

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 25.08.2017 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 18.08.2017

Jan Arvid Johansen
leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr. Tittel
70/17	17/696 GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 05.07.2017
71/17	17/593 KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN
72/17	17/613 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS, BELTEGRAVER, MASSE BÆRER
73/17	17/617 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KRISTINE FJELDSTAD, ATV, MINIGRAVER
74/17	17/655 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS, BELTEGRAVER, MASSEBÆRER
75/17	17/661 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN GBNR: 4/1-130 OG 4/1-89
76/17	17/663 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TROND MEEDBYE,

77/17

17/679

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RAYMOND HANSEN, MINIGRAVER**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/696

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

70/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 05.07.2017

Leders innstilling:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 5. juli 2017 godkjennes.

VEDLEGG:

Møteprotokoll naturforvaltningsutvalget 05.07.2017

SAKSGRUNNLAG:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 5. juli 2017.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 5. juli 2017 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/593

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

69/17 Naturforvaltningsutvalget

05.07.2017

71/17 Naturforvaltningsutvalget

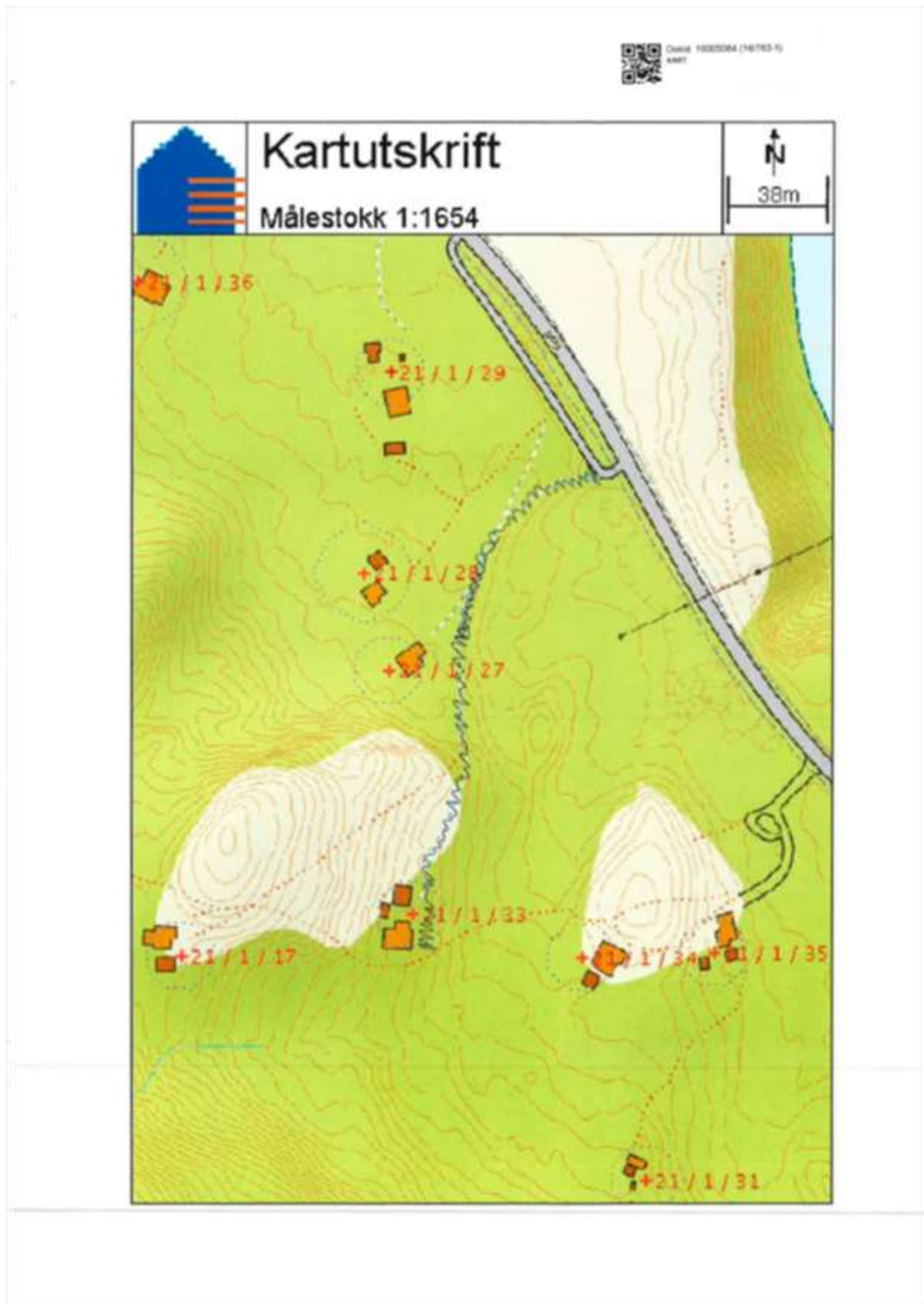
25.08.2017

**KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KOKELV TRANSPORT OG
MASKIN, LASTEBIL, GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Kokelv Transport og Maskin AS anker på vedtak fattet av Naturforvaltningsutvalget i møte datert 05.07.2017. Naturforvaltningsutvalget avsto søknad fra Kokelv Transport og Maskin AS om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med lastebil (20 turer) og gravemaskin (20 turer) på strekningen fra parkeringsplass ved Rv 889 til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Tidsperiode: Til og med 30.09.2017. Se inntegnet trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 250 meter.

Formål er å avslutte byggeprosjektet hvor det gjenstår opprydding og tilbakefylling rundt hytten etter brann. Søker ønsker å få brukt de antall turer som ble innvilget i fjor høst/vinter, se møte fra Naturforvaltningsutvalget den 02.11.2016, saksnr. 92/16. Grunnet tidlig snøfall fikk søker ikke gjennomført arbeidet. Det søkes derfor om en forlengelse for å gjøre den jobben de ikke fikk gjennomført i fjor i forbindelse med fylling og pynting.

Anken begrunnes med at prosjektet av naturlige årsaker ikke kunne ferdigstilles innenfor det tidspunkt tidligere dispensasjoner ble gitt. Klager skriver bl.a. følgende:

- *Dispensasjon av 02.11.2016 ble gitt etter at vinteren var satt inn, og vanskeliggjorde avsluttende arbeider uten omfattende bruk av maskiner og utstyr.*
- *Dispensasjon av 24.03.2017 ble gitt til hytteeier før vinteren hadde «sluppet taket», og avsluttende arbeider kunne ikke utføres pga uvanlig store snømengder, som da ville medført økt bruk av maskiner for å rydde vekk snø.*

Klager hevder at kommunen har gitt dispensasjon til andre brukere av den midlertidige veien, og at kommunen skal ha forsøkt å overføre oppdraget med å ferdigstille prosjektet til en annen entreprenør. Dersom det skulle være tilfelle vil klager stille krav om økonomisk kompensasjon for inntektstapet dette har påført.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet med transporten avgjørende.

Søknaden må sees i sammenheng med tidligere innvilgete søknader i forbindelse med arbeidet på branntomten, eiendommen gnr 21, bnr. 1, fnr. 33.

På omsøkt strekning ble det i 2015 etablert midlertidig vei i forbindelse med arbeidet på branntomten.

Naturforvaltningsutvalget innvilget hytteeier Bengt Altmann i møte den 03.06.2015, sak 47/15 dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av traktor, minigraver, hjullaster og ATV i forbindelse med riving og rydding av branntomten, samt bygging av ny hytte.

Tidspunkt 01.07.2015 – 30.09.2015, med inntil 15 turer/retur.

Monter Eiendom AS ble engasjert av forsikringsselskapet Tryg til å sette opp ny fritidsbolig på tomten og søkte i udatert brev mottatt den 22.09.2015 om forlenget bruk av midlertidig vei frem til 30.01.2016 for følgende:

- Frakt av rigg og utstyr for oppsetting av fritidsbolig.
- Frakt av materialer for oppsetting av fritidsbolig.
- Frakt av diverse byggeavfall som oppstår i perioden.

Monter Eiendom AS opplyste i søknaden at beregnet byggetid 30.09.2015 er satt til 4 måneder, altså frem til 30.01.2016.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte om utvidet dispensasjon fra motorferdselloven frem til 30.12.2015 for følgende:

- Volvo FH-16 lastebil/betongbil/pumpbil
- Graver 8 tonn
- Polaris 4-hjuling
- Traktor m/henger

Formål var frakt av materialer og søppel som kommer av bygging. Søker skulle også opp med en betongbil og pumpe.

Naturforvaltningsutvalget innvilget søknaden i møte den 07.10.2015, sak 64/15. Tidspunkt: 7. oktober – 31. desember 2015 for nødvendige antall turer. Vilkår: Midlertidig vei tilbakeføres til tilnærmet den stand som før inngrepet i 2016.

I forbindelse med denne søknaden tok Kvalsund kommune tiltakshavers anke til følge og forlenget tidsrom til t.o.m. 31.10.2015 for tilbakeføring av midlertidig vei under den forutsetning av at Naturforvaltningsutvalget gir dispensasjon fra motorferdsel forbudet.

Tiltakshaver anket i brev datert 25.09.2015 ytterligere på tidsperioden for forlengelsen, dvs. innen 31.10.2015.

Begrunnelse for anken var følgende:

-Søknad om tillatelse til tiltak (byggetillatelse) for oppføring av fritidsbolig var sendt til kommunen for behandling. Denne søknaden var ikke ferdigbehandlet.

-Byggesett med elementer og andre bygningsmateriale ble antatt levert i slutten av september 2015.

-Byggetid for oppføring av hytte var antatt med oppstart i september/oktober og med planlagt ferdigstillelse i februar 2016. I byggeperioden i høst skulle det leveres betong til fundament og gulv, og disse leveransene kunne trolig ikke utføres innen 31. oktober.

Tilbakeføring av midlertidig vei kunne ikke utføres innen tidsfristen 31. oktober 2015. Det forelå ikke nødvendige igangsettelsestillatelser for søknad om tiltak (byggetillatelse). Frakt av byggemateriale ville bli utført tidligst ved levering i slutten av september, i praksis ikke før byggetillatelse er gitt. Levering av betong måtte skje når byggearbeidene var igangsatt og fundament/gulv var klar for støping. Avhengig av når byggetillatelsen forelå kunne det bli utført i oktober/november.

Videre sto det i anken:

På grunn av arbeider utover høsten og fare for frost i grunnen vil det ikke være forsvarlig å fjerne midlertidig vei uten å gjøre større skade. Det vil heller ikke være mulig å tilbakeføre jordsmonn og utføre tilsåing i traseen. Tilbakeføring av midlertidig vei ble anbefalt utført i tidsrommet 01-30. juni 2016.

I søknad fra Kokelv Transport og Maskin AS den 31.03.2016 ble det ytterligere søkt om dispensasjon for kjøring med lastebil, hjullaster, gravemaskin og bil m/henger for kjøring av utstyr i forbindelse med oppføring av hytte på samme eiendom. Formål var å kjøre opp masser til fylling rundt hytten. Kjøringen var planlagt i tidsrommet april – juni. Etter journalføringshistorikken er denne søknaden ikke blitt behandlet i Kvalsund kommune.

Kokelv Transport og Maskin AS søkte den 01.09.2016 om dispensasjon fra motorferdselloven for følgende kjøretøy:

-Gravemaskin 8 tonn

-Hjullaster 20 tonn

-Lastebil 27 tonn

Formål var å fylle opp masser og matjord rundt hytten og pyntearbeider etter graving og bygging av ny hytte. Tidsrom var fra 19.10.2016 og ut desember med mulighet for forlengelse med at det skal noe opp til taket. Maksimalt antall turer 20 turer, men holder ikke det ble det bedt om flere turer.

Naturforvaltningsutvalget avslo søknaden i møte den 19.10.2016, saksnr. 9/16 med følgende begrunnelse:

Kvalsund kan ikke se at det er behov for terrenginngrep av denne størrelse som omsøkte maskiner tilsier. Vi minner om at det rundt hytte ikke er anledning til å etablere plen.

I møte den 02.11.2016, saksnr. 92/16 behandlet Naturforvaltningsutvalget saken på nytt som resulterte i omgjøring av vedtaket fra møte den 19.10.2016. Søknaden ble delvis innvilget. Tidspunkt: 02.11.2016 – 31.12.2016. Antall turer: Inntil 10 turer/retur

Kort oppsummert var begrunnelse for vedtaket at Kvalsund kommune anså det som hensynsfullt at søker får fullført det påbegynte arbeidet ved hytten som har foregått over en lang tidsperiode og som har vært meget omfattende, også hva gjelder skade på terreng og naturmiljø. Helle prosjektet har vært en svært lang og vanskelig prosess som ønskes avsluttet. Det ble satt strenge vilkår for tillatelsen. Et av disse var at veien skulle gjøres ufarbar ved å sette opp fysisk sperring (stein e.l.) etter at gravearbeider er utført.

Våren 2017 har hytteeier Bengt Altmann i møte fra Naturforvaltningsutvalget datert 22.03.2017, saksnr. 20/17 fått delvis innvilget søknad for bruk av 1 kjøretøy fra Arctic Bygg AS og levering og henting av søppelcontainer. Tidspunkt: 1.juli 2017 – 30. september 2017. Antall turer: Inntil 20 turer/retur. Hytteeier søkte på bakgrunn av å få fullført arbeidet ved hytten. Formål er transport av materiale og utstyr, samt avfall/søppel i forbindelse med bygging av hytten.

Arbeid som skal utføres fra Arctic Bygg AS er følgende:

-Til og fra rigging, transport. Transport av søppel/avfall

-Demontering av hele hyttens eksisterende stål tak inkludert pipe beslag og feieplattform + stigetrinn. I den forbindelse må det tettes under taket (duk) rundt pipe og litt rundt omkring.

-Montering av nytt stål tak av typen Kami Terra Plegel med san belegg, inkl. alt tilbehør. I den sammenheng monteres stigetrinn, feieplattform og pipe beslag.

-Demontering av all kledning rundt ett eller to vinduer for å finne ut om det er utført riktig tetting rundt vinduene.

-Utbygging av 2 stk innvendig dørblad. Her må mellomgangs dør monteres og vegg rettes opp som døren er montert inni. Alle bunner terskler på innvendige dører må festes.

-Dampsperre inne i lofts/hems kott rundt pipe må monteres på plass. Det må også legges inn litt mer ny isolasjon i kott.

-Innvendig listverk på kjøkken vindu må demonteres, og det må monteres fliser ferdig og nye lister. Skiferkant over vedovn på brant mur må gjøres ferdig.

I forbindelse med dette arbeidet skal utstyr som lift og stilasjer fraktes opp til hytten. Videre container for utskiftede materialer, takplater m.m. og nytt som skal opp til hytten.

Hytteieier opplyste om at det gjenstår et stort arbeid som skal gjennomføres etter reklamasjon av utført arbeid. Det arbeides fra Norconsult om å få innregulert den midlertidige veien i en helhetlig reguleringsplan for hyttefeltet. Norconsult har diskutert reguleringsaken med Finnmarkseiendommen (FeFo) som er grunneier. Her fremgår at vedkommende skal kontakte hytteforeningen i Russelvdalen for å avklare om andre i hyttefeltet ønsker vei til hytte. I det tilfelle lages det én plan for hele området.

Gjengitt saksgang viser det store omfanget og kompleksiteten som er knyttet til arbeidet i forbindelse med branntomten. Det har blitt brukt et stort antall kjøretøy over en lang tidsperiode som har ført til et omfattende inngrep på naturmiljøet. Kjøring på midlertidig vei har redusert oppstående nye skader. Naturforvaltningsutvalget har i tidligere søknader satt som vilkår at veien skal gjøres ufarbar, noe som ikke har skjedd.

Kvalsund kommune har gjentatte ganger vært tydelig ovenfor hytteieier og søker at arbeidet snarest skal avsluttes. I søknad fra i vår ga kommunen hytteieier en siste mulighet for å få fullført arbeidet nå i sommer. Allikevel er det nå innkommet ny søknad fra Kokelv Maskin og Transport. Noe som må tas med i vurderingen er at Kokelv Maskin og Transport ønsker å få brukt de antall turer som de fikk innvilget i fjor høst/vinter for gjenstående arbeid med opprydding og tilbakefylling. Grunnet tidspunkt for dispensasjonen var det ikke mulig for søker å få gjennomført arbeidet for snøen kom.

I anken hevdes det at delvis innvilget dispensasjon fra møte i Naturforvaltningsutvalget den 24.03.2017 ble gitt før «vinteren hadde sluppet taket», slik at avsluttende arbeider ikke kunne utføres. Kvalsund kommune må i den sammenheng korrigere klagers påstand. Møte fra Naturforvaltningsutvalget ble avholdt den 22.03.2017. Delvis innvilget dispensasjon gjelder kun 1 kjøretøy fra Arctic Bygg AS og for levering og henting av søppelkontainer. Tidsperiode er 1. juli 2017 – 30. september 2017.

Kvalsund kommune anser det som meget uheldig at klager kommer med uriktige påstander om at kommunen skal ha påvirket hytteeier i valg av entreprenør for ferdigstilling av prosjektet. Dette er en privatrettslig sak mellom hytteeiere og entreprenør.

Rådmannen mener saken har flere sider ved seg som er kontroversiell. Saken har vært behandlet i Naturforvaltningsutvalget ved en rekke anledninger, og det er gitt klare forutsetninger for dispensasjon. Av den grunn finner ikke rådmannen et grunnlag å komme med en tilråding i saken. Naturforvaltningsutvalget bør treffe en beslutning på selvstendig grunnlag, med begrunnelse for vedtaket.

Rådmannens tilråding:

Utvalget treffer sin beslutning til klagen på grunnlag av saksutredningen.

Gunnar Lillebo
rådmann

###

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/613

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

72/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS,
BELTEGRAVER, MASSE BÆRER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med beltegraver og masse bærer i Kvalsund kommune.

Formål er etablering av minirensesanlegg og da som felles anlegg for eiendommene 4/1/94 og 4/1/249.

Kjørerute er via parkeringen ved 4/1/249 og inn til plasseringen av anlegget og videre til 4/1/94 hvor grøftingen starter. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Det vil være nødvendig med inntransport av masser vedr. fylling av rør. Det etableres også grøft fra 4/1/249 og ned til anlegget.

Tidsperiode: 18.08.2017 – 15.08.2017.

Antall turer: 2 turer med beltegraver og 7 turer med masse bærer

Teknisk etat har mottatt flere søknader fra Rørlegger Berntsen AS og opplyst om at alle er godkjent.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte beltegraver og masse bærer for etablering av felles minirensaneanlegg og grøft til hytte. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av felles minirensaneanlegg og grøft til hytte og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Rørlegger Berntsen AS om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselbudet for bruk av beltegraver og masse bærer i Kvalsund kommune.

Formål er etablering av minirensanlegg og da som felles anlegg for eiendommene 4/1/94 og 4/1/249.

Kjørerute er via parkeringen ved 4/1/249 og inn til plasseringen av anlegget og videre til 4/1/94 hvor grøfingen starter. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Det vil være nødvendig med inntransport av masser vedr. fylling av rør. Det etableres også grøft fra 4/1/249 og ned til anlegget.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 31.10.2017.

Antall turer: 2 turer med beltegraver og 7 turer med masse bærer

Teknisk etat har mottatt flere søknader fra Rørlegger Berntsen AS og opplyst om at alle er godkjent.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av felles minirensanlegg og grøft til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være

nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/617

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

73/17 Naturforvaltningsutvalget

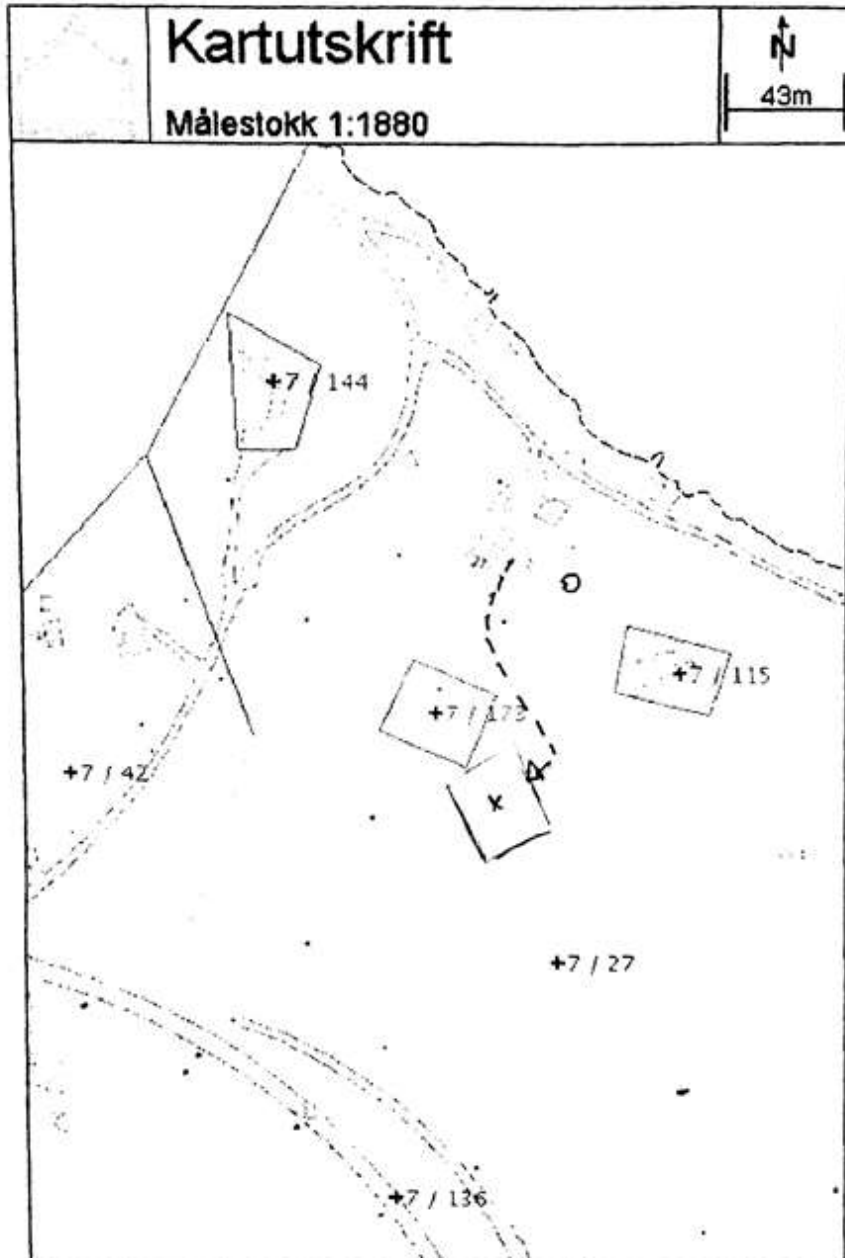
25.08.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KRISTINE FJELDSTAD, ATV,
MINIGRAVER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



1
2
7

SAKSOPPLYSNINGER:

Kristine Fjelstad søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med ATV og minigraver fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 7, bnr. 173 beliggende mellom Fægfjord og Markopp, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 90 meter.

Formål er klargjøring av tomt for hyttebygging.

Søker skriver bl.a. følgende:

Vi ønsker å klargjøre hyttetomt for oppsetting av eventuelt grunnmur. Med dette mener vi å avrette tomten der hytta skal stå. Det vil bli minimalt med graving, men vi ønsker å få et flatt område å sette hytta på. Dette ønsker vi å gjøre nå i høst, før snøen kommer.

Fra våren 2018 tenkte vi å starte med hyttebygging. Og da tenkte vi å bruke ATV for å frakte materialer og diverse. Grunnen til at vi søker dispensasjon så lenge er for å kunne benytte ATV under byggeperioden.

Tidsperiode: 10.07.2017 – 01.11.2018.

Antall turer:

Teknisk etat er ikke kjent med tiltaket på gjeldende eiendom. Det foreligger deretter ikke søknad om tillatelse til tiltak for hyttebygging og gravemelding.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte ATV og minigraver til klargjøring av tomt til hyttebygging. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning. Det er allikevel snakk om kjøring over en lengre tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn bli omfattende.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få klargjort tomten for hyttebygging og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Kristine Fjelstad om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kristine Fjelstad dispensasjon fra motorferdselbudet for bruk av ATV og minigraver fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 7, bnr. 173 beliggende mellom Fæg fjord og Markopp, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 90 meter.

Formål er klargjøring av tomt for hyttebygging.

Dispensasjonen er betinget av at det foreligger tillatelse til tiltak fra teknisk etat og godkjent gravemelding.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 01.11.2018.

Antall turer:

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få klargjort tomten for hyttebygging. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning og det er kun behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/655

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

74/17 Naturforvaltningsutvalget

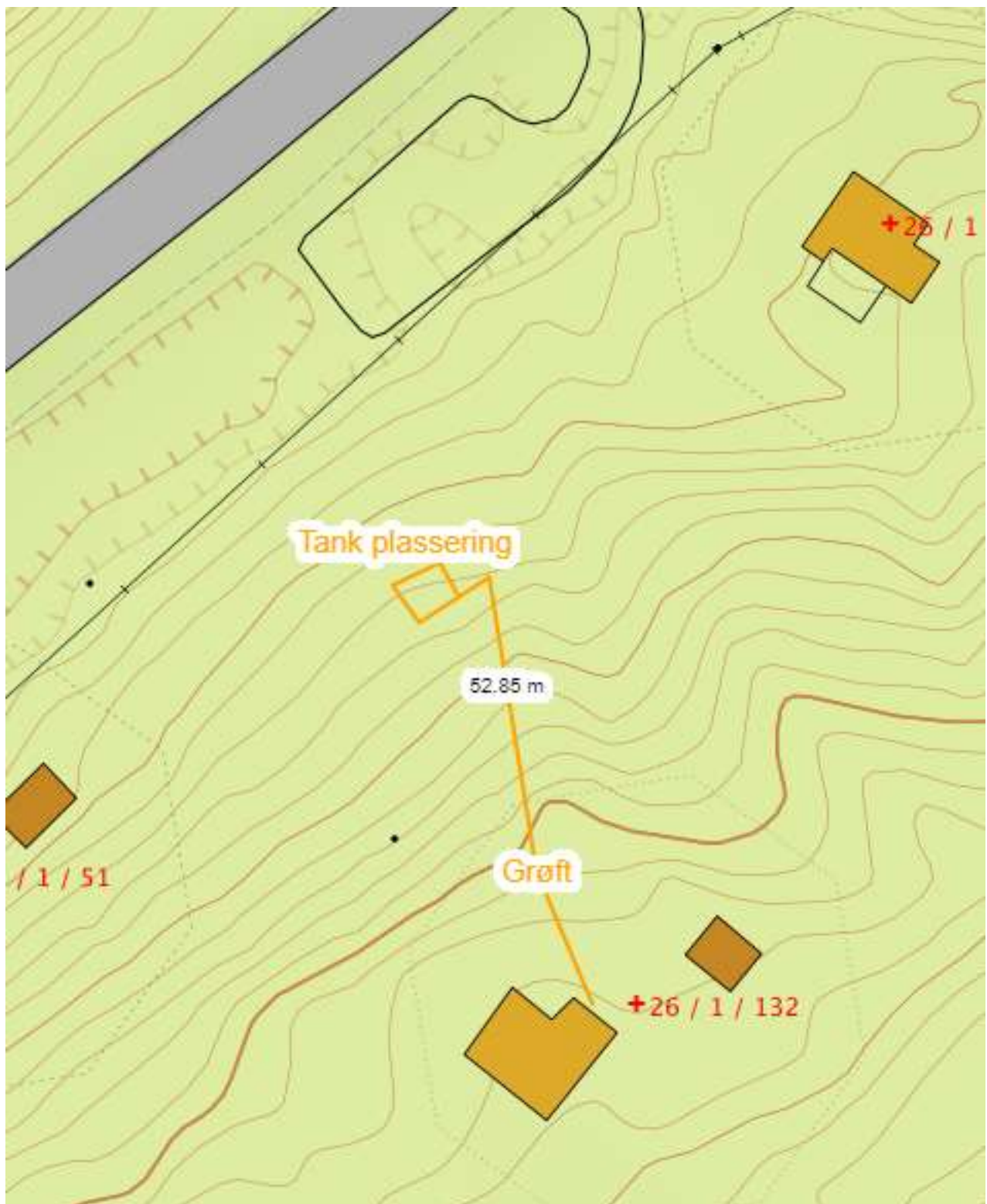
25.08.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN AS,
BELTEGRAVER, MASSEBÆRER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med beltegraver og massebærer i Repparfjorddalen, Kvalsund kommune.

Formål er etablering av tett tank løsning til eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 132. Det vil i den forbindelse være nødvendig med graving av grøft fra hytten og ned til plasseringen av tank. Denne grøften vil være meget grund da rør frostsikres med varmekabel.

Kjøring vil foregå mellom parkering og tank. Det er en sti som skal følges helt frem til hytten. Se avmerket på vedlagte kart.

Gravemaskin er på 8 tonn og massebærer på ca. 2 tonn med lass.

Tidsperiode: 28.08.2017 – 31.08.2017.

Antall turer: 2 turer med beltegraver og 7 turer med massebærer.

Søknad om tillatelse til montering av tett tank og etablering av infiltrasjonsgrøft er godkjent av teknisk etat.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for

utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte beltegraver og massebærere for montering av tett tank og etablering av infiltrasjonsgrøft. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil

foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få montert tett tank og etablert infiltrasjonsgrøft og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Rørlegger Berntsen AS om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av beltegraver og massebærer i Repparfjorddalen, Kvalsund kommune.

Formål er etablering av tett tank løsning til eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 132. Det vil i den forbindelse være nødvendig med graving av grøft fra hytten og ned til plasseringen av tank. Denne grøften vil være meget grund da rør frostsikres med varmekabel.

Kjøring vil foregå mellom parkering og tank. Det er en sti som skal følges helt frem til hytten. Se avmerket på vedlagte kart.

Gravemaskin er på 8 tonn og massebærer på ca. 2 tonn med lass.

Tidsperiode: 28.08.2017 – 31.10.2017

Antall turer: 2 turer med beltegraver og 7 turer med massebærer.

Søknad om tillatelse til montering av tett tank og etablering av infiltrasjonsgrøft er godkjent av teknisk etat.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få montert tett tank og etablert infiltrasjonsgrøft.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning og det er kun behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/661

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

75/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN
GBNR: 4/1-130 OG 4/1-89

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin i Nedre Trangdal, Kvalsund kommune.

Formål er montering av fellesanlegg minirensanlegg (tank med grøfter) til to hytter, eiendommene 4/1/130 og 4/1/89. Kjøringen vil foregå etter merket grøfter. Se vedlagte kart.

Tidsperiode: 16.08.2017 – 23.08.2017.

Antall turer: 2 turer med gravemaskin

Teknisk etat har mottatt flere søknader fra Rørlegger Berntsen AS og opplyst om at alle er godkjent.

Ulovlig veg!

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og

økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte gravemaskin for etablering av felles minirensaneanlegg og grøft til hytte. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av felles minirensaneanlegg og grøft til hytte og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Rørlegger Berntsen AS om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av gravemaskin i Nedre Trangdal, Kvalsund kommune.

Formål er montering av fellesanlegg minirensanlegg (tank med grøfter) til to hytter, eiendommene 4/1/130 og 4/1/89. Kjøringen vil foregå etter merket grøfter. Se vedlagte kart.

Tidsperiode: 25.08.2017 – 31.10.2017.

Antall turer: 2 turer med gravemaskin

Ulovlig veg!

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av felles minirensanlegg og grøft til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

- Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

- Kjøringen skal begrenses til et minimum.

- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/663

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

76/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - TROND MEEDBYE,**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:

ENNAH 17004091 (17000-2)
UNARUNTAALAJE MEE PÄYSENET
KUNNASTRAJE



SAKSOPPLYSNINGER:

Trond Meedby søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med borerigg fra opparbeidet veg via traktorveg til hytte i Kvalsund kommune. En strekning på rundt 60 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er boring etter vann til hytte.

Tidsperiode: Medio august – medio oktober

Antall turer: 1

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som

retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte borerigg for å bore etter vann til hytte. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å bore etter vann til hytten og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Trond Meedby om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Trond Meedby dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av borerigg fra opparbeidet veg via traktorveg til hytte i Kvalsund kommune. En strekning på rundt 60 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er boring etter vann til hytte.

Tidsperiode: Medio august – medio oktober

Antall turer: 1

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for boring etter vann til hytten. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/679

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

77/17 Naturforvaltningsutvalget

25.08.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RAYMOND HANSEN,
MINIGRAVER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:

Raymond Hansen

AMR Dato: 17/04/14 (17079-0)
AMR



SAKSOPPLYSNINGER:

Raymond Hansen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 113 på Hofsethaugen, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 80 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er nedgraving av gråvannsfilter.

Tidsperiode: 01.09.2017 – 30.09.2017

Antall turer: 2

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som

retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte minigraver for nedgraving av gråvannsfilter. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning i regulert hyttefeltområde og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gravd ned gråvannsfiler og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Raymond Hansen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Raymond Hansen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 113 på Hofsethaugen, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 80 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er nedgraving av gråvannsfiler.

Tidsperiode: 01.09.2017 – 30.09.2017

Antall turer: 2

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gravd ned gråvannsfiler.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning i regulert hyttefeltområde og det er kun behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat. Tillatelse til oppføring av gråvannsfilter fra teknisk etat er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen fra motorferdselloven.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann