ha en tidshorisont fra 2014-2017.

Trafikksikkerhetsplanen for **2014-2017** handler om å innfri målsetningen om å få ned trafikkulykkestallene i Hammerfest kommune. Videre skal planen være til hjelp i det totale trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen i henhold til hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når og til hvilken kostnad. For at trafikksikkerhetsarbeidet skal bli helhetlig er det viktig at arbeidet koordineres. Det viser seg ofte at innad i en kommune mangler ofte informasjon om arbeidet til hverandre, og at etatene arbeider hver for seg.

Bakgrunnen for trafikksikkerhetsplanen for Hammerfest kommune er for det første at planen skal bidra til en mer helhetlig tenking der trafikksikkerhet, fremkommelighet og miljøet settes i fokus. For det andre skal planen være et dokument som andre aktører også utenfor Hammerfest kommune kan ta hensyn til ved planlegging og gjennomføring av tiltak.

1.2 Plandokument

Trafikksikkerhetsplanen i Hammerfest kommune definert som en kommunedelplan og vil dermed bli behandlet etter bestemmelsene om kommuneplaner i Plan- og bygningsloven.

Trafikksikkerhetsplanen er et plandokument som gjelder for hele kommunen. Det er naturlig at Hammerfest og Rypefjord som by/tettsted med et mer komplisert trafikkbilde blir vist størst oppmerksomhet.

1.3 Andre overordnede planer

Det foreligger store og viktige planer for omlegging av trafikkmønstret i Hammerfest som vil ha betydning for trafikksikkerheta og hvordan vi vil planlegge tiltak i fremtiden. Her kan følgende nevnes:

Kollektivplan

Hammerfest kommune har i samarbeid med Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen utarbeidet forslag til kollektivplan for Hammerfest kommune. Hovedmålet med planen er å øke andelen som bruker buss betraktelig, og gjøre bussen tilgjengelig for alle brukere(universell

utforming). Planen inneholder bl.a. følgende tiltak; endring av busstraseer, endring av rutetider, endring av takster, nye betalingsformer, oppgradering av holdeplasser, utforming av busser mm. Ansvar for gjennomføring av tiltakene er delt mellom Hammerfest kommune, Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen.

Kommunens tiltak er tenkt finansiert som egne prosjekt med tilskudd i form av BRA-midler. En del av tiltakene er også aktuell å legge inn i en eventuell bypakke sammen med omkjøringsveien.

Rv 94 Rossmolla – Meland

Statoil har fått utarbeidet utkast til ny reguleringsplan for Rossmolla og Meland. Riksveien er i denne planen lagt i en ny trase fra brua til Meland, og det er også lagt inn gs-vei langs strekningen.

Tiltaket er tenkt finansiert gjennom en eventuell bypakke sammen med omkjøringsveien, eventuelt med private finansieringsbidrag.

Omkjøringsvei Rv 94

Det er tidligere utarbeidet kommunedelplan for ny riksvei på strekningen fra Saragammen til Fuglenes, og reguleringsplaner for samme strekning er nå under utarbeidelse. I disse planene blir riksveien delvis lagt i tunnel og delvis i dagen langs dagens trase. I planen ligger det en del nye fortau og gs-veier langs strekningen, bl.a. i tunnelen fra Saragammen til Rypefjord. Det planlegges også rundkjøringer og avkjørselsaneringer som vil øke trafikksikkerheten.

Tiltaket er tenkt finansiert som et bompengeprojekt, enten som en bypakke eller som et enkeltprosjekt.

Sammenhengende sykkelveinett

Statens vegvesen har i samarbeid med Hammerfest kommune utarbeidet en plan for sammenhengende sykkelveinett i Hammerfest kommune. Sykkellruten i denne planen ligger langs gang- og sykkelveger på riks-, fylkes- og kommunale veger. I tillegg inngår også enkelte stier og kommunale veger med 30 km/t i disse sykkelrutene. Planen inkluderer en del strekninger der det i dag ikke er tilrettelagt for sykkeltrafikk, og det er nødvendig å gjennomføre en del tiltak.

Tiltakene i planen er aktuell å finansiere gjennom en eventuell bypakke sammen med omkjøringsveien.

Storvannsplanen

Det er startet opp et arbeide med reguleringsplan for Storvannsområdet. Planen vil omfatte tilrettelegging for bygging av gangvei rundt Storvannet samt andre friluftstiltak på definerte områder ved vannet, bl.a. på Elvetun, Elvetrand og Holmen. Deler av tiltakene vil kunne ses på som et avbøtende tiltak og erstatningsareal for inngrep på Elvetun-området.

Tiltakene er tenkt finansiert gjennom en eventuell bypakke sammen med omkjøringsveien

Rv 94 Grøtnes - Saragammen

Oppgradering av riksveien mellom Skaidi og Hammerfest ligger inne i Nasjonal Transportplan for perioden 2018 – 2021. Reguleringsplaner for parseller av denne riksveistrekningen er under utarbeidelse, og i 2014 er det aktuelt å starte regulering av parsellen fra Grøtnes til Saragammen. Mellom Saragammen og Akkarfjord/Bekkeli er det aktuelt å legge inn gs-vei langs riksveien. Tiltaket er i sin helhet tenkt statlig finansiert gjennom Nasjonal Transportplan

1.4 Deltakere i arbeidsgruppe

Flere etater har vært med i utarbeidelsen av forslag til revidert trafikksikkerhetsplan for perioden 2014-2017. Følgende personer har kommet med informasjon og innspill:

Espen Salomonsen, Sektor for teknisk drift
Torbjørn Næss, Sektor for teknisk drift
Einar Jensen, Sektor for teknisk drift
Kristian Øvernes, Statens vegvesen
Olaf Andreassen, Hammerfest Politistasjon

1.5 Kostnader og finansiering

I handlingsplanen er det satt opp tiltak og forslag til finansiering. Som det fremgår er det forutsatt 80 % tilskudd av fylkeskommunale midler til mindre fysiske tiltak, og 100 % tilskudd til pedagogiske tiltak. Dette er i tråd med retningslinjene for tildeling av slike tilskudd. Dersom det ikke blir gitt tilskudd til prosjektet det året det er satt opp forutsettes det at tiltaket utsettes og tas med i neste års søknad.

Når det gjelder store tiltak så kan man ikke regne med å få tilskudd på 80 % da potten som er satt av er begrenset. I handlingsplanen er derfor slike tiltak satt opp med 20 % tilskudd og 80 % egenandel.

2 Lokal beskrivelse

Begrepsavklaring

2.1 Innen fagområdet trafikksikkerhet, er det mange begreper som går igjen. Disse begrepene er hentet fra trafikksikkerhetshåndboka.

Følgende begreper anses som viktige:

Trafikksikkerhet

”Samsvar mellom den trygghet jeg opplever og den virkelige fare jeg eller andre er i”. Fravær av trafikkulykker og trafikkuhell.

Trafikksikkerhetsarbeid

Bevisstgjøre den enkelte i faremomenter som kan forekomme i trafikken og arbeide aktivt for at trafikkulykker og trafikkuhell unngås.

Vegtrafikkulykke

Ulykke som medfører personskade som ikke er ubetydelig og som skal rapporteres til politiet.

Vegtrafikkuhell

Uhell som medfører materielle skader og/eller som har ubetydelig personskade.

Holdning

Den enkeltes måte å tenke, handle og føle i forhold til den situasjon vedkommende er oppe i. Dette er ut fra interesser og behov.

Trygghet i trafikken

Med trygghet menes folks følelse av sikkerhet, det vil si hvordan de subjektivt opplever ulykkesrisiko i trafikken.

3 Aktører i trafikksikkerhetsarbeidet

For å få til et godt trafikksikkerhetsarbeid kreves det et samarbeid mellom flere aktører. Når vi nedenfor lister opp en del samarbeidspartnere har vi ikke glemt lokale aktører som skal være selve bærebjelken i kommunalt trafikksikkerhetsarbeid, som skoler, barnehager, lag og foreninger m.fl. Vi begrenser likevel presentasjonen til å gjelde de "tyngste aktørene" som også har en sterk rådgiverfunksjon overfor kommunen.

3.1 Finnmark fylkeskommune

Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. Fylkeskommunen har den koordinerende rollen og skal se til at tiltak blir gjennomført i fylket. I Finnmark er det Samferdselsavdelingen som ivaretar det administrative arbeidet, mens Kultur, nærings og samferdselsutvalget(KNS) har det politiske ansvaret vedrørende trafikksikkerhet.

Trafikksikkerhetsplanen for Finnmark har følgende satsingsområder:

Barn 0 – 14 år
Ungdom 15 – 25 år
Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Fylkeskommunen tildeler også midler til kommuner og andre som jobber aktivt med trafikksikkerhetsarbeid lokalt.

3.2 Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2014 – 2023 gir grunnlag og retningslinjer for Statens vegvesens handlingsprogram for tiltak på riks- og europaveger. Regional Samferdselsplan 2014– 2017 er styrende for fylkesveiene. Nullvisjonen skal videreføres, noe som innebærer spesielt fokus på de alvorligst ulykkene.

Prioriterte tiltak i tilfeldig rekkefølge for å redusere antall skadde og drepte i trafikken vil være:

- holdnings- skapende og atferdsendrede tiltak
- fysiske tiltak for økt trafikksikkerhet på og langs vegen

- forbedret føreropplæring
- økt kontrollvirksomhet
- trafikksikkerhetsfokus i drift og vedlikehold av vegnettet

Statens vegvesen skal gi rådgivning ovenfor kommuner, etater, lag, foreninger og andre som arbeider med trafikksikkerhet.

Statens vegvesen, region nord er organisert med to vegdistrikt i Finnmark, Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt og Øst-Finnmark distrikt. Begge distriktene har ansvar for en gjennomgående sikkerhetstenkning i tråd med nullvisjonen og det skal være et bærende prinsipp i ledelse, planlegging og gjennomføring av veg- og trafikktiltak.

3.3 Politiet

Hovedmålet for politiets trafikksikkerhetsarbeid er å øke tryggheten for både den enkelte og for samfunnet generelt.

Trafikksikkerhetsarbeidet rettes særskilt inn mot den trafikkadferd som medfører størst ulykkesrisiko, og på strekninger med høy ulykkesfrekvens. Antall drepte og skadde i trafikken skal reduseres.

Politiet har som målsetting å være godt synlig i trafikkbildet. Dessuten skal politiet samt at de i størst mulig grad skal være tilgjengelig for å yte service til befolkningen.

3.4 Trygg Trafikk

Trygg Trafikk arbeider for best mulig trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper. Dette gjøres blant annet ved at de er et bindeledd mellom frivillige organisasjoner og offentlige instanser. De har engasjert seg svært mye i kommunalt trafikksikkerhetsarbeid; både alene og i samarbeid med andre instanser.

Følgende aktiviteter er gjennomført i samarbeid med Trygg Trafikk i 2013.

- Kurs for 82 lærere 1 – 10 i skolen, relatert til kunnskapsløftet.
- Barnehage kurs 16 deltakere.
- Vurdert muligheter for etablering av trafikkbarnehage.
- Samarbeid med snøscooterklubben, merking av løypenett og sikkerhet.
- Sikre skoleveier, 3 skoler vurdert og invitert med i prosjektet
Baksalen skole – Fugelnes skole og Fjortun skole.
- Stand på kjøpesenter for informasjon om trafikksikkerhet og bruk av personlig verneutstyr.
- HMS trafikk for hjemmebasert omsorg med 20 deltakere
- Oppdrag refleks, prosjekt for 10 klassetrinn, kontrollskoler.

Videre er det bestemt at det skal gjennomføres trafikksikkerhetsopplæring med kurs for Teknisk Drift Vei og verksted, vann og avløp, park avdeling i løpet av første halvdel av juni.

3.5 Fylkesmannen i Finnmark v/Oppvekst- og utdanningsavdelingen

Fylkesmannens oppvekst- og utdanningsavdeling ønsker å fremme arbeidet med trafikksikkerhet i skole og barnehage. Dette kan gjøres både ut fra eget initiativ og i samarbeid med andre instanser/etater. Oppvekst- og utdanningsavdelingen ønsker å oppfordre kommunene til kompetanseheving innen trafikksikkerhet.

Fylkesmannen har og et tilsynsansvar i forhold til opplæringslovens paragrafer/forskrifter vedrørende skoleskyss.

Fylkesmannen i Finnmark v/Helse- og sosialavdelingen

Fylkesmannen i Finnmark har ansvar for å jobbe med og iverksette satsinger på forebyggende og helsefremmende arbeid i fylket. Ansvarer er gitt fra Sosial- og helsedirektoratet.

Folkehelsearbeidet er et stort og vidt begrep som også omfatter trafiksikkerhetsarbeid.

Det overordnede målet i alt folkehelsearbeid er tilrettelegging slik at folk lettere kan foreta de sunne livsstilsvalgene. Gjennom holdningsskapende arbeid har man større muligheter for å kunne oppnå nettopp dette. Innenfor folkehelsearbeidet er det å gjøre store og strukturelle tilrettelegginger en viktig faktor for at folk lettere skal kunne foreta sunne helsevalg. Det å tilrettelegge for gang- og sykkelstier slik at folk kan komme seg trygt til skole og jobb kan være en slik sentral tilrettelegging.

Gjennom slike holdninger og tilrettelegginger skaper man forutsetninger for en sunn livsstil og sunne valg. Det er den enkeltes personlige valg om en sunnere livsstil som er det overordnede målet.

4 Ulykkessituasjonen

4.1 Ulykkesbegreper

Personskade ulykke.

Den offentlige statistikk over vegtrafikkulykker omfatter bare ulykker som er registrert av politiet og som har resultert i en personskade som ikke er bagatellmessig.

Alvorlighetsgrad

Graden av alvorlighet (om en person er drept, meget alvorlig skadet, skadet eller lettere skadet).

Drept

Død innen 30 dager, som følge av skadene i ulykken.

Meget alvorlig skadet

Skader som i en tid truer personens liv eller fører til varig men.

Alvorlig skadet

Større skader som ikke er livstruende.

Lettere skadet

Skader som ikke trenger sykehusinnlegging, men som ikke er bagatellmessige.

4.2 Ulykkesutvikling i Norge

Hvert år omkommer om lag 300 mennesker i trafikken, og om lag 40 000 mennesker blir skadd.

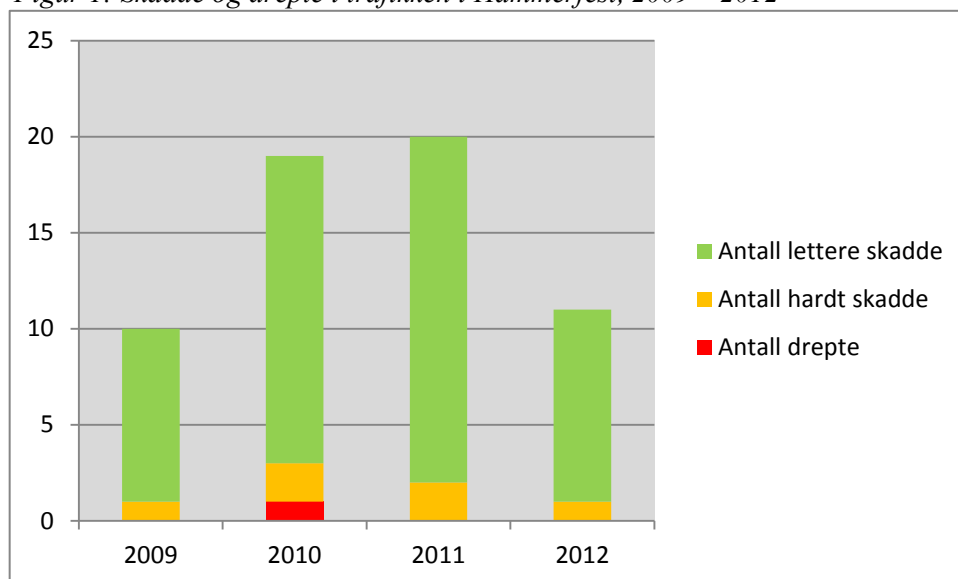
De siste 15 årene har trafikkveksten vært på ca. 40 %, til tross for dette har antall ulykker med personskader holdt seg relativt stabilt og antall drepte har sunket med ca. 35 %. De siste 5 årene har det vært en gradvis nedgang i antall drepte.

Den mest ugunstige utviklingen innen trafikantgruppene de siste årene er motorsyklister og bilpassasjerer, men også for fotgjengerne har den positive tendensen stagnert. Den mest ulykkesutsatte aldersgruppe er ungdom fra 15 til 25 år. Det er særlig de mest uerfarne førerne av ulike kjøretøytyper som blir involvert i ulykker.

Typen ulykker med flest drepte er møteulykker, utforkjøringsulykker og fotgjengerulykker. Innenfor disse ulykkestypene finner vi 80 % av alle drepte, mens de samme ulykkestypene representerer bare halvparten av alle registrerte ulykker med personskade. Opplysningene er hentet fra Nasjonal handlingsplan for trafiksikkerhet på veg 2010 - 2014.

4.3 Ulykkesutvikling i Hammerfest

Figur 1: Skadde og drepte i trafikken i Hammerfest, 2009 – 2012



Ut fra figur 1 ser man at det er variasjoner fra år til år.

4.4 Ulykkesutvikling i Hammerfest

Antall							
År.	Ulykker	Skadd/drept	drepte	meget alv skadde	alvorlig skadde	hardt skadde	lettere skadde
2009	6	10	0	0	1	1	9
2010	10	19	1	0	2	2	16
2011	13	20	0	0	2	2	18
2012	7	11	0	1	0	1	10
sum	36	60	1	1	5	6	53

Ovenfor vises ulykkes utvikling fra 2009 - 2012 i Hammerfest kommune. Av totalt 60 skadde/drept i perioden var det en drept og 6 hardt skadde. Dette betyr en nedgang i antall ulykker fra forrige periode på 10, og vi ser at skadde og alvorlig skadde viser tilsvarende utvikling med reduksjon i antall med to stk mot tallene fra 2005 til 2008.

Det er da skuffende å registrere at antall drept holder seg konstant med en i planperioden.

Ambisjonen i kommende planperiode må være å redusere antall ulykker ytterligere og få redusert antall alvorlig skadde betraktelig og eliminert antall drepte.

Kildeopplysning: Statens vegvesen.

5 Visjoner, Mål og Delmål

5.1 Visjoner

INGEN VARIG SKADDE ELLER DREPTE I TRAFIKKEN I HAMMERFEST KOMMUNE.

DET SKAL VÆRE TRYGT OG GODT Å FERDES I TRAFIKKEN I HAMMERFEST KOMMUNE FOR ALLE ALDERSGRUPPER.

5.2 Mål

GJENNOM TRAFIKKSIKKERHETSARBEID REDUSERE SKADDE / DREPTE I TRAFIKKEN I HAMMERFEST KOMMUNE MED 50 % I FORHOLD TIL ULYKKESSTATISTIKKEN 2005 – 2008.

5.3 Delmål

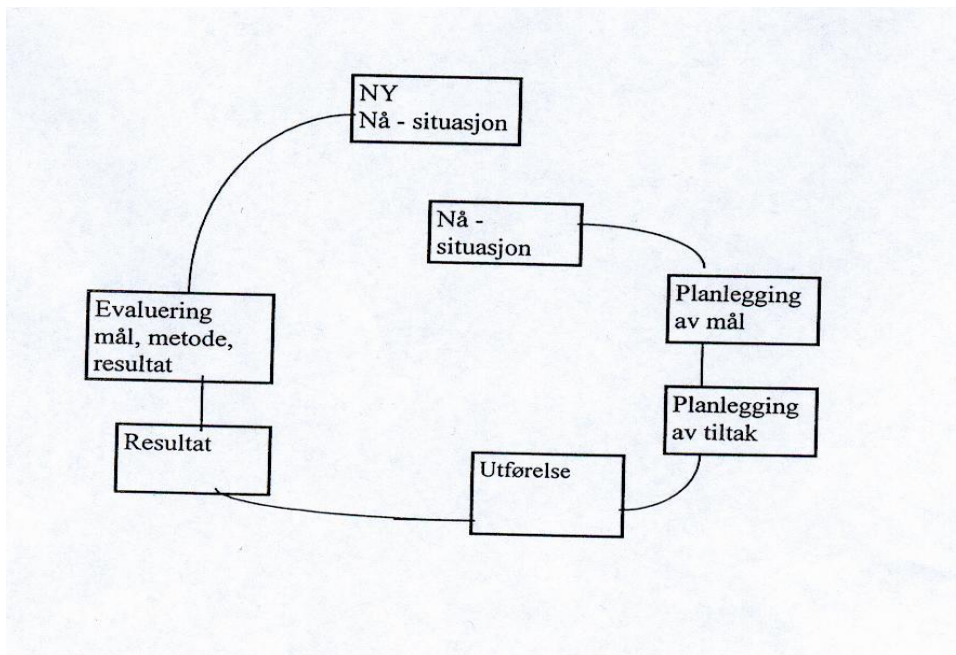
Delmål 1: Å få gjennomført de fysiske tiltak som er satt opp for perioden 2010 – 2013

Delmål 2: Gjennomføre opplæring for ansatte i skole, gjennomføre trafikksikkerhetsopplæring i barnehage, arbeide med holdningsskapende tiltak, reflekskampanje og sykkelkampanje for aktuelle arbeidsgrupper.

Delmål 3: Nært samarbeid med skoler, barnehager, lag, foreninger og andre i trafikksikkerhetsarbeidet.

6 Modell å arbeide etter i forhold til oss selv og andre aktører

6.1 Nå situasjonen



6.2 Metoder for innhenting av forslag til mål og tiltak.

Arbeidsgruppa har tatt utgangspunkt i Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 2014-2017 med sikte på barn og ungdom. Statistikken viser at barn ikke er den mest utsatte gruppen, men ungdom mellom 15 og 25 år ligger høyt på statistikken over skadde og drepte.

For å finne frem til tiltak har arbeidsgruppa henvendt seg spesielt til skolene og barnehagene, lag og foreninger med oppfordring om tilbakemelding på tiltak. Det har også kommet inn forslag fra enkeltpersoner.

6.3 Evaluering

For å sikre at tiltakene blir utført, samt for å se om det gir resultat er det svært viktig med en årlig evaluering, samt en rullering av handlingsplanen. Det vil føre til at det blir enklere å følge opp om tiltakene blir gjennomført.

Videre vil Trafikksikkerhetsplanen inngå i vernerundene for skoler og barnehager for å bli en aktiv del av HMS arbeide i kommunen.

7 Mediakontakter

7.1 Hvilke mediakontakter skal brukes lokalt

Finnmark Dagblad og Hammerfestingen brukes som mediakontakt lokalt

8 Handlingsplan for Hammerfest kommune 2014-2017

8.1 Innhold:

Handlingsplanen er en del av trafikksikkerhetsplanen for Hammerfest kommune.

Handlingsplanen er delt i 2 deler. En fysisk del som tar for seg konkrete tiltak på trygg ferdsel i kommunen med fysiske forbedringer, og den pedagogiske delen som tar for seg holdnings skapende tiltak og opplæring i skolene.

I arbeidet med planen er det kommet inn mange innspill fra skoler, barnehager, lag, foreninger og enkeltpersoner. Tiltakene i den eksisterende planen som ikke er gjennomført er også vurdert i arbeidet med den nye planen.

Handlingsplanen er omfattende, men målet må være å gjennomføre tiltakene innen planperioden. Det er mulig at den må korrigeres noe underveis og arbeidsgruppa vil da være en naturlig medspiller.

8 HANDLINGSPLAN 2014-2017

8.1 Fysiske tiltak

Kostnader i 1000 kr

	Ansvarlig	Tiltak	Kostnad	2014	2015	2016	2017
1	Teknisk drift	Utredning/ bygging av div fortau, sykkel & gangstier - Barnetråkk - 1 –Fortau/ Gangvei Dalvegen – Fjordtun skole 420 m- Prosjektering og bygging. - 2 -Gangvei Felt 6 fra topp til Hvalrossvn. 120 m - 3 -Gangvei Freidigveien – Baksalen skole 220 m - 4 -Oppgradering av fortau fra Idrettsveien – Blinken 700m - 5-Gang sykkelvei Prærien – Forsøl 5 km Forprosjekt/ prosjektering * = Anslått byggekostnad	800 1`950* 480* 660* 2.500* 750*	200 270 480 2.500	200 1 680 750	200 660 	200
2	Teknisk drift	Brenneriveien: Prosjektere og bygge fortau på nedsiden og oppstramming av kryss mot Finnmarksveien	2`750		500		2 250
3	Teknisk drift	T-kryss Sykehusveien. Prosjektering og opprustning av Forsølvegen fra Fuglenesveien til Gnistveien	6000*	250	2750	3000	0
4	Teknisk drift	Forbedring av belysning ved fotgjengerfelt kommunale gater	1`200	300	300	300	300
	SVV	Forbedring av belysning ved fotgjengerfelt – Rv og Fv					
5		Tiltak for å forbedre sikkerheta ved Myrlingen barnehage	270	270			
6	Teknisk Drift	Ny veibelysning langs Nedre Rairo	900	900			
	Sum		18260*	5170	6180	4160	2750

8.2 Pedagogiske tiltak

	Ansvarlig	Tiltak	Kostnad	2014	2015	2016	2017
1	Sektor for skole/ Statens vegvesen	Holdningsskapende tiltak 10. klasse	32	8	8	8	8
2	Sektor for skole/ Politiet/Statens vegvesen	Sykkelkampanje	48	12	12	12	12
3	Statens vegvesen/ HK	Reflekskampanje	80	20	20	20	20
4	Sektor for skole/ Trygg trafikk	Trafikkurs for lærere	20		10		10
5	Sektor for barnehage/ Trygg trafikk	Trafikksikkerhetsopplæring i barnehagene	20	10		10	
	Sum		200	50	50	50	50

1. Utrede/Prosjektere

Mål:

Sikre skolebarn og andre myke trafikanter på en mye trafikkert vei. Legge til rette for å kunne skille myke trafikanter fra øvrig trafikk for å øke trafikksikkerheta på mye brukte områder. Det er foretatt en kartlegging av brukte "snarveger" som skolebarn ofte bruker. Her er det kun aktuelt å få utredet og prosjektere gang og sykkelveier som kan komme til utbygging etter kommunestyrets behandling, eller ved at de blir tatt inn i trafikksikkerhetsplane og bygget som et trafikksikkerhetstiltak dersom kostnadene er begrenset.

Kostnader:

Prosjekter/utrede mindre enkelt tiltak kr 800 000,-

1.1 Fortau/ gangvei Dalveien – Fjordtun skole

Mål:

Sikre skolebarn og andre myke trafikanter på en til tider meget trafikkert vei. Denne vei har ingen form for fortau, og er i tillegg smal. Det er også mange private tomter som grenser mot denne veien, (Breidablikk) som gjør at der er ekstra utfordringer knyttet til etablering av fortau i området.

Kostnader: (Anslag, før utredet)

Totale kostnader inkl prosjektering for 420 meter: kr. 1.950.000,-.

Tidsramme:

Tiltakene planlegges utredet/ prosjektert i 2014.

Ferdig utført 2015

Ansvarlig

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift

1.2 Gangvei Felt 6 fra topp til Hvalrossveien.

Mål:

Sikre myke trafikkanter en trygg og enkel vei utenom biltrafikkert område. Tiltaket vil gå gjennom et etablert boligfelt, og vil ikke komme i konflikt med private tomter.

Kostnader: (Anslag, før utredet)

Totale kostnader for 120 meter: kr. 480.000,-.

Tidsramme:

Tiltakene planlegges ferdig utført i 2014 - 2015

Ansvarlig

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift.

1.3 Gangvei - Freidiveien til Baksalen skole.

Mål:

Sikre i første rekke barn og unge en trygg og enkel skolevei.
Tiltaket vil gå gjennom et etablert boligfelt, og vil ikke komme i konflikt med private tomter.
Dette er et område som benyttes til dette formål pr i dag, men det behøves oppgradering i form av utbedring av vei og belysning av område.
KPD vurderer det dit at denne er det best å gjøre noe med i forbindelse med bygging av nye Baksalen skole

Kostnader: (Anslag, før utredet)

Totale kostnader for 220 meter: kr. 660.000,-.

Tidsramme:

Tiltakene planlegges utredet i 2014.
Ferdig utført 2016

Ansvarlig

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift.

1.4 Oppgradering av fortau fra kryss Idrettsveien - Blinken

Mål:

Sikre myke trafikkantene en tryggere vei på en sterkt trafikkert strekning.
Der eksisterende fortau i dette området, men dette trenger sårt en oppgradering, både av grunn og belysning.
Fortauet er mye brukt, og er blant annet en skolevei for mange.
Nytt fortau bygges ihht. ny reguleringsplan for området Baksalen skole.

Kostnader:

Totale kostnader 2500.000.-

Tidsramme:

Planlegges utredet/ prosjektert 2014
Ferdig utført 2014

2. Brenneriveien har meget vanskelige og trafikk og parkeringsforhold.

Det er etablert flere bedrifter og virksomheter i Brenneriveien de senere år som opplever uoversiktlig og trafikkfarlige situasjoner daglig. Veien er ikke regulert og tilpasset det store trafikk presset den er utsatt for i dag. Veien trenger å stammes opp og reguleres skikkelig med parkeringsplasser og god trafikkavvikling. Etter at elevbyggene ble bygget ved Støttbakken ble Industrigata blokkert og belastninga med tovegs trafikk økende i Brenneriveien. Man må derfor foreta en utredning av trafikk mønstret i området og se på muligheter for å løse dagens farlige trafiksituasjon. Vil det være mulig å få etablert en kjøreforbindelse over til Medriangata vil det kunne reguleres envegskjøring i Industrigata.
Da vil situasjonen i Brenneriveien være betydelig forbedret.

Kostnader:

Analyse/prosjektering kr 500.000,-

Etablering av fortau, oppstramming av veikryss kr 2 2500,-

Tidsramme:

Tiltakene planlegges gjennomført i 2014 - 2016.

Ansvarlig

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift.

3. T-kryss Sykehusveien. Utredning i forbindelse med opprustning av Forsølveien fra Fuglenesveien til Gnistveien

Mål:

Forsølveien/sykehusbakken skal opprustes og forbedres etter tidligere grave og anleggsarbeider i veien. Krysset opp til sykehuset fra Forsølveien fungerer dårlig og er trafikkfarlig. Det er ønske om å se på mulighet for omregulering og etablering av ny avkjøring til sykehuset som er mer funksjonelt og trafikk sikkert.

Kostnad:

Totale kostnader kr. 5`250

Prosjektering: kr 750,-

Finansiering:

Tiltaket finansieres av Hammerfest kommune v/ teknisk drift

Tidsramme:

Planlagt gjennomført 2014-2016.

Ansvarlig:

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift

4. Forbedring av belysning ved fotgjengerfelt.

Det vil være behov for løpende forbedring av belysning ved og på fotgjengerfelt

Det foreslås å sette av kr 300.000,- pr år i perioden for å foreta en montering av intensivbelysning ved fotgjengerfelt, samt forbedring av trafiksikkerheten i forgjengeroverganger.

Vi ønsker også å få til flere slike intensivbelyste overganger langs Riksvei og Fylkesvei.

Dette dekkes av vedholder, Statens Vegvesen.

Kostnad:

Totale kostnader kr 1.200.000.-`

Finansiering:

Tiltaket finansieres av Hammerfest kommune v/ teknisk drift

Statens vegvesen

Tidsramme:

Planlagt gjennomført 2014-2017.

Ansvarlig:

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift.
Statens vegvesen

5. Tiltak for å forbedre sikkerheta ved Myrlingen barnehage

Myrlingen barnehage er en ”gammel” barnehage som har fått problemer med en økende trafikkmengde som følge av byutvikling og etableringa av Snøhvit anlegget på Melkøya. Her er man plaget av en økende gjennomgangstrafikk av biler og et busstopp utenfor inngangspartiet til barnehagen. I tillegg er det ikke lagt til rette for arealer hvor foreldre med barn kan stoppe og parkere for å hente og levere barn. Det vil være behov for å finne løsninger på utfordringen som parkering av biler tilhørende beboere i området og øvrig parkeringsbehov. Området må om mulig reguleres og skiltes på en ny måte.

Kostnad:

Anslått til kr 270`

Tidsramme

Ferdig utført 2014

Ansvarlig:

Hammerfest kommune, sektor for teknisk drift

6. Ny veibelysning langs Nedre Rairo

I forbindelse med opprusting av ledningsnettet langs Nedre Rairo vil det være fornuftig å samtidig skifte ut det aldrende gatelysanlegget som er plassert i varierende grader her.

Kostnad:

Anslått til kr 900.000.-

Tidsramme:

Ferdig innen 2014

Ansvarlig:

Hammerfest kommune KPD

PEDAGOGISKE TILTAK**1. Holdningsskapende tiltak 10. klasse****Mål:**

Bevisstgjøre 10. klassingene om ansvaret de vil få når de skal ut i trafikken på egen hånd, og også motivere dem til å si i fra når andre kjører uforsvarlig.

Kostnader:

Årlige kostnader kr. 8.000,-.

Finansiering:

Fylkeskommunale TS-midler kr. 8.000,-

Tidsramme:

Tiltaket gjennomføres hvert år i planperioden..

Ansvarlig:

Statens vegvesen

Hammerfest kommune, Sektor for skole

2. Sykkelpromasje

Mål:

Trafikkopplæring for 5 - 7 klasse.

Kostnader:

Årlige kostnader kr. 10.000,-

Finansiering:

Fylkeskommunale TS-midler kr. 10.000,-

Tidsramme:

Tiltaket planlegges gjennomført hvert år i hele 4 års perioden

Ansvarlig:

Hammerfest kommune, Sektor for skole.

Politiet.

Statens vegvesen

3. Reflekspromasje

Mål:

Bevisstgjøre trafikantene i viktigheten av å bruke refleks i mørket.

Kostnader:

Årlige kostnader kr. 20.000,-

Finansiering:

Hammerfest kommune/ Fylkeskommunale Ts- midler

Tidsramme:

Tiltaket planlegges gjennomført hvert år i hele 4 års perioden.

Ansvarlig:

Statens vegvesen

Hammerfest kommune, Sektor for teknisk drift

4. Trafikkurs for lærere**Mål:**

Videreutvikle lærernes kompetanse til å lage undervisningsopplegg rettet mot trafikksikkerhet.

Kostnader:

Kostnader pr. kurs kr. 10.000,-

Finansiering:

Fylkeskommunale TS-midler kr. 10.000,-

Tidsramme:

Tiltaket planlegges gjennomført i 2015 -2017.

Ansvarlig:

Hammerfest kommune, Sektor for skole

Trygg trafikk

5. Trafikksikkerhetsopplæring i barnehager.**Mål:_**

Følge opp arbeidet med trafikksikkerhetsopplæring i barnehagene som ble påbegynt i forrige planperiode.

Kostnader:

Kostnad pr kurs kr 20 000,-

Finansiering:

Fylkeskommunale TS midler kr 10 000,-

Tidsramme:

Tiltaket planlegges gjennomført i 2014 - 2016

Ansvarlig:

Hammerfest kommune, sektor for skole og oppvekst.

Vedlegg til trafikksikkerhetsplanen:

<iframe src="//www.googletagmanager.com/ns.html?id=GTM-5HHFTJ" height="0" width="0" style="display:none;visibility:hidden"></iframe>

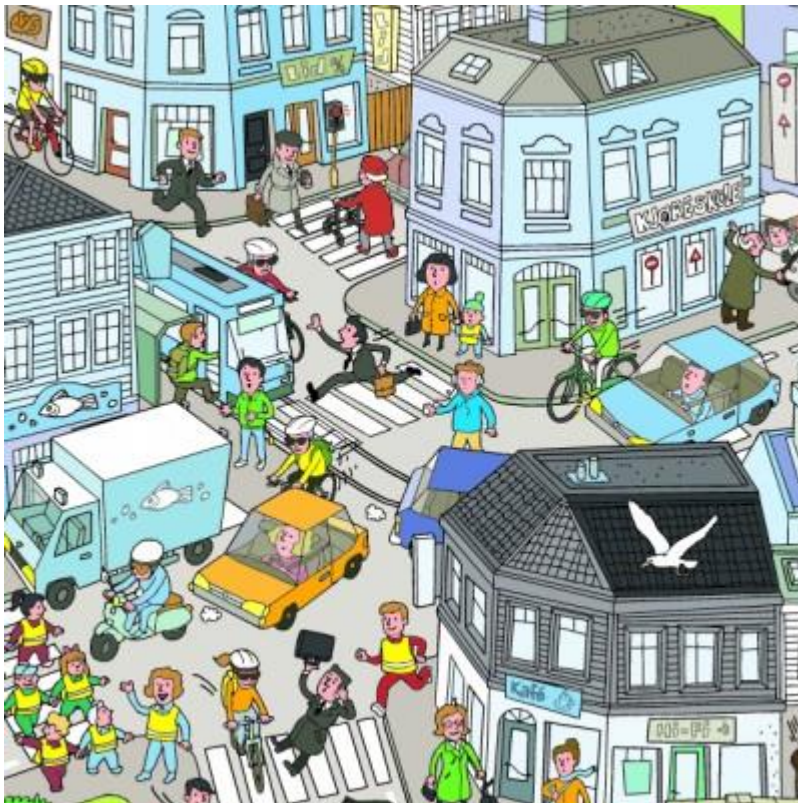
[Gå til innhold](#)[Gå til meny](#)

Trygg trafikk

[Meny](#)[Alt innhold](#)[Presse](#)[Kurs](#)[Nettbutikk](#)[Om oss](#)[Kontakt](#)

Søk

[Forside](#) / [Trafikksikker kommune](#) /



Trafikksikker kommune

Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Både som veieier, skole- og barnehageeier, arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester har kommunen et ansvar for å forebygge ulykker.

I tillegg har kommunen, med bakgrunn i lover og forskrifter, en plikt til å arbeide tverretattlig og systematisk med trafikksikkerhet.

Slik lykkes din kommune med trafikksikkerhet

For å lykkes med kommunalt trafikksikkerhetsarbeid må arbeidet skje i flere av kommunens etater, som må være bevisste på sitt ansvar. I tillegg må trafikksikkerhetsarbeidet forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Viktige roller og aktører

[Ordfører](#)

Som rettslig representant for kommunen og kommunens øverste leder har ordføreren en viktig rolle i trafikksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk anbefaler at du som ordfører:

- Løfter trafikksikkerhet inn i samfunnsdelen i kommuneplanen.
- Tar ansvar sammen med rådmann for at kommunen har en kommunedelplan for trafikksikkerhet.
 - I planen beskrives rapporteringsrutiner og ansvarsfordeling.
 - Planen inneholder oversikt over trafikkulykker i kommunen.
- Etablerer et politisk utvalg i samarbeid med rådmannen som er ansvarlig for at trafikksikkerhetsarbeidet blir fulgt opp.
- Sørger for at trafikksikkerhetstiltak blir prioritert på budsjettet.

[Mer om kommunens og ordførerens ansvar for trafikksikkerhetstiltak \(lover og regler\).](#)

[Rådmann](#)

Rådmannen er kommunens øverste administrative leder og en nøkkelperson i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet.

Han eller hun skal også sørge for at kommunen drives i samsvar med lover, forskrifter og overordnede instruksjer.

Trygg Trafikk anbefaler at du som rådmann:

- Løfter trafikksikkerhet inn i samfunnsdelen i kommuneplanen i samarbeid med ordfører
- Tar ansvar sammen med ordfører for kommunedelplan for trafikksikkerhet som omfatter kommunens ansvarsområder.
 - I planen beskrives rapporteringsrutiner og ansvarsfordeling.
 - Planen inneholder oversikt over trafikkulykker i kommunen.

- Har et utvalg som er ansvarlig for at trafikksikkerhetsarbeidet blir fulgt opp.
- Trafikksikkerhetstiltak prioriteres i kommunens budsjetter.
- Utarbeider regler for reiser og transport i kommunens regi.

Andre ressurser som vil være viktig i trafikksikkerhetsarbeidet er Folkehelsekoordinatør, som vil spille en stor rolle i sektorovergripende tiltak, og HMS-rådgiver og vernetjenesten, som vil være viktige ressurser internt i kommunen.

[Rådmannens ansvar for trafikksikkerhetstiltak står beskrevet i flere lover og forskrifter.](#)

[Plan og forvaltning](#)

Trygg Trafikk anbefaler:

- At alle planer som blir lagt frem for politikerne skal ha vurdert hensynet til trafikksikkerhet.
- Kommunens area- og reguleringsplaner skal legges frem for barnas talsperson.
- Kommunen skal ha en trafikksikkerhetsplan der alle kommunens ansvarsområder er ivarettatt.

[Det trafikksikkerhetsansvaret plan og forvaltning har er hjemlet i lovverk og forskrifter.](#)

[Helse- og omsorg](#)

Kommunen skal ha oversikt over helsetilstanden til innbyggerne i kommunen og tiltak for å forebygge skader. Etaten har som oppgave å fremme folkehelse, spre opplysning og gi råd om hva innbyggerne selv kan gjøre for å forebygge skader.

Oversikt over hvor trafikkulykker/uhell skjer i kommunen og årsaken til disse er viktig kunnskap i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunen ved kommunelegen og helsestasjoner har en viktig oppgave i det forebyggende arbeidet sammen med folkehelsekoordinatør.

Trygg Trafikk anbefaler:

- Leder skal ha oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen
- Trafikksikkerhet skal bli en del av folkehelsearbeidet
- Kommunen skal ha rutiner for informasjon om rus og verneutstyr i det forebyggende arbeidet

[Helse- og omsorgsektoren sitt ansvar for trafikksikkerhet i kommunen er nedfelt i både lover og forskrifter.](#)

Teknisk og drift

Som veieier har kommunen ansvar for å få gjennomført trafikksikkerhetstiltak på de kommunale veiene. På dette området er ansvaret i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, til beskyttelse av myke trafikanter, fotgjengere og syklister, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag.

Trygg Trafikk anbefaler at kommunen:

- Kommunen bør kartlegge behov for trafikksikkerhetstiltak på vei
- Kommunen bør ha utarbeidet prioriteringsliste for ulike trafikksikkerhetstiltak på vei
- Kommunen bør ha retningslinjer for vedlikehold som har trafikksikkerhetseffekt

Etatens ansvar i trafikksikkerhetsarbeidet (lover og forskrifter).

Oppvekst

Det er viktig at kommunen legger til rette for trygg adkomst til barnehager, skoler og fritidsaktiviteter. Alle barn har rett til trygg skolevei, som eier har kommunen ansvaret for at det er foretatt risikovurderinger i forhold til skolevei, adkomst og uteområdet ved barnehager og skoler.

Kommunen er pålagt å ha ulykkesforsikring for elevene. Forsikringen skal også gjelde på veien mellom skole og hjem.

Trygg Trafikk anbefaler:

- Kommunens etatsleder for oppvekst/skole/barnehage bør delta i utarbeidelse av kommunens trafikksikkerhetsplan
- Barnehage og skole synliggjøres i kommunens trafikksikkerhetsplan gjennom konkrete tiltak og rapportering
- Alle barnehager og skoler skal ha årsplaner for trafikk
- Alle barnehager og skoler skal ha regler for reiser og transport i kommunens regi

Ansvar for oppvekstetaten har i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet er nedfelt i både lover og forskrifter.

Kultur og miljø

Kommunen er en viktig tilrettelegger for fritidsaktiviteter for alle innbyggerne. En betydelig del av kommunens innbyggere er organisert gjennom frivillige lag og organisasjoner.

Kommunens kulturavdeling kan gjennom sin virksomhet stimulere og forsterke trafikksikkerhetsarbeidet i det frivillige arbeidet blant annet gjennom økonomiske tilskuddsordninger.

Mange lag og foreninger har en virksomhet som utløser betydelig transport, til treninger, øvelser, konkurranser, samlinger og stevner. Kommunens kulturetat bør være en pådriver for å bevisstgjøre ledere i frivillige organisasjoner på deres ansvar for at medlemmene blir transportert på en sikker måte.

Trygg Trafikk anbefaler:

- Kommunen bør inkludere frivillige organisasjoner i trafikksikkerhetsplanen
- Kommunen bør stille krav om regler for reiser og transport i sitt reglement for kulturstøtte.
- Kommunen bør være pådriver slik at frivillige organisasjoner har fokus på trafikksikkerhet innenfor egen virksomhet

[Ansvaret kommunen har for trafikksikkerhet i kultursektoren er hjemlet i kulturloven.](#)

Bli Trafikksikker kommune

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning. Oppfyller din kommune alle krav kan du søke Trygg Trafikk om tittelen Trafikksikker.

Å oppnå godkjenning innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet.

I noen av fylkene gis det ulike tilskudd til kommuner som oppnår status som Trafikksikker.

[Kriterier for å bli en trafikksikker kommune.](#)

[Trafikksikker barnehage](#)

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for å bli trafikksikker barnehage.

[Trafikksikker skole](#)

Skolen har sammen med foreldrene ansvaret for å gi barna en god trafikkopplæring slik at de kan ferdes trygt i trafikken.

[Helse, miljø og sikkerhet](#)

Kommunen har et ansvar til å følge regelverket som stiller krav til helse, miljø og sikkerhet i sine virksomheter.

[Bli medlem i Trygg Trafikk](#)

Bedrifter, organisasjoner og kommuner kan bli medlem av Trygg Trafikk, og støtte vårt arbeid.

[Trygg Trafikks policy](#)

Lurer du på hva Trygg Trafikk mener om fart, barnesikring, motorsykler og andre temaer innen trafikksikkerhet?

[Trafikksikker bedrift](#)

Her er tips og råd til hvordan virksomheter kan innføre tiltak som reduserer de ansattes risiko og ulykker.

Del dette på:

[Facebook](#)[Twitter](#)

Søk

- [Barn i bil](#)
- [Barnehage og skole](#)
- [Refleks](#)
- [Bil og førerkort](#)

- [Barnas Trafikklubb](#)
- [MC og moped](#)
- [Sykkel](#)
- [Statistikk](#)
- [Ungdom](#)
 - [Jentenenes trafikkaksjon](#)
 - [Real Life Auto](#)
- [Om Trygg Trafikk](#)
 - [Info in English](#)
 - [Logo og grafisk profil](#)
 - [Kontakt](#)
- [Presse](#)
- [Alle sider](#)
- [Nettbutikk](#)

[Bli Trygg Trafikk medlem](#)[Nyhetsbrev](#)[Like oss på facebook](#)[Følg oss på twitter](#)[Våre filmer på youtube](#)[Rss feed](#)

Innspill til planen lagt ut til høring.

Det er kommet inn 4 høringsuttalelser til planutkastet:

Knut Arne Iversen:

Mye bra i planen. Når det gjelder trafikk i sentrum, har eg ved fere anledninger påpekt at by-ens trafikkutvalg har gjort lite for å sikre myke trafikanter som ferdes over Rådusplassen. At man tillater biler å kjøre over Rådhusplassen og mellom restaurant QA og Nissensentret. Untak for vareleveranser og renovasjon.

Forslag til tiltak:

Dette blir hensyntatt i gatebruksplan for Sjøgata og Rådhusplassen.

Jørn Stian Barstad.

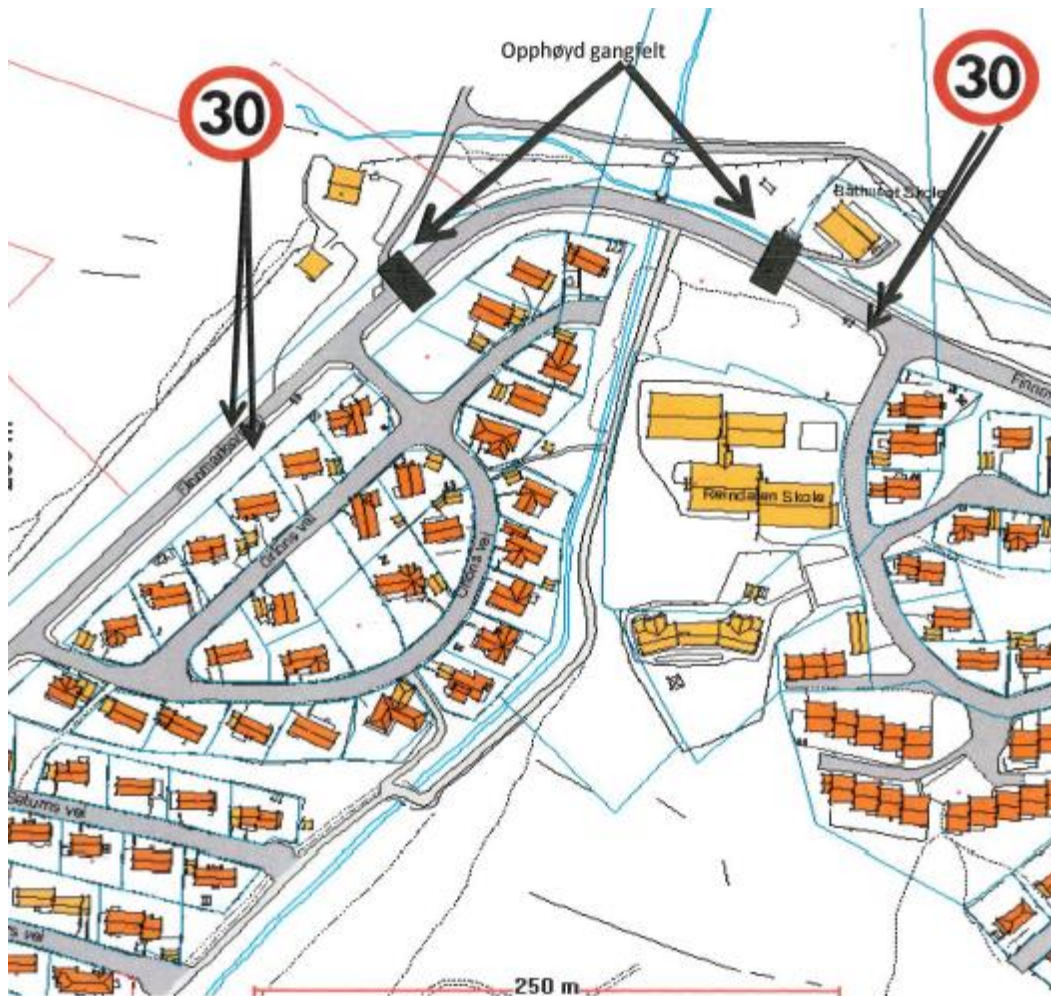
Innspill om høy hastighet på trafikk og parkering i Finnmarksveien ved alpinanlegget med fleire «nesten ulykker».

Han ber om at det blir vurdert å inføre fartsbegrensede tiltak slik at det blir trygt å ferdes i dette området. Her er skole og barnehage som bruker alpinbakken og lysløypa og som da må krysse kjørebanelen.

I tillegg må det lages en parkeringsplass til lysløypa Når det er mye aktivitet i lysløypa står biler parkert på veien frå alpinanlegget og bort til Siriusvei. Da er det som regel bare bredde til en bil ledig til å passere på. Her kjøres det over 50 kmt og det er bare flaks at det ikkje har skjedd ulykker her tidligere..

Forslag til tiltak innenfor trafikksikkerhetsplanen:

Se vedlagt plankart med opphøyd fotgjenger overganger og skilting av farts soner til 30 km/t.



Elvestrand Borettslag:

Veien opp til Hesteskoblokka og Nissenskogen barnehage utbedres slik at vi får fortau med rekkverk og tilstrekkelig veibredde.

Vi har 124 leiligheter og dette er vår skolevei for barn

Denne veien blir også benyttet av foreldre og barn i barnehagen

Denne veien er farlig, spesielt på høsten og vinteren hvor det er glatt og biler mister grep. Da er fotgjengere veldig utsatt.

Forslag til tiltak:

MU vurderer behov for å pålegge opprustning av veien av tiltakshaver for utbygging i området som foregår der i disse dager.