

9600 HAMMERFEST

Vedr. Den nye arealplanen i Hammerfest Kommunen

Som gammel Hellefjording ønsker å komme med følgende innspill til den nye arealplanen for Hammerfest kommune 2020-2032.

1. Ved punkt 4.5.1, etablering av kombikai i Hellefjord er det etter min mening satt av et for stort areal for plassering av ny kai samt parkering. I møte med kommunens samferdselsansvarlig Jørn Berg den 16.02.2017 ble det presentert to alternative plasseringer av kombikai: 1: Ved nåværende kai. 2: Ved krysset. Vi ser ikke at det er nødvendig å avsette så store områder til ny kai. **Vi ønsker at arealplanen skal inneholde de to alternative plasseringene; hverken mer eller mindre, se kart pkt.10**
2. I løpet av året er det store volum gods og kjøretøy som fraktes over Hellefjord kai, noe som viser behovet for en **kombikailøsning**.
3. Vi erfarer at parkerte biler i området ved dagens kai skaper vanskeligheter ifm frakting av gods til/fra dagens kai.
Ellers parkerer folk kjøretøy på Stranda innerst i fjorden, i krysset eller utenfor husene/hyttene i bygda.
Vi ønsker at kommunen skal gå i dialog med grunneierne for å få regulert parkeringa slik at den ikke er til hinder for transport av varer over kai eller at folk tar seg til rette.
4. Vi vil ha flere hus/hytter langs strandlinja (nedenfor/ovenfor veien) så langt NVE sine skredeksperter tillater det utover i bygda.

Vi ønsker at arealplanen har konkrete formuleringer om at også **noe spredt hyttebygging** tillates, f.eks 4 - 5 hytter.

Der det i dag er avsatt områder for hyttebygging i Hellefjord, er mye av arealet myr/våtmark. Kommunens forslag til hyttefelt ligger midt i vannforsyningsområdet til flere hytter og bolighus/gårdsbruk m.v., og er vel derfor helt uaktuelt. Dette området vil dessuten kreve mye grunnarbeid for å kunne utnyttes. Vi ønsker å legge til rette for hyttebygging og utvikling i

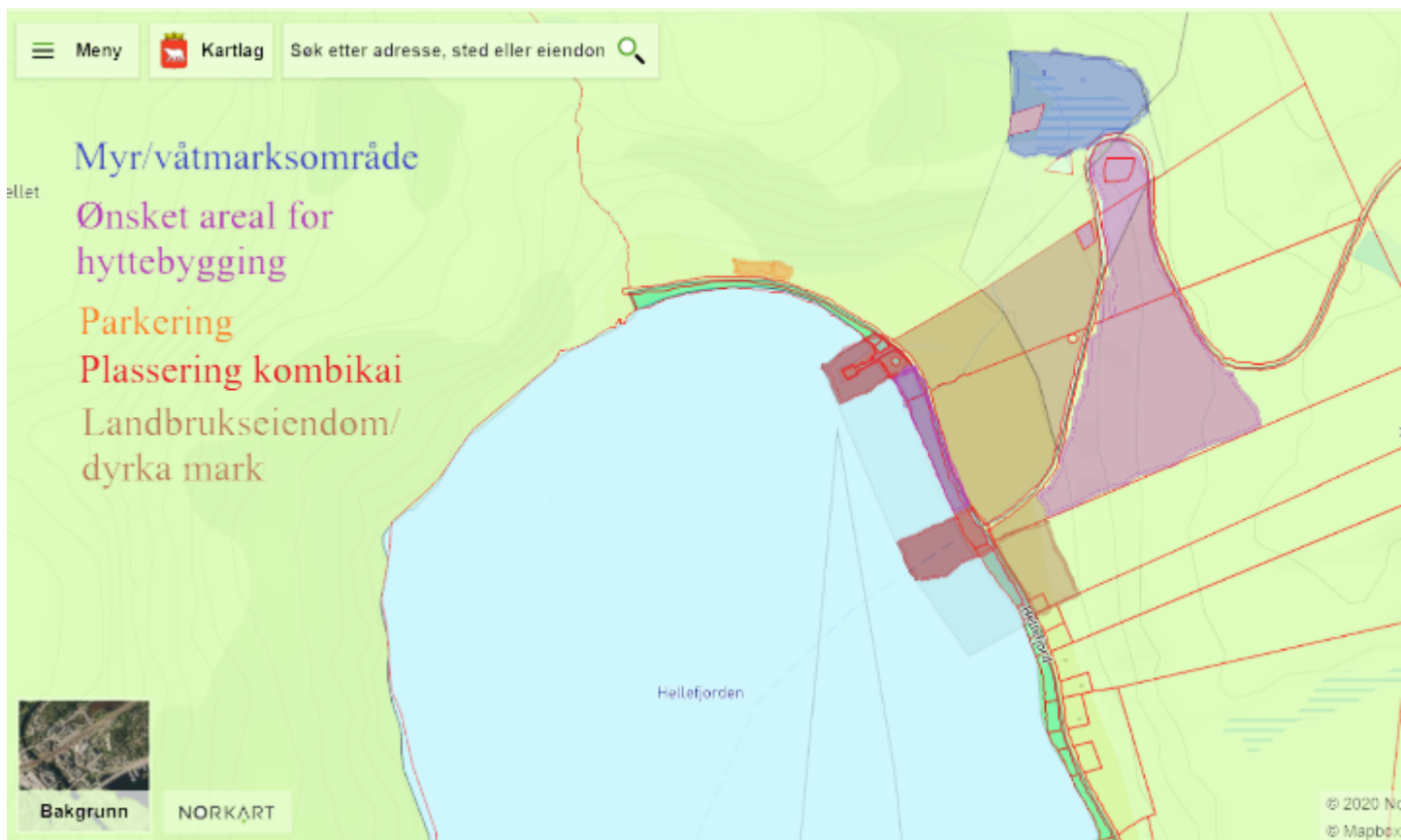
fjorden.

Vi foreslår å bruke areal i bygda som krever lite grunnarbeid og er lett tilgjengelig.

Grunneierne har sammen avmerket områder som er enklere å utnytte, se kart pkt.10

5. **Hvorfor legger kommunen begrensninger på å bygge naust med lem/to etasjer?** Det å bygge naust med lem/to etasjer er, etter vår mening, en lang kystsamisk måte å bygge på
6. **Vi ønsker at det igangsettes bygging av grusvei fra Holmvannet til Skippernes og videre til Akkarfjord.**
Vei mellom bygdene på Nordre Sørøy vil være et viktig bidrag for næringsutvikling. En grusvei vil også minske presset på naturen, da det de siste år er mye turfolk som har fått øynene opp for Sørøya og turstien "Sørøya på langs". I deler av denne traseen går det en gammel traktorvei som ble utarbeidet da strømlinje ble satt opp på 1960-tallet.
7. **Vi ønsker oppankringsplass for gasstanker utenfor Hellefjord flyttes lenger ut i Sørøysundet.** De store gasstanker ligger nå for nært bygda og på grunn av resonans i fjellene skapes det mye støyforurensning når det ligger båter oppankret. Vi ønsker at kommunen tar aktivt kontakt med riktig myndighet for å finne annen oppankringsplass.
8. Vi registrerer at det i planbeskrivelse punkt 5.8 står følgende: "De viktigste landbruksområdene for Sørøya er i Gamvik og Sandøybotn. **Vi ønsker at Skarvfjordhamn, Høsebyvik, Sætra og Hellefjord tilføyes plan selv om det ikke drives aktivt landbruk per i dag.** Det er viktig at all matjord i kommunen sikres med tanke på lokal matproduksjon og framtidig bruk.
9. Vi registrerer at tidligere innspill om at vi IKKE ønsker oppdrett i Sandøyfjorden utenfor Sørøya ikke er vektlagt i planarbeidet så langt. Vi er skeptiske, og fiskerne er skeptiske. Adm. sier det er viktig med tilbakemeldinger og at folk føler at de får sagt det de mener, og blir hørt. **Har adm. allerede tatt sine valg når det gjelder oppdrett i Sandøyfjorden?**
10. **Kartet viser forslag til hvordan grunneierne ønsker å utnytte arealet i**

Hellefjord.



Mvh
Thorbjørn Nilssen