

## HOVEDUTSKRIFT

### Naturforvaltningsutvalget

---

Møtested: kommunestyresalen, Kvalsund  
rådhus  
Møtedato: 26.01.2018 Tid: Fra kl.: 12.25 til kl. 13.05

---

#### TIL STEDE PÅ MØTET:

#### Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Organet er vedtaksdyktig med 3 av 3 representanter.

#### Forfallskoder

FO = Forfall meldt på forhånd

FU = Forfall som ikke er meldt på forhånd

FD = Forfall for deler av møtet

**Fra adm. (evt. andre):** Svein Tore Kristoffersen, saksbehandler  
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær  
Enny Camilla Nordvik, landbrukskonsulent  
Kine Urbrott Svendsen, lærling

**ORIENTERING:** Administrasjonen orienterte om:

- Sekretærfunksjon for NFU, lærling
- saksframlegg om delegering av forskrift om motorferdsel § 5 til rådmannen

NFU ba administrasjon ordne avtale om ettersøk.

**MERKNADER:** Det fremkom ingen merknader til innkallingen. Innkallingen er godkjent.

**SAKSLISTE:** Det fremkom ingen merknader til sakslisten. Sakslisten er godkjent.

**BEHANDLEDE SAKER:** Fra og med sak 1/18 til og med sak 4/18.

#### UTSKRIFTER:

**Hovedutskrift er sendt til:** Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører,

kommunale ledere, saksbehandlere, VEFIK IKS, KUSEK IKS,  
media, servicekontoret, biblioteket og kommunens  
hjemmeside: [www.kvalsund.kommune.no](http://www.kvalsund.kommune.no)

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
1/18	18/56	<b>GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 01.12.2017</b>
2/18	17/1091	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI XTREME, SNESCOOTER, TRÅKKEMASKIN</b>
3/18	18/18	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RONNY BANG AMUNDSEN, SNESCOOTER</b>
4/18	18/38	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROY-MAGNE LARSEN, SNESCOOTER</b>

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Kine Urbrott Svendsen  
Arkivsaksnr.: 18/56  
**Saksnr.:**           **Utvalg**  
1/18                   Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

**Møtedato**  
26.01.2018

---

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 01.12.2017**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 1. desember 2017 godkjennes.

**Behandling:**

Saken ble behandlet av 3 av 3 representanter.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 1. desember 2017 godkjennes.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen  
Arkivsaksnr.: 17/1091  
**Saksnr.:** Utvalg  
2/18 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01  
**Møtedato**  
26.01.2018

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI  
XTREME, SNESCOOTER, TRÅKKEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Saken ble behandlet av 3 av 3 representanter.

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

Representant Bente A. R. Isralesen, SV, fremmet følgende tilleggsforslag:

Tillegg til punkt 16 i innstillingens vilkår:

*Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant og senest 1 måned etter avsluttet kjøring. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegne plantemateriale. Tiltakshaver skal dokumentere med bilder når skaden er utbedret.*

VOTERING, tilleggsforslag: fremmet tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

VOTERING, sak: Leders innstilling med vedtatt tillegg, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven) med forskrift, innvilges Skaidi Xtreme følgende dispensasjon:

### **Skaidi Fatbike**

Skaidi Xtreme innvilges dispensasjon for bruk av 1 stk tråkkemaskin og 3 stk snøscooter for å preparere løypa før rittet og under rittet for å ha høyest mulig sikkerhet samtidig som det dokumenteres/filmes/fotograferes, samt for å rydde ned igjen merkinga av løype.

Ved medisinsk behov som måtte oppstå under arrangementet vil det være behov for ferdsel av medisinsk personell.

**Tidspunkt:** Fra 13.04.2018 – 29.04.2018.

**Trasé:** Innenfor omsøkte trasé i Skaidi-området (se vedlagte kartutsnitt(RØD)).

### **Skaidi Xtreme**

Skaidi Xtreme innvilges dispensasjon for bruk av 3-4 stk 4-hjulinger for å preparere løypa før og under rittet for å ha høyest mulig sikkerhet samtidig som det dokumenteres/filmes/fotograferes, samt for å rydde ned igjen merkinga av løype.

Ved medisinsk behov som måtte oppstå under arrangementet vil det være behov for ferdsel av medisinsk personell.

**Tidspunkt:** 17.08.2018 – 02.09-2018.

**Trasé:** Innenfor omsøkte trasé i Skaidi-området (se vedlagte kartutsnitt(SVART)).

### **Begrunnelse**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med de to sykkelrittene Skaidi Fatbike og Skaidi Xtreme i Kvalsund kommune. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller trua naturtyper eller trua eller sårbare arter innenfor område Skaidi Fatbike skal foregå. Allikevel er det registrert flere sterkt truede arter i den nære omgivelsen til område. Artene er meget sårbare ovenfor økt ferdsel som omsøkte aktivitet vil medføre.

I område motorisert ferdsel skal foregå i forbindelse med Skaidi Xtreme er det ifølge naturbase registrert art funksjonsområder og i følge artskart registrert en sterkt truet art. All motorisert ferdsel i dette område kan medføre en ytterligere svekkelse av arten. Noe som anses som meget alvorlig. Også i den nære omgivelsen av området rittet vil finne sted er det registrert nær truede og sårbare arter. Disse artene vil også kunne bli påvirket gjennom den økte aktiviteten under rittet.

Omsøkt kjøring anses som et stort inngrep på terreng og naturmiljø. Oppstående skader vil ofte være en uunngåelig følge av motorisert ferdsel i forbindelse med rittene.

Allikevel anser Kvalsund kommune etter en helhetlig vurdering at de positive virkningene slike arrangement har for samfunnet overstiger mulige negative konsekvenser for terreng og naturmiljø. Kvalsund kommune er en friluftsliv- og utmarkskommune, og ønsker derfor å støtte opp og legge til rette for arrangement som akkurat er rettet mot dette.

Arrangementenes videre eksistens fremover avhenger i stor grad av at Kvalsund kommune gir de tillatelser som trengs for å kunne gjennomføre rittene. Allikevel er det viktig at det settes vilkår for den motoriserte ferdselen.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte.

### **Vilkår:**

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker skal ha tillatelse fra grunneier for gjennomføring av sykkelrittene.

-Søker skal ha tillatelse fra respektive reindbeitedistrikt for gjennomføring av sykkelrittene.

-Dispensasjonen gjelder bare for Skaidi Fatbike og Skaidi Xtreme.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor kjøretøyene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var».

-Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark.

- Barmarkskjøring skal minimaliseres til et minimum.

-Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

- Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant og senest 1 måned etter avsluttet kjøring. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedege plantemateriale. Tiltakshaver skal dokumentere med bilder og gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Dispensasjonen med vedlagt kart skal medbringes og forevises på forlangende av politi eller oppsyn. Kommunen har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

#### Konsultasjonsplikt:

Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få direkte betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen  
Arkivsaksnr.: 18/18  
**Saksnr.:** Utvalg  
3/18 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01  
**Møtedato**  
26.01.2018

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RONNY  
BANG AMUNDSEN, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Saken ble behandlet av 3 av 3 representanter.

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Ronny Bang Amundsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra helårsbrøytet parkeringsplass ved Okselv til egen hytte ved Bastinjohka gnr. 1, bnr. 1, fnr. 1i Kvalsund kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden ordinære scooterløyper er åpne i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022).

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

**Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Svein Tore Kristoffersen  
Arkivsaksnr.: 18/38  
**Saksnr.:** Utvalg  
4/18 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

**Møtedato**  
26.01.2018

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROY-  
MAGNE LARSEN, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Saken ble behandlet av 3 av 3 representanter.

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Roy-Magne Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra Klubben til egen hytte ved Brensvik gnr. 17, bnr. 86 i Kvalsund kommune. Formål er transport av bagasje/utstyr og ved.

**Det gis dispensasjon for kjøring med snøscooter i skisserte trasé i den perioden der landbruksvei er stengt i 5 år (01.01.2018 t.o.m. 31.12.2022), dispensasjonen kan ikke nyttes i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni jf. § 9.**

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende hytteveg, se inntegnet på kart.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

### **Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. **Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.**

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.