

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 28.06.2017 klokka 10:00 på Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 21.06.2017

Jan Arvid Johansen
leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr. Tittel
43/17	17/568 GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 07.04.2017
44/17	17/384 MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2. HALVÅR 2017
45/17	17/3 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRASSE BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT SPESEIELLE SITUASJONER/NØDSITUASJON
46/17	17/328 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - CAMILLA B. KLEVEN, GRAVEMASKIN
47/17	17/350 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EINAR ALMLI, HELIKOPTER
48/17	17/383 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIDSEL MOHOLDT, BORERIGG MED BELTER, LITEN GRAVEMASKIN
49/17	17/406 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI HUGO KNUTSEN, ATV
50/17	17/414 DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE

**LARSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER, MEKANISERT
TRILLEBÅR**

- 51/17 17/429
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
ERNA MARTINSEN, ATV ERNA MARTINSEN**
- 52/17 17/442
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI INGE
WILHELMSSEN, BIL, LASTEBIL. GRAVEMASKIN**
- 53/17 17/468
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HILMAR
GERHARDSEN, ATV**
- 54/17 17/488
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FRODE
MANSIKA, MINIGRAVER/MASSEBÆRER**
- 55/17 17/528
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ELISABETH
PAULSEN, ATV, HELIKOPTER**
- 56/17 17/532
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
HAMMERFEST OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING,
ATV**
- 57/17 17/533
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN,
SVEN ARE HALVORSEN, MINIGRAVER/MINIDUMPER**
- 58/17 17/534
SØKNAD MOTORFERDSEL I UTMARK - BENGT HOLMGREN
- 59/17 17/544
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL

I UTMARK -MINIGRAVER KJETIL KVAMME

- 60/17 17/545
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL
I UTMARK GNR 8/463 PAULSEN / MØLMANN**
- 61/17 17/557
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KLAUS
TINGVOLD, ATV M/HENGER, MINIGRAVER**
- 62/17 17/562
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KJETIL
HOLMGREN**
- 63/17 17/517 **Unntatt offentlig ofl §13 Ofi §13**
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN SVEIN OLSEN,
BIL & MINIGRAVER**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033 &17

Arkivsaksnr.: 17/568

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

43/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 07.04.2017

Leders innstilling:

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 07.04.2017 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll Naturforvaltningsutvalget 07.04.2017

SAKSGRUNNLAG:

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 07.04.2017.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte den 07.04.2017 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/384

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
22/17	Formannskapet	04.05.2017
10/17	Rådet for eldre og funksjonshemmede	10.05.2017
19/17	Utviklingsutvalget	11.05.2017
14/17	Omsorgs- og oppvekstutvalget	29.05.2017
44/17	Naturforvaltningsutvalget	28.06.2017
37/17	Kommunestyret	18.05.2017

MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2. HALVÅR 2017

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSVURDERING:

Møteplanen for 2. halvår skal følge normen med møteinnkalling syv dager i forkant av det enkelte møte. For å unngå ettersendelser av uttalelser, bør organer som har innstillings-/uttalelsesrett til andre organer legge møtene sine minimum syv dager før det neste møtet i organet.

Møter i formannskapet, omsorg- og oppvekstutvalget, utviklingsutvalget og rådet for eldre og funksjonshemmede skal altså legges til minimum syv dager i forkant av neste kommunestyremøte.

Med fordel kunne man også valgt fast dag for de enkelte utvalg, for å gjøre møteplanen mer forutsigbar – slik det gjøres per i dag for kommunestyret på torsdager.

Forslag til møteplan 2. halvår 2017:

	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.
Kommunestyret		14.		16.	13.
Formannskapet	29.		31.	28.	
Omsorg- og oppvekstutvalget		4.	30.	27.	
Utviklingsutvalget	31.		19.	30.	
Naturforvaltningsutvalget					
Rådet for eldre og funksjonshemmede		6.		8.	6.
Ungdomsrådet					
Arbeidsmiljøutvalget					
Valgstyret (FSK)	29.	7. 10. 11.			

Hvert enkelt organ vedtar egen møteplan, mens FSK innstiller møtetidspunkter for kommunestyret. Utvalg og styrer/råd tilpasser sine møtetidspunkter til KST/FSK.

Rådmannens tilråding:

	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Des.
Kommunestyret		14.		16.	13.
Formannskapet	29.		31.	28.	
Omsorg- og oppvekstutvalget		4.	30.	27.	
Utviklingsutvalget	31.		19.	30.	
Naturforvaltningsutvalget					
Rådet for eldre og funksjonshemmede		6.		8.	6.
Ungdomsrådet					
Arbeidsmiljøutvalget					
Valgstyret (FSK)	29.	7. 10. 11.			

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/3

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

2/17 Naturforvaltningsutvalget

13.01.2017

45/17 Naturforvaltningsutvalget

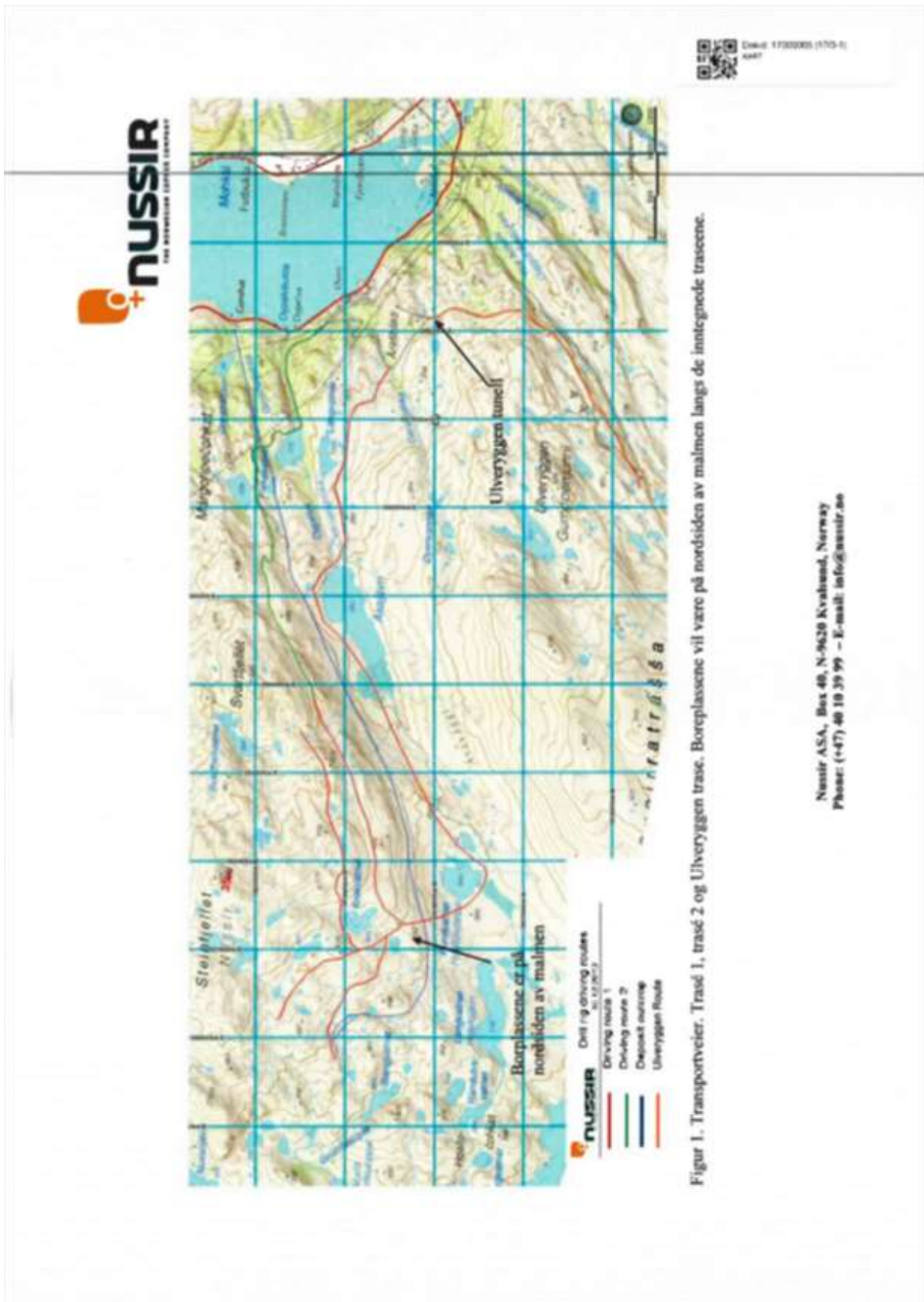
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR
ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED
GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRAKKE
BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT
SPESIELLE SITUASJONER/NØDSITUASJON**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten innstilling.

KART:



Figur 1. Transportveier. Trasé 1, trasé 2 og Ulverryggen trasé. Boreplassene vil være på nordsiden av malmen langs de innregnede traséene.

Nussir ASA, Box 48, N-9620 Kvalvold, Norway
 Phone: (+47) 40 10 39 99 – E-mail: info@nussir.no

SAKSOPPLYSNINGER:

Nussir ASA søker om dispensasjon fra motorferdselloven for motorferdsel i utmark.

Formål er kjøring i forbindelse med geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet for utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Det innbefatter nødvendig kjøring til og fra malmfeltene i området Nussir og Ulveryggen, samt mellom borelokasjoner på feltene i Kvalsund kommune.

Nussir ASA er et gruveselskap som ble etablert i 2005 for å utvinne kobber fra forekomstene på fjellene Nussir og Ulveryggen i Kvalsund kommune. Kobberforekomsten ble først oppdaget på 1970-tallet. Folldal verk drev utvinning av kobber fra Ulveryggen fra 1972 til 1978.

Malmforekomsten Nussir strekker seg sørvest fra Rv. 94 ved Repparfjorden over en strekning på 10 km. Ulveryggen ligger 2 km sør for Nussir.

Direktoratet for mineralforvaltning har tildelt Nussir ASA utvinningsrettigheter. Klima- og miljødepartementet opprettholder Miljødirektoratets vedtak om å gi tillatelse etter forurensingsloven til gruvedrift i Nussir og Ulveryggen i Kvalsund kommune og deponering av avgangsmasser i Repparfjorden.

Det er planlagt underjordsdrift med tilnærmet døgnkontinuerlig drift, samt sjødeponi i Repparfjorden. Regjeringen vil legge til rette for vekst i mineralnæringen. Den planlagte gruvevirksomheten er et av Norges største mineralprosjekter og vil skape nye arbeidsplasser og positive ringvirkninger i kommunen og regionen.

Det er planlagt 2 hoved traséer inn til forekomsten, se avmerket på vedlagte kart.

Transportveier/traséer:

Trasé 1:

Fra Rv. 94 opp til tidligere Ulveryggen gruve, lokalisert på østsiden og nordsiden av Asajävri og videre vestover til Krok vann. Første del av traséen følger allerede etablert trasé som utnyttes av reindriftsnæringen og går hovedsakelig på fjell og fast grunn, eventuell snø om vinteren. Den innerste delen av traséen går langs med forekomsten. Her passerer våtmarksområder. Der det er mulig vil det bli lagt vekt på å unngå kjøring i våtmark ved at traséen legges forbi på tørr grunn. Dette avhenger av mengden stein og hvor ulendt terrenget er.

Trasé 2:

Starter ved demningen vest for Dypelv. Derfra går den nordover til den krysser utgående av malmen, og følger deretter malmens utgående mot vest. Denne traséen er my mer kupert enn trasé 1. Selskapet ønsker ikke å bruke denne traséen til kjøring lenger vest med sikte på å minimalisere skade i terrenget.

Plassering av boreposisjoner:

På vedlagte kart er det i figur 2 for Nussir forekomsten avmerket med rød farge traséer til boreplasser. Nøyaktig plassering vil foregå etter hvert som ny informasjon fra boringen fremkommer. Siden malmkroppen faller mot nord vil alle kjerneboringene foregå nord for kartlagt utgående malm. På Ulveryggen vil boringene kunne være en kombinasjon av boring fra transporttunnelen under Ulveryggen og hull fra dagen. Det tilstrebes å legge boreposisjonene til fjell eller annen tørr grunn. Dette vil minimalisere påvirkning på terrenget på boreposisjonen, samtidig som kostnader ved boring i overdekket med sikring reduseres.

Motorisert ferdsel på bar mark skal skje etter ovenfor beskrevne traséer.

Det søkes om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av følgende kjøretøy til transport og boring:

- ATV/snøscooter for transport av mannskap og utstyr
- Kjøretøy med gummibelter for flytting av boreutstyr. Vekt 3-5 tonn.
- Borerigger for kjerneboring ned til 1000 m. Vekt 3-15 tonn
- Containerbrakke eller lavvo for overnatting. Vekt inntil 3 tonn
- Bandvogn med gummibelter for frakt av mannskap og utstyr. Vekt 4-5 tonn.
- Helikopter blir kun brukt i helt spesielle tilfeller/nødsituasjoner.

I tillegg kommer dieseltanker, posisjoningsutstyr, geofysiske måleinstrumenter og håndverktøy.

Av de største kjøretøyene er det behov for inntil 2 av hver, mens det av ATV/snøscooter er inntil 4 av hver.

Tidsperiode: Ut 2017.

Nussir ASA har gjennom en rekke år søkt og fått innvilget dispensasjon fra motorferdselloven for arbeidet i forbindelse med gruveprosjektet.

SAKSVURDERING:

Etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 3 er motorferdsel i utmark og vassdrag forbudt med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven. Lovens § 6 gir kommunen hjemmel til tillatelse etter søknad når «*særlige grunner*» foreligger som ikke kan dekkes på annen måte og som ikke knytter seg til fornøyelses- eller rekreasjonskjøring. Det kan settes vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre. Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Det må sees på tiltakets effekter med hensyn til verdiskaping, næringsutvikling og ringvirkninger i området, samt hvilke samfunnsinteresser som knytter seg til en slik gruvevirksomhet.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for utmarkskjøring og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Det søkes om tillatelse til kjøring i utmark for et stort antall tunge motorkjøretøy og luftfartøy i forbindelse med Nussir ASA sine geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet i Kvalsund kommune. Traséen er til og fra malmfeltene i området Nussir og Ulveryggen, samt mellom borelokasjoner på feltene.

Nussir ASA har gjennom en rekke år tilbake søkt og fått innvilget dispensasjon langs ovennevnte hovedtraséer og for kjøring mellom borelokasjonene på feltene. Omsøkt kjøring skal hovedsakelig foregå langs to allerede etablerte traséer inn til forekomstene. Personelltransport skal på vinterføre mest mulig foregå med snøscooter eller lignende redskap langs det kommunale scooterløypenetet fra demmingen vest for Dypelv.

Videre ligger en transportplan til grunn. Hva gjelder traséer til boreplasser (se avmerket i figur 2 med rødt i vedlagte kart) vil nøyaktig plassering foreligge etter hvert som ny informasjon fra boringen fremkommer. Utmarkskjøring vil dermed her følge en mer usikker trasé og føre til større skader på terreng og naturmiljø.

Kvalsund kommune vurderer omsøkt kjøring for et stort inngrep på naturmiljøet og terrenget i Repparfjordfeltet. Gruvedrift med uttak av malm og mineraler er en type virksomhet som setter spor etter seg i natur og landskap. Naturmangfoldet og friluftslivet er i enkelte områder av Repparfjordfeltet allerede påvirket gjennom eksisterende industrivirksomhet og tidligere gruvedrift. Området er meget sårbart ovenfor menneskelig inngrep for eksempel i form av motorisert ferdsel i utmark. Spesielt plantesjiktet og landskapet/terrenget er utsatt for transporten. I visse naturtyper og for sentvoksende vegetasjon kan tilsynelatende små inngrep forbli synlige i flere tiår. Det gjør det derfor nødvendig å redusere motorisert ferdsel, spesielt på barmark til et minimum.

Kvalsund kommune har stemt flertall for gruvevirksomhet i Repparfjordfeltet og har signalisert at en slik realisering vil gi store gevinster for kommunen. Kommunen ønsker med dette å legge til rette for Nussir ASA sin utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Kvalsund kommune ønsker å tilrettelegge for at det skapes mest mulig av positive ringvirkninger av ny gruvedrift i kommunen, som blant annet også betyr en positiv samfunnsutvikling generelt i kommunen.

En realisering av prosjektet Nussir ASA er anslått å gi rundt 200 nye arbeidsplasser og kan skape flere leverandørbedrifter i kommunen. Ressursestimat på Nussir-forekomsten ligger på rundt 66 mill. tonn kobbermalm og er dermed Norges største kobberforekomst gjennom tidene. Ulveryggen har et ressursestimat på 8 mill. tonn malm og den samlede ressursen er med dette på rundt 74 mill. tonn kobbermalm som gir utsikter til drift i generasjoner.

En realisering av prosjektet kan bidra til økt verdiskapning og føre til positive ringvirkninger for Kvalsund kommune. For en liten kommune som Kvalsund kommune er mulighetene for annen næringsvirksomhet begrenset.

Kvalsund kommune vedtok reguleringsplan for Nussir og Ulveryggen 8. mai 2012. Kommunal- og moderniseringsdepartementet godkjente reguleringsplanen den 20. mars 2014.

Direktoratet for Naturforvaltning (DN) har i brev datert 18. juni 2013 gitt en faglig tilrådning til naturmangfoldet på land, friluftsliv og landskap. Deres konklusjon er at

det ikke er grunnlag for å frarå godkjenning av foreliggende reguleringsplan, dersom det stilles krav om miljøforsvarlige teknikker og avbøtende tiltak, jf. naturmangfoldloven §§ 11 og 12. Etter DN er kravet i naturmangfoldlovens § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap om naturmangfold og konsekvenser oppfylt.

Miljøvirkningene av gruvevirksomheten er etter Kvalsund kommunes vurdering godt utredet gjennom arbeidet med reguleringsplanen med konsekvensutredninger, med tilhørende delutredninger.

Nasjonale karttjenester artskart og naturbase har blitt sjekket opp i de foregående utredningene i forbindelse med gruvevirksomheten for å sikre god informasjon om registrert naturmangfold og rødlistearter i området som kan bli påvirket av tiltaket. Med den bakgrunn er kunnskapsgrunnlag jf. naturmangfoldlovens § 8 oppfylt.

I 2009 ble naturtyper i deler av gruveområdet, dvs. vestsiden av Nussir kartlagt av Miljøfaglig utredning AS. Det ble blant annet registrert enkelte rødlistede arter og/eller regionalt nokså sjeldne fjellplanter. Jaktende jaktfalke ble også observert.

I forbindelse med rapport om konsekvenser for biologisk mangfold (datert 25.05.2011, saksnr. 13/1553) ble det registrert flere rødlistede arter i prosjektområdet, samt at det foreligger tidligere observasjoner. Noen av disse artene er gaupe, oter, jerv og grannsilde.

I reguleringsplan med konsekvensutredninger foreligger det en tilstrekkelig beskrivelse av tiltakets effekter og konsekvenser for landskap og biologisk mangfold på land og i ferskvann. Naturmangfoldlovens § 9 er med dette vurdert og av mindre betydning i denne saken.

I konsekvensutredningen har Sweco Norge AS utredet konsekvenser for blant annet biologisk mangfold. Delutredningen er del av rapporten «*Gruvedrift: Ulveryggen og Nussir i Kvalsund kommune, Finnmark. Konsekvenser for landskap, friluftsliv og biologisk mangfold på land og i ferskvann*». I denne utredningen ble gruveområdet delt inn i 3 delområder:

1. Dypelva, industriområdet og deltaet: Middels verdi. Ikke rødlista flora. Observasjon oter, gaupe. Biotop for spurvefugl.
2. Lia over industriområdet: Liten verdi. Ikke rødlista flora. Observasjon jerv, gaupe, jaktfalk. Streifende snøugle.

3. Ved Aresjohka: Middels verdi. Rikt våtsnøleie (sårbar). Denne inngår i en større naturtypelokalitet kalkrike områder i fjellet (B-verdi, viktig). Når truet art grannsilde funnet flere steder.

Det er observert snøugle (sterkt truet) i fjellområdet, men påvirkningen er i konsekvensutredningen vurdert som neglisjerbar. Oter (sårbar) og gaupe (sterkt truet) finnes i området som vil kunne påvirkes av aktiviteten i forbindelse med gruvevirksomheten gjennom økt aktivitet og begrensning i leveområder og trekkleier. Miljødirektoratet har allikevel kommet frem til at denne påvirkningen vil være begrenset.

I konsekvensutredningen er verdien av dalområdet mellom Nussir og Ulveryggen vurdert til å ha liten verdi som friluftsområde. Scooterløype nr. 8 går fra Fæg fjord og dalføret mellom Nussir og Ulveryggen retning Saltvatnan. Kommunestyret i Kvalsund kommune påpeker at friluftsområdene i området har verdi som friluftsområde i form av jakt- og fiske, bærplukking og turområde.

Aktiviteten i Repparfjordfeltet griper sterkt inn i reindriftingsårets syklus og legger beslag på viktige og avgjørende beite- og særverdiområder. Den planlagte gruvedriften legger arealmessig beslag på viktige områder for beite og kalving av rein, og medfører faktiske endringer av viktige tradisjonelle trekk- og flytteleier i området. Reinbeitedistrikt 22 Fiettar og 20 Fálá er direkte berørt.

På grunnlag av at det har blitt gitt tillatelse til gruvevirksomhet for kobberforekomstene Nussir og Ulveryggen etter en helhetlig avveining mellom miljøhensyn og samfunnsnyttens ønsker Kvalsund kommune å legge til rette at gruveprosjektet kan realiseres. Miljødirektoratet mener det er miljømessig forsvarlig å tillate gruvedrift med de strenge kravene som er satt. Dette innebærer blant annet å få gjennomført geologiske undersøkelser som vil føre til en uunngåelig motorisert ferdsel i utmarka. Til tross for de negative konsekvenser slik motorisert ferdsel vil påføre naturmiljøet og terrenget, så vel som for reindriftingsnæringen, friluftssinteresser og lokalbefolkningen m.m., anser Kvalsund kommune at samfunnsnyttens av gruveprosjektet veier tyngre. Skadene er en naturlig og uunngåelig følge av Nussir ASA sin godkjente virksomhet.

Søker påviser et «*særlig behov*» som ikke kan dekkes på annen måte hva gjelder nødvendig transport i forbindelse med gruveprosjektet i Repparfjordfeltet. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Nussir ASA om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør mest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Tidligere befaringer i Repparfjordfeltet har vist at kjøring med ATV i forbindelse med frakt av personalet opp og ned boreriggen etterlater de mest synlige sporene. Derfor bør mest mulig transport foregå på vinterføre gjennom bruk av snøscooter. Bruk av ATV bør reduseres til et minimum.

Det henvises til transportplan for boreaktiviteter – Nussir ASA. Planen gjelder motorisert ferdsel til og fra malmfeltet, samt mellom borelokasjoner på feltet (med eventuell kjøring på vann vinterstid).

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 6 innvilges Nussir ASA dispensasjon for bruk av følgende kjøretøy:

- ATV/snøscooter for transport av mannskap og utstyr
- Kjøretøy med gummibelter for flytting av boreutstyr. Vekt 3-5 tonn.
- Borerigger for kjerneboring ned til 1000 meter. Vekt 3-15 tonn
- Containerbrakke eller lavvo for overnatting. Vekt inntil 3 tonn
- Bandvogn med gummibelter for frakt av mannskap og utstyr. Vekt 4-5 tonn.
- Helikopter blir brukt i helt spesielle tilfeller/nødsituasjoner.

I tillegg kommer dieseltanker, posisjonering utstyr, geofysiske måleinstrumenter og håndverktøy.

Av de største kjøretøyene er det behov for inntil 2 av hver, mens det av ATV/snøscooter er inntil 4 av hver.

Strekning (se avmerket på kart):

Trasé 1: Fra Rv. 94 opp til den tidligere Ulveryggen gruve, på østsiden og nordsiden av Asajävri og videre vestover til Krokvann.

Trasé 2: Fra demningen vest for Dypelv til den krysser utgående av malmen og følger malmens utgående mot vest.

Tidspunkt: Ut året 2017

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet i Kvalsund kommune. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ved en vurdering av motorferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses omsøkt kjøring som et stort inngrep på terreng og naturmiljø. Oppstående skader vil ofte være en uunngåelig følge av Nussir ASA sin godkjente virksomhet.

Kvalsund kommune anser etter en helhetlig vurdering at de positive virkningene av mineralvirksomheten i Repparfjordfeltet overstiger mulige negative konsekvenser for terreng og naturmiljø.

Kvalsund kommune har lagt avgjørende vekt på hensynet til utnytting av mineralressursene i området og til positive lokale ringvirkninger. Kvalsund kommune har stemt et flertall for gruvevirksomheten i Repparfjordfeltet og ønsker på grunnlag av dette å legge til rette for Nussir ASA sitt arbeid for utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Geologiske undersøkelser er nødvendig med hensikt å berede grunnen for etablering av gruveaktiviteten.

For den videre utviklingen av gruveprosjektet er det viktig at det gis tillatelse til gjennomføring av nødvendig undersøkelser, men det må også settes vilkår for den motoriserte ferdsele.

Vilkår:

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk (mineralloven, forurensingsloven, mm.). Søker er forpliktet til å ha innhentet alle øvrige tillatelser i forbindelse med de geologiske undersøkelsene i Repparfjordfeltet.

-Lovens virkeområde for luftfartøy gjelder landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag. Loven gjelder ikke for selve flygningen, som etter omstendighetene kan være

forbudt etter andre bestemmelser. Lufttrafikken er regulert ved luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Mest mulig transport skal legges på vinterføre. Barmarkskjøring skal minimaliseres til et minimum.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor maskinene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var». Disse partiene skal avmerkes slik at flest mulig sårbare områder unngås ved planlegging av kjøringen.

-Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark.

-Oppsamlingskar for drivstoff, smøremidler og kjemikalier skal benyttes.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Søker er forpliktet til å følge transportplan for boreaktiviteter – Nussir ASA. Transportplanen inneholder blant annet krav om sikring av veitraséer, utbedring av eventuelle skader, terrengrehabilitering av trasé og boreplasser, forholdet til reindriftnæringen, avfallshåndtering og avsetning til opprydding.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Søker skal varsle Kvalsund kommune umiddelbart ved uforutsette hendelser og ved hendelser som har betydning for naturmiljøet.

-Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få direkte betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6. Reinbeitedistrikt 22 **skal** informeres om ferdselen knyttet til boringen.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

###

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/328

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

46/17 Naturforvaltningsutvalget

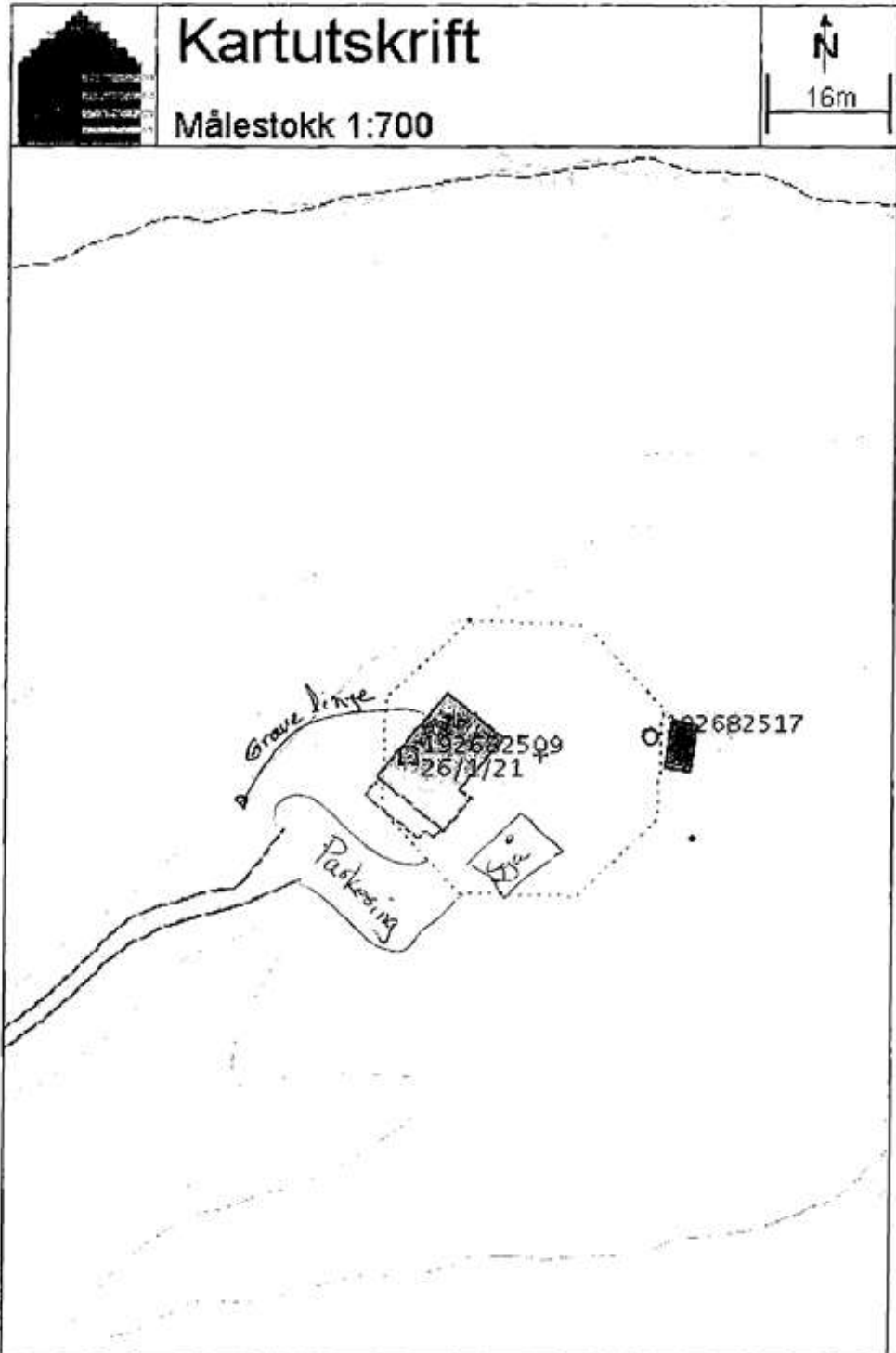
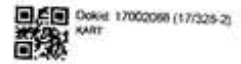
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - CAMILLA
B. KLEVEN, GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Camilla B. Kleven søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin fra parkeringsplass til hytte, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 21 på Skaidi, Kvalsund kommune. Formål for utmarkskjøringen er ferdsel i forbindelse med nedgraving av septiktank. Se vedlagte kart med avmerket trasé.

Arbeidet skal gjennomføres av entreprenør og maskinene skal bli stående til arbeidet er utført.

Tidsperiode: Snarest

Antall turer: 1

SAKSVURDERING:

Etter motorferdselloven § 3 er all motorferdsel i utmark og vassdrag forbudt med mindre annet følger av lov eller vedtak med hjemmel i loven. Lovens § 6 med forskrift gir kommunen hjemmel til tillatelse etter søknad når særlige grunner foreligger og kan sette vilkår for tillatelsen. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for bruk av gravemaskin og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen skal prinsippene i naturmangfoldloven også vurderes. I § 7 i naturmangfoldloven fremgår det at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om

tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det dreier seg imidlertid om en begrenset periode for utmarkkjøring. Gjeldende strekning mellom eksisterende vei til område hvor septiktank skal nedgraves er av begrenset lengde. Videre ligger hytten i et hyttefeltområde slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur.

Kjøring i utmark med gravemaskin i forbindelse med nedgraving av septiktank anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av septiktank. Kvalsund kommune anser det som hensynsfullt at søker for gjennomført arbeidet. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Søknaden fra Camilla B. Kleven om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Camilla B. Kleven dispensasjon for kjøring med minigraver m/beltes. Innvilget trasé går fra parkeringsplass til avmerket område på kart, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 21 på Skaidi, Kvalsund kommune.

Formål er utmarkskjøring i forbindelse med nedgraving av septiktank.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.08.2017

Antall turer: 1 tur m/retur

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det dreier seg imidlertid om en begrenset periode for utmarkkjøring. Gjeldende strekning mellom eksisterende vei til område hvor septiktank skal nedgraves er av begrenset lengde. Videre ligger hytten i et hyttefeltområde slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur.

Kjøring i utmark med gravemaskin i forbindelse med nedgraving av septiktank anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av septiktank. Kvalsund kommune anser det som hensynsfullt at søker for gjennomført arbeidet. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til anlegging/nedgravning av tett septiktank for gjeldende eiendom. Det er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravmelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet for nedgraving av tett septiktank ved gjeldende eiendom, alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/350

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

47/17 Naturforvaltningsutvalget

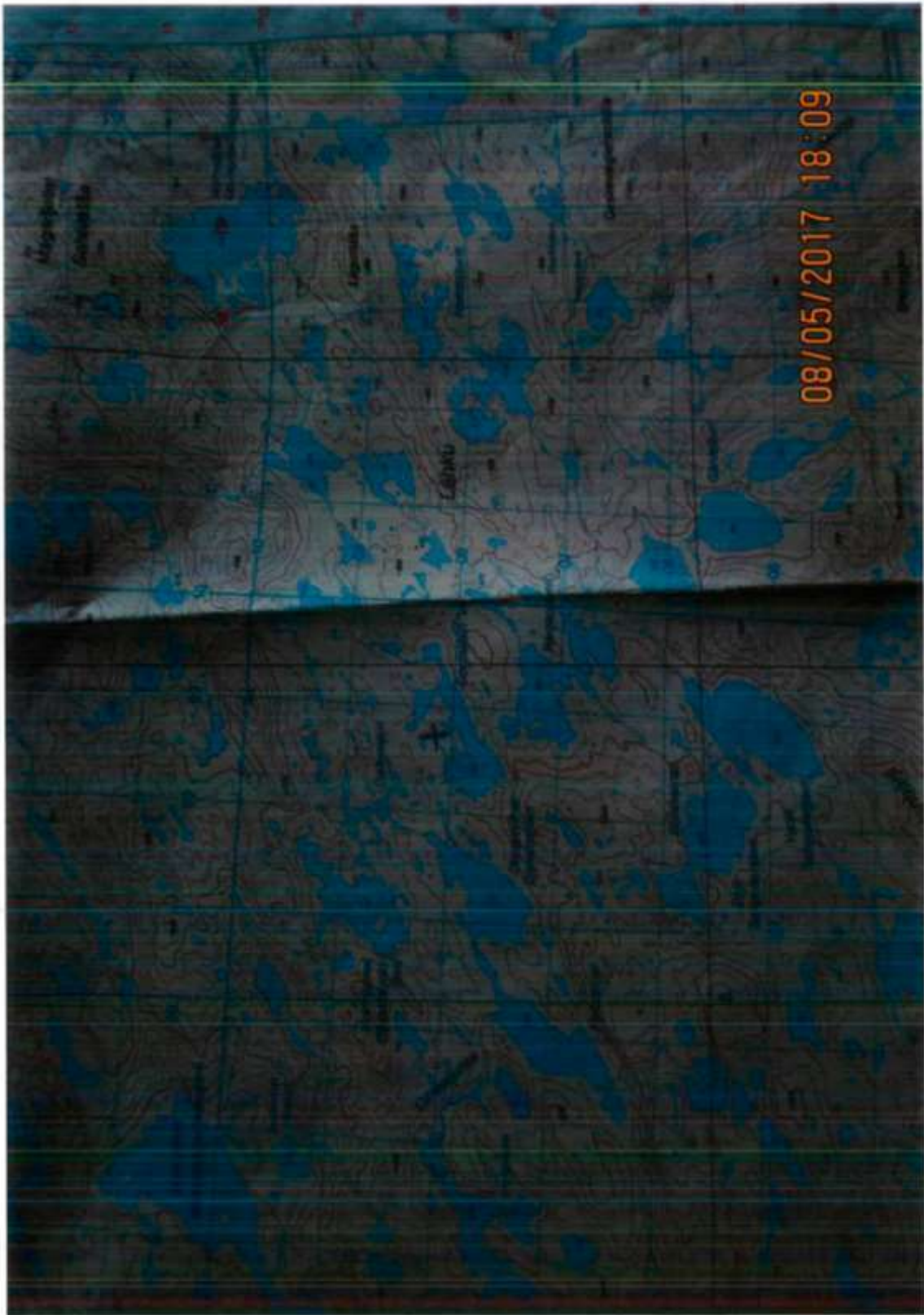
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EINAR
ALMLI, HELIKOPTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Einar Almli søker om dispensasjon fra motorferdselloven for landing med helikopter i forbindelse med fisketur i området ved Gorsajávri, Kvalsund kommune. Se avmerket på vedlagte kart.

Det søkes på vegne av en gruppe med pensjonister på 70 år +/- fra Trøndelag som liker å dra på fisketur. De siste 10-årene har gruppen foretatt en fast årlig tur i begynnelsen av august, som oftest i fjellområdene i Namdal og Rørvik opp mot Børgefjell. Gruppen har i den forbindelse stort sett leid private hytter inne på fjellet. De siste to årene var gruppa også nødt til å leie hesteskys for å frakte ryggsekkene.

Det opplyses om i søknaden at gruppen er blitt for gammel til slike langturer. Lyster er derimot fremdeles like stor og fortellinger fra to av dem om tidligere turer til Finnmarksvidda flere 10-år tilbake har skapt stor interesse og lyst for en slik tur.

En slik tur avhenger etter søker av helikoptertransport. Kallax flyg er villig til å fly gruppen innover område ved Gorsajávri. Det søkes derfor om landingstillatelse i nevnte område for ankomst og avreise.

Periode: 3. august 2017 – 8. august 2017

Søkere:

-Jan Sivertsen

-Ole Sivert Schiefloe

-Jan Emil Baustad

-Einar Almli

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag kommer inn under motorferdsellovens forbud, jf. § 3. Loven gjelder ikke for selve flygingen, men flygingen kan være forbudt etter andre bestemmelser. Videre er lufttrafikken underlagt regulering ved luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen skal prinsippene i naturmangfoldloven også vurderes. I § 7 i naturmangfoldloven fremgår det at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt helikopterlanding.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Gruppen søker om tillatelse til helikopterlanding for å komme seg på fisketur. Formål med søknaden er derfor rekreasjon. Kvalsund kommune anser omsøkte formål ikke som et tilstrekkelig grunnlag for landing med helikopter. Søker oppfyller dermed ikke vilkårene i lovens § 6.

Et moment som veier tungt i vurderingen er ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen. Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt, betyr dette at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

Søknaden fra Einar Almli om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales avslått.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag avslås Einar Almli søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for landing med helikopter i forbindelse med fisketur i området ved Gorsajávri, Kvalsund kommune. Se avmerket på vedlagte kart.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Gruppen søker om tillatelse til helikopterlanding for å komme seg på fisketur. Formål med søknaden er derfor rekreasjon. Kvalsund kommune anser omsøkte formål ikke

som et tilstrekkelig grunnlag for landing med helikopter. Søker oppfyller dermed ikke vilkårene i lovens § 6.

Et moment som veier tungt i vurderingen er ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen. Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt, betyr dette at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/383

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

48/17 Naturforvaltningsutvalget

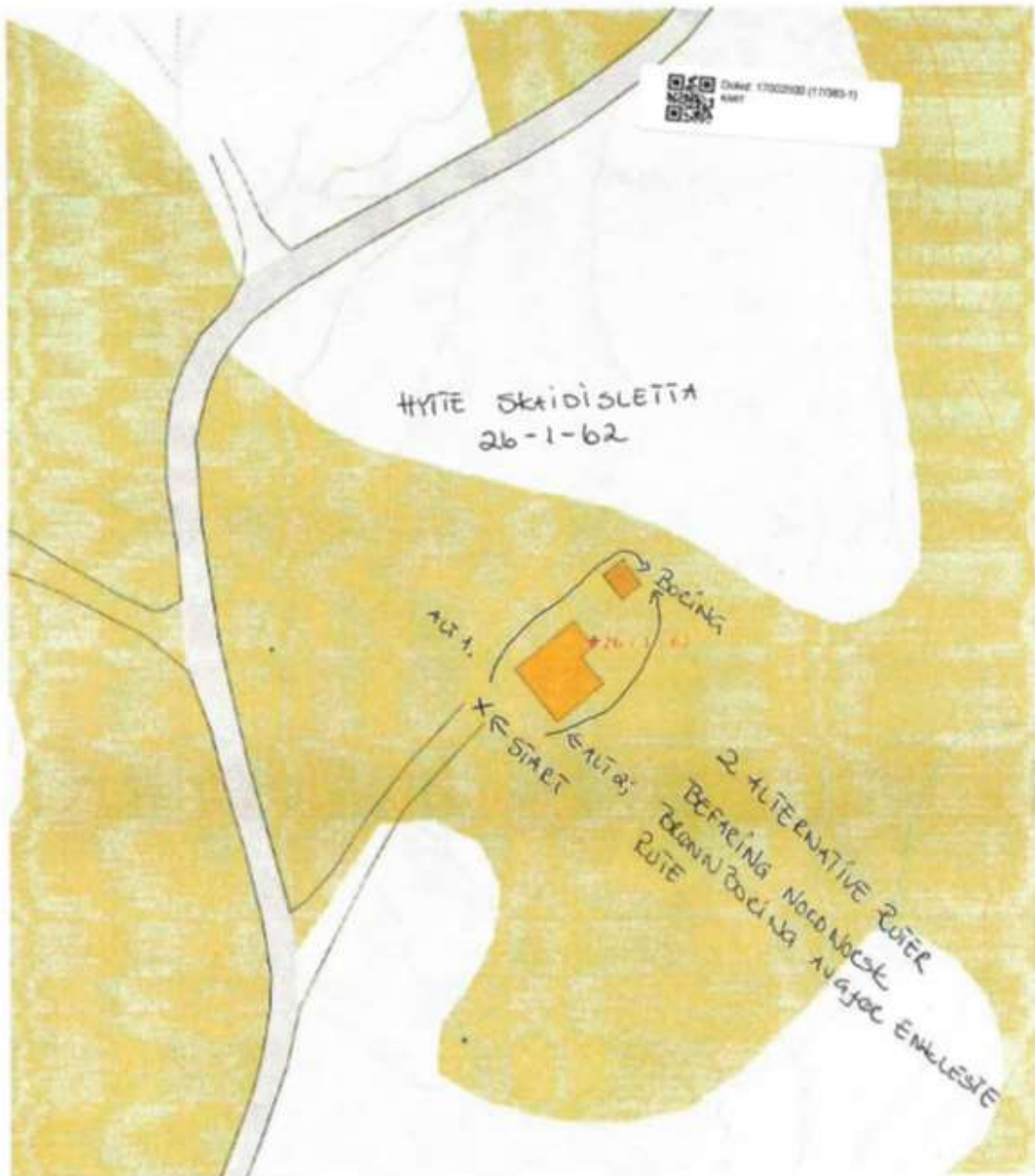
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIDSEL
MOHOLDT, BORERIGG MED BELTER, LITEN
GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Sidsel Moholdt søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med borerigg m/belte og evt. minigraver fra opparbeidet veg rundt hytte til bakside på eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 62 på Skaidi, Kvalsund kommune. Formål er boring etter vann. Søker oppgir to alternative traséer. Se avmerket på kart. En befaring fra Nord Norsk Brønnboring skal avgjøre den enkleste ruten.

Tidsperiode: juli – august.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal

stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte borerigg m/belter og evt. minigraver for å bore etter vann. Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet berører kun en kort strekning fra opparbeidet veg rundt huset og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få boret etter vann ved hytte og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Sidsel Moholdt om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sidsel Moholdt dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av 1 stk. borerigg m/belte og evt. minigraver fra opparbeidet veg rundt hytte til bakside på eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 62 på Skaidi, Kvalsund kommune. Formål er boring etter vann.

Søker oppgir to alternative traséer. Se avmerket på kart. En befaring fra Nord Norsk Brønnboring skal avgjøre den enkleste ruten.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 30.08.2017.

Antall turer: 1 tur/retur med borerigg m/belte og evt. minigraver.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få boret etter vann ved hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun være en kort strekning fra opparbeidet veg rundt huset og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og

foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det gis kun tillatelse til bruk av et av rutealternativene.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/406

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

49/17 Naturforvaltningsutvalget

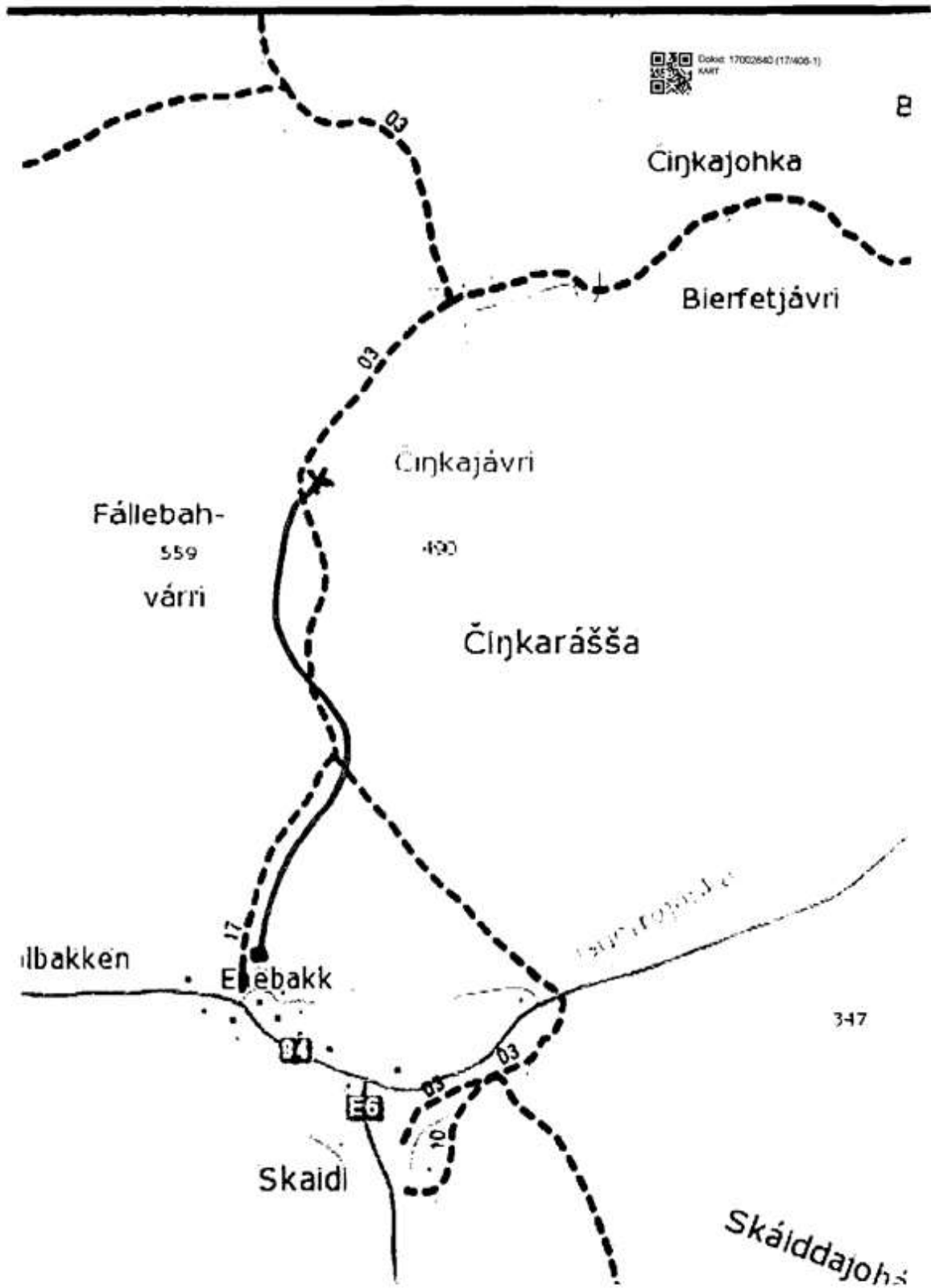
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI HUGO
KNUTSEN, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Kai Hugo Knutsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV i forbindelse med arbeid på hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 117 ved Cinkajávri i Kvalsund kommune. Traséen følger skuterløype nr. 17 og 3 (Skaidi boligfelt – Cinkajávri). Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 5 km.

Formål er transport av luftverktøy, snekkerutstyr, verktøy, maling og noe material. Søker har satt opp et uthus ved hytte og det gjenstår litt arbeid og maling.

Søker skriver at utstyret ikke kan transporteres om vinteren siden det er i stadig bruk utover våren og sommeren.

Søker har tidligere søkt og fått innvilget søknader i forbindelse med dette arbeidet og for annet arbeid over en rekke år tilbake.

Sommeren 2014 begynte arbeidet i forbindelse med uthus. Uthuset ble satt opp påsken 2016.

Tidsperiode: Juli – august 2017

Antall turer: 2

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for

utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Vedkommende søker med bakgrunn å få fullført arbeidet med uthus ved hytte. Søknaden må ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det har hittil blitt søkt om kjøring i utmark for ulike formål ved hytte over en lang tidsperiode. Det har skapt et omfattende inngrep på naturmiljøet, selv om utmarkskjøringen har foregått langs skuterløype. Omsøkt motorferdsel vil bidra ytterligere til inngrepet på naturmiljøet. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske

forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere. Ved siden av oppstående terrengskader vil spesielt dyrelivet bli forstyrret i forbindelse med kjøringen.

Kvalsund kommune vil gi søker anledning til å avslutte arbeidet. Det vurderes derfor dit hen at fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen, gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 vil veie tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Det anses at søker påviser et transportbehov og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6. I den sammenheng anbefales søknaden fra Kai-Hugo Knutsen om dispensasjon fra motorferdselloven innvilget.

Kvalsund kommune anser dette tiltaket som meget omfattende og alvorlig, og er tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Hytten har krevd mye vedlikehold. I fremtiden skal nødvendig material og utstyr transporteres på vinteren med skuter gjennom det ordinære løypenettet.

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Kai Hugo Knutsen dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk. ATV i forbindelse med arbeid ved hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 117 ved Cinkajávri i

Kvalsund kommune. Traséen følger skuterløype nr. 17 og 3 (Skaidi boligfelt – Cinkajávri). Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 5 km.

Formål er transport av luftverktøy, snekkerutstyr, verktøy, maling og noe material. Søker har satt opp et uthus ved hytte og det gjenstår litt arbeid og maling.

Søker skriver at utstyret ikke kan transporteres om vinteren siden det er i stadig bruk utover våren og sommeren.

Tidsperiode: Juli – august 2017

Antall turer: 2

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Vedkommende søker med bakgrunn å få fullført arbeidet med uthus ved hytte. Søknaden må ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det har hittil blitt søkt om kjøring i utmark for ulike formål ved hytte over en lang tidsperiode. Det har skapt et omfattende inngrep på naturmiljøet, selv om utmarkskjøringen har foregått langs skuterløype. Omsøkt motorferdsel vil bidra ytterligere til inngrepet på naturmiljøet. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere. Ved siden av oppstående terrengskader vil spesielt dyrelivet bli forstyrret i forbindelse med kjøringen.

Kvalsund kommune vil gi søker anledning til å avslutte arbeidet. Det vurderes derfor dit hen at fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen, gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 vil veie tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Det anses at søker påviser et transportbehov og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6.

Kvalsund kommune anser dette tiltaket som meget omfattende og alvorlig, og er tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Hytten har krevd mye vedlikehold. I fremtiden skal nødvendig material og utstyr transporteres på vinteren med skuter gjennom det ordinære løypenettet.

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark med ATV og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Det er bare transport av utstyr som er tillatt. Alminnelig persontransport kan ikke tillates. Det må imidlertid være adgang til å la personer sitte på ved transport av utstyr.

Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Det er en forutsetning at kjøringen begrenses til et minimum.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/414

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

50/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SIGVE
LARSEN, GRAVEMASKIN, MINIDUMPER, MEKANISERT
TRILLEBÅR**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

Sigve Larsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med gravemaskin på strekningen fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 171 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 100 meter.

Begrunnelse for barmarkskjøringen er forflytting av gravemaskin til tomt for grunnarbeid.

Tidsperiode: 20.06.2017 – 20.08.2017

Antall turer: 2

Det foreligger tillatelse til tiltak. Det går ikke veg til hyttetomt.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Omsøkt kjøring karakteriseres av den grunn som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeidet og ikke som fornøyelseskjøring. Det søkes kun om et fåtall turer innenfor en begrenset tidsperiode. Det vil begrense omfang av inngrepet på naturmiljøet. Allikevel vil slike tunge maskiner forårsake skader på naturmiljøet og oppstående skader på naturmiljøet vil være omfattende og langvarige. Dette forverres med at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Etter en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at omsøkt kjøring vanskelig kan løses på annen måte for at søker kan

få realisert grunnarbeid ved hyttetomt. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdsforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

Søknaden fra Sigve Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sigve Larsen dispensasjon fra motorferdsforbudet for bruk av 1 stk. minigraver m/belter fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 171 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 100 meter.

Begrunnelse for barmarkskjøringen er forflytting av gravemaskin til tomt for grunnarbeid.

Tidsperiode: 01.07.2017 – 01.09.2017.

Antall turer: 2

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «særlig behov» for å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid og oppfyller dermed kravene etter lovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde.

Søker ønsker å forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Omsøkt kjøring karakteriseres av den grunn som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeidet og ikke som fornøyleskjøring. Det søkes kun om et fåtall turer innenfor en begrenset tidsperiode. Det vil begrense omfang av inngrepet på naturmiljøet. Allikevel vil slik tunge maskiner forårsake skader på naturmiljøet og oppstående skader på naturmiljøet vil være omfattende og langvarige. Dette forverres med at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Etter en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at omsøkt kjøring vanskelig kan løses på annen måte for at søker kan få forflytte gravemaskin til tomt for grunnarbeid. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med grunnarbeid på hyttetomt. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/429

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

51/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - ERNA MARTINSEN, ATV
ERNA MARTINSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



O Vår hytte.

* Parkering

ALternativ Trase for kjøring med ATV,
ca 400 meter:

SAKSOPPLYSNINGER:

Erna Martinsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV på strekingen fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr 1, fnr. 17 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 200 meter.

Formålet er passasjertransport til og fra hytte. Det er vanskelig for søker å komme seg opp bakken fra parkeringsplass til hytte.

Søker har tidligere fått dispensasjon for både bruk av snøskuter og ATV av helsemessige årsaker. Se møte fra naturforvaltningsutvalget den 19.06.2014, saksnr. 57/14. For tidligere søknad har søker legeerklæring som bekrefter varig funksjonshemming. Søker har ikke rukket å legge frem ny legeerklæring.

Tidsperiode: juli – oktober. Deretter skal hytte være solgt.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Lovens forskrift § 5 b (Funksjonshemmede) gjelder bare snøskuter. Kjøring med ATV på barmark behandles derfor etter lovens § 6.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget og naturmiljøet.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Søker ønsker å benytte ATV for persontransport til og fra hytte. Av helsemessige årsaker er bruk av ATV den eneste muligheten for søker å komme seg opp bakken til hytten. Uten et slikt transportmiddel kan søker ikke bruke hytten.

Det vurderes derfor dit hen at søker har særlige grunner for bruk av ATV for å kunne komme seg opp til hytte og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker tidligere har fått slik tillatelse. Tidligere dispensasjon gjald for fire år og for ubegrenset antall turer. Kvalsund kommune anser det som nødvendig å begrense antall turer. Dette av hensyn til de store skadene barmarkskjøring påfører naturmiljøet.

Søknaden fra Erna Martinsen om dispensasjon fra motorferdselsforbudet anbefales delvis innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Erna Martinsen dispensasjon fra motorferdselsforbudet for bruk av ATV på strekingen fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr 1, fnr. 17 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 200 meter.

Formålet er passasjertransport til og fra hytte. Det er vanskelig for søker å komme seg opp bakken fra parkeringsplass til hytte.

Søker har tidligere fått dispensasjon for både bruk av snøskuter og ATV av helsemessige årsaker. Se møte fra naturforvaltningsutvalget den 19.06.2014, saksnr. 57/14. For tidligere søknad har søker legeerklæring som bekrefter varig funksjonshemming. Søker har ikke rukket å legge frem ny legeerklæring.

Tidsperiode: juli – oktober.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund

kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker ønsker å benytte ATV for persontransport til og fra hytte. Av helsemessige årsaker er bruk av ATV den eneste muligheten for søker å komme seg opp bakken til hytten. Uten et slikt transportmiddel kan søker ikke bruke hytten.

Det vurderes derfor dit hen at søker har særlige grunner for bruk av ATV for å kunne komme seg opp til hytten og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker tidligere har fått slik tillatelse. Tidligere dispensasjon gjald for fire år og for ubegrenset antall turer. Kvalsund kommune anser det som nødvendig å begrense antall turer. Dette av hensyn til de store skadene barmarkskjøring påfører naturmiljøet.

Vilkår:

-Ny legeerklæring som bekrefter at søker er varig funksjonshemmet er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen. Søker skal sende Kvalsund kommune kopi av legeerklæring.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/442

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

52/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KAI INGE
WILHELMSEN, BIL, LASTEBIL. GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:

Utskrift

Doknr: 1702859 (17442 F)
samt

Side 1 av 1



SAKSOPPLYSNINGER:

Kai-Inge Wilhelmsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med ATV m/henger og gravemaskin (1,5 tonn) fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 8, bnr. 464 i Neverfjord, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 220 meter. Se avmerket trasé i vedlagte kart. Eiendommen omfattes av reguleringsplan Neverfjordsletten Vest.

Begrunnelse for søknaden er nødvendig kjøring i forbindelse med utgraving av tomt og bygging av hytte. Hytta skal bygges på påler slik at det ikke vil være behov for transport av masser. Hytta vil bli transportert med ATV m/henger.

Tidsperiode: 1. juli 2017 – 30. september 2017.

Antall turer:

- Inntil 50 turer/retur med ATV m/henger
- 1 tur/retur med gravemaskin

Søker har fått tillatelse til tiltak, se saksnr. 17/218.

Jf. reguleringsplan Neverfjordsletten vest er det regulert inn veg frem til søkers hyttetomt. Reguleringsplanens bestemmelser § 9 (rekkefølgebestemmelser) stiller krav om at adkomstveier og felles parkeringsplasser skal være opparbeidet før nye hyttebygg igangsettes.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen skal prinsippene i naturmangfoldloven også vurderes. I § 7 i naturmangfoldloven fremgår det at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde. I nær tilknytning til opparbeidet veg opp hyttefeltet foreligger det observasjon av gaupe (EN) som er registrert i artskart 2013. Betydningen av denne observasjonen må sees i sammenheng med at opparbeidet veg medfører lovlig ferdsel i hyttefeltet.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeid ved hyttetomt og ikke som fornøyleskjøring. Kjøringen vil allikevel medføre skader på naturmiljøet som er langvarige og nærmest irreversible. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er at det er regulert inn veg frem til hyttetomt og at det foreligger tillatelse til hyttebygging. Saken i forbindelse med bygging av veg ligger ikke innenfor motorferdsellovens virkeområde. For tiltak som er godkjent etter plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4 vil det være tilstrekkelig å vise frem kopi av innsendt melding for at tiltaket skal være tillatt. For at dette skal være tilfelle må veg bygges før utgraving av hyttetomt og bygging av hytte settes i gang, noe som er krav etter reguleringsplanens bestemmelser § 9.

Etter anlagt veg vil det resterende arbeidet på hyttetomt fremstå som et mye mindre tiltak.

Følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens bestemmelser § 9 anser Kvalsund kommune at søker har et «særlig behov hva gjelder utgraving av hyttetomt og bygging av hytte som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Søknaden fra Kai-Inge Wilhelmsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kai-Inge Wilhelmsen dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av ATV m/henger og gravemaskin fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 464 i Neverfjordsletten vest hyttefelt, Neverfjord i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Begrunnelse for søknaden er nødvendig kjøring i forbindelse med utgraving av tomt og bygging av hytte. Hytta skal bygges på påler slik at det ikke vil være behov for transport av masser. Hytta vil bli transportert med ATV m/henger.

Tidsperiode: 1. juli 2017 – 30. september 2017.

Antall turer:

- Inntil 50 turer/retur med ATV m/henger
- 1 tur/retur med gravemaskin

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde. I nær tilknytning til opparbeidet veg opp hyttefeltet foreligger det observasjon av gaupe (EN) som er registrert i artskart 2013. Betydningen av denne observasjonen må sees i sammenheng med at opparbeidet veg medfører lovlig ferdsel i hyttefeltet.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeid ved hyttetomt og ikke som fornøyleskjøring. Kjøringen vil allikevel medføre skader på naturmiljøet som er langvarige og nærmest irreversible. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er at det er regulert inn veg frem til hyttetomt og at det foreligger tillatelse til hyttebygging. Saken i forbindelse med bygging av veg ligger ikke innenfor motorferdsellovens virkeområde. For tiltak som er godkjent etter plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4 vil det være tilstrekkelig å vise frem kopi av innsendt melding for at tiltaket skal være tillatt. For at dette skal være tilfelle må veg bygges før utgraving av hyttetomt og bygging av hytte settes i gang, noe som er krav etter reguleringsplanens bestemmelser § 9.

Etter anlagt veg vil det resterende arbeidet på hyttetomt fremstå som et mye mindre tiltak.

Følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens bestemmelser § 9 anser Kvalsund kommune at søker har et «særlig behov hva gjelder utgraving av hyttetomt og bygging av hytte som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Det skal følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens § 9.

-Godkjent gravemelding skal foreligge.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med bygging utgraving av hyttetomt og bygging av hytte. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/468

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

53/17 Naturforvaltningsutvalget

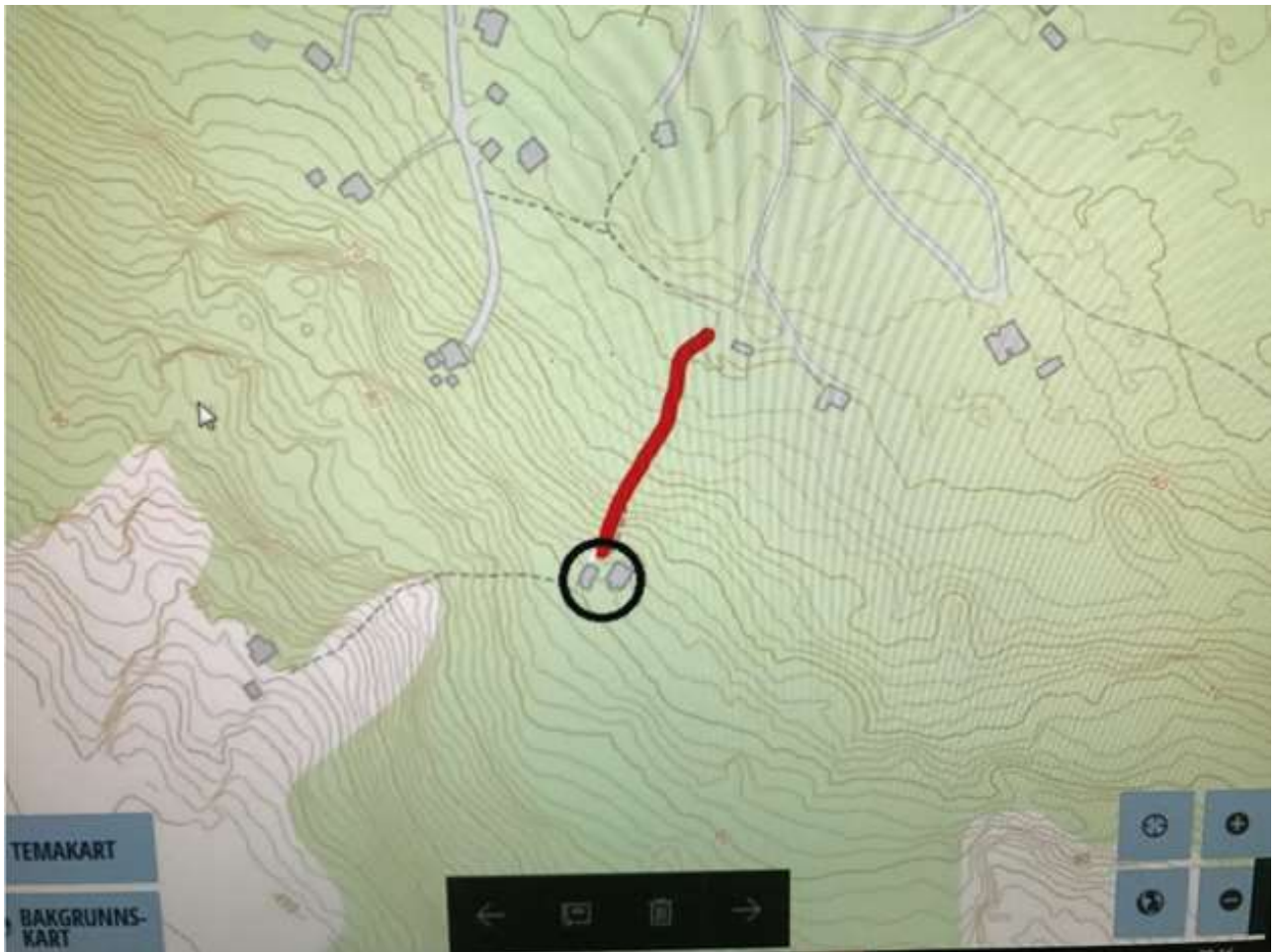
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HILMAR
GERHARSEN, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Hilmar Gerhardsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med ATV m/henger fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 32 i Russelvdalen ved Kokelv, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 100 meter. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Formål for søknaden er nødvendig kjøring av byggesøppel til deponi.

Søker har i 2016 fått innvilget og forlenget søknad om dispensasjon for arbeid ved hytte, også for samme formål. Se saksnr. 16/426, 16/511, 16/739 og forlengelse 16/511.

Gjeldende søknad vil følge tidligere spor. Traséen følger tidligere nedgravd strømledning og fiberkabel og er ifølge søker tidligere blitt brukt av Kraftlaget.

Tidsperiode: 1. juli – 15. september 2017

Antall turer: 8

Det er ikke innhentet tillatelse fra grunneier.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen skal prinsippene i naturmangfoldloven også vurderes. I § 7 i naturmangfoldloven fremgår det at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal

stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søknaden må ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. Utmarkskjøringen som har foregått siden i fjor er å betrakte som meget omfattende. Det har hittil blitt søkt om kjøring i utmark for et stort antall turer over en lang tidsperiode. Det har skapt stor aktivitet i gjeldende utmarksområde og dermed et omfattende inngrep på naturmiljøet, selv om utmarkskjøringen har foregått på samme allerede eksisterende trasé. Ved siden av oppstående terrengskader vil spesielt dyrelivet være forstyrret i forbindelse med arbeidet.

Kvalsund kommune har stort interesse i at arbeidet skal fullføres. Kjøring med ATV m/henger i utmark i forbindelse med transport av byggesjøppel til deponi fra hytte anses å være vanskelig å kunne dekkes på annen måte. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen veier således tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Søknaden fra Hilmar Gerhardsen om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV m/henger og borerigg anbefales innvilget.

Kvalsund kommune anser dette tiltaket som meget omfattende og alvorlig, og er tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Hilmar Gerhardsen dispensasjon for kjøring med ATV m/henger fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 32 i Russelvdalen ved Kokelv, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 100 meter. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Formål for søknaden er nødvendig kjøring av byggesøppel til deponi.

Tidsperiode: 1. juli – 15. september 2017

Antall turer: 8

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søknaden må ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. Utmarkskjøringen som har foregått siden i fjor er å betrakte som meget omfattende. Det har hittil blitt søkt om kjøring i utmark for et stort antall turer over en lang tidsperiode. Det har skapt stor aktivitet i gjeldende utmarksområde og dermed et omfattende inngrep på naturmiljøet, selv om utmarkskjøringen har foregått på samme allerede eksisterende trasé. Ved siden av oppstående terrengskader vil spesielt dyrelivet være forstyrret i forbindelse med arbeidet.

Kvalsund kommune har stort interesse i at arbeidet skal fullføres. Kjøring med ATV m/henger i utmark i forbindelse med transport av byggesøppel til deponi fra hytte anses

å være vanskelig å kunne dekkes på annen måte. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordelene med omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen veier således tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Kvalsund kommune anser dette tiltaket som meget omfattende og alvorlig, og er tydelig ovenfor tiltakshaver at arbeidet ved hytte snarest skal avsluttes. Kvalsund kommune vil gi søker en siste mulighet til å få fullført arbeidet ved hytte.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med transport av byggesjøppel til deponi, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/488

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

54/17 Naturforvaltningsutvalget

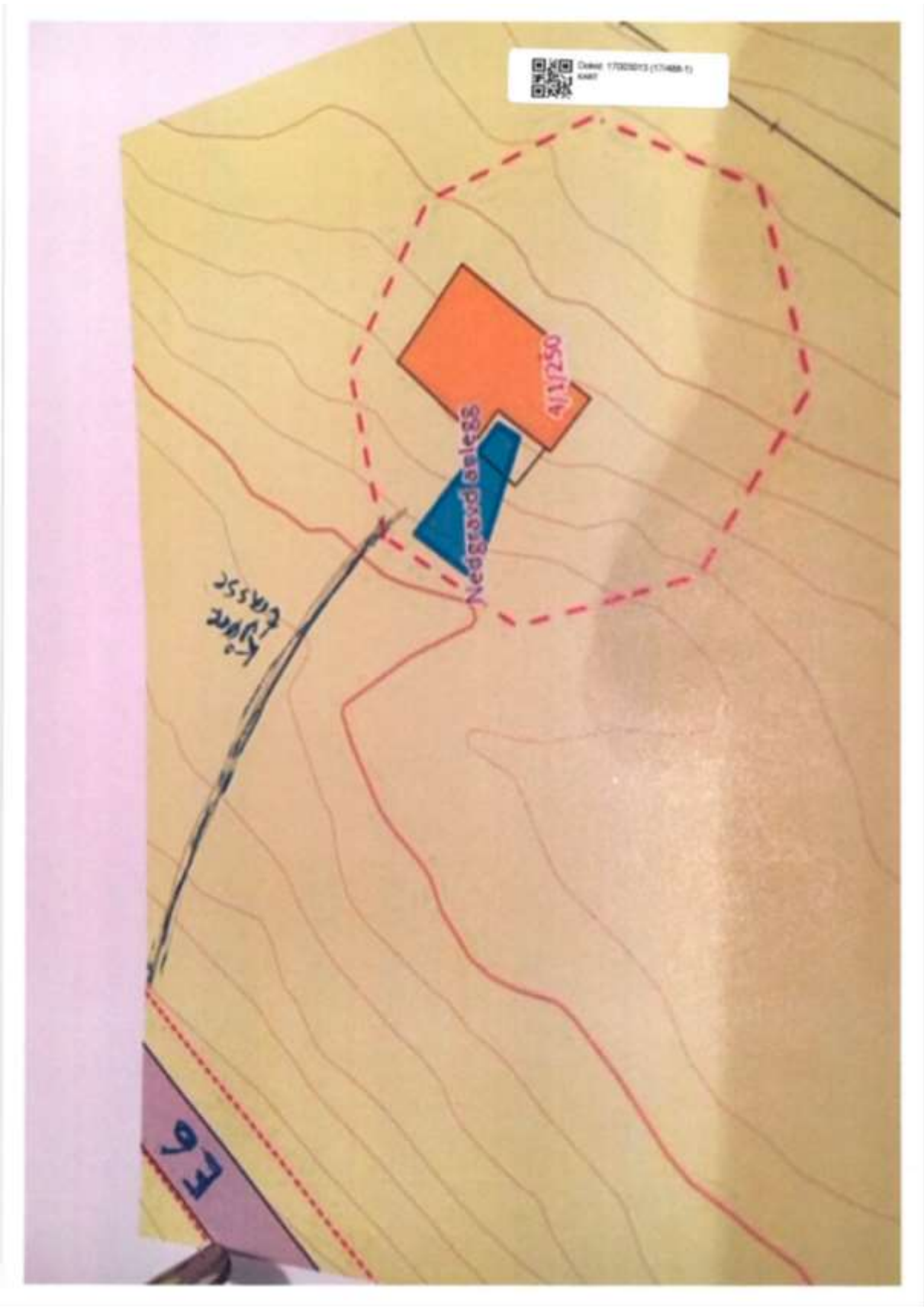
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FRODE
MANSIKA, MINIGRAVER/MASSEBÆRER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Frode Maniska søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver og minidumper fra E6 til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 250 i Kroken, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 50 meter. Se vedlagte kart med avmerket trasé.

Formål er kjøring i forbindelse med oppføring av minirensesanlegg.

Tidsperiode: 15. juni 2017 – 15. august 2017.

Antall turer: 15

Det foreligger godkjent gravmelding.

Søknad om tillatelse til tiltak er under behandling.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. Det er snakk om et relativt stort antall turer. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Bakgrunn for søknaden er at vedkommende har behov for bruk av minigraver og minidumper i forbindelse med oppføring av minirensanlegg. Berørt trasé mellom eksisterende vei til område hvor minirensanlegg skal oppføres er av begrenset lengde. Videre ligger hytte i et hyttefeltområde, slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur.

Tiltaket anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av minirenseanlegg. Kvalsund kommune anser det som hensynsfullt at søker for gjennomført arbeidet. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdselforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

Søknaden fra Frode Maniska om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Frode Maniska dispensasjon for kjøring med minigraver og minidumper. Innvilget trasé går fra E6 til avmerket område på kart på eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 250 i Kroke, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 50 meter.

Formål er kjøring i forbindelse med oppføring av minirenseanlegg.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.08.2017

Antall turer: Inntil 15 turer/retur

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. Det er snakk om et relativt stort antall turer. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Bakgrunn for søknaden er at vedkommende har behov for bruk av minigraver og minidumper i forbindelse med oppføring av minirensanlegg. Berørt trasé mellom eksisterende vei til område hvor minirensanlegg skal oppføres er av begrenset lengde. Videre ligger hytte i et hyttefeltområde, slik at tiltaket i liten grad vil berøre urørt natur.

Tiltaket anses av Kvalsund kommune å være vanskelig å kunne gjennomføres på annen måte. Det forutsettes imidlertid at det foreligger tillatelse til oppføring av minirensanlegg. Kvalsund kommune anser det som hensynsfullt at søker for gjennomført arbeidet. Det er således påvist et særlig behov, og søker oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Det skal foreligge tillatelse til oppføring av minirensanlegg for gjeldende eiendom. Det er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet for oppføring av minirensanlegg dersom tillatelse til tiltak foreligger, alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/528

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

55/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
ELISABETH PAULSEN, ATV, HELIKOPTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

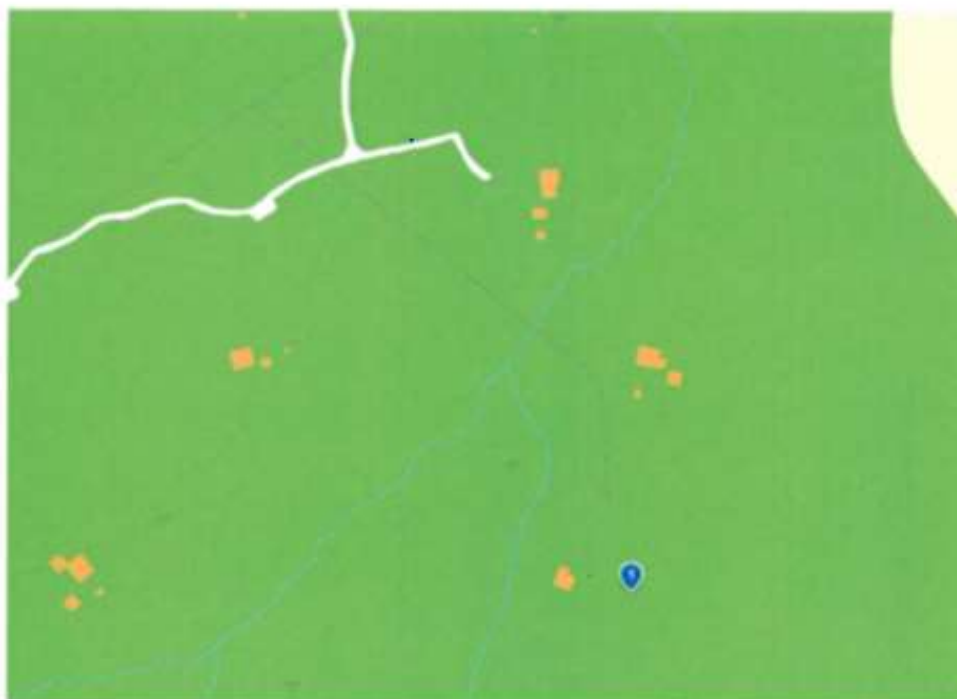
KART:



Helikopterlandingsplass/lasteplass ved parkeringsplass/myr ved E6



Helikopter -losseplass ved hyttetomt



Trase for kjøring med ATV fra traktorvei til hyttetomt



Avstand for lufttransport 747 m og avstand ATV transport 184 m i luftlinje



SAKSOPPLYSNINGER:

Elisabeth Paulsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV m/henger og helikopter.

Begrunnelse for søknaden er behov for transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139 i Nedre Trangdal hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé og landingsplass på vedlagte kart.

Søker skriver følgende i søknaden:

Avstand fra vei/E6 der trailer kan parkere og losse til hyttetomt er ca. 800 meter i luftlinje. Det er vanskelig å finne alternativ transport til veggelementene og taksperrer da de pga. volum og vekt er uegnet å frakte for hånd. Veien inn i hyttefeltet er også uegnet for en trailer. Det vil også være behov for bruk av ATV til transport av mindre utstyr og materialer som i vekt og størrelse (for eksempel peisovn, stillasjer, større verktøy o.l.) er uegnet å bære fra parkeringsplass i hyttefelt til hyttetomt der avstanden er ca. 200 meter i luftlinje.

Tidsperiode: 20.08.2018 – 01.12.2017.

Antall turer/landinger:

- ATV med/uten henger ca. 60 turer.
- Helikopter ca. 40 landinger.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag kommer inn under motorferdsellovens forbud, jf. § 3. Loven gjelder ikke for selve flygingen, men

flygingen kan være forbudt etter andre bestemmelser. Videre er lufttrafikken underlagt regulering ved luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

Lovens § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med ATV. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av større materiale og utstyr vanskelig. Søker ønsker å benytte seg av helikopter for transport av større materiale og byggedeler i forbindelse med hyttebygging. Bruk av helikopter vil ikke føre til terrenginngrep, men medføre støyforurensing. Støyforurensing i en begrenset periode anses som det bedre alternativ fremfor barmarkskjøring hvor skadene forblir langvarige og nærmest irreversible.

Transport av større materiale og byggedeler for hyttebygging anses vanskelig å kunne løses på annen måte enn med helikopter. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet. Hva gjelder bruk av ATV rettfærdiggjøres ikke et behov for et så stort antall turer. Mye av materiale og utstyr kan transporteres med helikopter og mye av transporten kan gjennomføres på snøføre med snøskuter hvor skadene på terreng og naturmiljø vil bli mindre omfattende.

Søknaden fra Elisabeth Paulsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales delvis innvilget.

Ved fremtidig behov for transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Elisabeth Paulsen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 ATV m/henger og helikopter.

Formål er transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139 i Nedre Trangdal hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé og landingsplass på vedlagte kart. Trasé for ATV m/henger er på ca. 200 meter.

Tidspunkt: 20.08.2018 – 01.12.2017.

Antall turer/landinger:

- ATV med/ henger 15 turer.
- Helikopter 40 landinger.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

Det søkes om et stort antall turer med ATV. De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av større materiale og utstyr vanskelig. Søker ønsker å benytte seg av helikopter for transport av større materiale og byggedeler i forbindelse med hyttebygging. Bruk av helikopter vil ikke føre til terrenginngrep, men medføre støyforurensing. Støyforurensing i en begrenset periode anses som det bedre alternativ fremfor barmarkskjøring hvor skadene forblir langvarige og nærmest irreversible.

Transport av større materiale og byggedeler for hyttebygging anses vanskelig å kunne løses på annen måte enn med helikopter. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet. Hva gjelder bruk av ATV rettferdiggjøres ikke et behov for et så stort antall turer. Mye av materiale og utstyr kan transporteres med helikopter og mye av transporten kan gjennomføres på snøføre med snøskuter hvor skadene på terreng og naturmiljø vil bli mindre omfattende.

Ved fremtidig behov for transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Vilkår:

-Det skal brukes ATV m/henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Kjøring/landing tillates kun i forbindelse med transport av byggesett/elementer til hytte og andre materialer og utstyr til tomt. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/532

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

56/17 Naturforvaltningsutvalget

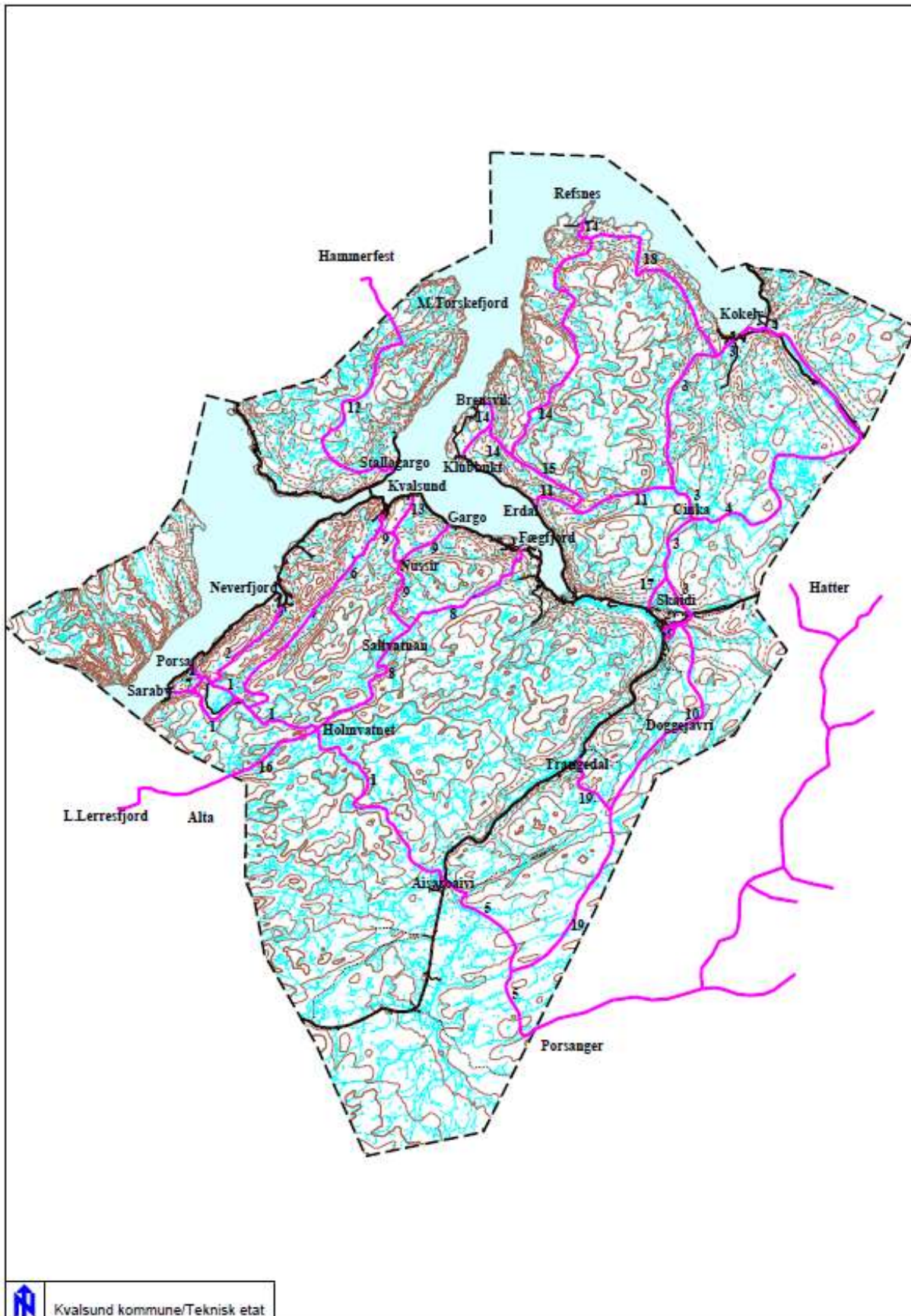
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
HAMMERFEST OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING,
ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 2 stk ATV i forbindelse med fastmerking av deler av skuterløypenettet i Kvalsund kommune.

Foreningen foretar siden vinteren 2012/2013 fastmerking av utvalgte skuterløyper sommerstid i forbindelse med løypeprosjektet, datert 24.4.2013 fra FeFo. Tanken er å merke løypene sommerstid med impregnerte gjerdestaur som blir stående hele året. Prosjektet startet med en avstand mellom stakkene på ca. 500 – 1000 meter, men har nå gått over på 200 – 300 meter. Neste stakk skal være synlig. På vinterstid merkes løypa som vanlig med plastpinner. Skuterforeningen håper å bedre sikkerheten i løypene og å få til en skikkelig merking av løypene i Kvalsund kommune som igjen kan bli en nasjonal merkestandard.

Følgende traséer vil berøres:

- Løype 1 Áisaroaivi - Porsa
- Løype 2 Neverfjord til løype 1
- Løype 3 Skaidi til kryss løype 4
- Løype 4 Chinka- Russelvdalen
- Løype 5 Áisaroaivi til Lekhto
- Løype 8 Fæg fjord – Saltvann
- Løype 10 Skaidi til kryss løype 19
- Løype 19 Trangdalen til kryss løype 5

Se trasé på vedlagte kart.

For å gjennomføre arbeidet er det behov for frakt av verktøy, mat, klær, telt osv.

Tidsperiode: 1. juli – 15. oktober 2017

Skuterforeningen har tidligere i år sendt rapport om arbeidet. Rapporten ble framlagt naturforvaltningsutvalget i møte datert 10.02.2017.

Arbeidet med fastmerking har pågått siden 2012-2013. I denne tidsperioden har skuterforeningen ikke vært på fjellet i 2 av årene. Som oftest har arbeidet pågått over 3-4 helger fordelt på de nevnte løypene. Det er mindre arbeid i løype 3, 5, 8, 10 og 19.

Løype 1 krever mer arbeid og her må arbeidet starte for andre gang etter at det ble stjålet 50-60 stokker etter sesongslutt. I løype 4 ligger det stokker som ble kjørt ut i 2013. Men her er skuterforeningen ikke løypeansvarlig lenger. Skuterforeningen vil gjerne sette opp disse stakkene i samråd med Kokelv bygdelag eller hente stakkene inn igjen.

FeFo har gitt grunneiers tillatelse til helårsmerking av løypene. Når det gjelder forholdet til Sametingets retningslinjer, innebærer ikke denne type merking av allerede eksisterende løyper endret bruk av utmark. Prosjektet er også vurdert i forhold til Finnmarksloven.

Utviklingsutvalget har i møte den 27.5.2013, sak 33/13 vedtatt at ordningen med fastmerking av snøscooterløyper i Kvalsund kommune vedtas gjennomført i hele kommunen. Fortrinnsvis prioriteres løyper som har strategisk betydning i reiselivs-/turisme sammenheng.

Skuterforeningen har hittil påtatt seg kostnadene for prosjektet, men ønsker at kommunen vil bidra med økonomisk støtte fremover.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldlovens § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Et viktig utgangspunkt i vurderingen er at arbeidet foregår langs eksisterende skuterløyper og at arbeidet tjener sikkerheten og kvaliteten for kommunens løypenett. Det har opp gjennom årene vært en del leteaksjoner etter folk som ferdes i fjellet, noen med et tragisk utfall. Snøscooterforeningen ser at det er et stort behov for en bedre merking. Kvalsund kommune stiller seg positiv til initiativet fra Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening. Foreningen som en interesseorganisasjon har hittil påtatt seg alle kostnader for dette arbeidet, som i tillegg har krevd mye dugnadsarbeid.

Barmarkskjøring kan ikke sammenlignes med snøskuterkjøring og påfører naturmiljøet langt større skader. Barmarkskjøringen vil foregå over lange strekninger og kan påvirke enkelte rødlista arter. Allikevel vil slik kjøring foregå utenfor den mest sårbare årstiden for planter og dyr.

Kvalsund kommune mener at de fordeler fastmerkingen og den forbundene kjøringen vil skape veier tyngre enn oppstående skader på naturmiljøet.

Kvalsund kommune anser at søker påviser et særlig transportbehov, som vanskelig kan dekkes på annen måte for å videreføre arbeidet. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening dispensasjon for bruk av 2 stk ATV i forbindelse med fastmerking av deler av skuterløypenettet i Kvalsund kommune.

Foreningen foretar siden vinteren 2012/2013 fastmerking av utvalgte skuterløyper sommerstid i forbindelse med løypeprosjektet, datert 24.4.2013 fra FeFo. Tanken er å merke løypene sommerstid med impregnerte gjerdestaur som blir stående hele året. Prosjektet startet med en avstand mellom stakkene på ca. 500 – 1000 meter, men har nå gått over på 200 – 300 meter. Neste stakk skal være synlig. På vinterstid merkes løypa som vanlig med plastpinner/trepinner. Skuterforeningen håper å bedre sikkerheten i løypene og å få til en skikkelig merking av løypene i Kvalsund kommune som igjen kan bli en nasjonal merkestandard.

Følgende traséer vil berøres:

- Løype 1 Áisaroaivi - Porsa
- Løype 2 Neverfjord til løype 1
- Løype 3 Skaidi til kryss løype 4
- Løype 4 Chinka- Russelvdalen
- Løype 5 Áisaroaivi til Lekhto
- Løype 8 Fægfjord – Saltvann
- Løype 10 Skaidi til kryss løype 19
- Løype 19 Trangdalen til kryss løype 5

Se trasé på vedlagte kart.

For å gjennomføre arbeidet er det behov for frakt av verktøy, mat, klær, telt osv.

Tidsperiode: 1. juli – 15. oktober 2017

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Et viktig utgangspunkt i vurderingen er at arbeidet foregår langs eksisterende skuterløyper og at arbeidet tjener sikkerheten og kvaliteten for kommunens løypenett. Det har opp gjennom årene vært en del leteaksjoner etter folk som ferdes i fjellet, noen med et tragisk utfall. Snøscooterforeningen ser at det er et stort behov for en bedre merking. Kvalsund kommune stiller seg positiv til initiativet fra Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening. Foreningen som en interesseorganisasjon har hittil påtatt seg alle kostnader for dette arbeidet, som i tillegg har krevd mye dugnadsarbeid.

Barmarkskjøring kan ikke sammenlignes med snøskuterkjøring og påfører naturmiljøet langt større skader. Barmarkskjøringen vil foregå over lange strekninger og kan påvirke enkelte rødlista arter. Allikevel vil slik kjøring foregå utenfor den mest sårbare årstiden for planter og dyr.

Kvalsund kommune mener at de fordeler fastmerkingen og den forbundene kjøringen vil skape veier tyngt enn oppstående skader på naturmiljøet.

Kvalsund kommune anser at søker påviser et særlig transportbehov, som vanskelig kan dekkes på annen måte for å videreføre arbeidet. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Aktuelle reinbeitedistrikt må kontaktes før kjøringen starter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med fastmerkingsprosjektet. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/533

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

57/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN, SVEN ARE HALVORSEN,
MINIGRAVER/MINIDUMPER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Sven Are Halvorsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med minigraver/minidumper fra parkeringsplass via gruslagt sti til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 111 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 100 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er rydding og fjerning av masser bak hytte for å gjøre klar for støping. Dette på grunn av at hyttefundament har sunket i bakken og hytta må stabiliseres på nytt.

Tidsperiode: 1. juli – 31. oktober 2017

Antall turer: 15

Søker har i fjor fått innvilget dispensasjon for rydding av nedraste masser rundt hytta, møte 26.08.2016 saksnr. 75/16. Dispensasjonen gjald kjøring med minigraver og minibeltdumper (trillebår med belter), 1 tur/retur.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen skal prinsippene i naturmangfoldloven også vurderes. I § 7 i naturmangfoldloven fremgår det at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som

begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det anses at søker har påvist et særlig behov, som ikke kan dekkes på annen måte for å få

ryddet og fjernet masser bak hytta for å gjøre klar for støping. Dette på grunn av at hyttefundamentet har sunket i bakken og hytta må stabiliseres på nytt. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordelene med omsøkt motorferdsel veier således tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Søknaden fra Sven Are Halvorsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Sven Are Halvorsen dispensasjon for bruk av minigraver/minidumper med belter fra parkeringsplass via gruslagt sti til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 111 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. En strekning på rundt 100 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er rydding og fjerning av masser bak hytte for å gjøre klar for støping. Dette på grunn av at hyttefundament har sunket i bakken og hytta må stabiliseres på nytt.

Tidsperiode: 1. juli – 31.oktober 2017

Antall turer: 15

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Det anses at søker har påvist et særlig behov, som ikke kan dekkes på annen måte for å få

ryddet og fjernet masser bak hytta for å gjøre klar for støping. Dette på grunn av at hyttefundamentet har sunket i bakken og hytta må stabiliseres på nytt. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordelene med omsøkt motorferdsel veier således tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng.

Vilkår

-Det skal brukes minigraver og minidumper med belter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med fjerning og rydding av masser bak hytte, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/534

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

58/17 Naturforvaltningsutvalget

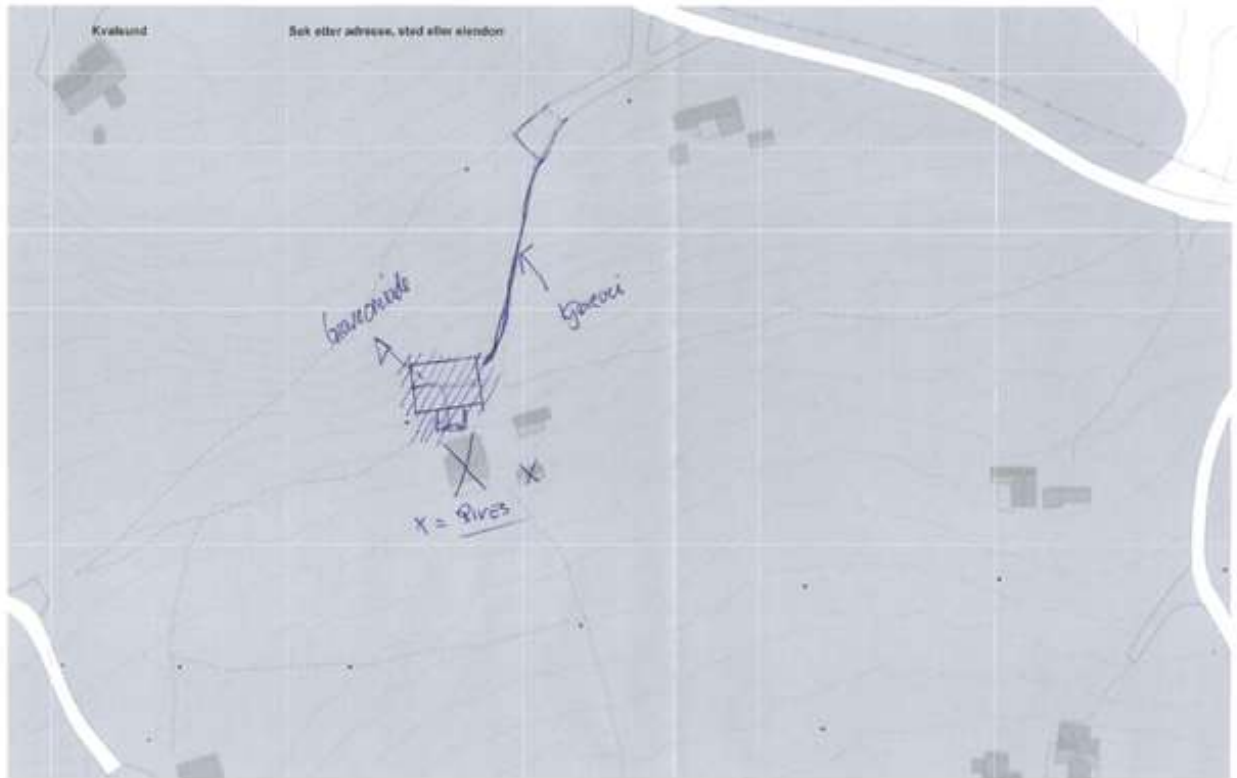
28.06.2017

**SØKNAD MOTORFERDSEL I UTMARK - BENGT
HOLMGREN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Bengt Holmgren søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver og minidumper på strekningen fra parkeringsplass til hyttetomt, eiendom gnr. 24, bnr. 1, fnr. 45 på Hofsethøgda, Skaidi. Se inntegnet trasé på vedlagte kart.

Formål er planering og graving av hyttetomt for ny hytte. Gammel hytte skal rives.

Tidsperiode: august – september 2017.

Antall turer: 300

Søker fikk dispensasjon fra motorferdselloven for samme formål i fjor høst, se møte fra naturforvaltningsutvalget den 09.09.2016, saksnr. 79/16.

Arbeidet ble stanset av Kvalsund kommune ettersom søker hadde anlagt veg uten tillatelse. Vegen ble fjernet forrige høst. Saken har vært kompleks og Kvalsund

kommune har etter en intern drøfting av saken kommet frem til at søker skal søke om midlertidig veg for så å slutføre det påbegynte arbeidet snarest.

Alternativt innvilges søknad om midlertidig veg. Da kan jobben slutføres i løpet av tre uker. Da vil det brukes lastebil og minigraver. Det estimeres 35 turer med lastebil og 5 turer med minigraver.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen skal prinsippene i naturmangfoldloven også vurderes. I § 7 i naturmangfoldloven fremgår det at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede

belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen, jf. § 9.

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Formål er planering og graving av hyttetomt for ny hytte. Gammel hytte skal rives. Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av materiale og utstyr vanskelig. Tiltaket krever store maskiner og et stort antall turer som vil skape et stort inngrep på naturmiljøet. Skadene vil forbli langvarige og nærmest irreversible. Anleggelse av midlertidig veg vil redusere antall turer betraktelig og vil etter fjerning etterlate mindre synlige skader på naturmiljøet. Anleggelse av midlertidig veg anses derfor som en bedre løsning for naturmiljøet.

Kvalsund kommunens har i en samlet vurdering kommet frem til at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført planerings og gravings arbeid på hyttetomt. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Bengt Holmgren om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget for alternativet med anleggelse av midlertidig veg, dersom godkjent av teknisk etat.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Bengt Holmgren dispensasjon for bruk av lastebil og minigraver langs midlertidig veg fra parkeringsplass til hyttetomt. Se inntegnet trasé i vedlagte kart, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 45 på Hofsethøgda, Skaidi. Midlertidig veg må være godkjent av teknisk etat.

Formål er planering og graving av hyttetomt for ny hytte. Gammel hytte skal rives.

Tidspunkt: august – september 2017.

Antall turer: 35 turer med lastebil og 5 turer med minigraver

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Formål er planering og graving av hyttetomt for ny hytte. Gammel hytte skal rives. Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av materiale og utstyr vanskelig. Tiltaket krever store maskiner og et stort antall turer som vil skape et stort inngrep på naturmiljøet. Skadene vil forbli langvarige og nærmest irreversible. Anleggelse av midlertidig veg vil redusere antall turer betraktelig og vil etter fjerning etterlate mindre synlige skader på naturmiljøet. Anleggelse av midlertidig veg anses derfor som en bedre løsning for naturmiljøet.

Kvalsund kommunens har i en samlet vurdering kommet frem til at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført planerings og gravings arbeid på hyttetomt. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Tillatelse til midlertidig veg er en forutsetning for dispensasjonens gyldighet.

- Det skal foreligge godkjent gravemelding.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
- Eksisterende trasé/kjørespor skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med planering og graving på hyttetomt, alminnelig persontransport tillates ikke.
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Det må legges matter på våtsonene.
- Oppstående skader gjennom kjøring skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når terrenget er tilsådd og utbedret.
- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.
- Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/544

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

59/17 Naturforvaltningsutvalget

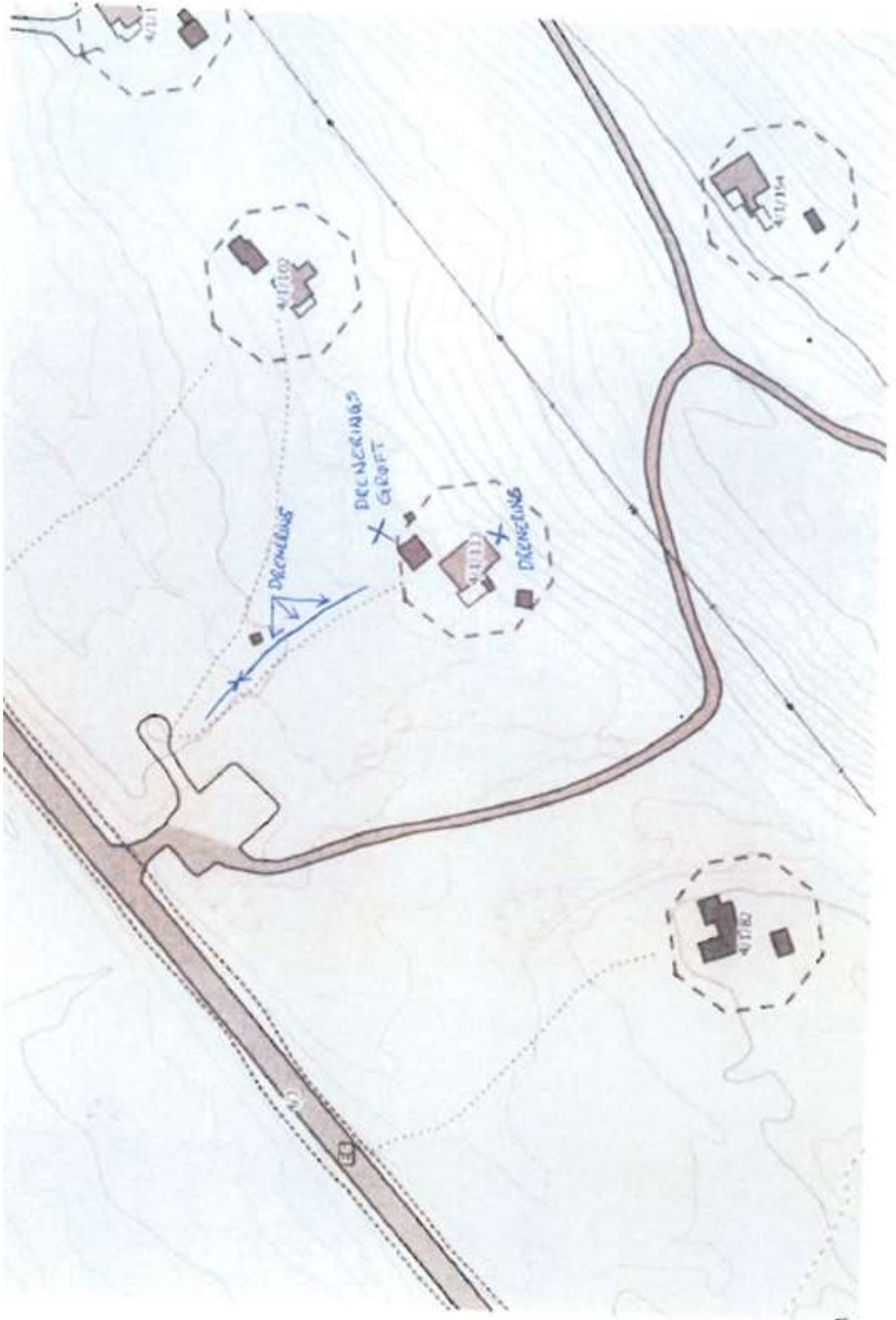
28.06.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK -MINIGRAVER
KJETIL KVAMME**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Kjetil Kvamme søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver fra parkeringsplass ved E6 til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 133 i Trangdalen, Kvalsund kommune. En strekning på mellom 60 – 70 meter. Alternativ rute er fra hyttevei om minigraver er for tung for broen.

Formål er kjøring i forbindelse med drenering på nordsiden av hytten og sjåen, samt utbedring av sti og drenering langs sti. Søker opplyser om at all grus skylles vekk fra stien i dag.

Tidsperiode: 15.07.2017 – 15.09.2017.

Antall turer: 2

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som

retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun berøre en kort strekning fra parkeringsplass ved E6 til hytte og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kvalsund kommune har i en samlet vurdering kommet dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført arbeid med drenering på nordsiden av hytten og sjåen, samt utbedring av sti og drenering langs sti. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Søknaden fra Kjetil Kvamme om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kjetil Kvamme dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av 1 stk. minigraver m/belte fra parkeringsplass ved E6 til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 133 i Trangdalen, Kvalsund kommune. En strekning på mellom 60 – 70 meter. Alternativ rute er fra hyttevei om minigraver er for tung for broen.

Formål er kjøring i forbindelse med drenering på nordsiden av hytten og sjåen, samt utbedring av sti og drenering langs sti. Søker opplyser om at all grus skylles vekk fra stien i dag.

Tidsperiode: 15.07.2017 – 15.09.2017.

Antall turer: 2

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet vil kun berøre en kort strekning fra parkeringsplass ved E6 til hytte og det vil kun være behov for et begrenset antall turer.

Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kvalsund kommune har i en samlet vurdering kommet dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført arbeid med drenering på nordsiden av hytten og sjåen, samt utbedring av sti og drenering langs sti. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Tiltaket skal være avklart med teknisk etat og med grunneier som er FeFo.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/545

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

60/17 Naturforvaltningsutvalget

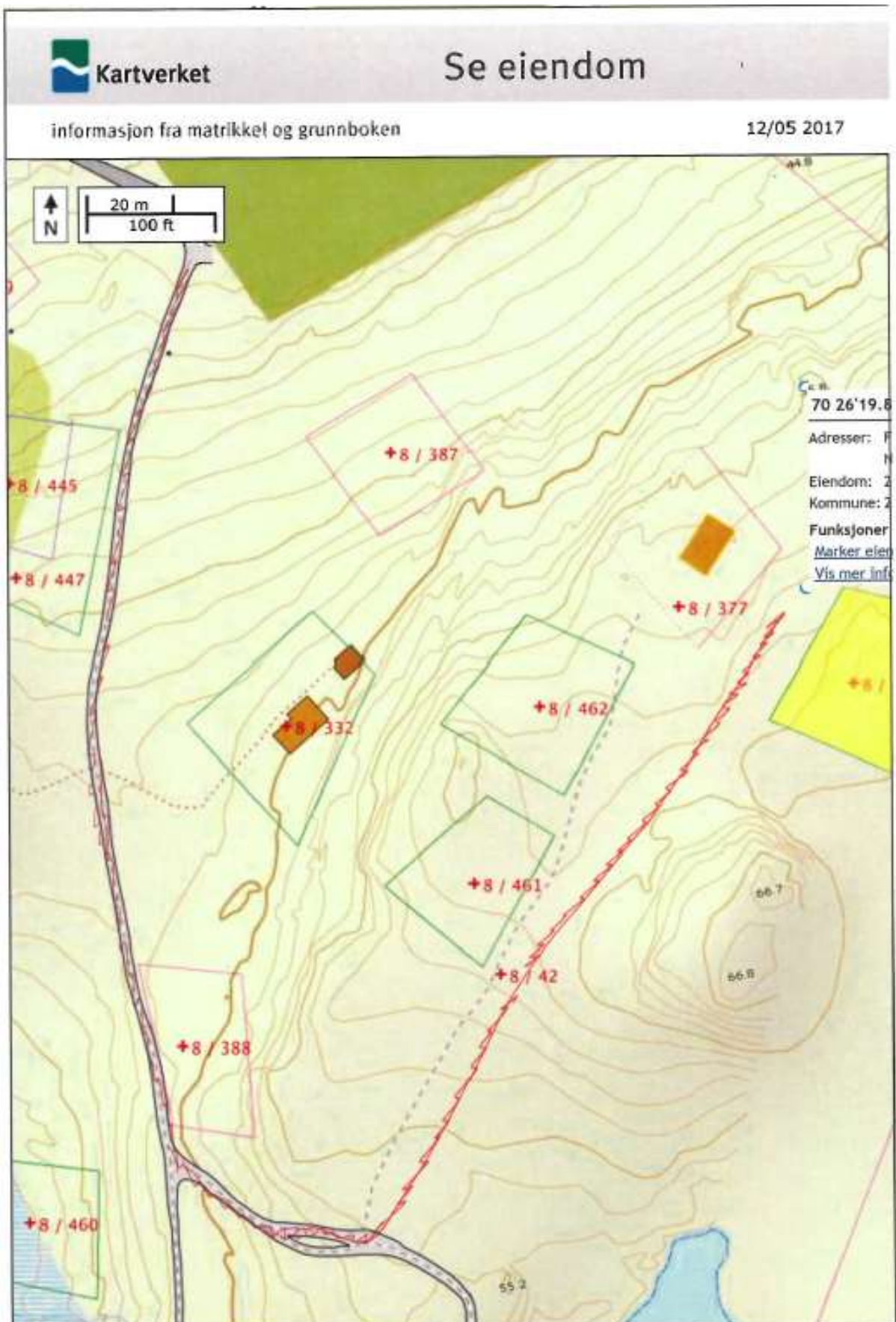
28.06.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK GNR 8/463
PAULSEN / MØLMANN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Eirin Mølmann søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med borerigg og lastebil/gravemaskin på strekningen fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 8, bnr. 463 i Neverfjordsletten vest hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på 150-200 meter.

Begrunnelse for barmarkskjøringen i utmark er bygging av veg, graving av tomt til hytte og boring etter vann. Gravemaskin og lastebil skal brukes til frakt av materialer og sand. Videre skal masser som blir gravd bort kjøres bort.

Tidsperiode: 25.05.2017 – 01.09.2017.

Antall turer:

- Gravemaskin (ca. 2,5 tonn) 1-4 turer.
- Lastebil (ca. 12-18 tonn) 10-20 turer, avhengig av hvor mye masse som trengs.
- Brønnborer 1 tur (ca. 8-10 tonn).

Søker har fått tillatelse til bygging, se saknr. 17/413. Det opplyses i søknaden om at det er innhentet tillatelse fra grunneier og at det foreligger godkjent gravemelding.

Jf. reguleringsplan Neverfjordsletten vest er det regulert inn veg frem til søkers hyttetomt. Reguleringsplanens bestemmelser § 9 (rekkefølgebestemmelser) stiller krav om at adkomstveier og felles parkeringsplasser skal være opparbeidet før nye hyttebygg igangsettes.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde. I nær tilknytning til opparbeidet veg opp hyttefeltet foreligger det observasjon av gaupe (EN) som er registrert i artskart 2013. Betydningen av denne observasjonen må sees i sammenheng med at opparbeidet veg medfører lovlig ferdsel i hyttefeltet.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeid ved hyttetomt og ikke som fornøydelseskjøring. Det er snakk om store og tunge kjøretøy og oppstående skader på naturmiljøet vil være omfattende og forbli nærmest irreversible. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er at det er regulert inn veg frem til hyttetomt og at det foreligger tillatelse til hyttebygging. Saken i forbindelse med bygging av veg ligger ikke innenfor motorferdsellovens virkeområde. For tiltak som er godkjent etter plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4 vil det være tilstrekkelig å vise frem kopi av innsendt melding for at tiltaket skal være tillatt. For at dette skal være tilfelle må veg bygges før arbeid på hyttetomt settes i gang, noe som er krav etter reguleringsplanens bestemmelser § 9.

Etter anlagt veg vil det resterende arbeid fremstå som et mye mindre tiltak.

Følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens bestemmelser § 9 anser Kvalsund kommune at søker har et «særlig behov hva gjelder bygging av hytte og boring etter vann som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdsforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

Søknaden fra Eirin Mølmann om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Eirin Mølmann dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av gravemaskin og lastebil/gravemaskin fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 8, bnr. 1, fnr. 463 i Neverfjordsletten vest hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Begrunnelse for barmarkskjøringen i utmark er bygging av hytte og boring etter vann.

Gravemaskin og lastebil skal brukes til frakt av materialer og sand. Videre skal masser som blir gravd bort kjøres bort.

Tidsperiode: 01.07.2017 – 01.09.2017.

Antall turer:

- Gravemaskin (ca. 2,5 tonn) inntil 4 turer.
- Lastebil (ca. 12-18 tonn) inntil 20 turer.
- Brønnborer 1 tur (ca. 8-10 tonn).

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode. Videre ligger hyttetomten innenfor et regulert hytteområde. I nær tilknytning til opparbeidet veg opp hyttefeltet foreligger det observasjon av gaupe (EN) som er registrert i artskart 2013. Betydningen av denne observasjonen må sees i sammenheng med at opparbeidet veg medfører lovlig ferdsel i hyttefeltet.

Omsøkt kjøring karakteriseres som nødvendig nyttekjøring i forbindelse med arbeid ved hyttetomt og ikke som fornøyleskjøring. Det er snakk om store og tunge kjøretøy og oppstående skader på naturmiljøet vil være omfattende og forbli nærmest irreversible. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er at det er regulert inn veg frem til hyttetomt og at det foreligger tillatelse til hyttebygging. Saken i forbindelse med bygging av veg ligger ikke innenfor motorferdsellovens virkeområde. For tiltak som er godkjent etter plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4 vil det være tilstrekkelig å vise frem kopi av innsendt melding for at tiltaket skal være tillatt. For at dette skal være tilfelle må veg bygges før arbeid på hyttetomt settes i gang, noe som er krav etter reguleringsplanens bestemmelser § 9.

Etter anlagt veg vil det resterende arbeid fremstå som et mye mindre tiltak.

Følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens bestemmelser § 9 anser Kvalsund kommune at søker har et «særlig behov hva gjelder bygging av hytte og boring etter vann som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Vilkår:

-Det skal følges rekkefølgebestemmelsen i reguleringsplanens § 9.

-Godkjent gravemelding skal foreligge.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med bygging av hytte og boring etter vann. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/557

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

61/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KLAUS
TINGVOLD, ATV M/HENGER, MINIGRAVER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Klaus Tingvold søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med beltegående minigraver og ATV m/henger fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 123 på Hofsethøgda vest, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 80–100 meter.

Formål er etablering av dreneringsgrøft.

Søker skriver følgende:

Ønsker å etablere dreneringsgrøft på bakvegg av hytte (mot øst). I den forbindelse ønsker en å anvende minigraver, og ATV for kjøring av pukk. Hvis søknad godkjennes vil det bli søkt om gravemelding.

Tidsperiode: 01.08.2017 –

Antall turer:

- 2 turer med beltegående minigraver
- 20 turer med ATV m/henger

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet berører kun en kort strekning fra opparbeidet veg til hytte. Det store antall turer det søkes om gjør at det resulterende inngrepet på naturmiljøet vil være omfattende. Søker vil kjøre på eksisterende grusvei, som vil redusere skadeomfanget på terrenget. Allikevel vil oppstående skader gjennom kjøring på barmark være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

I en samlet vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført arbeidet med etablering av dreneringsgrøft, og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Klaus Tingvold om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Klaus Tingvold dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av 1 stk beltegående minigraver og 1 stk ATV m/henger fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 123 på Hofsethøgda vest, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 80–100 meter.

Formål er etablering av dreneringsgrøft. Dreneringsgrøft skal etableres på bakveggen av hytta (mot øst). Det skal kjøres pukk med ATV m/henger.

Tidsperiode: 01.08.2017 – 31.10.2017

Antall turer:

- 2 turer med beltegående minigraver
- 20 turer med ATV m/henger

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet berører kun en kort strekning fra opparbeidet veg til hytte. Det store antall turer det søkes om gjør at det resulterende inngrepet på naturmiljøet vil være omfattende. Søker vil kjøre på eksisterende grusvei, som vil redusere skadeomfanget på terrenget. Allikevel vil oppstående skader gjennom kjøring på barmark være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

I en samlet vurdering av fordeler og ulemper kommer Kvalsund kommune dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få gjennomført arbeidet med etablering av dreneringsgrøft, og dermed oppfyller kravene etter motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med etablering av dreneringsgrøft. ATV brukes kun for transport av pukk.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/562

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

62/17 Naturforvaltningsutvalget

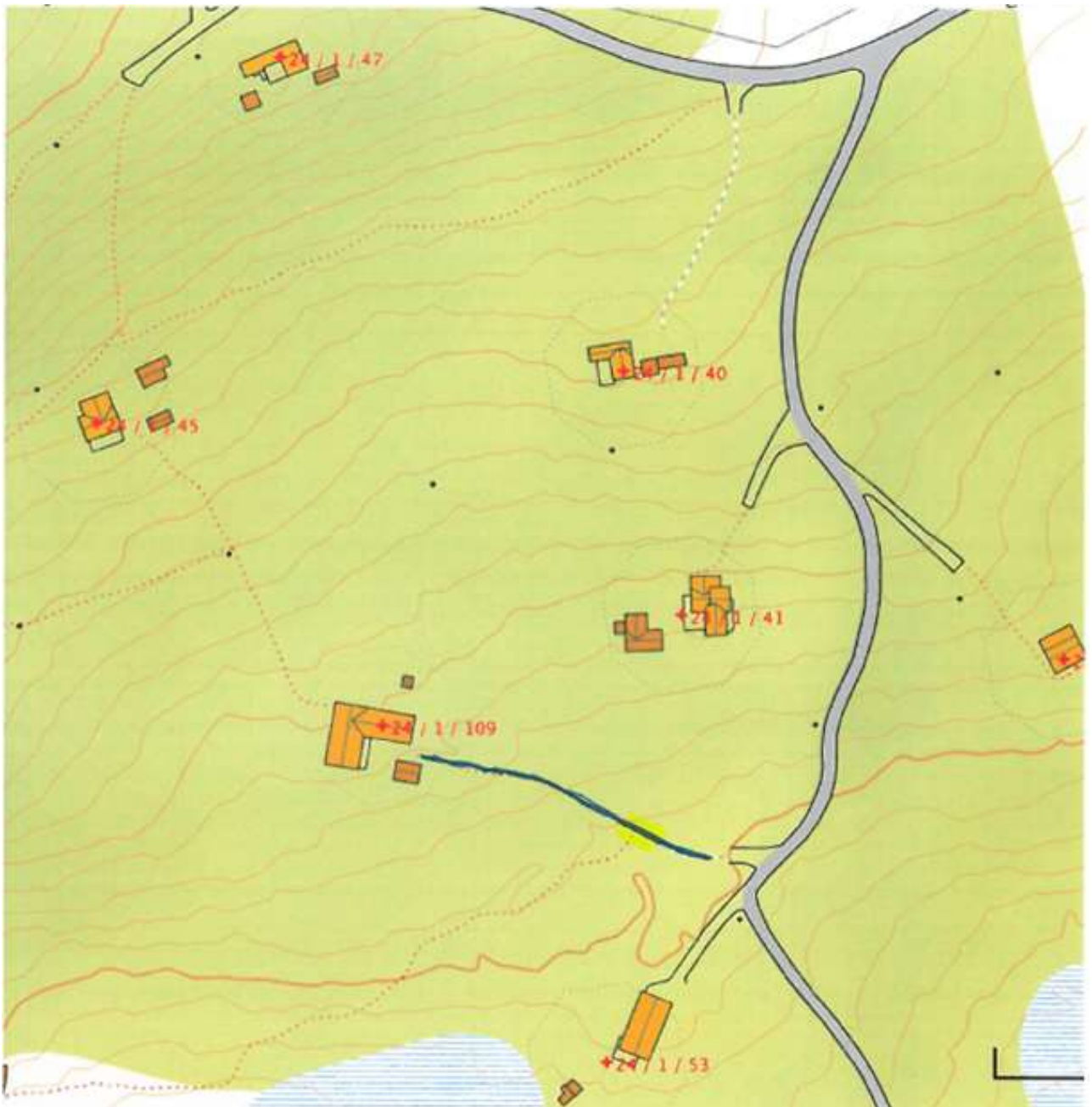
28.06.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KJETIL
HOLMGREN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Ketil Holmgren søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 109 på Hofsethaugen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 80 meter.

Formål er å skifte to påler/fundament i forkant av hytten.

Søker skriver følgende:

«Vil kjøre på stien fra parkeringsplass til hytta etter at terrenget er blitt helt tørt. Eventuelle skader vil bli rettet umiddelbart. Det er ingen installasjoner i grunnen ved pålene.»

Tidsperiode: 10. juli – 25. september 2017

Antall turer: 1-2

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Nødvendig kjøring med minigraver for å få skiftet ut to påler/fundament i forkant av hytten berører kun en kort strekning og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få utført arbeidet ved hytten og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Ketil Holmgren om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Ketil Holmgren dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av 1 stk. minigraver med belter fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 109 på Hofsethaugen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 80 meter.

Formål er å skifte to påler/fundament i forkant av hytten.

Tidsperiode: 10. juli – 25. september 2017

Antall turer: Inntil 2 turer/retur

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Nødvendig kjøring med minigraver for å få skiftet ut to påler/fundament i forkant av hytten berører kun en kort strekning og det vil kun være behov for et begrenset antall turer. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil av den grunn være moderate og foregå i en begrenset periode. Videre vil tiltaket skje innenfor et regulert hyttefeltområde.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være

nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få utført arbeidet ved hytten og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/517

Unntatt offentlig ofl §13
Ofl §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

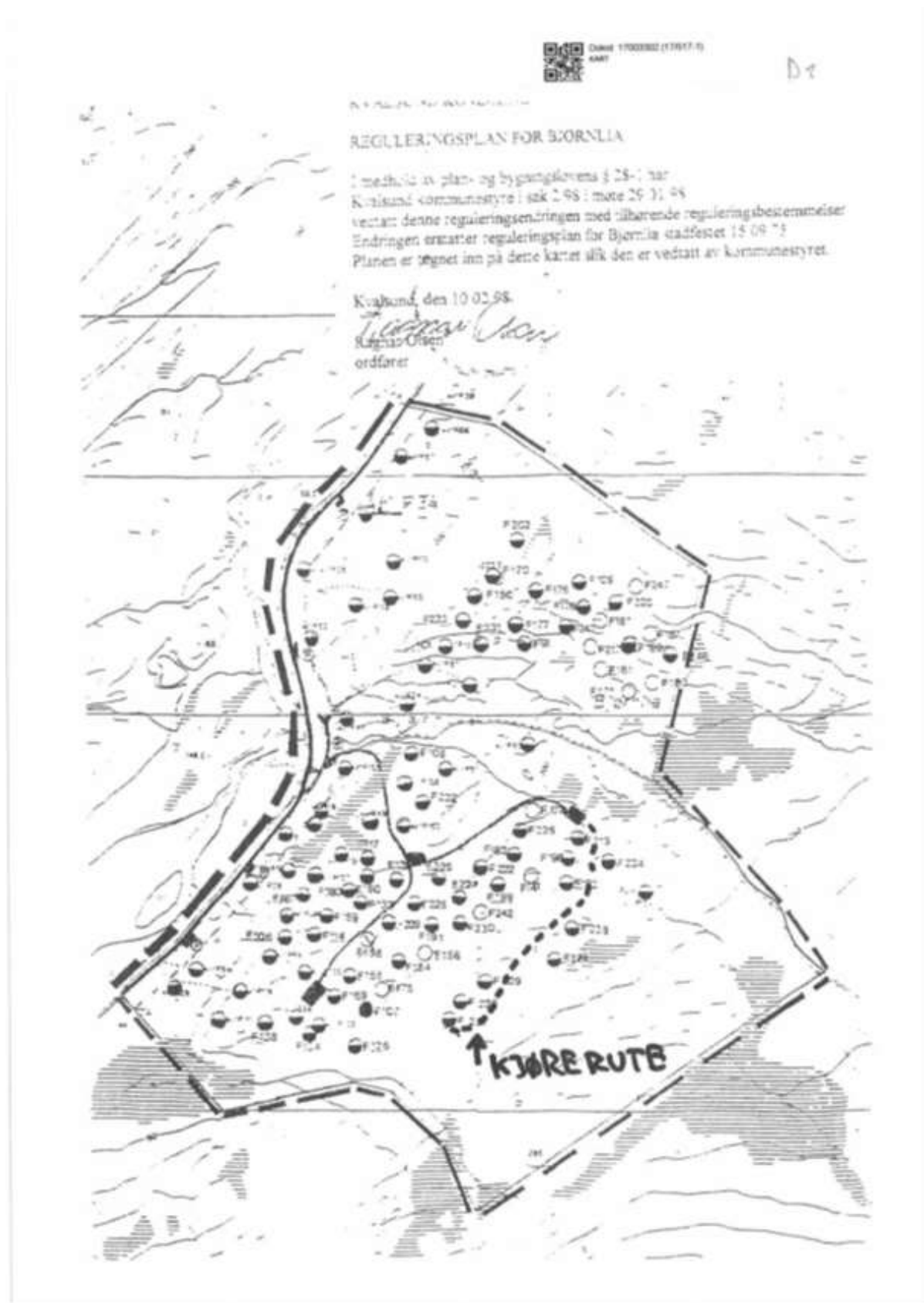
63/17 Naturforvaltningsutvalget

28.06.2017

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN
SVEIN OLSEN, BIL & MINIGRAVER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:

SAKSOPPLYSNINGER:

Svein Olsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk bil fra opparbeidet veg til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 237 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. Traséen følger gammel traktorveg. En strekning på rundt 650 meter. Se avmerket trasé på vedlagte kart.

Formål er persontransport samt transport av materialer.

Søker har levert legeerklæring som bekrefter varig funksjonshemming.

Søker har godkjent byggetillatelse. Det skal støpes plate på tomta og det må i den sammenheng påregnes et betydelig antall turer med sement.

Søker har innhentet prosjektering av ringmuren, samt material liste for ringmuren. Han skriver følgende:

Har en murløsning som krever mindre betong. Løsningen innebærer også at jeg må ha en tur/r med minigraver for nedsenking av elementene/markisolasjon på eksisterende planert tomt.

Betongmengde utgjør 2,755 kubikk.

Søker ber om nødvendig antall turer slik at støpningen ikke blir avbrutt.

Søker opplyser om at han tidligere har fått dispensasjon for samme trasé.

Tidsperiode: 01.07.2017 – 31.09.2017.

Antall turer: Ved behov, mellom 30-40 turer. Men det kan også bli betydelig lavere antall.

SAKSVURDERING:

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 67) om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere

motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Lovens forskrift § 5 b (Funksjonshemmede) gjelder bare snøskuter. Kjøring med ATV på barmark behandles derfor etter lovens § 6.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige, selv om kjøring vil foregå på gammel traktorveg. Det er snakk om et stort antall turer. De klimatiske forhold begrenser den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Kommunen må i den sammenheng vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. Formålet for transporten er avgjørende.

Søker ønsker å benytte 1 stk. bil i forbindelse med byggetillatelse og av helsemessige årsaker.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av sement til støping vanskelig. Videre kan støping vanskelig gjennomføres på vinteren. Søker begrunner det store antall turer med å sikre seg tilstrekkelig turer for transport av sement slik at støpingen ikke blir avbrutt. Dette argumentet virker som en rimelig begrunnelse for søknaden.

Transport av sement til støping kan vanskelig dekkes på annen måte. Det samme gjelder bruk av minigraver for nedsenking av elementene/markisolasjon. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmangfoldet.

Kvalsund kommune anser det som viktig å bruke henger i forbindelse med transporten. Det vil redusere antall turer.

I den sammenheng anbefales søknaden fra Svein Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven delvis innvilget.

Ved fremtidig behov av transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Svein Olsen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk bil m/henger og stk minigraver til hyttetomt, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 237 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 650 meter. Traséen følger en gammel traktorveg.

Formål er transport av materialer.

Alminnelig persontransport tillates ikke.

Søker har godkjent byggetillatelse. Det skal støpes plate på tomta og det må i den sammenheng påregnes 2,755 kubikk betong.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.09.2017.

Antall turer: Inntil 30 turer.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige, selv om kjøring vil foregå på gammel traktorveg. Videre begrenser de klimatiske forhold den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Eiendommen ligger utenfor allfarvei som gjør transport av sement til støping vanskelig. Videre kan støping vanskelig gjennomføres på vinteren. Søker begrunner det store antall turer med å sikre seg tilstrekkelig turer for transport av sement slik at støpingen ikke blir avbrutt. Dette argumentet virker som en rimelig begrunnelse for søknaden.

Transport av sement til støping kan vanskelig dekkes på annen måte. Det samme gjelder bruk av minigraver for nedsenking av elementene/markisolasjon. Det er således påvist et særlig behov. Søkeren oppfylder dermed kravene etter motorferdselloven § 6. Fordeler en slik tillatelse gir veier i dette tilfelle tyngre enn oppstående skader på naturmangfoldet.

Kvalsund kommune anser det som viktig å bruke henger i forbindelse med transporten. Det vil redusere antall turer.

Ved fremtidig behov av transport av materiale og utstyr i forbindelse med byggearbeider på hyttetomt henvises til følgende:

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik unngås transport på barmark og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Vilkår:

-Det skal brukes henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke. Kjøring tillates kun i forbindelse med transport av sement og annen materiale i forbindelse med støping. Annet materiale og utstyr skal transporteres på vinterføre med skuter.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann