

## HOVEDUTSKRIFT

### Naturforvaltningsutvalget

---

Møtested: Kvalsund rådhus  
Møtedato: 30.06.2017 Tid: Fra kl. 09:00 til kl. 10:30

---

#### TIL STEDE PÅ MØTET:

#### Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen	FO	
Varamedlem	Unni Bredesen		Bente Israelsen

**Fra adm. (evt. andre):** Maraike Glomb, landbrukskonsulent  
Terje Wickstrøm, ordfører

**MERKNADER:** Det fremkom ingen merknader. Innkallingen er godkjent.

**ORIENTERING:** Maraike Glomb, landbrukskonsulent, orienterte om:

- Vedtak fattet av fylkesmann i klagesak
- Fylkesmannen anmoder kommunene å trekke tilbake dispensasjoner/at innkomne dispensasjoner gis på for senere tidspunkt hvor det fortsatt er bløtt i terrenget
- Infoskriv vedr. avliving av trafikkskadde dyr

**SAKSLISTE:** Leder innstiller på at ettersendt sak 17/567 settes inn på sakslisten som utvalgssaksnr. 64/17. **VOTERING:** Enstemmig vedtatt. Sak 17/567 «Søknad om dispensasjon fra motorferselloven – André Tollefsen, borerigg, minigraver» behandles som sak 64/17.

Det fremkom ellers ingen merknader. Sakslisten er godkjent.

**BEHANDLEDE SAKER:** Fra og med sak 43/17 til og med sak 64/17.

#### UTSKRIFTER:

**Hovedutskrift er sendt til:** Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere, saksbehandlere, VEFIK IKS, KUSEK IKS, media, servicekontoret, biblioteket og kommunens hjemmeside: [www.kvalsund.kommune.no](http://www.kvalsund.kommune.no)

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
43/17	17/568	<b>GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 07.04.2017</b>
44/17	17/384	<b>MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2. HALVÅR 2017</b>
45/17	17/3	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRASSE BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT SPEIELLE SITUASJONER/NØDSITUASJON</b>
46/17	17/328	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - CAMILLA B. KLEVEN, GRAVEMASKIN</b>
47/17	17/350	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EINAR ALMLI, HELIKOPTER</b>
48/17	17/383	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIDSEL MOHOLDT, BORERIGG MED BELTER, LITEN GRAVEMASKIN</b>
49/17	17/406	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI HUGO KNUTSEN, ATV</b>
50/17	17/414	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE LARSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER, MEKANISERT TRILLEBÅR</b>
51/17	17/429	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ERNA MARTINSEN, ATV ERNA MARTINSEN</b>
52/17	17/442	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI INGE WILHELMSSEN, BIL, LASTEBIL. GRAVEMASKIN</b>
53/17	17/468	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HILMAR GERHARDSEN, ATV</b>

- 54/17 17/488  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FRODE MANSIKA,  
MINIGRAVER/MASSEBÆRER**
- 55/17 17/528  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ELISABETH  
PAULSEN, ATV, HELIKOPTER**
- 56/17 17/532  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HAMMERFEST  
OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING, ATV**
- 57/17 17/533  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN, SVEN  
ARE HALVORSEN, MINIGRAVER/MINIDUMPER**
- 58/17 17/534  
**SØKNAD MOTORFERDSEL I UTMARK - BENGT HOLMGREN**
- 59/17 17/544  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I  
UTMARK -MINIGRAVER KJETIL KVAMME**
- 60/17 17/545  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I  
UTMARK GNR 8/463 PAULSEN / MØLMANN**
- 61/17 17/557  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KLAUS  
TINGVOLD, ATV M/HENGER, MINIGRAVER**
- 62/17 17/562  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KJETIL  
HOLMGREN**
- 63/17 17/517  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN SVEIN OLSEN, BIL  
& MINIGRAVER**

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger  
Arkivsaksnr.: 17/568  
**Saksnr.:**           **Utvalg**  
43/17               Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033 &17  
**Møtedato**  
30.06.2017

---

**GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 07.04.2017**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 07.04.2017 godkjennes.

**Behandling:**

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 07.04.2017 godkjennes.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger  
Arkivsaksnr.: 17/384  
**Saksnr.:**       **Utvalg**  
44/17           Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

**Møtedato**  
30.06.2017

---

**MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2. HALVÅR 2017**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende forslag som sin innstilling:

Naturforvaltningsutvalgets møtedatoer 2. halvår 2017 settes til

uke 34 (august): 25. august 2017  
uke 42 (oktober): 20. oktober 2017  
uke 48 (desember): 1. desember 2017

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalgets møtedatoer 2. halvår 2017 settes til

uke 34 (august): 25. august 2017  
uke 42 (oktober): 20. oktober 2017  
uke 48 (desember): 1. desember 2017

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/3

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

45/17 Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR  
ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED  
GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRAKKE  
BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT  
SPESEILLE SITUASJONER/NØDSITUASJON**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Representant Unni Bredesen fremmer følgende tilleggsforslag:

«Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark og i myrterreng»

VOTERING: Fremmet tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

Leder fremmer rådmannens tilrådning med tilleggsforslag som sin innstilling.

VOTERING: Leder innstilling, enstemmig vedtatt

**Vedtak:**

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 6 innvilges Nussir ASA dispensasjon for bruk av følgende kjøretøy:

- ATV/snøscooter for transport av mannskap og utstyr
- Kjøretøy med gummibelte for flytting av boreutstyr. Vekt 3-5 tonn.
- Borerigger for kjerneboring ned til 1000 meter. Vekt 3-15 tonn

- Containerbrakke eller lavvo for overnatting. Vekt inntil 3 tonn
- Bandvogn med gummibelter for frakt av mannskap og utstyr. Vekt 4-5 tonn.
- Helikopter blir brukt i helt spesielle tilfeller/nødsituasjoner.

I tillegg kommer dieseltanker, posisjoneringsutstyr, geofysiske måleinstrumenter og håndverktøy.

Av de største kjøretøyene er det behov for inntil 2 av hver, mens det av ATV/snøscooter er inntil 4 av hver.

Strekning (se avmerket på kart):

Trasé 1: Fra Rv. 94 opp til den tidligere Ulveryggen gruve, på østsiden og nordsiden av Asajävri og videre vestover til Krok vann.

Trasé 2: Fra demningen vest for Dypelv til den krysser utgående av malmen og følger malmens utgående mot vest.

Tidspunkt: Ut året 2017

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet i Kvalsund kommune. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ved en vurdering av motorferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses omsøkt kjøring som et stort inngrep på terreng og naturmiljø. Oppstående skader vil ofte være en uunngåelig følge av Nussir ASA sin godkjente virksomhet.

Kvalsund kommune anser etter en helhetlig vurdering at de positive virkningene av mineralvirksomheten i Repparfjordfeltet overstiger mulige negative konsekvenser for terreng og naturmiljø.

Kvalsund kommune har lagt avgjørende vekt på hensynet til utnytting av mineralressursene i området og til positive lokale ringvirkninger. Kvalsund kommune har stemt et flertall for gruvevirksomheten i Repparfjordfeltet og ønsker på grunnlag av dette å legge til rette for Nussir ASA sitt arbeid for utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Geologiske undersøkelser er nødvendig med hensikt å berede grunnen for etablering av gruveaktiviteten.

For den videre utviklingen av gruveprosjektet er det viktig at det gis tillatelse til gjennomføring av nødvendig undersøkelser, men det må også settes vilkår for den motoriserte ferdsele.

### **Vilkår:**

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk (mineralloven, forurensingsloven, mm.). Søker er forpliktet til å ha innhentet alle øvrige tillatelser i forbindelse med de geologiske undersøkelsene i Repparfjordfeltet.

-Lovens virkeområde for luftfartøy gjelder landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag. Loven gjelder ikke for selve flygningen, som etter omstendighetene kan være forbudt etter andre bestemmelser. Lufttrafikken er regulert ved luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Mest mulig transport skal legges på vinterføre. Barmarkskjøring skal minimaliseres til et minimum.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor maskinene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var». Disse partiene skal avmerkes slik at flest mulig sårbare områder unngås ved planlegging av kjøringen.

-Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark og i myrterreng.

-Oppsamlingskar for drivstoff, smøremidler og kjemikalier skal benyttes.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Søker er forpliktet til å følge transportplan for boreaktiviteter – Nussir ASA. Transportplanen inneholder blant annet krav om sikring av veitraséer, utbedring av



eventuelle skader, terrengrehabilitering av trasé og boreplasser, forholdet til reindriftnæringen, avfallshåndtering og avsetning til opprydding.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Søker skal varsle Kvalsund kommune umiddelbart ved uforutsette hendelser og ved hendelser som har betydning for naturmiljøet.

-Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få direkte betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6. Reinbeitedistrikt 22 **skal** informeres om ferdselen knyttet til boringen.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/328

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

46/17 Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - CAMILLA  
B. KLEVEN, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Camilla B. Kleven dispensasjon for kjøring med minigraver m/beltes. Innvilget trasé går fra parkeringsplass til avmerket område på kart, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 21 på Skaidi, Kvalsund kommune.

Formål er utmarkskjøring i forbindelse med nedgraving av septiktank.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.08.2017

Antall turer: 1 tur m/retur

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det dreier seg imidlertid om en begrenset periode for utmarkkjøring. Gjeldende strekning mellom eksisterende vei til område hvor septiktank skal nedgraves er av begrenset lengde. Videre ligger hytten i et hyttefeltområde slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur.

Kjøring i utmark med gravemaskin i forbindelse med nedgraving av septiktank anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av septiktank. Kvalsund kommune anser det som hensynsfullt at søker for gjennomført arbeidet. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge tillatelse til anlegging/nedgravning av tett septiktank for gjeldende eiendom. Det er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravmelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet for nedgraving av tett septiktank ved gjeldende eiendom, alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/350

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

47/17           Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EINAR  
ALMLI, HELIKOPTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag avslås Einar Almli søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for landing med helikopter i forbindelse med fisketur i området ved Gorsajávri, Kvalsund kommune. Se avmerket på vedlagte kart.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Gruppen søker om tillatelse til helikopterlanding for å komme seg på fisketur. Formål med søknaden er derfor rekreasjon. Kvalsund kommune anser omsøkte formål ikke som et tilstrekkelig grunnlag for landing med helikopter. Søker oppfyller dermed ikke vilkårene i lovens § 6.

Et moment som veier tungt i vurderingen er ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen. Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt, betyr dette at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/383

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

48/17           Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIDSEL  
MOHOLDT, BORERIGG MED BELTER, LITEN  
GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sidsel Moholdt dispensasjon fra motorferdselselforbudet for bruk av 1 stk. borerigg m/belte og evt. minigraver fra opparbeidet veg rundt hytte til bakside på eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 62 på Skaidi, Kvalsund kommune. Formål er boring etter vann.

Søker oppgir to alternative traséer. Se avmerket på kart. En befaring fra Nord Norsk Brønnboring skal avgjøre den enkleste ruten.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 30.08.2017.

Antall turer: 1 tur/retur med borerigg m/belte og evt. minigraver.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få boret etter vann ved hytte. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning fra opparbeidet veg rundt huset og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

### **Vilkår:**

-Det gis kun tillatelse til bruk av et av rutealternativene.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.



-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/406

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

49/17 Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI HUGO  
KNUTSEN, ATV**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Kai Hugo Knutsen dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk. ATV i forbindelse med arbeid ved hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 117 ved Cinkajávri i Kvalsund kommune. Traséen følger skuterløype nr. 17 og 3 (Skaidi boligfelt – Cinkajávri). Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 5 km.

Formål er transport av luftverktøy, snekkerutstyr, verktøy, maling og noe material. Søker har satt opp et uthus ved hytte og det gjenstår litt arbeid og maling.

Søker skriver at utstyret ikke kan transporteres om vinteren siden det er i stadig bruk utover våren og sommeren.

Tidsperiode: Juli – august 2017

Antall turer: 2

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Vedkommende søker med bakgrunn å få fullført arbeidet med uthus ved hytte. Søknaden må ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det har hittil blitt søkt om kjøring i utmark for ulike formål ved hytte over en lang tidsperiode. Det har skapt et omfattende inngrep på naturmiljøet, selv om utmarkskjøringen har foregått langs skuterløype. Omsøkt motorferdsel vil bidra ytterligere til inngrepet på naturmiljøet. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere. Ved siden av oppstående terrengskader vil spesielt dyrelivet bli forstyrret i forbindelse med kjøringen.

Kvalsund kommune vil gi søker anledning til å avslutte arbeidet. Det vurderes derfor dit hen at fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen, gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 vil veie tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Det anses at søker påviser et transportbehov og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6.

Kvalsund kommune anser dette tiltaket som meget omfattende og alvorlig, og er tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Hytten har krevd mye vedlikehold. I fremtiden skal nødvendig material og utstyr transporteres på vinteren med skuter gjennom det ordinære løypenettet.

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som

oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark med ATV og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

**Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Det er bare transport av utstyr som er tillatt. Alminnelig persontransport kan ikke tillates. Det må imidlertid være adgang til å la personer sitte på ved transport av utstyr. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Det er en forutsetning at kjøringen begrenses til et minimum.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/414

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

50/17           Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE  
LARSEN, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sigve Larsen dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av 1 stk. minigraver m/belter fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 171 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 100 meter.

Begrunnelse for barmarkskjøringen er forflytting av gravemaskin til tomt for grunnarbeid.

Tidsperiode: 01.07.2017 – 01.09.2017.

Antall turer: 2

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «særlig behov» for å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid og oppfyller dermed kravene etter lovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Søker ønsker å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Omsøkt kjøring karakteriseres av den grunn som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeidet og ikke som fornøyleskjøring. Det søkes kun om et fåtall turer innenfor en begrenset tidsperiode. Det vil begrense omfang av inngrepet på naturmiljøet. Allikevel vil slik tunge maskiner forårsake skader på naturmiljøet og oppstående skader på naturmiljøet vil være omfattende og langvarige. Dette forverres med at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Etter en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at omsøkt kjøring vanskelig kan løses på annen måte for at søker kan få forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med grunnarbeid på hyttetomt. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/429

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

51/17 Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - ERNA MARTINSEN, ATV**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Erna Martinsen dispensasjon fra motorferdselbudet for bruk av ATV på strekingen fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr 1, fnr. 17 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 200 meter.

Formålet er passasjertransport til og fra hytte. Det er vanskelig for søker å komme seg opp bakken fra parkeringsplass til hytte.

Søker har tidligere fått dispensasjon for både bruk av snøskuter og ATV av helsemessige årsaker. Se møte fra naturforvaltningsutvalget den 19.06.2014, saksnr. 57/14. For tidligere søknad har søker legeerklæring som bekrefter varig funksjonshemming. Søker har ikke rukket å legge frem ny legeerklæring.



Tidsperiode: juli – oktober.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker ønsker å benytte ATV for persontransport til og fra hytte. Av helsemessige årsaker er bruk av ATV den eneste muligheten for søker å komme seg opp bakken til hytten. Uten et slikt transportmiddel kan søker ikke bruke hytten.

Det vurderes derfor dit hen at søker har særlige grunner for bruk av ATV for å kunne komme seg opp til hytten og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker tidligere har fått slik tillatelse. Tidligere dispensasjon gjald for fire år og for ubegrenset antall turer. Kvalsund kommune anser det som nødvendig å begrense antall turer. Dette av hensyn til de store skadene barmarkskjøring påfører naturmiljøet.

**Vilkår:**

-Ny legeerklæring som bekrefter at søker er varig funksjonshemmet er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen. Søker skal sende Kvalsund kommune kopi av legeerklæring.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/442

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

52/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI INGE  
WILHELMOSEN, BIL, LASTEBIL. GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kai-Inge Wilhelmsen dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av ATV m/henger og gravemaskin fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 464 i Neverfjordsletten vest hyttefelt, Neverfjord i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Begrunnelse for søknaden er nødvendig kjøring i forbindelse med utgraving av tomt og bygging av hytte. Hytta skal bygges på påler slik at det ikke vil være behov for transport av masser. Hytta vil bli transportert med ATV m/henger.

Tidsperiode: 1. juli 2017 – 30. september 2017.

Antall turer:

- Inntil 50 turer/retur med ATV m/henger

- 1 tur/retur med gravemaskin

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde. I nær tilknytning til opparbeidet veg opp hyttefeltet foreligger det observasjon av gaupe (EN) som er registrert i artskart 2013. Betydningen av denne observasjonen må sees i sammenheng med at opparbeidet veg medfører lovlig ferdsel i hyttefeltet.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeid ved hyttetomt og ikke som fornøyelseskjøring. Kjøringen vil allikevel medføre skader på naturmiljøet som er langvarige og nærmest irreversible. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er at det er regulert inn veg frem til hyttetomt og at det foreligger tillatelse til hyttebygging. Saken i forbindelse med bygging av veg ligger ikke innenfor motorferdsellovens virkeområde. For tiltak som er godkjent etter plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4 vil det være tilstrekkelig å vise frem kopi av innsendt melding for at tiltaket skal være tillatt. For at dette skal være tilfelle må veg bygges før utgraving av hyttetomt og bygging av hytte settes i gang, noe som er krav etter reguleringsplanens bestemmelser § 9.

Etter anlagt veg vil det resterende arbeidet på hyttetomt fremstå som et mye mindre tiltak.

Følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens bestemmelser § 9 anser Kvalsund kommune at søker har et «særlig behov hva gjelder utgraving av hyttetomt og bygging av hytte som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

**Vilkår:**

-Det skal følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens § 9.

-Godkjent gravemelding skal foreligge.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med bygging utgraving av hyttetomt og bygging av hytte. Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/468

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

53/17 Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HILMAR  
GERHARDSEN, ATV**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Hilmar Gerhardsen dispensasjon for kjøring med ATV m/henger fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 32 i Russelvdalen ved Kokelv, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 100 meter. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Formål for søknaden er nødvendig kjøring av byggesøppel til deponi.

Tidsperiode: 1. juli – 15. september 2017

Antall turer: 8

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søknaden må ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. Utmarkskjøringen som har foregått siden i fjor er å betrakte som meget omfattende. Det har hittil blitt søkt om kjøring i utmark for et stort antall turer over en lang tidsperiode. Det har skapt stor aktivitet i gjeldende utmarksområde og dermed et omfattende inngrep på naturmiljøet, selv om utmarkskjøringen har foregått på samme allerede eksisterende trasé. Ved siden av oppstående terrengskader vil spesielt dyrelivet være forstyrret i forbindelse med arbeidet.

Kvalsund kommune har stort interesse i at arbeidet skal fullføres. Kjøring med ATV m/henger i utmark i forbindelse med transport av byggesjøppel til deponi fra hytte anses å være vanskelig å kunne dekkes på annen måte. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen veier således tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Kvalsund kommune anser dette tiltaket som meget omfattende og alvorlig, og er tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Kvalsund kommune vil gi søker en siste mulighet til å få fullført arbeidet ved hytte.

**Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med transport av byggesjøppel til deponi, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/488

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

54/17           Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FRODE  
MANSIKA, MINIGRAVER/MASSEBÆRER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Frode Maniska dispensasjon for kjøring med minigraver og minidumper. Innvilget trasé går fra E6 til avmerket område på kart på eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 250 i Kroken, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 50 meter.

Formål er kjøring i forbindelse med oppføring av minirensanlegg.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.08.2017

Antall turer: Inntil 15 turer/retur

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. Det er snakk om et relativt stort antall turer. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Bakgrunn for søknaden er at vedkommende har behov for bruk av minigraver og minidumper i forbindelse med oppføring av minirensanlegg. Berørt trasé mellom eksisterende vei til område hvor minirensanlegg skal oppføres er av begrenset lengde. Videre ligger hytte i et hyttefeltområde, slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur.

Tiltaket anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av minirensanlegg. Kvalsund kommune anser det som hensynsfullt at søker for gjennomført arbeidet. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

#### **Vilkår:**

-Det skal foreligge tillatelse til oppføring av minirensanlegg for gjeldende eiendom. Det er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet for oppføring av minirensanlegg dersom tillatelse til tiltak foreligger, alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/528

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

55/17           Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -**  
**ELISABETH PAULSEN, ATV, HELIKOPTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Elisabeth Paulsen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 ATV m/henger og helikopter.

Formål er transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139 i Nedre Trangdal hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé og landingsplass på vedlagte kart. Trase for ATV m/henger er på ca. 200 meter.

Tidspunkt: 20.08.2018 – 01.12.2017.

Antall turer/landinger:

- ATV med/ henger 15 turer.
- Helikopter 40 landinger.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med ATV. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av større materiale og utstyr vanskelig. Søker ønsker å benytte seg av helikopter for transport av større materiale og byggedeler i forbindelse med hyttebygging. Bruk av helikopter vil ikke føre til terrenginngrep, men medføre støyforurensing. Støyforurensing i en begrenset periode anses som det bedre alternativ fremfor barmarkskjøring hvor skadene forblir langvarige og nærmest irreversible.

Transport av større materiale og byggedeler for hyttebygging anses vanskelig å kunne løses på annen måte enn med helikopter. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet. Hva gjelder bruk av ATV rettfærdiggjøres ikke et behov for et så stort antall turer. Mye av materiale og utstyr kan transporteres med helikopter og mye av transporten kan gjennomføres på snøføre med snøskuter hvor skadene på terreng og naturmiljø vil bli mindre omfattende.

Ved fremtidig behov for transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er

tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

**Vilkår:**

-Det skal brukes ATV m/henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Kjøring/landing tillates kun i forbindelse med transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/532

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

56/17           Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -  
HAMMERFEST OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING,  
ATV**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder Jan Arvid Johansen fremmer følgende endringsforslag:

«Følgende traséer vil berøres:

- Løype 1
- Løype 2
- Løype 3
- Løype 5
- Løype 8
- Løype 10
- Løype 19

Løype 4 skal strykes da søknad skal komme fra løypeansvarlig»

VOTERING: Fremmet endringsforslag, enstemmig vedtatt.

Leder fremmer rådmannens tilrådning med endringsforslag som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**



Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening dispensasjon for bruk av 2-3 stk ATV i forbindelse med fastmerking av deler av skuterløypenettet i Kvalsund kommune.

Foreningen foretar siden vinteren 2012/2013 fastmerking av utvalgte skuterløyper sommerstid i forbindelse med løypeprosjektet, datert 24.4.2013 fra FeFo. Tanken er å merke løypene sommerstid med impregnerte gjerdestaur som blir stående hele året. Prosjektet startet med en avstand mellom stakkene på ca. 500 – 1000 meter, men har nå gått over på 200 – 300 meter. Neste stakk skal være synlig. På vinterstid merkes løypa som vanlig med plastpinner/trepinner. Skuterforeningen håper å bedre sikkerheten i løypene og å få til en skikkelig merking av løypene i Kvalsund kommune som igjen kan bli en nasjonal merkestandard.

Følgende traséer vil berøres:

- Løype 1 Áisaroaivi - Porsa
- Løype 2 Neverfjord til løype 1
- Løype 3 Skaidi til kryss løype 4
- Løype 5 Áisaroaivi til Lekhto
- Løype 8 Fægford – Saltvann
- Løype 10 Skaidi til kryss løype 19
- Løype 19 Trangdalen til kryss løype 5

Se trasé på vedlagte kart.

Antall kjøretøy:

- 2 stk ATV for de berørte strekninger i løype 2, 3, 5, 8, 10, 19.
- 3 stk ATV for berørt strekning i løype 1.

For å gjennomføre arbeidet er det behov for frakt av verktøy, mat, klær, telt osv.

Tidsperiode: 1. juli – 15. oktober 2017

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Et viktig utgangspunkt i vurderingen er at arbeidet foregår langs eksisterende skuterløyper og at arbeidet tjener sikkerheten og kvaliteten for kommunens løypenett. Det har opp gjennom årene vært en del leteaksjoner etter folk som ferdes i fjellet, noen med et tragisk utfall. Snøscooterforeningen ser at det er et stort behov for en bedre merking. Kvalsund kommune stiller seg positiv til initiativet fra Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening. Foreningen som en interesseorganisasjon har hittil påtatt seg alle kostnader for dette arbeidet, som i tillegg har krevd mye dugnadsarbeid.

Barmarkskjøring kan ikke sammenlignes med snøskuterkjøring og påfører naturmiljøet langt større skader. Barmarkskjøringen vil foregå over lange strekninger og kan påvirke enkelte rødlista arter. Allikevel vil slik kjøring foregå utenfor den mest sårbare årstiden for planter og dyr.

Kvalsund kommune mener at de fordeler fastmerkingen og den forbundene kjøringen vil skape veier tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet.

Kvalsund kommune anser at søker påviser et særlig transportbehov, som vanskelig kan dekkes på annen måte for å videreføre arbeidet. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Aktuelle reinbeitedistrikt må kontaktes før kjøringen starter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med fastmerkingsprosjektet. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/533

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

57/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN, SVEN ARE HALVORSEN,**  
**MINIGRAVER/MINIDUMPER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sven Are Halvorsen dispensasjon for bruk av minigraver/minidumper med belter fra parkeringsplass via gruslagt sti til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 111 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 100 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er rydding og fjerning av masser bak hytte for å gjøre klar for støping. Dette på grunn av at hyttefundament har sunket i bakken og hytta må stabiliseres på nytt.

Tidsperiode: 1. juli – 31.oktober 2017

Antall turer: 15

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det anses at søker har påvist et særlig behov, som ikke kan dekkes på annen måte for å få

ryddet og fjernet masser bak hytta for å gjøre klar for støping. Dette på grunn av at hyttefundamentet har sunket i bakken og hytta må stabiliseres på nytt. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordelene med omsøkt motorferdsel veier således tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

### **Vilkår**

-Det skal brukes minigraver og minidumper med belter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med fjerning og rydding av masser bak hytte, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/534

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

58/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**SØKNAD MOTORFERDSEL I UTMARK - BENGT  
HOLMGREN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Bengt Holmgren dispensasjon for bruk av lastebil og minigraver langs midlertidig veg fra parkeringsplass til hyttetomt. Se inntegnet trasé i vedlagte kart, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 45 på Hofsethøgda, Skaidi. Midlertidig veg må være godkjent av teknisk etat.

Formål er planering og graving av hyttetomt for ny hytte. Gammel hytte skal rives.

Tidspunkt: august – september 2017.

Antall turer: 35 turer med lastebil og 5 turer med minigraver

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Formål er planering og graving av hyttetomt for ny hytte. Gammel hytte skal rives. Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av materiale og utstyr vanskelig. Tiltaket krever store maskiner og et stort antall turer som vil skape et stort inngrep på naturmiljøet. Skadene vil forbli langvarige og nærmest irreversible. Anleggelse av midlertidig veg vil redusere antall turer betraktelig og vil etter fjerning etterlate mindre synlige skader på naturmiljøet. Anleggelse av midlertidig veg anses derfor som en bedre løsning for naturmiljøet.

Kvalsund kommunens har i en samlet vurdering kommet frem til at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført planerings og gravings arbeid på hyttetomt. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Tillatelse til midlertidig veg er en forutsetning for dispensasjonens gyldighet.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Eksisterende trasé/kjørespor skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med planering og graving på hyttetomt, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det må legges matter på våtsonene.

-Oppstående skader gjennom kjøring skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når terrenget er tilsådd og utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/544

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

59/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM**  
**MOTORFERDSEL I UTMARK -MINIGRAVER**  
**KJETIL KVAMME**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kjetil Kvamme dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av 1 stk. minigraver m/belte fra parkeringsplass ved E6 til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 133 i Trangdalen, Kvalsund kommune. En strekning på mellom 60 – 70 meter. Alternativ rute er fra hyttevei om minigraver er for tung for broen.

Formål er kjøring i forbindelse med drenering på nordsiden av hytten og sjåen, samt utbedring av sti og drenering langs sti. Søker opplyser om at all grus skylles vekk fra stien i dag.

Tidsperiode: 15.07.2017 – 15.09.2017.

Antall turer: 2

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun berøre en kort strekning fra parkeringsplass ved E6 til hytte og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kvalsund kommune har i en samlet vurdering kommet dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført arbeid med drenering på nordsiden av hytten og sjåen, samt utbedring av sti og drenering langs sti. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

### **Vilkår:**

-Tiltaket skal være avklart med teknisk etat og med grunneier som er FeFo.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/545

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

60/17 Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM**  
**MOTORFERDSEL I UTMARK GNR 8/463**  
**PAULSEN / MØLMANN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Eirin Mølmann dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av gravemaskin og lastebil/gravemaskin fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 463 i Neverfjordsletten vest hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Begrunnelse for barmarkskjøringen i utmark er bygging av hytte og boring etter vann. Gravemaskin og lastebil skal brukes til frakt av materialer og sand. Videre skal masser som blir gravd bort kjøres bort.

Tidsperiode: 01.07.2017 – 01.09.2017.

Antall turer:

- Gravemaskin (ca. 2,5 tonn) inntil 4 turer.

- Lastebil (ca. 12-18 tonn) inntil 20 turer.
- Brønnborer 1 tur (ca. 8-10 tonn).

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde. I nær tilknytning til opparbeidet veg opp hyttefeltet foreligger det observasjon av gaupe (EN) som er registrert i artskart 2013. Betydningen av denne observasjonen må sees i sammenheng med at opparbeidet veg medfører lovlig ferdsel i hyttefeltet.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeid ved hyttetomt og ikke som fornøyleskjøring. Det er snakk om store og tunge kjøretøy og oppstående skader på naturmiljøet vil være omfattende og forbli nærmest irreversible. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er at det er regulert inn veg frem til hyttetomt og at det foreligger tillatelse til hyttebygging. Saken i forbindelse med bygging av veg ligger ikke innenfor motorferdsellovens virkeområde. For tiltak som er godkjent etter plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4 vil det være tilstrekkelig å vise frem kopi av innsendt melding for at tiltaket skal være tillatt. For at dette skal være tilfelle må veg bygges før arbeid på hyttetomt settes i gang, noe som er krav etter reguleringsplanens bestemmelser § 9.

Etter anlagt veg vil det resterende arbeid fremstå som et mye mindre tiltak.

Følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens bestemmelser § 9 anser Kvalsund kommune at søker har et «særlig behov hva gjelder bygging av hytte og boring etter vann som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

### **Vilkår:**

-Det skal følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens § 9.

-Godkjent gravemelding skal foreligge.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med bygging av hytte og boring etter vann. Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.
- Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/557

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

61/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KLAUS  
TINGVOLD, ATV M/HENGER, MINIGRAVER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Klaus Tingvold dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av 1 stk beltegående minigraver og 1 stk ATV m/henger fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 123 på Hofsethøgda vest, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 80–100 meter.

Formål er etablering av dreneringsgrøft. Dreneringsgrøft skal etableres på bakveggen av hytta (mot øst). Det skal kjøres pukk med ATV m/henger.

Tidsperiode: 01.08.2017 – 31.10.2017

Antall turer:

- 2 turer med beltegående minigraver
- 20 turer med ATV m/henger

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet berører kun en kort strekning fra opparbeidet veg til hytte. Det store antall turer det søkes om gjør at det resulterende inngrepet på naturmiljøet vil være omfattende. Søker vil kjøre på eksisterende grusvei, som vil redusere skadeomfanget på terrenget. Allikevel vil oppstående skader gjennom kjøring på barmark være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

I en samlet vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført arbeidet med etablering av dreneringsgrøft, og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6.

### **Vilkår:**

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med etablering av dreneringsgrøft. ATV brukes kun for transport av pukk.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.



-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/562

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

62/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KJETIL  
HOLMGREN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Ketil Holmgren dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av 1 stk. minigraver med belter fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 109 på Hofsethaugen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 80 meter.

Formål er å skifte to påler/fundament i forkant av hytten.

Tidsperiode: 10. juli – 25. september 2017

Antall turer: Inntil 2 turer/retur

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Nødvendig kjøring med minigraver for å få skiftet ut to påler/fundament i forkant av hytten berører kun en kort strekning og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få utført arbeidet ved hytten og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Det skal brukes minigraver med belter

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/517

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

63/17

Naturforvaltningsutvalget

30.06.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN**  
**SVEIN OLSEN, BIL & MINIGRAVER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Svein Olsen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk bil m/henger og stk minigraver til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 237 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 650 meter. Traséen følger en gammel traktorveg.

Formål er transport av materialer.

Alminnelig persontransport tillates ikke.

Søker har godkjent byggetillatelse. Det skal støpes plate på tomte og det må i den sammenheng påregnes 2,755 kubikk betong.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.09.2017.

Antall turer: Inntil 30 turer.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige, selv om kjøring vil foregå på gammel traktorveg. Videre begrenser de klimatiske forhold den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av sement til støping vanskelig. Videre kan støping vanskelig gjennomføres på vinteren. Søker begrunner det store antall turer med å sikre seg tilstrekkelig turer for transport av sement slik at støpingen ikke blir avbrutt. Dette argumentet virker som en rimelig begrunnelse for søknaden.

Transport av sement til støping kan vanskelig dekkes på annen måte. Det samme gjelder bruk av minigraver for nedsenking av elementene/markisolasjon. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmangfoldet.

Kvalsund kommune anser det som viktig å bruke henger i forbindelse med transporten. Det vil redusere antall turer.

Ved fremtidig behov av transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er

tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

**Vilkår:**

-Det skal brukes henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke. Kjøring tillates kun i forbindelse med transport av sement og annen materiale i forbindelse med støping. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/567

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

64/17           Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - ANDRÈ TOLLEFSEN,**  
**BORERIGG, MINIGRAVER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges André Tollefsen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med 1 stk minigraver m/belter og 1 stk borerigg m/belter fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 176 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 10 – 40 meter.

Formål er graving av drengroft bak sjå og hytte da det er mye myr og vann bak hytten. Søker er plaget med issprenging etc. og må justere ofte. Videre er det behov for borerigg for brønnboring.

Tidsperiode: 15. juli – 15. september 2017.



Antall turer: 1 tur/retur per kjøretøy

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte minigraver for graving av drengroft bak sjå og hytte og borerigg for brønnboring. Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet berører kun en kort strekning på mellom 10 – 40 meter og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gravet drengroft bak sjå og hytte og for brønnboring og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.