

HOVEDUTSKRIFT

Naturforvaltningsutvalget

Møtested: møterom, Kvalsund rådhus
Møtedato: 25.08.2017 Tid: Fra kl.: 12:30 til kl. 14:15

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Fra adm. (evt. andre): Maraike Glomb, landbrukskonsulent
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

MERKNADER: Det fremkom ingen merknader til innkallingen. Godkjent.

SAKSLISTE: Ekstrasakene med arkivsaksnummer 17/690, 17/698, 17/671 og 17/180 ble lagt frem fra administrasjonen. Utvalget voterte, og vedtok å ta sakene inn til behandling i møtet. Sak 17/690 ble satt inn på sakslisten som sak 78/17, sak 17/698 ble satt inn på sakslisten som sak 79/17, sak 17/671 ble satt inn på sakslisten som sak 80/17, sak 17/180 ble satt inn på sakslisten som sak 81/17. Sakslisten godkjent.

BEHANDLEDE SAKER: Fra og med sak 70/17 til og med sak 81/17, med unntak av sak 73/17 som ble utsatt for videre saksutredning fra administrasjonen.

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til: Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere, saksbehandlere, VEFIK IKS, KUSEK IKS, media, servicekontoret, biblioteket og kommunens hjemmeside:
www.kvalsund.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
70/17	17/696	GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 05.07.2017
71/17	17/593	KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN
72/17	17/613	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS, BELTEGRAVER, MASSE BÆRER
73/17	17/617	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTINE FJELDSTAD, ATV, MINIGRAVER
74/17	17/655	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS, BELTEGRAVER, MASSEBÆRER
75/17	17/661	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN GBNR: 4/1-130 OG 4/1-89
76/17	17/663	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TROND MEEDBYE,
77/17	17/679	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RAYMOND HANSEN, MINIGRAVER
78/17	17/690	SØKNAD OM LANDINGSTILLATELSE MED HELIKOPTER
79/17	17/698	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK. ATV OG SNØSCOOTER ODD STEINAR NILSEN
80/17	17/671	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RONNY OLSEN GBNR: 3/1-25, BELTEGRAVER
81/17	17/180	SØKNAD OM UTVIDET PERIODE FOR DISPENSASJON FRA

**MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN VED ARCTIC BYGG
AS**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/696
Saksnr.: **Utvalg**
70/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

Møtedato
25.08.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 05.07.2017

Leders innstilling:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 5. juli 2017 godkjennes.

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 5. juli 2017 godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/593

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

71/17

Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

**KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG
MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet følgende nye forslag:

Naturforvaltningsutvalget (NFU) ser etter ny vurdering at det pga årstiden kan ha medført problemer for entreprenør å få slutført arbeidet. Utvalget har derfor etter ny vurdering kommet frem til at søker innvilges dispensasjon etter motorferdselloven § 6.

Dispensasjonen innvilges for syv (7) enkeltdager i perioden 25. august 2017 til og med 30. september 2017.

Dispensasjonen gjelder 1 stk. 8 tonns gravemaskin og 1 stk. lastebil.

Vilkår fra tidligere dispensasjoner gjelder.

VOTERING: Fremmet forslag, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget (NFU) ser etter ny vurdering at det pga årstiden kan ha medført problemer for entreprenør å få slutført arbeidet. Utvalget har derfor etter ny vurdering kommet frem til at søker innvilges dispensasjon etter motorferdselloven § 6.

Dispensasjonen innvilges for syv (7) enkeltdager i perioden 25. august 2017 til og med 30. september 2017.

Dispensasjonen gjelder 1 stk. 8 tonns gravemaskin og 1 stk. lastebil.

Vilkår fra tidligere dispensasjoner gjelder.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/613

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

72/17

Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS,
BELTEGRAVER, MASSE BÆRER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av beltegraver og masse bærer i Kvalsund kommune.

Formål er etablering av minirensanlegg og da som felles anlegg for eiendommene 4/1/94 og 4/1/249.

Kjørerute er via parkeringen ved 4/1/249 og inn til plasseringen av anlegget og videre til 4/1/94 hvor grøftingen starter. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Det vil være nødvendig med inntransport av masser vedr. fylling av rør. Det etableres også grøft fra 4/1/249 og ned til anlegget.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 31.10.2017.

Antall turer: 2 turer med beltegraver og 7 turer med masse bærer

Teknisk etat har mottatt flere søknader fra Rørlegger Berntsen AS og opplyst om at alle er godkjent.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av felles minirensaneanlegg og grøft til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/617

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

73/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KRISTINE FJELDSTAD, ATV,
MINIGRAVER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet følgende utsettelsesforslag:

Saken utsettes da saksbehandling ikke er ferdig.

VOTERING: Fremmet utsettelsesforslag, enstemmig vedtatt-

Vedtak:

Saken utsettes da saksbehandling ikke er ferdig.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/655

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

74/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS,
BELTEGRAVER, MASSEBÆRER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av beltegraver og massebærer i Repparfjorddalen, Kvalsund kommune.

Formål er etablering av tett tank løsning til eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 132. Det vil i den forbindelse være nødvendig med graving av grøft fra hytten og ned til plasseringen av tank. Denne grøften vil være meget grund da rør frostsikres med varmekabel.

Kjøring vil foregå mellom parkering og tank. Det er en sti som skal følges helt frem til hytten. Se avmerket på vedlagte kart.

Gravemaskin er på 8 tonn og massebærer på ca. 2 tonn med lass.

Tidsperiode: 28.08.2017 – 31.10.2017

Antall turer: 2 turer med beltegraver og 7 turer med massebærer.

Søknad om tillatelse til montering av tett tank og etablering av infiltrasjonsgrøft er godkjent av teknisk etat.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få montert tett tank og etablert infiltrasjonsgrøft.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning og det er kun behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/661

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

75/17

Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN
GBNR: 4/1-130 OG 4/1-89

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselselforbudet for bruk av gravemaskin i Nedre Trangdal, Kvalsund kommune.

Formål er montering av fellesanlegg minirensanlegg (tank med grøfter) til to hytter, eiendommene 4/1/130 og 4/1/89. Kjøringen vil foregå langs eksisterende veg og etter avmerket grøfter. Se vedlagte kart.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 31.10.2017.

Antall turer: 2 turer med gravemaskin

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av felles minirensaneanlegg og grøft til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.
- Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/663

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

76/17

Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - TROND MEEDBY

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Trond Meedby dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av borerigg fra opparbeidet veg via traktorveg til hytte i Kvalsund kommune. En strekning på rundt 60 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er boring etter vann til hytte.

Tidsperiode: Medio august – medio oktober

Antall turer: 1

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for boring etter vann til hytten. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/679

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

77/17

Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RAYMOND HANSEN,
MINIGRAVER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Raymond Hansen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 113 på Hofsethaugen, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 80 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er nedgraving av gråvannsfilter.

Tidsperiode: 01.09.2017 – 30.09.2017

Antall turer: 2

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gravd ned gråvannsfiler.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning i regulert hyttefeltområde og det er kun behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat. Tillatelse til oppføring av gråvannsfiler fra teknisk etat er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen fra motorferdselloven.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/690

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

78/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM LANDINGSTILLTELSE MED HELIKOPTER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

Leder fremmet følgende tilleggsforslag:

Under vilkår:

- Landing skal på forhånd være avklart med berørte reinbeitedistrikt.

VOTERING, tilleggsforslag: Fremmet tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

VOTERING, Sak: Leders innstilling med vedtatt tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Multiconsult ASA dispensasjon fra motorferdselloven for landing med helikopter i Kvalsund kommune.

Multiconsult ASA har oppdraget for Grenselandet AS med konsekvensutredning av Davvi vindkraftverk i Lebesby og Tana kommuner, samt tilhørende kraftledninger som går gjennom nevnte kommuner og Porsanger og Kvalsund kommuner avhengig av alternativ.

Det er kun en kort strekning av det ene ledningsalternativet som går gjennom Kvalsund kommune. Se avmerket på vedlagte kart.

Det er behov for landingstillatelse med helikopter i forbindelse med en befaring som er planlagt 28. – 30. august. Det skal flys langs ledningstraseen og landes på 2 steder i Skaidi (avmerket med røde punkter i kart). Det skal landes én gang på hvert av punktene. Flyvningen er planlagt primært på mandag, men hvis værforholdene ikke skulle tillate det vil det forskyves til tirsdag eller onsdag.

Formålet med helikopterbefaringen er å få befart hele området som blir berørt, samt store deler av influensområde. Det kan muliggjøre utarbeidelsen av hensiktsmessige fotovisualiseringer til bruk i utredningen.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført befaringen i forbindelse med konsekvensutredningen for vindkraftverket. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Landing med helikopter vil ikke forårsake terrengskader, men støyforurensing over en kort tidsperiode.

Bruk av helikopter anses av Kvalsund kommune som det beste alternativet for at søker kan få gjennomført befaringen. Ved bruk av helikopter vil påvirkningen på naturmiljøet forbli moderate.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Landing skal på forhånd være avklart med berørte reinbeitedistrikt.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Oppstående skader gjennom landingen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/698

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

79/17

Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK. ATV OG SNØSCOOTER
ODD STEINAR NILSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

Representant Bente A.R. Israelsen, SV, fremmet følgende endringsforslag til leders innstilling:

Antall turer

... og inntil 2 turer/retur med snøskuter

VOTERING, endringsforslag: Fremmet endringsforslag, enstemmig vedtatt.

VOTERING, sak: Leders innstilling med vedtatt endring, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Odd S. Nilsen delvis dispensasjon for bruk av 2 stk ATV og 1 stk snøskuter i forbindelse med elgjakta 2017 i Kvalsund kommune.

Det gis ikke tillatelse til kjøring etter avmerket trasé på vedlagt kart. Søker skal i forkant av kjøringen fastlegge plassering av jaktleir sentralt beliggende i jaktfeltet lags

eksisterende trasé. Jaktleir skal avmerkes på kart som tilsendes kommunen. Det gis kun tillatelse til kjøring frem til jaktleir langs eksisterende trasé.

Tidspunkt: 23.09.2017 – 05.11.2017.

Antall turer: 2 turer/retur med ATV og inntil 2 turer/retur med snøskuter.

Jaktlaget består av følgende personer:

- Jaktleder Odd S. Nilsen
- Jaktmedlem Nils Roger Nilsen
- Jaktmedlem Frank Hargaut

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge den nasjonale karttjenesten artskart er det registrert sterkt truede og sårbare arter i område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Naturbase viser ingen registreringer av utvalgte eller viktige naturtyper, men det berørte område består til store deler av myr og andre våtmarkstyper som er spesielt sårbare for motorisert ferdsel. Videre vil plante- og dyrelivet bli forstyrret.

Kvalsund kommune anser at søker påviser et særlig behov for transport av materiale og utstyr til jaktleir i forbindelse med elgjakta som vanskelig kan gjennomføres på annen måte. Det er således påvist et særlig behov. Men omsøkt kjøring anses som for omfattende enn hva som er rimelig i forbindelse med elgjakta. Kjøringen må foregå i mindre omfang enn omsøkt. Det er ikke behov for flere jaktleir alternativ og for kjøring gjennom hele jaktfeltet. Kjøring langs omsøkte trasé og i tillegg kjøring til ulike leirplassalternativ vil skape et for omfattende inngrep på naturmiljøet. Det er tilstrekkelig med kjøring frem til én fastlagt jaktleier sentralt i jaktfeltet.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Kjøringen skal være avklart med Finnmarkseiendommen (FeFo).

-Reindriftsnæringen skal varsles i forkant av kjøringen.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring for transport av materiale og utstyr i forbindelse med elgjakta 2017. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Det er en forutsetning at eksisterende kjørespor/trasé benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det må legges matter over eventuelle våtsoner som elveleier og myrterreng.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Det skal bare brukes snøskuter ved snødekt mark og dersom mye snø krever uttransport av ATV-er og utstyr. Alminnelig persontransport med snøskuter tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb
Arkivsaksnr.: 17/671
Saksnr.: **Utvalg**
80/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

Møtedato
25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RONNY OLSEN GBNR: 3/1-25,
BELTEGRAVER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Ronny Olsen/Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av beltegraver (8 tonn) i Fossen hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Formål er etablering av minirenseanlegg til hytte, eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 25.

Tidsperiode: 30.08.2017 – 31.10.2017

Antall turer: 3

Teknisk etat har mottatt flere søknader fra Rørlegger Berntsen AS og opplyst om at alle er godkjent.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av minirensanlegg til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/180
Saksnr.: Utvalg
81/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01
Møtedato
25.08.2017

**SØKNAD OM UTVIDET PERIODE FOR DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN VED
ARCTIC BYGG AS**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

Representant Bente A. R. Israelsen, SV, fremmet følgende tilleggsforslag til leders innstilling:

Vilkår:

- Byggherren skal sørge for at veien gjøres ufremkommelig så snart arbeidet er slutført og senest innen den 17.11.2017. Dokumentasjon sendes til Kvalsund kommune.

VOTERING, tilleggsforslag: Fremmet tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

VOTERING, sak: Leders innstilling med vedtatt tillegg, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Arctic Bygg AS utvidet tidsperiode for dispensasjon for kjøring med nødvendig kjøretøy, som må benyttes fra Arctic Bygg AS og eventuell avfallsselskap fra parkeringsplass ved Rv 889 langs anlagt midlertidig vei til egen hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i

Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på ca. 250 meter.

Formål er transport av materiale og utstyr, samt avfall/søppel i forbindelse med bygging av hytte.

Tidspunkt: 1.juli 2017 – 17. november 2017.

Antall turer er spesifisert i tidligere bevilget dispensasjon, og gjelder fremdeles.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med ferdigstilling av hytte og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Vedkommende søker på bakgrunn av å få fullført arbeidet ved hytte. Omsøkt motorferdsel vil bidra ytterligere til inngrepet på naturmiljøet. Søknaden ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. Derimot vil kjøringen foregå på allerede eksisterende trasé langs «midlertidig vei» som begrenser omfanget av nye skader på terreng og naturmiljø. Et moment som må tas med i vurderingen er at det ble satt som vilkår i den siste dispensasjonen at «midlertidig vei» skal gjøres ufarbar. En midlertidig vei anlegges ikke med det formål deretter å lage permanent vei, men at veien akkurat skal være midlertidig.

Hele prosjektet har etter Kvalsund kommunes vurdering vært en svært lang og vanskelig prosess som ønskes avsluttet. Det vurderes derfor dit hen at fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen, gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 vil veie tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng, og dermed anses som en akseptabel løsning for naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven §§ 8 – 10.

Kvalsund kommune vil gi søker en siste mulighet til å få fullført arbeidet ved hytta, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33.

Kvalsund kommune setter strenge vilkår for tillatelsen.

Vilkår:

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet ved hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Ved utløp av denne dispensasjonen skal søker kontakte Kvalsund kommune v/teknisk etat og avsperre «midlertidig vei» frem til endelig vedtak om fremmet privat reguleringsplan forslag for permanent vei foreligger.

-Byggherren skal sørge for at veien gjøres ufremkommelig så snart arbeidet er sluttført og senest innen den 17.11.2017. Dokumentasjon sendes til Kvalsund kommune.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.