

HOVEDUTSKRIFT Naturforvaltningsutvalget

Møtested: Kvalsund rådhus

Møtedato: 07.04.2017 Tid: Fra kl. 12:00 til kl. 12:40

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Fra adm. (evt. andre): Maraike Glomb, landbrukskonsulent
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

ORIENTERING: Maraike Glomb, landbrukskonsulent, orienterte om:

- Ulykke Nussir
- Delegasjon til rådmann
- Skispor i kommunen
- Reinflytting 2017

MERKNADER: Det fremkom ingen merknader til innkallingen. Godkjent.

SAKSLISTE: Det fremkom ingen merknader til sakslisten. Godkjent.

BEHANDLEDE SAKER: Fra og med sak 33/17 til og med sak 42/17

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til: Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere, saksbehandlere, VEFIK IKS, KUSEK IKS, media, servicekontoret, biblioteket og kommunens hjemmeside: www.kvalsund.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
33/17	17/320	GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 22.03.2017
34/17	17/272	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RONNY BANG AMUNDSSEN, SNØSCOOTER
35/17	17/280	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - MARIT HANSEN, SNØSCOOTER M/FØLGESCOOTER
36/17	17/306	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - PORSANGER KLEKKERI, HELIKOPTER
37/17	17/295	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EVEN JOHANNESSEN, SNØSCOOTER/ATV
38/17	17/332	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOVE SCHELDERUP, SNØSCOOTER
39/17	17/334	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KARL NIKODEMUSSEN, SNØSCOOTER
40/17	17/335	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV BYGDE- OG UNGDOMSLAG, SNESCOOTER
41/17	17/336	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EINAR JULIUSSEN, SNØSCOOTER
42/17	16/792	UTVIDET SØKNAD DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NRK, SNØSCOOTER

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/320
Saksnr.: **Utvalg**
33/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033 &17
Møtedato
07.04.2017

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 22.03.2017

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I vedtaket til utvalgssak nr. 19/17 rettes tidspunkt for dispensasjon fra motorferdselloven til Skaidi Xtreme fra «18.09.2017-03.09.2017» til «18.08.2017-03.09.2017». Møteprotokollen godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb
Arkivsaksnr.: 17/272
Saksnr.: **Utvalg**
34/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

Møtedato
07.04.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RONNY BANG AMUNDSEN,
SNØSCOOTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Ronny Bang Amundsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med 1 stk snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Formål for kjøringen er transport av utstyr/bagasje og brensel til privat hytte på Sennalandet i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 1, bnr. 1, fnr. 1. Traséen går fra Okselv bru parkering over Stormyra til Guovttijohnjålbmi, en strekning på rundt 2,1 km. Se avmerket på kart.

Antall turer: 2 turer m/retur

Tidsperiode: 10.04.2017 – 17.04.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i omsøkte område, men område er registrert som art funksjonsområder. Artskart viser at det er registrert sårbare og sterkt turete arter som muligens kan ligge i influensområde av omsøkt kjøring. Videre er det påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Omsøkt kjøring gjelder kjøring på vinterføre og kun for et begrenset antall turer i en kort tidsperiode. Det vil begrense oppstående skader på naturmiljøet. Videre anses det at kjøringen gjelder et akseptert nytteformål for å transportere nødvendig utstyr/bagasje og brensel til egen hytte. Kjøringen gjelder ikke rekreasjonskjøring og bærer dermed ikke preg av unødvendig kjøring. Søker påviser deretter et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte, jf. motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb
Arkivsaksnr.: 17/280
Saksnr.: **Utvalg**
35/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

Møtedato
07.04.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - MARIT HANSEN, SNØSCOOTER
M/FØLGESCOOTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Marit Hansen om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter m/følgescooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Formål er kjøring med snøscooter fra egen hytte, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 43 til løype 10 ved Doggivann. Se avmerket trasé i vedlagte kart. Strekningen er på rundt 4,5 – 5 km.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift 6 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og/eller trua og sårbare arter i det område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Kommunen har vurdert om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å kjøre snøscooter m/følgescooter fra egen hytte for å komme seg opp til nærmeste scooterløype 10. Formål for kjøring vurderes som ren rekreasjonskjøring.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett tilrettelagt for rekreasjonskjøring, som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker ikke påviser et «særlig behov» og dermed ikke oppfyller kravene etter forskriftens § 6. Omsøkt kjøring vurderes som rekreasjonskjøring. Søker har anledning til å benytte seg av det ordinære løypenettet i kommunen for slike formål.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/306

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

36/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - PORSANGER KLEKKERI,
HELIKOPTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger Porsanger klekkeri v/Håkon Haukenes dispensasjon fra motorferdselloven for 2 landinger med helikopter for å gjennomføre kartlegging av utbredelse til ørekyte ved Bastinjávri i Stabbursdalen nasjonalpark.

Tidsperiode: 01.08.2017 – 31.10.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Søker har i flere år vært behjelpelig med å skaffe Norsk institutt for naturforskning (NINA) opplysninger om forekomst av ulike fiskearter i innsjøer i deler av Finnmark og det er et viktig arbeid i NINAs ressurskartlegging.

Porsanger klekkeri har i møte fra naturforvaltningsutvalget den 25.08.2016, saksnr. 78/16 fått innvilget dispensasjon for kjøring med ATV, 2 turer m/retur for transport av ruser fra Okselv på Sennalandet til Vuomejávri i Repparfjordvassdraget. Formål var kartlegging av utbredelse og eventuelle innvandringsveier for ørekyte som tidligere var blitt påvist andre steder i vassdraget.

I Vuomejávri ble det påvist ørekyte. Det sannsynliggjør at tidligere påvist ørekyte nedstrøms ved riksveien over Sennalandet kan skyldes naturlig overflyt fra Stabburselva via Bastinjávri – Vuomejávri.

Ved Kvalsund kommunes vurdering av de miljørettslige prinsipper legges Stabbursdalen nasjonalparkstyre sitt vedtak med vurderinger til grunn:

Det er ikke snakk om etablering av faste anlegg eller terrenginngrep i forbindelse med undersøkelsene i det berørte område. Påvirkningen som vil pågå vil være kortvarig, og det vil ikke sette varige spor. Perioden det søkes om er utenfor den mest sårbare hekke- og yngletiden. Allikevel medfører flyving med helikopter forstyrrelser på fugle- og dyrelivet, men den omsøkte aktiviteten vurderes til å være forholdsvis lav og det dreier seg ikke om en varig forstyrrelse. Den samlede belastningen økosystemet utsettes for vurderes således å være lav, jf. naturmangfoldloven § 10. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 antas å være ivaretatt da landingen skjer i dialog med lokalt SNO i forkant av landingene i nasjonalparken. Naturmangfoldloven § 11 vil ikke være en problemstilling så lenge det settes vilkår om kun to helikopterlandinger, samtidig vil naturmangfoldlovens § 12 være ivaretatt ved denne begrensingen.

I en helhetlig vurdering kommer Kvalsund kommune dit hen at nytten av forskningsprosjektet veier langt opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller ulemper. Omsøkt helikoptertransport tilfredsstiller kravet om særlige grunner i motorferdsellovens § 6. Kunnskapen fra kartleggingen av ørekyte vil kunne ha stor verdi for økt kunnskap om vann og vassdrag i Stabbursdalen nasjonalpark og omgivelsen. Økt kunnskap om naturforhold øker kvaliteten til forvaltningen av verneområdet.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Bastinjávri er delt midt mellom 2 reinbeitedistrikt, henholdsvis reinbeitedistrikt 16 og reinbeitedistrikt 23. Landingen med helikopter vil ligge innenfor reinbeitedistrikt 16. Det anmodes om at Porsanger klekkeri er i dialog med reindriften før landingene.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/295

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

37/17

Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - EVEN JOHANNESSEN,
SNØSCOOTER/ATV

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, to stemmer for, én i mot. Innstillingen vedtatt, to (2) mot én (1).

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger Even Johannessen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk snøscooter og 1 stk ATV for kjøring fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 224 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 400 meter.

Det innvilges ikke dispensasjon for bruk av personbil.

Tidsperiode: fra dags dato – 01.04.2019.

Formål er å selv komme seg opp til hytta og nødvendig transport av materiale og utstyr.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b og § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige/utvalgte naturtyper eller trua/ sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Spesielt kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget og naturmiljø.

Hytta ligger utenfor allfarvei, og det går heller ikke scooterløype dit. Formålet er å selv komme seg opp til hytta og transport av nødvendig materiale og utstyr. Kjøring vil foregå på så vel snøføre og barmark.

Bruk av snøscooter forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Kjøring på barmark gir langt større terrengskader enn kjøring på vinterføre. Dispensasjonsbestemmelsen etter § 6 skal praktiseres strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. I visse naturtyper kan oppstående skader forbli permanente eller meget langvarige. Dette forsterkes ved at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset. Klimaet i Finnmark karakteriseres som relativt hardt.

Kjøringen vil foregå langs eksisterende trasé. Det vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terreng og naturmiljø. Det legitimerer allikevel ikke til kjøring langs en trasé som ikke er lovlig etablert.

Det at terrenget og naturmiljøet allerede viser store skader forsterker behovet for å redusere påvirkningen slik at den naturlige revegeteringsprosessen kan sette inn.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune dit hen at søker påviser et «særlig transportbehov» som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfyller de vilkår etter nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b. Hva gjelder omsøkt kjøring på barmark med ATV og personbil anser Kvalsund kommune som et langt større inngrep på naturmiljø og terreng. Selv ved varig funksjonshemming må dette behov vurderes etter § 6. Selv om omsøkt kjøring vil bidra til et ytterligere inngrep på naturmiljøet, gir graden av funksjonshemmingen grunnlag for å tillate slik kjøring. For å redusere nye skader i størst mulig grad tillates ikke kjøring med personbil, men kun ATV. Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv

om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdselforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Søker skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/332

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

38/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - TOVE SCHELDERUP,
SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Tove Schjelderup & Per Harald Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Formål er transport av bagasje/utstyr og brensel fra parkeringsplass ved E6 til privat hytte i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 2, bnr. 1, fnr. 6 ved Okselv på Sennalandet. En strekning på ca. 500 meter. Se avmerket på kart.

Antall turer: 4

Tidsperiode: 08.04.2017 – 17.04.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdsele mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige og/eller utvalgte naturtyper eller trua og/eller sårbare arter i omsøkte område, men område er registrert som art funksjonsområde. Det er påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Omsøkt kjøring gjelder kjøring på vinterføre og kun for et begrenset antall turer i en kort tidsperiode. Det vil begrense oppstående skader på naturmiljøet. Videre anses det at kjøringen gjelder et akseptert nytteformål for å transportere nødvendig utstyr/bagasje og brensel til egen hytte. Kjøringen gjelder ikke rekreasjonskjøring og bærer dermed ikke preg av unødvendig kjøring. Søker påviser deretter et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte, jf. motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/334

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

39/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KARL NIKODEMUSSEN,
SNØSCOOTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Karl Nikodemussen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Begrunnelse for søknaden er at søker ønsker å hjelpe Johan Eliassen med transport av utstyr og med å skifte ut tak på hytte. Den gamle hytta er ikke registrert som punktfeste i Matrikkelen, men er registrert hos grunneier som er FeFo. Kjøring skal foregå langs en av to mulige ruter, helt etter hvor det er mulig å kjøre. Se avmerket på vedlagte kart. Traséene er på rundt 7,5 – 8,5 km.

Tidsperiode: Fra og med 18. april til og med 3. mai.

Antall turer: 3

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og § 6.

Videre er saken vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8 -12.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Bruk av snøscooter forutsetter snøføre. Motorisert ferdsel på snøføre setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart en rekke registreringer av sterkt truede og sårbare arter i det berørte område. Det er påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Omfanget av denne typen kjøring er imidlertid forholdsvis liten, kjøringen vil foregå på vinterføre og over en kort tidsperiode.

Omsøkt kjøring har et akseptert nytteformål og bærer ikke preg av unødvendig kjøring. Søker er ikke eier av gjeldende hytte, men vil være hytteeier behjelpelig med transport og arbeid ved hytte. Hytta ligger langt utenfor allfarvei og det går heller ikke scooterløype dit. Transport av nødvendig utstyr for byggearbeider ved hytte på snøføre anses som mye mer skånende for naturmiljøet enn barmarkskjøring.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb
Arkivsaksnr.: 17/335
Saksnr.: **Utvalg**
40/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

Møtedato
07.04.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV BYGDE- OG
UNGDOMSLAG, SNESCOOTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger Kokelv bygde- og ungdomslag v/leder Karl Nikodemussen dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøskuter i forbindelse med planlagt skirenn fra Hatter til Kokelv. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 11 km. Det er behov for 3 stk snøskutere til opptrekking av løype og transport av utstyr.

Tidsperiode: Fra og med 6. april til og med 3. mai. Skirennet er planlagt den 22. eller 29. april.

Antall turer: 2 turer

Begrunnelse

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 første ledd bokstav e og § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med planlagt skirenn fra Hatter til Kokelv. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Videre faller bygdelag inn under nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav e. Opparbeiding og preparering av skiløyper jf. forskriftens § 3 første ledd bokstav e skal skje etter nærmere avklaring med kommunen.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Motorisert ferdsel med snøscooter forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i det omsøkte område. Artskart viser derimot registreringer av sterkt truede arter i influensområdet. Registreringen viser at området er sårbart for økt aktivitet hvor spesielt motorisert ferdsel kan føre til en ytterligere svekkelse av naturmiljøet.

Et moment som veier tungt i vurderingen er samfunnsnyttene som knytter seg til arrangementet. Som en friluft- og aktivitetskommune ønsker kommunen å tilrettelegge for slike type arrangement. Arrangementet har stor verdi for samfunnet og er en viktig bidragsyter til trivsel i området.

Vilkår:

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Dispensasjonen gjelder bare for motorisert ferdsel i forbindelse med skirenn.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Kjøring med snøscooter tillates kun på snødekt mark. Barmarkskjøring tillates ikke.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor kjøretøyene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var».

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/336

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

41/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - EINAR JULIUSSEN,
SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger Einar Juliussen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport av ved/rekved til brensel for følgende traséer:

- Avkjøring fra løype 14 til Kvalvika langs elveleiet.
- Avkjøring fra løype 14 ned til Sommervika NØ for elv.
- Fra løype 14 over Gummavann ned til Teisbukta.

Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Kjøretøy: 1 stk snøscooter, med mulighet for følgescooter.

Tidsperiode: Fra og med 15. april til og med 4. mai.

Antall turer: Inntil 10 turer.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav e.

Videre er saken vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i gjeldende område. Derimot viser søk i artskart registreringer av sterkt truede arter i område som vil bli berørt av motorferdselen. Det er påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring, men som ikke går inn under forskriftens §§ 2 og 3. I en samlet vurdering har Kvalsund kommune kommet fram til at søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfyller kravene etter motorferdselloven § 5 første ledd bokstav e.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Kjøring tillates kun dersom løype 14 er åpen.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal revegeteres/rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 16/792

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

42/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

UTVIDET SØKNAD DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - NRK, SNØSCOOTER

Leders innstilling:

Naturforvaltningsutvalget innvilger NRK v/Per Inge A. Åsen utvidet dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 3 ekstra snøscootere.

Tidspunkt: 15. januar 2017 – 3. mai 2017.

Antall turer: nødvendige antall turer.

Formål er nødvendig kjøring i forbindelse med NRKs filmopptak for den planlagte riksdekkende tv-produksjonen «Reinflytting minutt for minutt».

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Videre er saken vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Kvalsund kommune viser til vurderingen som er gjort i forbindelse med innvilget dispensasjon fra motorferdselloven, saksnr 87/16. Det vurderes dit hen at en utvidelse av dispensasjonen for ytterligere 3 snøscootere ikke vil medføre store konsekvenser slik at tidligere vurdering av saken anses som tilstrekkelig.

Vilkår:

Det gjelder de samme vilkår som for dispensasjonen behandlet i møte fra naturforvaltningsutvalget den 19.10.2016, saksnr. 87/16.

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget innvilger NRK v/Per Inge A. Åsen utvidet dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 3 ekstra snøscootere.

Tidspunkt: 15. januar 2017 – 3. mai 2017.

Antall turer: nødvendige antall turer.

Formål er nødvendig kjøring i forbindelse med NRKs filmopptak for den planlagte riksdekkende tv-produksjonen «Reinflytting minutt for minutt».

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Videre er saken vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Kvalsund kommune viser til vurderingen som er gjort i forbindelse med innvilget dispensasjon fra motorferdselloven, saksnr 87/16. Det vurderes dit hen at en utvidelse av dispensasjonen for ytterligere 3 snøscootere ikke vil medføre store konsekvenser slik at tidligere vurdering av saken anses som tilstrekkelig.

Vilkår:

Det gjelder de samme vilkår som for dispensasjonen behandlet i møte fra naturforvaltningsutvalget den 19.10.2016, saksnr. 87/16.