

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 16.07.2019 klokka 11:00 Telefonmøte, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 15.07.2019

Jan Arvid Johansen
Leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
44/19	19/630	GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 20.06.2019
45/19	19/581	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS, GRAVER/MINIDUMPER
46/19	18/559	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TROND OG LIV ELIN BRUN,
47/19	19/584	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK GBNR 24/1/57 LINN T. NILSEN
48/19	19/573	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOM JUHANI PEDERSEN, ATV
49/19	19/631	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - PISTOLGRUPPA KVALSUND IDRETTSLAG, MINIGRAVER

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/630

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

44/19 Naturforvaltningsutvalget

16.07.2019

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 20.06.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 20.juni 2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 20.06.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte 20.juni 2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 20.juni 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/581

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

45/19 Naturforvaltningsutvalget

16.07.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN AS, GRAVER/MINIDUMPER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

Søknad på kjøring i utmark. Søknaden gjelder 24/1/109 hvor vannhuset er plassert ved brørens hytte med 24/1/45. Grøft fra vannhus til hytte og gråvannsutslipp utføres med minimaskin og minimalt inngrep i naturen. Tett tank graves ned med litt større utstyr og hvor transportrute er etter stien. Alle rør graves ned som grunne grøfter og da ca 30cm dybde.



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019.

Det er søkt om å kjøre to turer med graver og to turer med minidumper.

Det er søkt om å kjøre fra vei til hytte med gnr. 24, bnr. 1, fnr. 109.

Begrunnelse for søknaden er «Nedgraving av vannledning, etablering av gråvannsutslipp og nedgraving av tett tank. Stier benyttes om transportårer og grøfte traseer.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Denne terskelen er særlig høy for barmarkskjøring. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

I søknaden kommer det frem at den omsøkte traseen er ca. 155 meter. Kjøring med motoriserte fremkomstmidler i utmark over en så lang strekning vil føre til store skader. Det vil ikke være mulig å gjennomføre arbeidet uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det følger av bestemmelsen at det skal foretas en vurdering av transportbehovet sett opp mot mulige skader kjøringen kan føre til. I denne saken skal en lengre avstanf kjøres med motoriserte fremkomstmidler. Dette vil føre til store skader på terrenget. Ved å ikke tillate omsøkt kjøring vil det ikke føre til større ulemper for søker. Vurderingen er at behovet for transport ikke veier opp for mulige skader kjøringen kan føre til.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloen §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt Naturbase fra miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området det er søkt om å kjøre i. Det skal anvendes store maskiner som skal kjøre ca. 155 meter. Dette vil føre til irreversible skader på terrenget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges ikke Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 -12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området.

Det er søkt om å kjøre en distanse på ca. 155 meter med graver og minidumper. Dette vil sannsynligvis føre til at området blir påført store terrengskader. Kvalsund kommune har vurdert at de skadene som kjøringen vil medføre er større enn søkers transportbehov.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/559

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

25/18 Naturforvaltningsutvalget

29.06.2018

46/19 Naturforvaltningsutvalget

16.07.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TROND OG LIV ELIN BRUN,

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Liv – Elin og Trond Brun har fremmet søknad fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre fra grusvei til hytte med gnr. 24, bnr. 1, fnr. 111 i Skaidilia.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur med kranbil, fire tur/ retur med lastebil, fem tur/ retur med varebil.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 31.12.2019.

Begrunnelsen for søknaden er:

«Gjenstående på prosjekt med flytting av hytte er bygging for sammenknytning med eksisterende hytte samt noe ombygging av den som var flyttet. I den forbindelse må det transporteres materialer og utstyr. I tillegg må det fraktes maskin for planering og pynting av området rundt. Det har også vært satt en arbeidsbrakke på området for oppbevaring av inventaret. Når byggeprosjekt er ferdig skal denne tømmes og kjøres bort med kranbil. Levering av materialer og utstyr samt bortkjøring av midlertidig lagerbrakke.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

Det følger av forarbeidene at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

I denne saken skal det søkt om dispensasjon fra motorferdselforbudet for å gjennomføre forskjellig arbeid. Det vil bli foretatt en vurdering av om det kan innvilges dispensasjon til hvert enkelt arbeid.

Det første som vil bli vurdert er om det kan innvilges dispensasjon til frakt av materialer og utstyr.

Det følger av forskriftens § 3 bokstav d en direkte hjemmel for frakt av materialer og utstyr på vinterføre. Det er lovgivers ønske at materialer og utstyr skal fraktes på vinteren. Dette for å minske skader på terrenget. Vurderingen er at søker ikke har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil være mulig å anvende snøscooter for å frakte material og utstyr.

Videre vil det bli vurdert om det kan innvilges dispensasjon for planering og pynting av området rundt hytten.

Kvalsund kommune stiller som vilkår for å innvilge dispensasjon at skader som oppstår på terrenget skal utbedres i ettertid. Vurderingen er om det kreves motoriserte fremkomstmidler for å gjennomføre dette arbeidet. Kjøring med motoriserte fremkomstmidler fører til store terrengskader. Det vil være mulig å gjennomføre dette arbeidet uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Det vil være å foretrekke da kjøring med motoriserte fremkomstmidler kan føre til ytterligere terrengskader. Vurderingen er at søker ikke har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil være mulig å planere og pynte området rundt hytten uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Det siste det er søkt om dispensasjon for å gjennomføre er kjøring med kranbil for å flytte en arbeidsbrakke. Det vil ikke være mulig å frakte vekk en arbeidsbrakke uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. En arbeidsbrakke er svært tung. Det vil heller ikke være mulig å frakte den bort ved å anvende snøscooter. Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke

foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Naturbase er blitt undersøkt og det er ikke blitt observert arter av særlig forvaltningsinteresse i området. Det er heller ikke blitt observert utvalgte naturtyper i området.

Kvalsund kommune anser det ikke for sannsynlig at en innvilgelse av denne søknaden vil føre til at det kommer inn flere søknader av samme type. Det skal kjøres et begrenset antall over en begrenset tidsperiode. Dette er med på å begrense forstyrrelsen for dyrelivet. Etter å ha studert flyfoto over området er det tydelig at det går en smal grusvei i den traseen som det er søkt om å kjøre. Dette er med på å begrense skadene kjøringen vil få på terrenget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges delvis søknaden om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. motorferdselloven § 3.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre en tur/ retur med kranbil for å frakte ut arbeidsbrakke.

Tidsperiode: Fra og med 01.07.2019 til og med 31.12.2019.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området.

Det vil ikke være mulig å frakte ut arbeidsbrakken uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Det følger av forskriftens § 3 bokstav d en direkte hjemmel til å frakte inn materialer og utstyr på vinterføre. Søker har derfor ikke påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for frakt av materialer og utstyr.

Planering og pynting i området rundt kan gjennomføres uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Å anvende motoriserte fremkomstmidler til dette arbeidet vil føre til større skader på terrenget. Søker har ikke påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Vilkår:

-Det skal bukes kranbil.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stiling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med steegnet plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøringen er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/584

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

47/19 Naturforvaltningsutvalget

16.07.2019

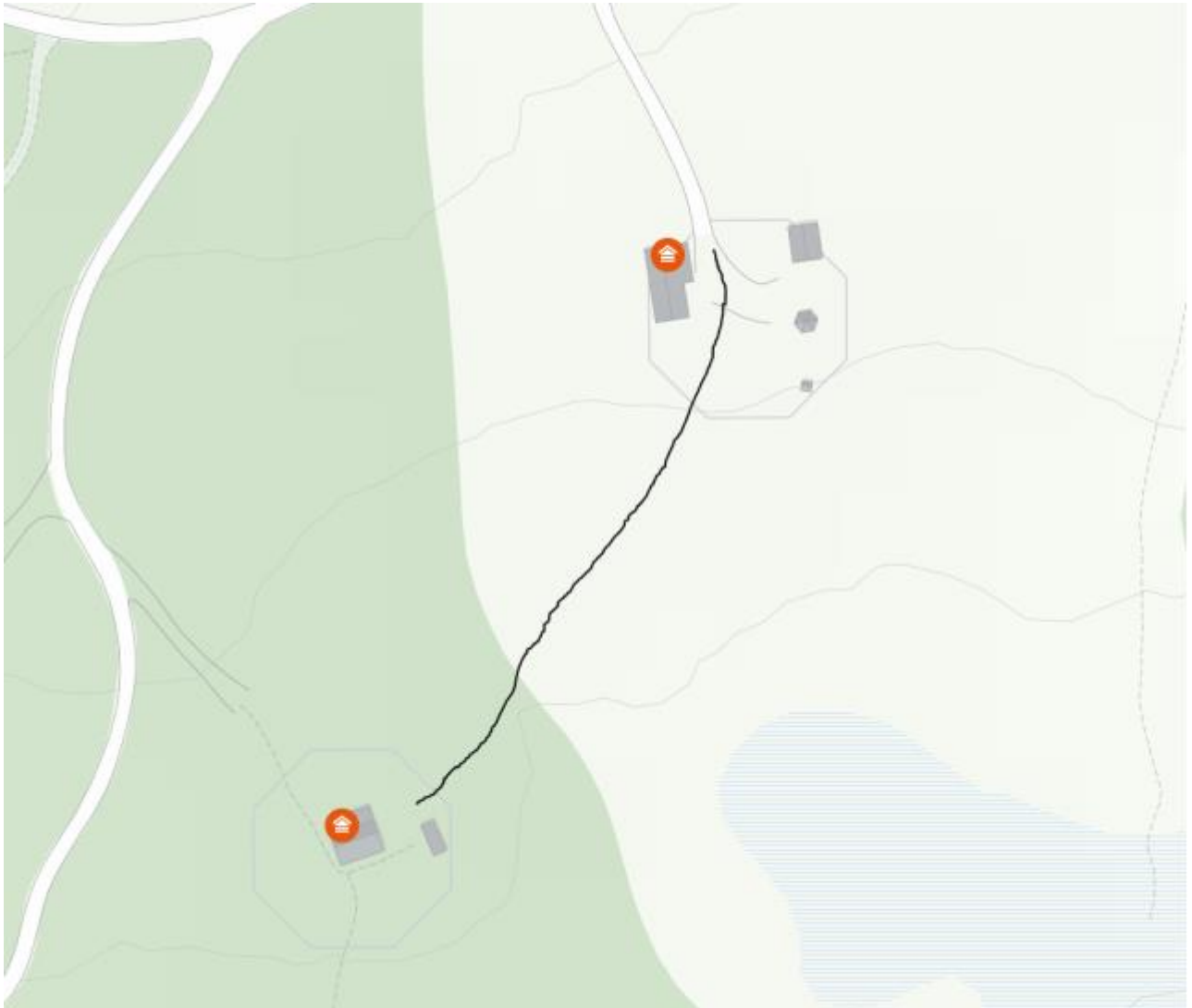
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK GBNR 24/1/57**

LINN T. NILSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Linn Tørseth Nilsen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 3. Det er søkt om dispensasjon for å kjøre fra opparbeidet vei til eiendom gnr. 24, bnr. 1, fnr. 39 og gnr. 24, bnr. 1, fnr. 57, Hofsethøgda Kvalsund kommune. En avstand på ca. 111 meter.

Formål boring etter vann.

Søker skriver i søknaden:

«To hytteeiere som ønsker å gå sammen å bore etter vann».

Tidsperiode: Fra og med 01.07.2019 til og med 31.07.2019.

Antall turer:

- 1 tur/ retur med beltegående bærerigg.

SAKSVURDERING:

Det følger av motorferdselloven § 3 et forbud mot motorisert ferdsel i utmark. Videre står det i samme lov § 6 at «Når særlige tilfeller foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.»

Vurderingen av om det foreligger særlig hjemmel følger av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Her står det «I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende. Fordeler og ulemper veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Det første vilkåret er at kjøringen ikke må knytte seg til turkjøring. Denne kjøringen bærer ikke preg av å være fornøyleskjøring. Den har et konkret formål. Den omsøkte kjøringen ansees ikke for å være turkjøring.

Det andre vilkåret som må være oppfylt er at søker må kunne påvise et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. I denne saken vil det være vanskelig å kunne bore etter vann uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Det vil ikke være mulig å gjennomføre det omsøkte tiltaket uten å anvende borerigg.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 fremgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av et omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det følger av Nibio (Norsk Institutt for Bioøkonomi) at ved kilden ikke er observert såra eller trua arter. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper eller naturvernområder i det aktuelle området.

Det skal bores etter vann på sommeren. Dette kan medføre skader på naturterrenget. Avstanden synes å være moderat og potensielle skader på terrenget antas å være marginale.

Rådmannens tilråding:

Med hjemne i motorferdselloven § 6 innvilges søknad fra Linn Tørseth Nilsen søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark, for kjøring med beltegående bærerigg. Fra eiendom gnr. 24, bnr. 1, fnr. 39 frem til hvor brønnen er plassert, Hofsethøgda.

Formål er etablering av brønn.

Tidsperiode: Fra og med 01.07.2019 til og med 31.07.2019.

Antall turer:

- 1 tur/ retur med beltegående bærerigg.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er vurdert etter nml. §§ 8 – 12.

Det følger av nasjonale karttjenester at det ikke er registrert sårbare eller trua dyrearter i området. Det er heller ikke registrert utvalgte eller viktige naturtyper i området. Det vil ikke være mulig å bore etter vann uten å anvende en bærerigg. Vilåret om at behovet vanskelig kan dekkes på annen måte er oppfylt. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

Søker ønsker å benytte beltegående bærerigg for etablering av brønn. Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode, samt begrenset antall turer. Til tross for at det kun skal kjøres en tur/ retur med bærerigg vil det føre til store inngrep på naturterrenget.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune til at søker påviser et særlig behov som vanskelig lar seg dekke på annen måte.

Vilkår:

-Det skal anvendes beltegående bærerigg.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Unødvendig kjøring skal unnlates og at kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader som følge av kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegnet plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå uaktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi og oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/573

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

48/19 Naturforvaltningsutvalget

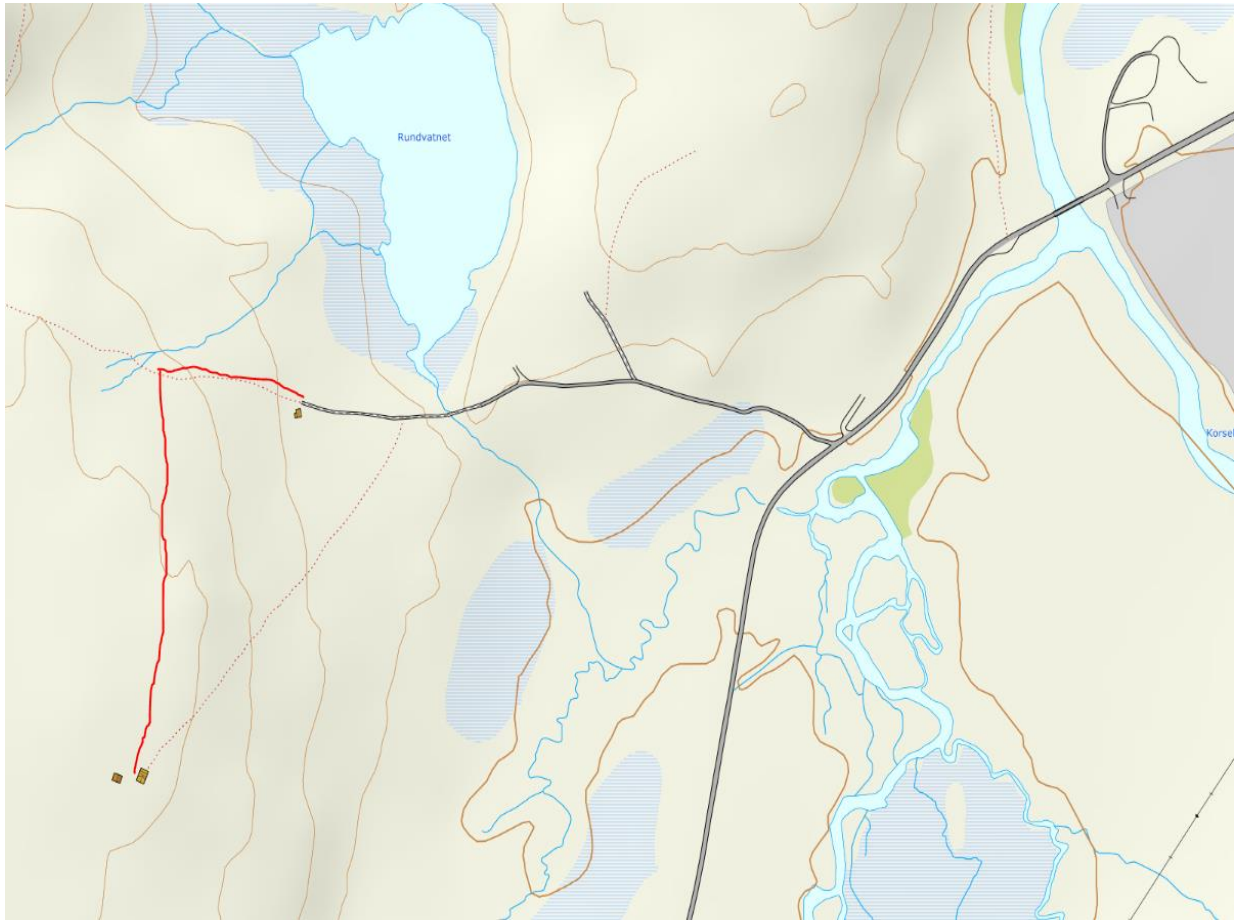
16.07.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOM
JUHANI PEDERSEN, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Tom Juhani Pedersen har fremmet søknad fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon til å kjøre fem tur/ retur med ATV.

Det er søkt om å kjøre fra vei til hytte gnr. 8, bnr. 168.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 22.07.2019 til og med 12.08.2019.

Begrunnelsen for søknaden er: «Har behov for å frakte materialer til hytten i forbindelse med tilbygg. Se byggetillatelse vedlagt. Har bestilt snekker til 22.07.2019 da jeg har ferie.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Denne terskelen er særlig høy for barmarkskjøring. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første som må vurderes er om den omsøkte kjøringen knytter seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen bærer ikke preg av å være fornøyelseskjøringen. Den har et klart nytteformål. Vurderingen er at den omsøkte kjøringen ikke bærer preg av å være turkjøring.

Videre må det vurderes om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Lovgiver har i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 gitt en direkte hjemmel til å frakte materialer og utstyr opp på snødekt mark med snøscooter. Det vil være mulig for søker å frakte opp materialene ved å anvende snøscooter.

Etter å ha studert flyfoto over området er det klart at det går en traktorvei store deler av traseen. Det er fortsatt ca. 400 meter av traseen som hvor det ikke er kjørt opp spor. Kjøring med ATV på barmark vil føre til irreversible skader på terrenget.

Vurderingen er at søker ikke har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte da han kan frakte materialer ved å kjøre med snøscooter.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt Natubase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Det er registrert utvalgt naturtype, Naturbeitemark i området det er søkt om å kjøre. Dette trekker i retning av å ikke innvilge dispensasjon. Antall turer det er søkt om dispensasjon for å kjøre vil føre til store terrengskader. Kjøring på barmark er ikke den mest miljøvennlige teknikken da det vil være mulig å frakte inn materielaer og utstyr på vinterstid. Sannsynligheten for terrengskader dersom materialene og utatytet blir fraktet inn på vintersti d er begrenset.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges ikke Tom Juhani Pedersen dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I følge nasjonale karttjenester Naturbase er området som det er søkt om å kjøre registrert som naturbeitemark. Kjøring med ATV på barmark vil føre til store terrengskader.

I Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 bokstav d har søker direkte hjemmel til å frakte materialer og utstyr på snødekt mark. Det vil derfor være mulig for søker å frakte opp materialer uten å kjøre med ATV på barmark. Søker har ikke påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/631

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

49/19 Naturforvaltningsutvalget

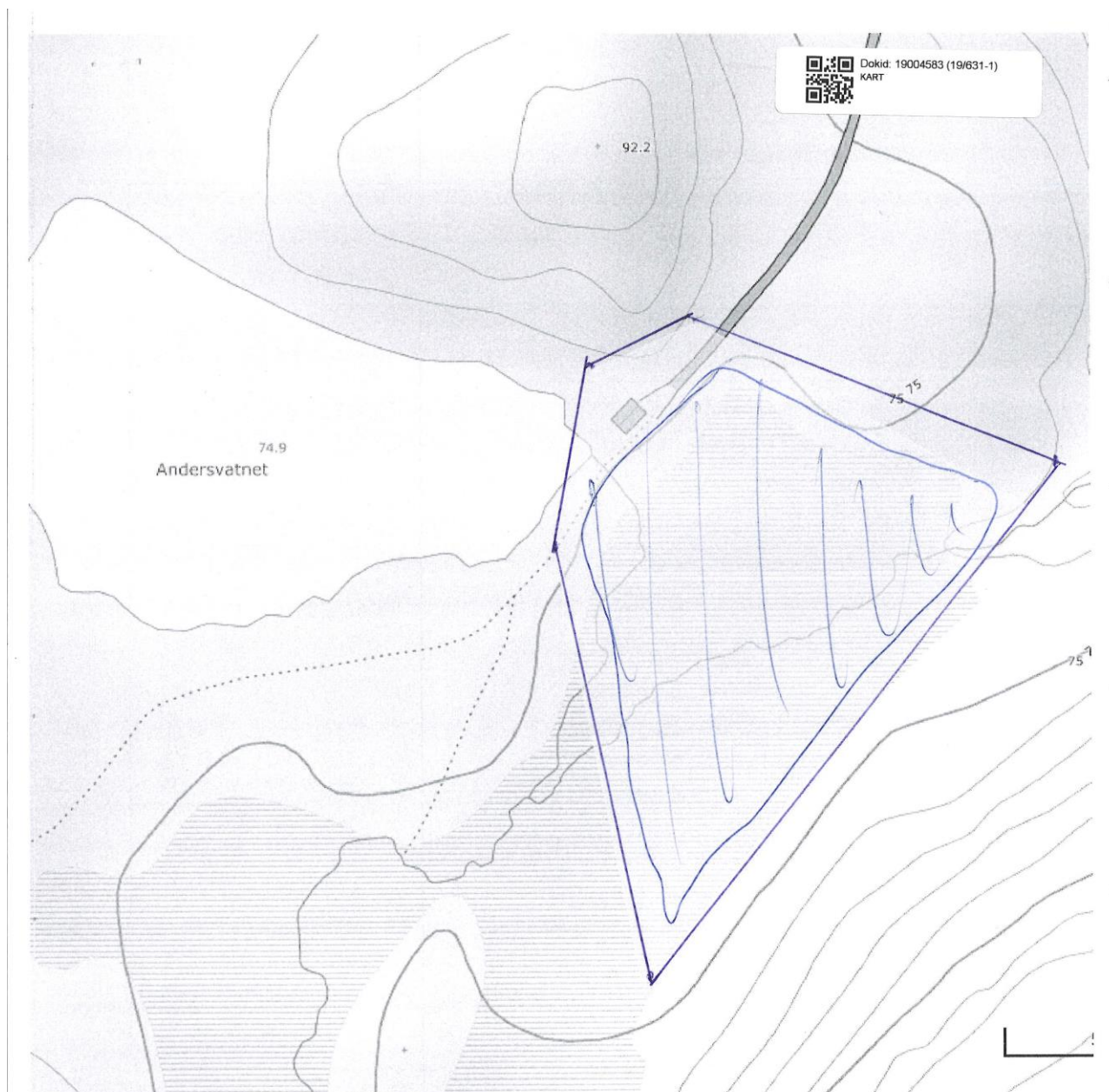
16.07.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
PISTOLGRUPPA KVALSUND IDRETTSLAG, MINIGRAVER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Pistol – og riflegruppa Kvalsund Idrettslag har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark, jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre på barmark.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 16.07.2019 til og med 31.08.2019.

Det er søkt om å kjøre med minigraver.

Det er søkt om å kjøre 10 tur/ retur med minigraver.

Begrunnelsen for søknaden er et ønske om å drenere et myrområde.

SAKSVURDERING:

Da denne saken omhandler kjøring på barmark er det rettslige grunnlaget Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at, «I unntakstilfelle kan kommunestyret eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

I forarbeidene til bestemmelsen står det at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Denne terskelen er særlig høy for barmarkskjøring. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første som må vurderes er om den omsøkte kjøringen knytter seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen bærer ikke preg av å være fornøyelseskjøringen. Den har et klart nytteformål. Vurderingen er at den omsøkte kjøringen ikke bærer preg av å være turkjøring.

I denne saken skal det anvendes en gravemaskin for å drenere et område. Det vil ikke være mulig å drenere området uten å anvende en gravemaskin. Ved å ikke drenere området vil det føre til at myren hvor skytebanen er plassert blir mindre utsatt for slitasje.

Det skal anvendes en minigraver for å gjennomføre arbeidet. Kjøring på barmark med minigraver vil føre til irreversible skader på naturen.

Søker har søkt om å kjøre gjentatte ganger med minigraver. Kvalsund kommune vil sette som vilkår at kjøringen begrenses til et minimum.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det følger av naturbase at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Det omsøkte tiltaket vil føre til et større inngrep i naturen. Det skal anvendes en minigraver for å gjennomføre arbeidet, dette må ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken. Å anvende en minigraver sammenlignet med en større gravemaskin.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Pistol – og Riflegruppa Kvalsund Idrettsanlegg dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6.

Det innvilges dispensasjon til kjøre med en minigraver.

Det innvilges dispensasjon i perioden fra og med 16.07.2019 til og med 31.08.2019.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre 10 tur/ retur med minigraver.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte minigraver for å drenere rundt en skytebane, for å sørge for at området ikke blir vått og dermed redusere slitasje på terrenget.

Det vil ikke være mulig å drenere området uten å anvende en gravemaskin. Det å anvende en minigraver til arbeidet ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for å drenering av området. Søker oppfyller kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Det skal anvendes minigraver.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjon.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt jf. lovens § 8. Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann