

# MØTEINNKALLING

## Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 04.09.2019 klokka 09:05 i Kvalsund kommune.

### Innkalte til møtet:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78 41 55 55, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 17.09.2019

Jan Arvid Johansen  
Leder  
(sign.)

## SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.  
Tittel

58/19 19/783

**DISPENSASJON FRA MOTORFEDSELLOVEN - KVALSUND  
IDRETTLAG V/PÅL REIDAR FREDRIKSEN, PICKUP  
M/HENGER**

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/783

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

58/19 Naturforvaltningsutvalget

04.09.2019

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFEDSELLOVEN - KVALSUND  
IDRETTSKLAG V/PÅL REIDAR FREDRIKSEN, PICKUP  
M/HENGER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**VEDLEGG:**



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Kvalsund Idrettslag ved Pål – Reidar Fredriksen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 3.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur med en Izuzu Pickup m/ tilhenger.

Det er søkt om å kjøre 05.09.2019.

Bakgrunnen for søknaden er fjerning av søppel i Kargenesbukta i Kvalsund kommune.

Kvalsund Idrettslag har fått forespørsel fra Kvalsund kommune om fjerning av dette søppelet.

Det er søkt om å kjøre fra Rv 94 og ned til strand ved Kargenes. Dette er en avstand på ca. 170 meter.

## **SAKSVURDERING:**

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

I forarbeider til bestemmelsen kommer det frem at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Etter å ha sett bilder er det klart at det er samlet sammen store mengder søppel. Avstanden fra vei til stranden hvor søppelet ligger er på ca. 170 meter. Det vil der for være svært vanskelig å frakte vekk søppelet uten å anvende motoriserte

fremkomstmidler. Å frakte vekk søppel vil også være viktig for miljøet. Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur. Det at det kun skal kjøres en tur gjør at faren for varige skader på terrenget er begrenset. Det terrenget som det skal kjøres i består av stener. Dette er et terreng som tåler å bli kjørt på uten at det oppstår store skader. Etter å ha sett på bilder kommer det frem at det går en sti hvor kjøringen er søkt gjennomført. Dette er med på å redusere skadene som følge av kjøringen.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Den omsøkte kjøringen skal kun foregå en dag. Forstyrrelsen på dyrelivet blir derfor begrenset. Videre er det klart at det kun er søkt om å kjøre en tur som også vil føre til mindre forstyrrelser.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Kvalsund Idrettslag ved Pål-Reidar Fredriksen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre en tur/ retur med en Izuzu Pickup med henger fra Rv94 til strand ved Kargeneset.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre 05.09.2019.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskriftens § 6. Saken er vurdert etter nml. § § 8 -12. I følge nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området.

Søker skal frakte store mengder søppel ca. 170 meter. Dette er arbeid det vil være svært vanskelig å gjennomføre uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Det er viktig å få fjernet søppelet fra strandkanten. Videre er terrenget hardt og steinete, faren for varige skader er derfor begrenset. Det går en opparbeidet sti i traseen dette vil også være med på å redusere skadene på terrenget.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å frakte bort søppel. Søker oppfyller vilkårene etter forskriftens § 6.

**Vilkår:**

Det skal brukes en pickup Izuzu med tilhenger.

Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk og forskrifter.

Alminnelig persontransport tillates ikke.

Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes ig unødvendig kjøring skal unnlates.

Kjøringen skal begrenses til et minimum.

For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale.

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo  
rådmann