

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 13.01.2017 klokka 10:00 på Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 06.01.2017

Jan Arvid Johansen
Leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.
Tittel

1/17 17/21

**GODKJENNING AV PROTOKOLL -
NATURFORVALTNINGSUTVALGET 07.12.2016**

2/17 17/3

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR ASA,
ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED GUMMIBELTER,
BORERIGG, CONTAINERBRAKKE BANDVOGN MED
GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT SPESIELLE
SITUASJONER/NØDSITUASJON**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje J. Sandanger

Arkiv: 030

Arkivsaksnr.: 17/21

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

1/17 Naturforvaltningsutvalget

13.01.2017

**GODKJENNING AV PROTOKOLL -
NATURFORVALTNINGSUTVALGET 07.12.2016**

Leders innstilling:

Saken legges frem uten leders innstilling.

VEDLEGG:

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte 07.12.2016.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte 07.12.2016 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/3

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

2/17 Naturforvaltningsutvalget

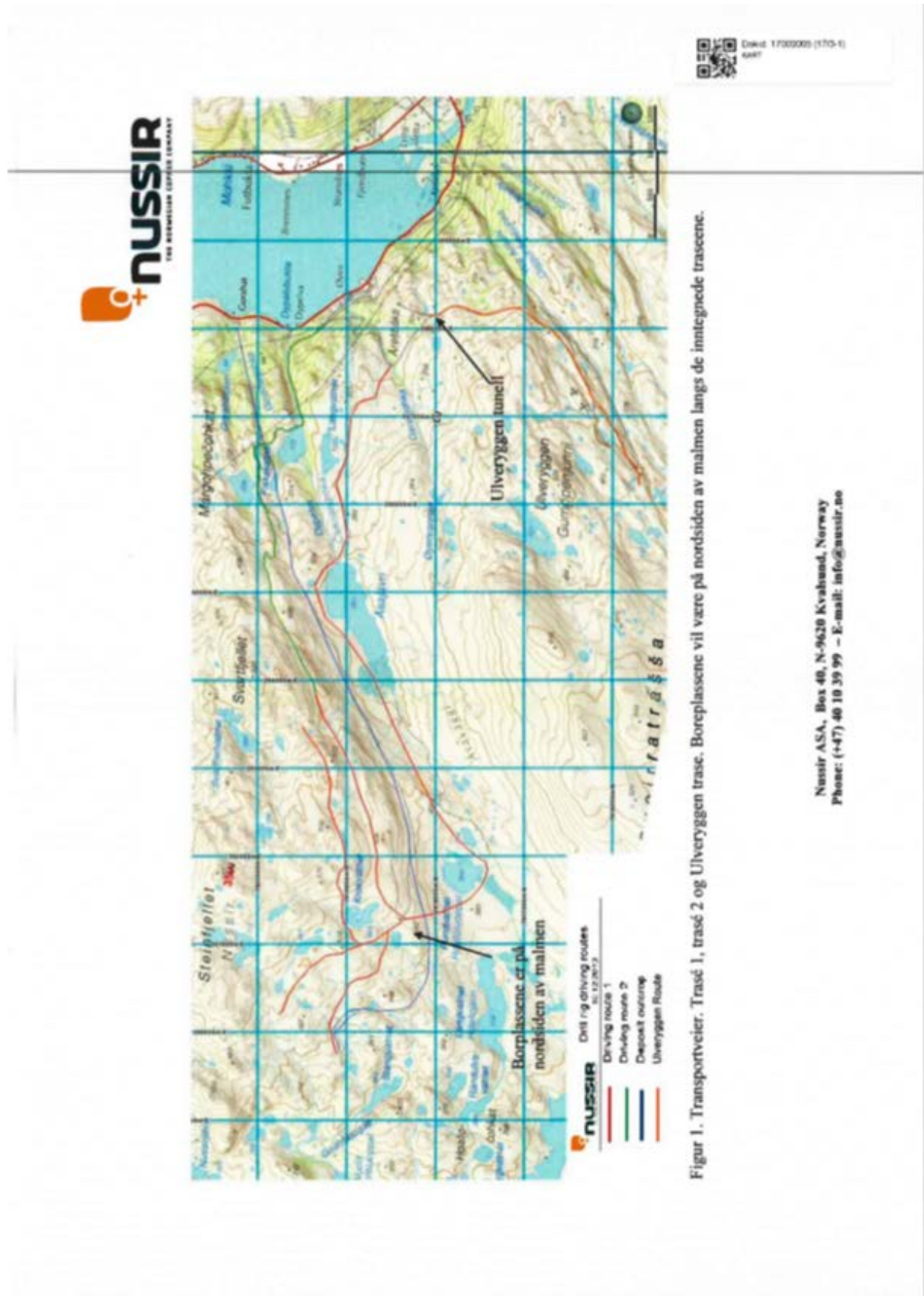
13.01.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR
ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED
GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRAKKE
BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT
SPESIELLE SITUASJONER/NØDSITUASJON**

Leders innstilling:

Saken legges frem uten leders innstilling.

KART:



Figur 1. Transportveier. Trassé 1, trassé 2 og Ulverryggen trase. Boreplassene vil være på nordsiden av malinen langs de inntegnedte trasene.

Nussir ASA, Box 40, N-9620 Kvalund, Norway
Phone: (+47) 40 10 39 99 - E-mail: info@nussir.no

SAKSOPPLYSNINGER:

Nussir ASA søker om dispensasjon til kjøring på barmark/utmark/snø til og fra malmfeltene i området Nussir og Ulveryggen, samt mellom borelokasjoner på feltene i Kvalsund kommune. Det må eventuelt også regnes med kjøring på vann vinterstid.

Nussir ASA er et gruveselskap som ble etablert i 2005 for å utvinne kobber fra forekomstene på fjellene Nussir og Ulveryggen i Kvalsund kommune. Kobberforekomsten ble først oppdaget på 1970-tallet. Folldal verk drev utvinning av kobber fra Ulveryggen fra 1972 til 1978.

Malmforekomsten Nussir strekker seg sørvest fra Rv. 94 ved Repparfjorden over en strekning på 10 km. Ulveryggen ligger 2 km sør for Nussir.

Formålet med denne søknaden er å få dispensasjon for kjøring i utmark i forbindelse med geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet for utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Direktoratet for mineralforvaltning har tildelt Nussir ASA utvinningsrettigheter. Klima- og miljødepartementet opprettholder Miljødirektoratets vedtak om å gi tillatelse etter forurensingsloven til gruvedrift i Nussir og Ulveryggen i Kvalsund kommune og deponering av avgangsmasser i Repparfjorden.

Det er planlagt underjordsdrift med tilnærmet døgkontinuerlig drift, samt sjødeponi i Repparfjorden. Regjeringen vil legge til rette for vekst i mineralnæringen. Den planlagte gruvevirksomheten er et av Norges største mineralprosjekter og vil skape nye arbeidsplasser og positive ringvirkninger i kommunen og regionen.

Det er planlagt 2 hoved traséer inn til forekomsten, se avmerket på vedlagte kart.

Transportveier/traséer:

Trasé 1:

Fra Rv. 94 opp til tidligere Ulveryggen gruve, lokalisert på østsiden og nordsiden av Asajävri og videre vestover til Krok vann. Første del av traséen følger allerede etablert trasé som utnyttes av reindriftsnæringen og går hovedsakelig på fjell og fast grunn, eventuell snø om vinteren. Den innerste delen av traséen går langs med forekomsten. Her passerer våtmarksområder. Der det er mulig vil det bli lagt vekt på å unngå kjøring i våtmark ved at traséen legges forbi på tørr grunn. Dette avhenger av mengden stein og hvor ulendt terrenget er.

Trasé 2:

Starter ved demningen vest for Dypelv. Derfra går den nordover til den krysser utgående av malmen, og følger deretter malmens utgående mot vest. Denne traséen er my mer kupert enn trasé 1. Selskapet ønsker ikke å bruke denne traséen til kjøring lenger vest med sikte på å minimalisere skade i terrenget.

Plassering av boreposisjoner:

På vedlagte kart er det i figur 2 for Nussir forekomsten avmerket med rød farge traséer til boreplasser. Nøyaktig plassering vil foregå etter hvert som ny informasjon fra boringen fremkommer. Siden malmkroppen faller mot nord vil alle kjerneboringene foregå nord for kartlagt utgående malm. På Ulveryggen vil boringene kunne være en kombinasjon av boring fra transporttunnelen under Ulveryggen og hull fra dagen. Det tilstrebes å legge boreposisjonene til fjell eller annen tørr grunn. Dette vil minimalisere påvirkning på terrenget på boreposisjonen, samtidig som kostnader ved boring i overdekke med sikring reduseres.

Motorisert ferdsel på bar mark skal skje etter ovenfor beskrevne traséer. Personelltransport på vinterføre skal mest mulig skje med snøscooter eller lignende redskap langs det kommunale scooterløypenettet fra demningen vest for Dypelv.

Det søkes om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av følgende kjøretøy til transport og boring:

- ATV/snøscooter for transport av mannskap og utstyr
- Kjøretøy med gummibelte for flytting av boreutstyr. Vekt 3-5 tonn.
- Borerigger for kjerneboring ned til 1000 m. Vekt 3-15 tonn
- Containerbrakke eller lavvo for overnatting. Vekt inntil 3 tonn
- Bandvogn med gummibelte for frakt av mannskap og utstyr. Vekt 4-5 tonn.
- Helikopter blir kun brukt i helt spesielle tilfeller/nødsituasjoner.

I tillegg kommer dieseltanker, posisjoningsutstyr, geofysiske måleinstrumenter og håndverktøy.

Til vanlig vil det være tilstrekkelig med 2 ATV/snøscootere per borerigg.

Søker ønsker lengst mulig tidsrom for dispensasjon for kjøring i utmark.

Nussir ASA har gjennom en rekke år søkt og fått innvilget dispensasjon fra motorferdselloven for arbeidet i forbindelse med gruveprosjektet.

SAKSVURDERING:

Etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 3 er motorferdsel i utmark og vassdrag forbudt med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven. Lovens § 6 gir kommunen hjemmel til tillatelse etter søknad når «*særlige grunner*» foreligger som ikke kan dekkes på annen måte og som ikke knytter seg til fornøyelses- eller rekreasjonskjøring. Det kan settes vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre. Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Det må sees på tiltakets effekter med hensyn til verdiskaping, næringsutvikling og ringvirkninger i området, samt hvilke samfunnsinteresser som knytter seg til en slik gruvevirksomhet.

Det må vurderes hvorvidt søker har særlige grunner for utmarkskjøring og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Det søkes om tillatelse til kjøring i utmark for et stort antall tunge motorkjøretøy og luftfartøy i forbindelse med Nussir ASA sine geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet i Kvalsund kommune. Traséen til og fra malmfeltene i området Nussir og Ulveryggen, samt mellom borelokasjoner på feltene.

Nussir ASA har gjennom en rekke år tilbake søkt og fått innvilget dispensasjon langs ovennevnte hovedtraséer og for kjøring mellom borelokasjonene på feltene. Omsøkt kjøring skal hovedsakelig foregå langs to allerede etablerte traséer inn til forekomstene.

Personelltransport skal på vinterføre mest mulig foregå med snøscooter eller lignende redskap langs det kommunale scooterløypenettet fra demningen vest for Dypelv. Det vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terreng og naturmiljø. Videre ligger en transportplan til grunn. Hva gjelder traséer til boreplasser (se avmerket i figur 2 med rødt i vedlagte kart) vil nøyaktig plassering foreligge etter hvert som ny informasjon fra boringen fremkommer. Utmarkskjøring vil dermed her følge en mer usikker trasé og føre til større skader på terreng og naturmiljø.

Kvalsund kommune vurderer omsøkt kjøring for et stort inngrep på naturmiljøet og terrenget i Repparfjordfeltet. Gruvedrift med uttak av malm og mineraler er en type virksomhet som setter spor etter seg i natur og landskap. Naturmangfoldet og friluftslivet er i enkelte områder av Repparfjordfeltet allerede påvirket gjennom eksisterende industrivirksomhet og tidligere gruvedrift. Området er meget sårbart ovenfor menneskelig inngrep for eksempel i form av motorisert ferdsel i utmark. Spesielt plantesjiktet og landskapet/terrenget er utsatt for transporten. I visse naturtyper og for sentvoksende vegetasjon kan tilsynelatende små inngrep forbli synlige i flere tiår. Det gjør det derfor nødvendig å redusere motorisert ferdsel, spesielt på barmark til et minimum.

Kvalsund kommune har stemt flertall for gruvevirksomhet i Repparfjordfeltet og har signalisert at en slik realisering vil gi store gevinster for kommunen. Kommunen ønsker med dette å legge til rette for Nussir ASA sin utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Kvalsund kommune ønsker å tilrettelegge for at det skapes mest mulig av positive ringvirkninger av ny gruvedrift i kommunen, som blant annet også betyr en positiv samfunnsutvikling generelt i kommunen.

En realisering av prosjektet Nussir ASA er anslått å gi rundt 200 nye arbeidsplasser og kan skape flere leverandørbedrifter i kommunen. Ressursestimat på Nussir-forekomsten ligger på rundt 66 mill. tonn kobbermalm og er dermed Norges største kobberforekomst gjennom tidene. Ulveryggen har et ressursestimat på 8 mill. tonn malm og den samlede ressursen er med dette på rundt 74 mill. tonn kobbermalm som gir utsikter til drift i generasjoner.

En realisering av prosjektet kan bidra til økt verdiskapning og føre til positive ringvirkninger for Kvalsund kommune. For en liten kommune som Kvalsund kommune er mulighetene for annen næringsvirksomhet begrenset.

Kvalsund kommune vedtok reguleringsplan for Nussir og Ulveryggen 8. mai 2012. Kommunal- og moderniseringsdepartementet godkjente reguleringsplanen den 20. mars 2014.

Direktoratet for Naturforvaltning (DN) har i brev datert 18. juni 2013 gitt en faglig tilrådning til naturmangfoldet på land, friluftsliv og landskap. Deres konklusjon er at det ikke er grunnlag for å frarå godkjenning av foreliggende reguleringsplan, dersom det stilles krav om miljøforsvarlige teknikker og avbøtende tiltak, jf. naturmangfoldloven §§ 11 og 12. Etter DN er kravet i naturmangfoldlovens § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap om naturmangfold og konsekvenser oppfylt.

Miljøvirkningene av gruvevirksomheten er etter Kvalsund kommunes vurdering godt utredet gjennom arbeidet med reguleringsplanen med konsekvensutredninger, med tilhørende delutredninger.

Nasjonale karttjenester artskart og naturbase har blitt sjekket opp i de foregående utredningene i forbindelse med gruvevirksomheten for å sikre god informasjon om registrert naturmangfold og rødlistearter i området som kan bli påvirket av tiltaket. Med den bakgrunn er kunnskapsgrunnlag jf. naturmangfoldlovens § 8 oppfylt.

I 2009 ble naturtyper i deler av gruveområdet, dvs. vestsiden av Nussir kartlagt av Miljøfaglig utredning AS. Det ble blant annet registrert enkelt rødlistede arter og/eller regionalt nokså sjeldne fjellplanter. Jaktende jaktfalke ble også observert.

I forbindelse med rapport om konsekvenser for biologisk mangfold (datert 25.05.2011, saksnr. 13/1553) ble det registrert flere rødlistede arter i prosjektområdet, samt at det foreligger tidligere observasjoner. Noen av disse artene er gaupe, oter, jerv og grannsilde.

I reguleringsplan med konsekvensutredninger foreligger det en tilstrekkelig beskrivelse av tiltakets effekter og konsekvenser for landskap og biologisk mangfold på land og i ferskvann. Naturmangfoldlovens § 9 er med dette vurdert og av mindre betydning i denne saken.

I konsekvensutredningen har Sweco Norge AS utredet konsekvenser for blant annet biologisk mangfold. Delutredningen er del av rapporten «*Gruvedrift: Ulveryggen og Nussir i Kvalsund kommune, Finnmark. Konsekvenser for landskap, friluftsliv og biologisk mangfold på land og i ferskvann*». I denne utredningen ble gruveområdet delt inn i 3 delområder:

1. Dypelva, industriområdet og deltaet: Middels verdi. Ikke rødlista flora. Observasjon oter, gaupe. Biotop for spurvefugl.

2. Lia over industriområdet: Liten verdi. Ikke rødlista flora. Observasjon jerv, gaupe, jaktfalk. Streifende snøugle.
3. Ved Aresjohka: Middels verdi. Rikt våtsnøleie (sårbar). Denne inngår i en større naturtypelokalitet kalkrike områder i fjellet (B-verdi, viktig). Når truet art grannsilde funnet flere steder.

Det er observert snøugle (sterkt truet) i fjellområdet, men påvirkningen er i konsekvensutredningen vurdert som neglisjerbar. Oter (sårbar) og gaupe (sterkt truet) finnes i området som vil kunne påvirkes av aktiviteten i forbindelse med gruvevirksomheten gjennom økt aktivitet og begrensning i leveområder og trekkleier. Miljødirektoratet har allikevel kommet frem til at denne påvirkningen vil være begrenset.

I konsekvensutredningen er verdien av dalområdet mellom Nussir og Ulveryggen vurdert til å ha liten verdi som friluftsområde. Scooterløype nr. 8 går fra Fægfjord og dalføret mellom Nussir og Ulveryggen retning Saltvatnan. Kommunestyret i Kvalsund kommune påpeker at friluftsområdene i området har verdi som friluftsområde i form av jakt- og fiske, bærplukking og turområde.

Aktiviteten i Repparfjordfeltet griper sterkt inn i reindriftsårets syklus og legger beslag på viktige og avgjørende beite- og særverdiområder. Den planlagte gruvedriften legger arealmessig beslag på viktige områder for beite og kalving av rein, og medfører faktiske endringer av viktige tradisjonelle trekk- og flytteleier i området. Reinbeitedistrikt 22 Fiettar og 20 Fálá er direkte berørt.

På grunnlag av at det har blitt gitt tillatelse til gruvevirksomhet for kobberforekomstene Nussir og Ulveryggen etter en helhetlig avveining mellom miljøhensyn og samfunnsnyttens ønsker Kvalsund kommune å legge til rette at gruveprosjektet kan realiseres. Miljødirektoratet mener det er miljømessig forsvarlig å tillate gruve drift med de strenge kravene som er satt. Dette innebærer blant annet å få gjennomført geologiske undersøkelser som vil føre til en uunngåelig motorisert ferdsel i utmarka. Til tross for de negative konsekvenser slik motorisert ferdsel vil påføre naturmiljøet og terrenget, så vel som for reindriftsnæringen, friluftsinnteresser og lokalbefolkningen mm. anser Kvalsund kommune at samfunnsnyttens av gruveprosjektet veier tyngre. Skadene er en naturlig og uunngåelig følge av Nussir ASA sin godkjente virksomhet.

Søker påviser et «særlig behov» som ikke kan dekkes på annen måte hva gjelder nødvendig transport i forbindelse med gruveprosjektet i Repparfjordfeltet. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Nussir ASA om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør mest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre. Bruk av snøscooter forutsetter snøføre, det betyr marken må være dekket av naturlig vintersnø. Dette setter en naturlig ramme når kjøring med snøscooter er tillatt.

Tidligere befaringer i Repparfjordfeltet har vist at kjøring med ATV i forbindelse med frakt av personalet opp og ned boreriggen etterlater de mest synlige sporene. Derfor bør mest mulig transport foregå på vinterføre gjennom bruk av snøscooter. Bruk av ATV bør reduseres til et minimum. Videre vil mest mulig bruk av det eksisterende snøscooterløypenettet i kommunen forringe oppstående nye skader.

Det henvises til transportplan for boreaktiviteter – Nussir ASA. Planen gjelder motorisert ferdsel til og fra malmfeltet, samt mellom borelokasjoner på feltet (med eventuell kjøring på vann vinterstid).

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 6 innvilges Nussir ASA dispensasjon for bruk av følgende kjøretøy:

- ATV/snøscooter for transport av mannskap og utstyr
- Kjøretøy med gummibelter for flytting av boreutstyr. Vekt 3-5 tonn.
- Borerigger for kjerneboring ned til 1000 meter. Vekt 3-15 tonn
- Containerbrakke eller lavvo for overnatting. Vekt inntil 3 tonn
- Bandvogn med gummibelter for frakt av mannskap og utstyr. Vekt 4-5 tonn.
- Helikopter blir brukt i helt spesielle tilfeller/nødsituasjoner.

Strekning (se avmerket på kart):

Trasé 1: Fra Rv. 94 opp til den tidligere Ulveryggen gruve, på østsiden og nordsiden av Asajävri og videre vestover til Krok vann.

Trasé 2: Fra demningen vest for Dypelv til den krysser utgående av malmen og følger malmens utgående mot vest.

Tidspunkt:

Fra dags dato til og med 4.5.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet i Kvalsund kommune. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Ved en vurdering av motorferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses omsøkt kjøring som et stort inngrep på terreng og naturmiljø. Oppstående skader vil ofte være en uunngåelig følge av Nussir ASA sin godkjente virksomhet.

Kvalsund kommune anser etter en helhetlig vurdering at de positive virkningene av mineralvirksomheten i Repparfjordfeltet overstiger mulige negative konsekvenser for terreng og naturmiljø.

Kvalsund kommune har lagt avgjørende vekt på hensynet til utnytting av mineralressursene i området og til positive lokale ringvirkninger. Kvalsund kommune har stemt et flertall for gruvevirksomheten i Repparfjordfeltet og ønsker på grunnlag av dette å legge til rette for Nussir ASA sitt arbeid for utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Geologiske undersøkelser er nødvendig med hensikt å berede grunnen for etablering av gruveaktiviteten.

For den videre utviklingen av gruveprosjektet er det viktig at det gis tillatelse til gjennomføring av nødvendig undersøkelser, men det må også settes vilkår for den motoriserte ferdsele.

Vilkår:

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk (mineralloven, forurensingsloven, mm.). Søker er forpliktet til å ha innhentet alle øvrige tillatelser i forbindelse med de geologiske undersøkelsene i Repparfjordfeltet (utvinningsrett, undersøkelsesrett, mm).

-Lovens virkeområde for luftfartøy gjelder landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag. Loven gjelder ikke for selve flygningen, som etter omstendighetene kan være forbudt etter andre bestemmelser. Lufttrafikken er regulert ved luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Mest mulig transport skal legges på vinterføre og langs det ordinære scooterløypenettet i Kvalsund kommune. Barmarkskjøring skal minimaliseres til et minimum.

-Det skal brukes snøscooter på snøføre fremfor ATV.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor maskinene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var». Disse partiene skal avmerkes slik at flest mulig sårbare områder unngås ved planlegging av kjøringen.

-Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å følge transportplan for boreaktiviteter – Nussir ASA. Transportplanen inneholder blant annet krav om sikring av veitraséer, utbedring av eventuelle skader, terrengrehabilitering av trasé og boreplasser, forholdet til reindriftnæringen, avfallshåndtering og avsetning til opprydding.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Det er generelt motorferdselforbud f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.

Konsultasjonsplikt:

Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få direkte betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6.

Reinbeitedistrikt 22 **skal** informeres om ferdsele knyttet til boringen.

Kontaktpersoner for distrikt D-22:

- Mikkel Nils A. Sara tlf. 41 22 11 99
- Mikkel Nils M. Sara tlf. 91 56 59 64

Gunnar Lillebo
rådmann