



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tittel

Dato

Utarbeidet av

P360-referanse

Kontrollert av

UTM-sone

Utvidet kontroll av

EUREF89 Ø-N

Kommune

Vegreferanse

Oppdragsgiver

Prosjektnummer

Fag

Dokumentnummer

Geoteknikk

Geologi

Skred

Sammendrag

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Innledning/orientering	5
2	Bakgrunnsinformasjon.....	6
2.1	Tidligere utførte grunnundersøkelser	6
2.2	Kvartærgeologi og berggrunnsgeologi.....	6
2.3	Kvikkleire og kvikkleiresoner	7
3	Mark- og laboratorieundersøkelser	7
3.1	Feltundersøkelser	7
3.2	Laboratorieanalyser	8
3.3	Resultater	8
4	Grunnforhold tolket ut fra grunnundersøkelser	8
4.1	Løsmasser.....	8
4.2	Grunnvann	9
4.3	Berg	9
5	Viderearbeid	9
6	Referanser	9

VEDLEGGSOVERSIKT

Bilag

- | | |
|---|--|
| 1 | Oversiktskart 1:50 000 (i A4 format) |
| 2 | Borprofil i borpunkt 29 |
| 3 | Borprofil i borpunkt 31 |
| 4 | Borprofil i borpunkt 36 |
| 5 | Resultater fra kornfordelinger i borpunkt 29 |
| 6 | Resultater fra kornfordelinger i borpunkt 31 |
| 7 | Resultater fra kornfordelinger i borpunkt 36 |

Tegning		Målestokk	Format
V01	Borplankart	1:1000	A3
	Lengdeprofil A-A		
V02	(inkl. laboratorieresultaten av prøvene tatt i borpunkt 36)	1:250	A3
	Lengdeprofil B-B, C-C		
V03	(inkl. laboratorieresultaten av prøvene tatt i borpunkt 31)	1:250	A3
	Lengdeprofil D-D, E-E		
V04	(inkl. laboratorieresultaten av prøvene tatt i borpunkt 29)	1:200	A3
V05	Tverrprofil F-F	1:400	A3

1 Innledning/orientering

Fergesambandet Strømsnes-Kjerringholmen i Hammerfest kommune ble bygd i 1984. Sambandet er en del av tidligere fylkesveg 114 (dagens fv. 8026) og forbinder øyene Kvaløya og Seiland, Strømsnes fergekai er lokalisert på Kvaløya, mens Kjerringholmen fergekai ligger på Seiland. Begge fergekaiene er i akseptabel stand tatt alderen i betraktning, men de er ikke tilpasset større og mer moderne ferge MF Hasvik. Skipet er omtrent 20m lengre en dagens ferge MF Akkarfjord. I tillegg kan innseiling til fergekaiene være utfordrende ved krevende værforhold. Dermed planlegges det å oppdatere Kjerringholmen fergekai. I et av alternativer planlegges det også å etablere en molo i Kjerringholmensundet, for å redusere påvirkningene av bølger og strøm på innseilingen.

Rambøll AS er engasjert av Troms og Finnmark Fylkeskommune til å gjennomføre grunnundersøkelser i prosjektområdet og påfølgende laboratorieforsøk. Denne rapporten er en geotekniskdatarapport for Kjerringholmen fergekai, utarbeidet av avdeling FFB i TFFK i forbindelse med detaljreguleringsplanen for prosjektet. Beskrivelse av utførte grunnundersøkelser ved Strømsnes er utarbeidet i egen rapport, se rapport nr. 2023020-GEOT-01.

Flyfoto over det aktuelle området med skisse av den planlagte moloen er vist i Figur 1. Bilag 1 viser et oversiktskart over området i målestokk 1:50 000.



Figur 1 flyfoto over området (finn.kart.no) med skisse av den planlagte moloen.

2 Bakgrunnsinformasjon

2.1 Tidligere utførte grunnundersøkelser

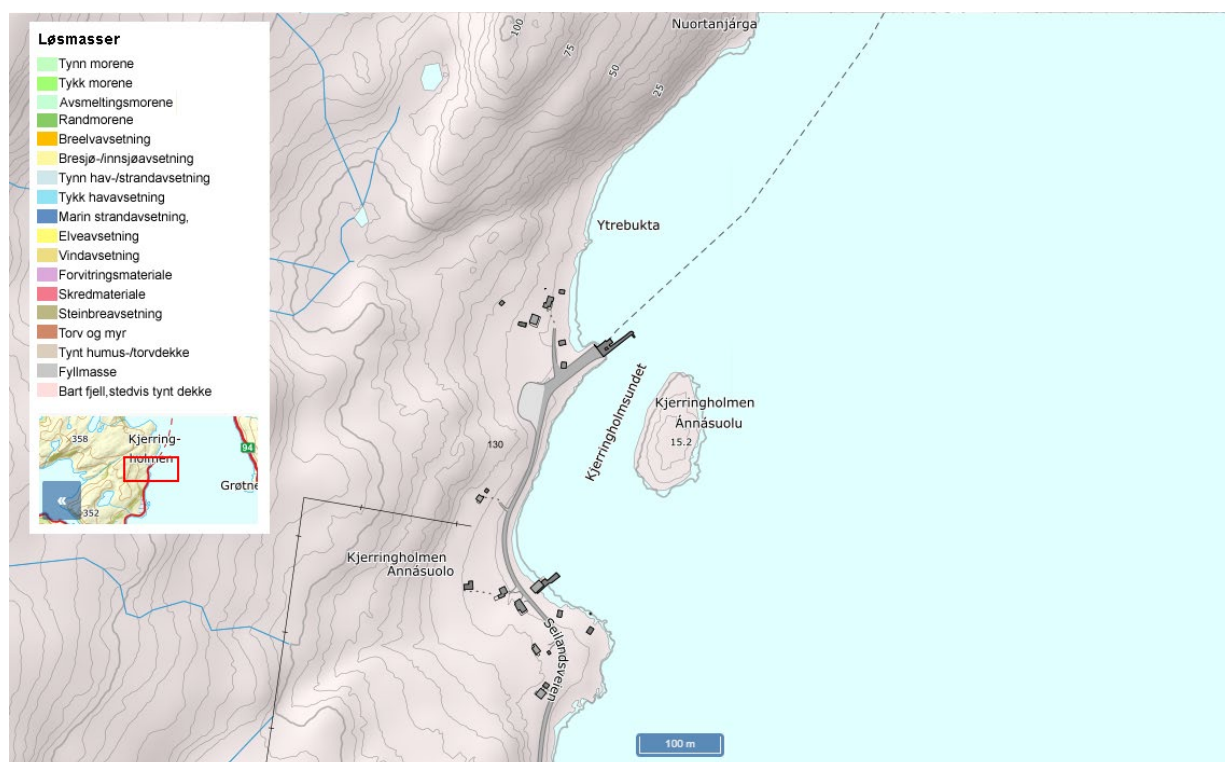
Det er registrert en rapport [1] i NADAG. NOTEBY AS var engasjert av Statens Vegvesen, Finnmark for å gjennomføre grunnundersøkelser for dagens fergekai på Kjerringholmen.

I henhold til denne rapporten, faller sjøbunnen jevnt av til ca. kote -5 i avstand 20–30m fra strandlinjen i området hvor dagens fergekai ligger. Herfra og videre utover mot øst-nordøst faller bunnen slakere av til kote -18 til -19 i avstand 140–150m fra strandlinjen.

Dreiesonderingene ut til ca. 15m fra land viser meget stor sonderingsmotstand og ned til dybde 0,6–1,5m hvor de er sluttet i meget faste masser. Sonderingene ligger 20–60m fra strandlinje viser meget liten sonderingsmotstand til 2–4m under sjøbunn. Ramsonderingene i avstand 30–60m fra land har stoppet mot antatt fjell i dybde 2,3 til 4,3m.

2.2 Kvartærgeologi og berggrunnsgeologi

Kvartærgeologisk kart over prosjektområdet er hentet fra NGUs sin kartportal og vist i *Figur 2*. Målestokk av karten er 1: 50 000. Kartet viser bare løsmasstype over havnivå. Ifølge figuren landet i nærheten av Kjerringholmen er bart fjell. Hovedbergart er glimmergneis i henhold til NGUs berggrunnsdatabase.



Figur 2– Kvartærgeologisk kart over prosjektområdet (geo.ngu.no).

2.3 Kvikkleire og kvikkleiresoner

Ingen registrerte kvikkleiresoner kan finnes i NVEs sin kartportal (Atlas).

3 Mark- og laboratorieundersøkelser

3.1 Feltundersøkelser

Grunnundersøkelsene ble utført i uke 7, 2022 og omfatter følgende:

- 20 totalsonderinger i sjø
- 3 prøveserier

For nærmere klassifisering av løsmassene er det tatt opp totalt 11 stk. 54mm sylinderprøver fra 3 av punktene. Borpunktene er innmålt med Leica CS15 med nøyaktighet i xyz ± 10 cm. Koordinatene er oppgitt i EUREF89 UTM35 og høyder er i NN2000. Koordinater og borelengde i løsmasser og antatt berg er vist i *Tabell 1*.

Tabell 1: Borpunkt med koordinater (UTM35, NN2000) og boret lengde i løsmasser og antatt berg.

Borpunkt	X	Y	Z	Metode	Stopp	Løsm (m)	Fjell (m)	Prøvetaking
21	7833678.824	372921.902	-9.600	Total Tolk	94	1.77	3.00	
22	7833677.888	372909.254	-7.700	Total Tolk	94	2.47	3.00	
23	7833672.295	372904.474	-7.400	Total Tolk	94	1.52	3.03	
24	7833660.035	372895.504	-6.700	Total Tolk	94	4.47	3.03	
25	7833653.953	372883.094	-8.200	Total Tolk	94	4.82	3.00	
26	7833645.902	372869.616	-8.200	Total Tolk	94	3.53	3.00	
27	7833634.046	372857.454	-5.500	Total Tolk	94	5.95	3.03	
28	7833646.843	372909.846	-6.800	Total Tolk	94	5.63	3.00	
29	7833635.880	372885.007	-5.600	Total Tolk	94	4.63	3.00	x
30	7833625.839	372862.283	-5.700	Total Tolk	94	6.55	3.02	
31	7833623.438	372845.224	-7.700	Total Tolk	94	4.60	3.00	x
32	7833608.736	372862.602	-9.100	Total Tolk	94	9.13	3.02	
33	7833590.734	372881.197	-7.000	Total Tolk	94	16.27	2.73	
34	7833576.062	372894.467	-6.300	Total Tolk	94	4.53	3.30	
35	7833555.905	372873.558	-7.000	Total Tolk	94	11.57	3.03	
36	7833571.287	372857.812	-7.000	Total	95	21.17		x
37	7833588.237	372837.986	-9.300	Total Tolk	94	8.68	3.10	
38	7833607.387	372823.550	-4.900	Total Tolk	94	5.35	3.00	
39	7833590.838	372818.417	-7.800	Total Tolk	94	6.05	2.52	
40	7833634.109	372920.649	-7.300	Total Tolk	94	17.55	3.03	

3.2 Laboratorieanalyser

Det er på alle prøver utført klassifisering av massene ved kornfordelingsanalyse og egnede undersøkelser. Undersøkelser er utført i henhold til Statens Vegvesens handbok 014 [2].

På alle prøver er vanninnhold registrert. Romvekt er usikker på grunn av mye vann i sylindere. Av samme grunn var det vanskelig å utføre uomrørt konsus- og enaksialforsøk på sylindrene.

På 3 prøver som består hovedsakelig av leire og silt er skjærfasthet undersøkt ved omrørt konusforsøk. De omrørte prøvene som ble brukt i konusforsøkene inneholder mye silt/sand, noe som må tas hensyn til ved videre bruk av resultat fra konusforsøk.

Sammendrag av utført laboratorieforsøk for skjærfasthet er vist i *Tabell 2*.

Tabell 2: Sammendrag av laboratorieforsøk for skjærfasthet

Borpunkt	Labnr.	Dybde (fra-til)		Omrørt konus	Uomrørt konus	Enaksiell
29	07	1,1m	1,9m	1,1kPa	-	-
29	09	3,0m	3,8m	2,1kPa	-	-
36	16	7,5m	8,3m	2,3kPa	-	-

3.3 Resultater

Borplan er vist i tegning V01. Resultater fra totalsonderingene er presentert som lengde- og tverrprofiler på tegning V02–05. Resultater fra undersøkelsene i laboratorium er vist i bilag 2, 3 og 4, mens resultater fra kornfordelingene er presentert i bilag 5, 6 og 7.

4 Grunnforhold tolket ut fra grunnundersøkelser

4.1 Løsmasser

19 av 20 sonderinger er avsluttet i berg. Borpunkt 36 ble avsluttet med stoppkode 95: «*brudd i borstenger eller spiss*».

Området der det planlegges å bygge moloen

I dette området varierer løsmassemektheten mellom 4,52m og 21.17m.

Mektheten er størst i midten av Kjerringholmensundet. Her består løsmassene av tre lag: et silt/leire lag over et sand/grus lag over morene/dårlig fjell. Silt/leire laget inneholder også mye skjellrester, kalkkonkresjon og gruskorn. Dette laget har størst mektighet i borpunkt 36, med omtrent 8m mektighet.

Borpunktene ved siden av land i området viser at det er bare et skjellsandlag over morene/dårlig fjell i løsmasser.

Det er påvist definisjonsmessig sprøbruddmateriale [3] i en prøve (labnr.07 1.1–1.9m i borpunkt 29) av sandig siltig leire ved undersøkelsen. Som nevnt over er det stort innhold av silt/sand også i leirprøvene, slik at hvorvidt konusverdier er riktige og representative for materialet må vurderes videre i prosjektet.

Området ved den eksisterende fergekaien

Borpunktene ligger i planlagt fergebås som er opptil 25m fra den eksisterende fergekaien. Resultatet fra totalsonderingene viser at løsmassemektheten varierer mellom 3,53m og 5,63m. Løsmassene i området er svært varierende og består av leire, silt, sand og gruskorn.

Borpunktene 21, 22, 23 som ligger parallelt med eksisterende fergekai viser et tynt løsmasselag over berg. Løsmasselaget har mektighet som varierer mellom 1,53m og 2,48m. Sonderingene indikerer at løsmassetype mest sannsynlig er sand/silt.

4.2 Grunnvann

Det er ikke utført spesielle undersøkelser med hensyn på poretrykksforhold i denne omgang.

4.3 Berg

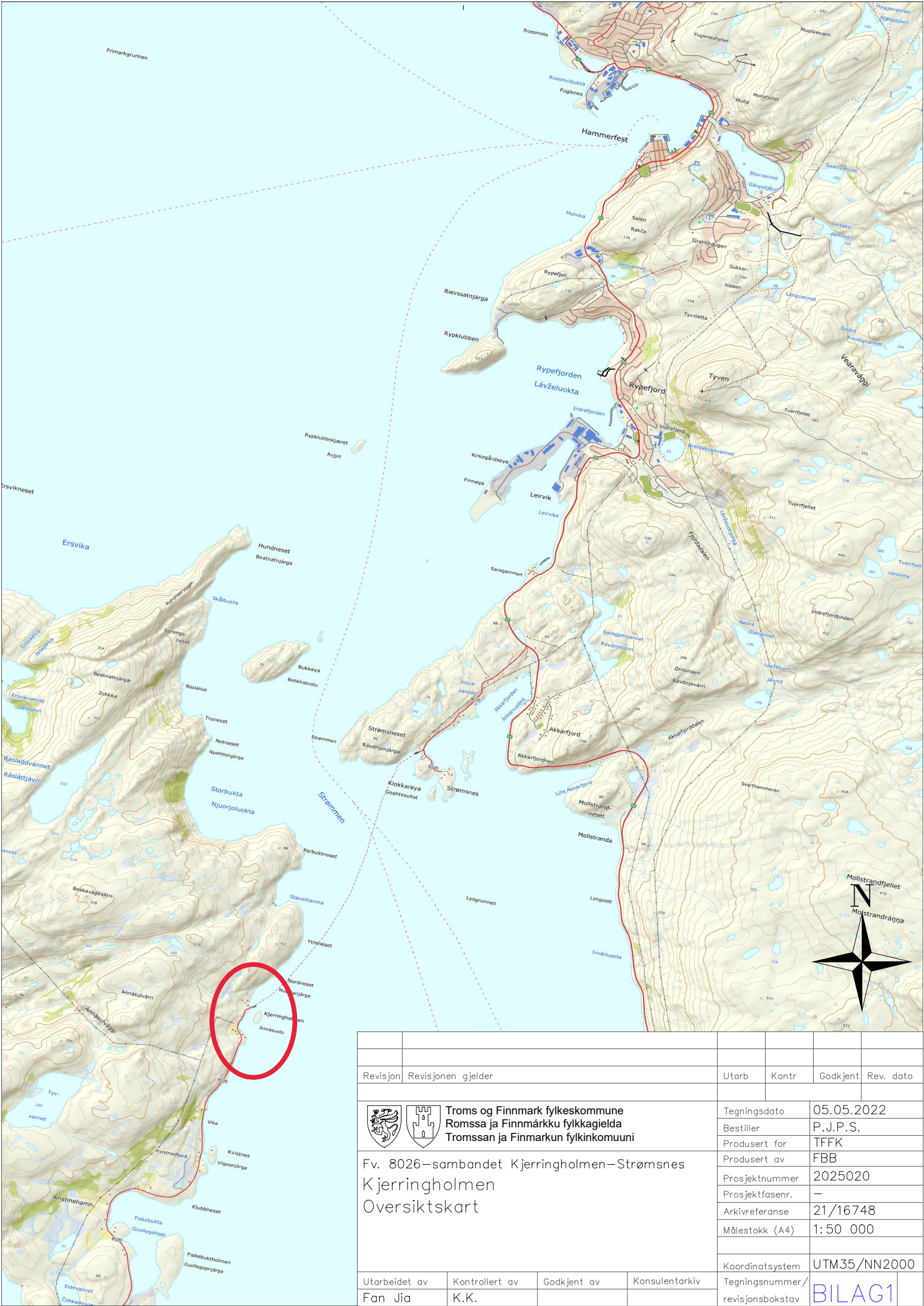
Det er kontrollboret 2,52–3,3 meter ned i berg i alle borepunktene. Dybden av bergoverflate varierer fra kote –8,93 til kote –24,85. De største dybdene til berg er registrert i midten av Kjerringholmensundet. I nærheten av dagens fergekai ligger berg mellom kote –8.92 til kote –13,02.

5 Viderearbeid

Utførte grunnundersøkelser gir et godt grunnlag for dybde til berg og løsmassemekthet i tiltaksområdet. Avhengig av valgt alternativ og valgt fundamentløsning må det vurderes i videre prosjektering om det er behov for ytterligere grunnundersøkelser, blant annet for bestemmelse av styrkeparametere på det øverste, myke laget.

6 Referanser

- [1] *Kjerringholmen ferjeleie, Sørøysund. Grunnundersøkelser. Geotekniske forhold, Rapportnr. 10678.02. 01.13.1981, NOTEBY AS*
- [2] Statens vegvesen (2005), Håndbok 014 Laboratorieundersøkelser.
- [3] NVE (2019), Sikkerhet mot kvikkleireskred. Veileder 1/2019.



Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
  Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni Fv. 8026—sambandet Kjerringholmen—Strømsnes Kjerringholmen Oversiktskart				Tegningsdato		05.05.2022	
				Bestiller		P.J.P.S.	
				Produsert for		TFFK	
				Produsert av		FBB	
				Prosjektnummer		2025020	
				Prosjektfasenr.		—	
				Arkivreferanse		21/16748	
				Målestokk (A4)		1:50 000	
Koordinatsystem		UTM35/NN2000					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav		BILAG1	
Fan Jia	K.K.						

Dybde, m	Jordart	Sign.	Lab. nr.	Vanninnhold (w) i %				γ kN/m ³	Skjærfasthet (C_u) i kPa				St
				10	20	30	40		20	40	60	80	
5	MATERIALE, mye kalkkonkresjoner sandig, siltig, leirig skjellrester, gruskorn	15 16 17	06					>85.3 85.3 15.7					
	SILT, sandig, leirig mye skjellr. og kalkkonk. skjellsandlag	18 19 20	07					>97.4 97.4 16.5	▼				
	LEIRE, siltig, sandig mye skjellr. og kalkkonk. skjellsandlag	21 22 23	08					>66.2 66.2 15.9					
	MATERIALE, mye skjellr. og kalkkonk. siltig, sandig, leirig enkelte gruskorn	24 25 26	09					>57.7 57.7 15.5 16.3 53.9	▼				
10													
15													
20													

Enkelt trykkforsøk :  (strek angir def.% v/brudd)

Konusforsøk - Omrørt/uforstyrret: ▼ / ▽

Konusforsøk er utført i hht NS8015: 1988

Penetrometerforsøk ☐ Konsistensgrense w_p ——— w_L

Andre forsøk:

T= Treaksialforsøk

Ø= Ødometerforsøk

K= Kornfordeling

00	16.05.2022	00	JOGE	BKN	BKN
Rev.	Dato	Tekst	Utarb	Kontr	Godkj

Oppdrag nr. 1350049317 Målestokk: 1:100 Status: Datarapport

Strømsnes og Kjerringholmen ferjekai
Troms og Finnmark fylkeskommune

BORPROFIL HULL NR.: 29

TERRENGHØYDE: -0.1 PRØVETYPE: 54 mm

RAMBOLL

Rambøll Norge AS
Pb. 9420 Torgarden
7493 Tr.heim
TLF: 73 84 10 00
www.ramboll.no

BILAG 2

Rev.

00

Dybde, m	Jordart		Sign.	Lab. nr	Vanninnhold (w) i %					γ kN/m ³	Skjærfasthet (C _u) i kPa				St
					10	20	30	40	20		40	60	80		
5	SKJELLSAND	gruskorn	10												
		gruskorn	11												
		MATERIALE, sandig, siltig, leirig	12												
10	antatt morenemasse gruskorn														
15															
20															

Enkelt trykkforsøk : 

(strek angir def.% v/brudd)

Penetrometerforsøk ☐

Konsistensgrense w_p ——— w_L

T= Treaksialforsøk

Ø= Ødometerforsøk

Konusforsøk - Omrørt/uforstyrret: ▼ / ▽

Konusforsøk er utført i hht NS8015: 1988

Andre forsøk:

K= Kornfordeling

Dybde, m	Jordart	Sign.	Lab. nr	Vanninnhold (w) i %				γ kN/m ³	Skjærfasthet (C_u) i kPa				St
				10	20	30	40		20	40	60	80	
5	SILT, sandig, leirig mye skjellrester mye kalkkonkresjoner		13					16.5					
10	LEIRE, siltig, sandig mye kalkkonkresjoner skjellrester		14					16.0					
15	MATERIALE, siltig, sandig, leirig GRUS, siltig, leirig mye gruskorn og skjellr.		15					19.1					
20	LEIRE, sandig, siltig mye gruskorn enkelte skjellrester		16					20.2	▼				

Enkelt trykkforsøk : (strek angir def.% v/brudd)

Konusforsøk - Omrørt/uforstyrret: ▼ / ▽

Konusforsøk er utført i hht NS8015: 1988

Penetrometerforsøk Konsistensgrense w_p ——— w_L

Andre forsøk:

T= Treaksialforsøk Ø= Ødometerforsøk

K= Kornfordeling

00	16.05.2022	00	JOGE	BKN	BKN
Rev.	Dato	Tekst	Utarb	Kontr	Godkj

Oppdrag nr. 1350049317

Målestokk: 1:100

Status: Datarapport

Strømsnes og Kjerringholmen ferjekaier
Troms og Finnmark fylkeskommune

BORPROFIL HULL NR.: 36

TERRENGHØYDE: -0.5

PRØVETYPE: 54 mm

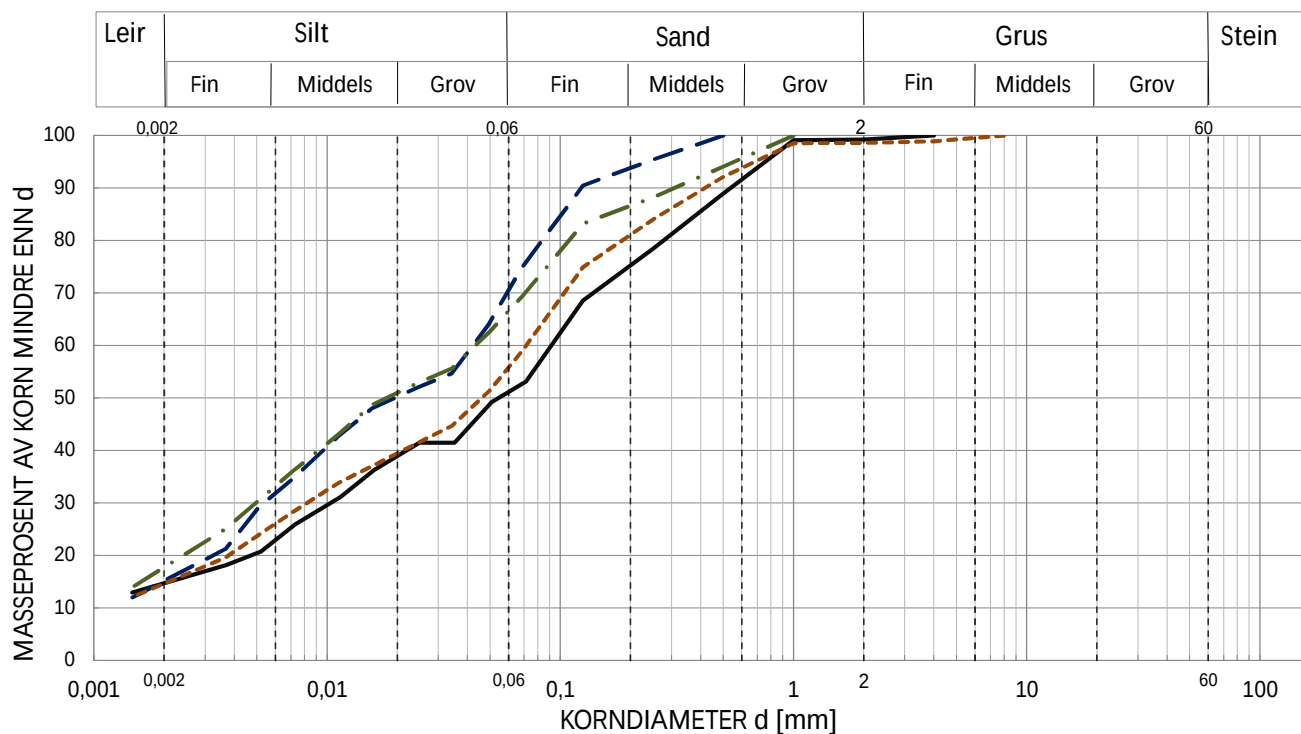
RAMBOLL

Rambøll Norge AS
Pb. 9420 Torgarden
7493 Tr.heim
TLF: 73 84 10 00
www.ramboll.no
Tegning nr.

Rev.

BILAG 4

00



Symbol					
Prøve	A	B	C	D	E
Borhull	29	29	29	29	
Dybde	0,1-0,9 m	1,1-1,9 m	2,1-2,9 m	3-3,8 m	
labnr	6	7	8	9	
Beskrivelse	Materiale, sandig, siltig, leirig ^{1,2}	Silt, sandig, leirig ^{1,2}	Leire, siltig sandig ^{1,2}	Materiale, siltig, sandig, leirig ^{1,2}	
d ₁₀					
d ₂₅	0,007	0,004	0,004	0,006	
d ₅₀	0,055	0,020	0,018	0,047	
d ₆₀	0,095	0,043	0,044	0,072	
d ₇₅	0,207	0,069	0,091	0,126	
C _u	29,9	15,9	25,0	22,5	
% < 0,02mm	38,6	50,0	50,7	39,2	
% < 0,063mm	51,5	71,9	67,3	56,7	
% < 0,2mm	74,4	93,5	86,2	80,4	
Telegruppe	T4	T4	T4	T4	

$$C_u = d_{60}/d_{10} \quad (\text{alternativt } d_{75}/d_{25})$$

¹ En del skjellrester

² En del kalkkonkresjoner (korall)



Rambøll, Divisjon Geo
Kobbegs gt. 2, N-7042 Trondheim

Version 2018-11-06

Strømsnes - Kjerringholm

Borpunkt 29

KORNFORDELINGSFORSØK

Revisjon

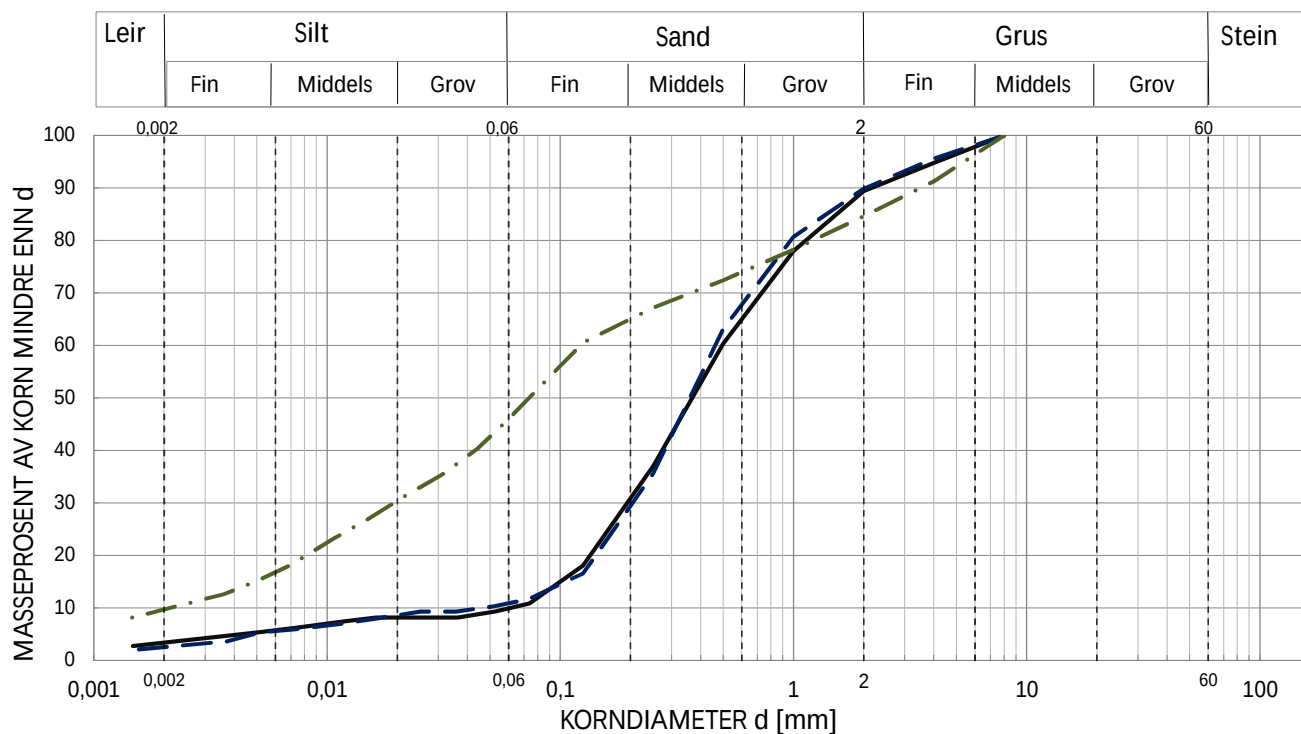
Tegn./kontr.
HAVR/

Dato
29.04.2022

Oppdrag
1350049317

Bilag
5

Tegn. Nr.



Symbol	—	- - -	...	- . - .	- . . .
Prøve	A	B	C	D	E
Borhull	31	31	31		
Dybde	0-1 m	1-1,9 m	1,9-3 m		
labnr	10	11	12		
Beskrivelse	Sand (skjellsand) ¹	Sand (skjellsand) ¹	Materiale, sandig, siltig, leirig		
d ₁₀	0,062	0,047	0,002		
d ₂₅	0,171	0,180	0,013		
d ₅₀	0,390	0,381	0,078		
d ₆₀	0,497	0,471	0,123		
d ₇₅	0,916	0,837	0,719		
C _u	8,0	10,0	52,2		
% < 0,02mm	8,1	8,5	30,2		
% < 0,063mm	10,0	11,0	46,7		
% < 0,2mm	29,4	28,0	64,5		
Telegruppe	T2	T2	T4		

$$C_u = d_{60}/d_{10} \quad (\text{alternativt } d_{75}/d_{25})$$

¹ En del skjellrester

² En del kalkkonkresjoner (korall)



Rambøll, Divisjon Geo
Kobbegs gt. 2, N-7042 Trondheim

Version 2018-11-06

Strømsnes - Kjerringholm

Borpunkt 31

KORNFORDELINGSFORSØK

Revisjon

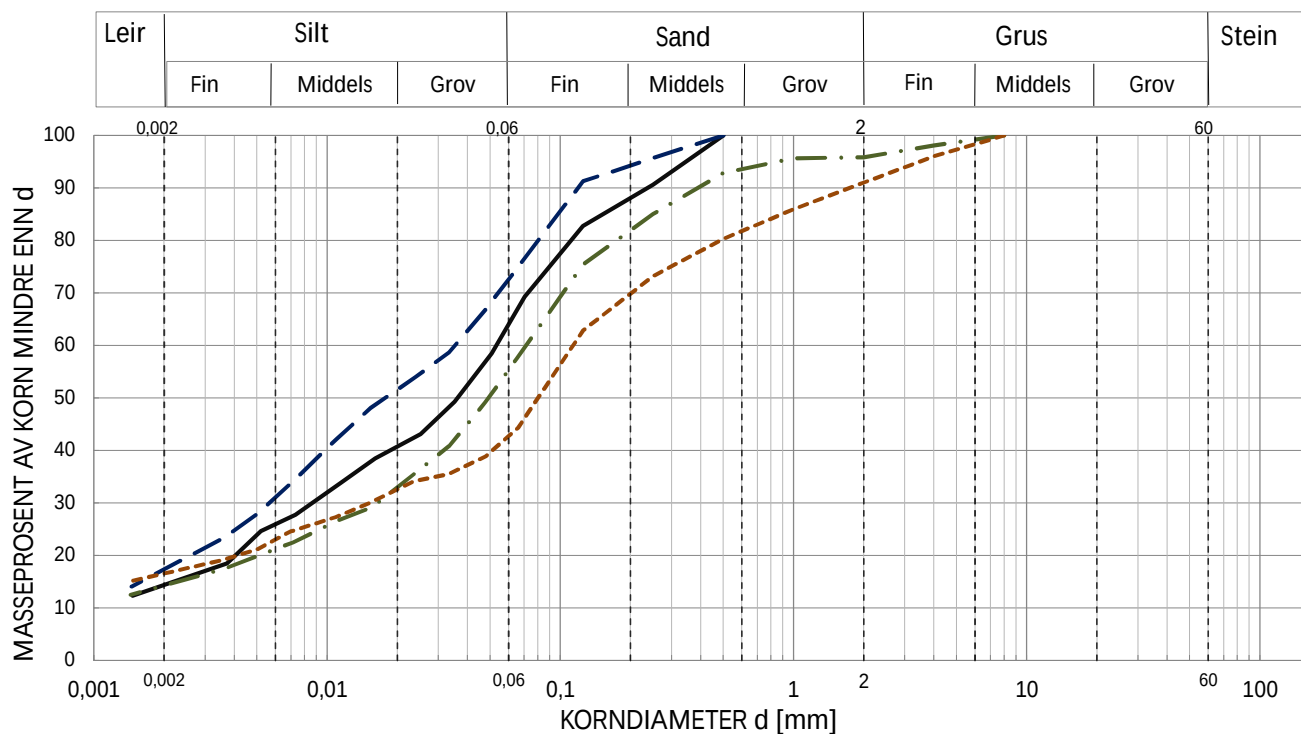
Tegn./kontr.
HAVR/

Dato
29.04.2022

Oppdrag
1350049317

Bilag
6

Tegn. Nr.



Symbol					
Prøve	A	B	C	D	E
Borhull	36	36	36	36	
Dybde	0,2-1 m	3,2-4 m	5,2-6 m	7,5-8,3 m	
labnr	13	14	15	16	
Beskrivelse	Silt, sandig, leirig ²	Leire, siltig, sandig ²	Materiale, siltig, sandig, leirig ^{1,2}	Leire, sandig, siltig	
d ₁₀					
d ₂₅	0,005	0,004	0,010	0,008	
d ₅₀	0,037	0,018	0,049	0,084	
d ₆₀	0,054	0,036	0,073	0,116	
d ₇₅	0,094	0,066	0,124	0,313	
C _u	17,1	16,0	13,0	41,1	
% < 0,02mm	40,5	51,3	32,6	32,4	
% < 0,063mm	65,2	73,7	56,5	43,5	
% < 0,2mm	87,4	93,9	81,2	69,1	
Telegruppe	T4	T4	T4	T4	

$$C_u = d_{60}/d_{10} \quad (\text{alternativt } d_{75}/d_{25})$$

¹ En del skjellrester

² En del kalkkonkresjoner (korall)



Rambøll, Divisjon Geo
Kobbegs gt. 2, N-7042 Trondheim

Version 2018-11-06

Strømsnes - Kjerringholm

Borpunkt 36

KORNFORDELINGSFORSØK

Revisjon

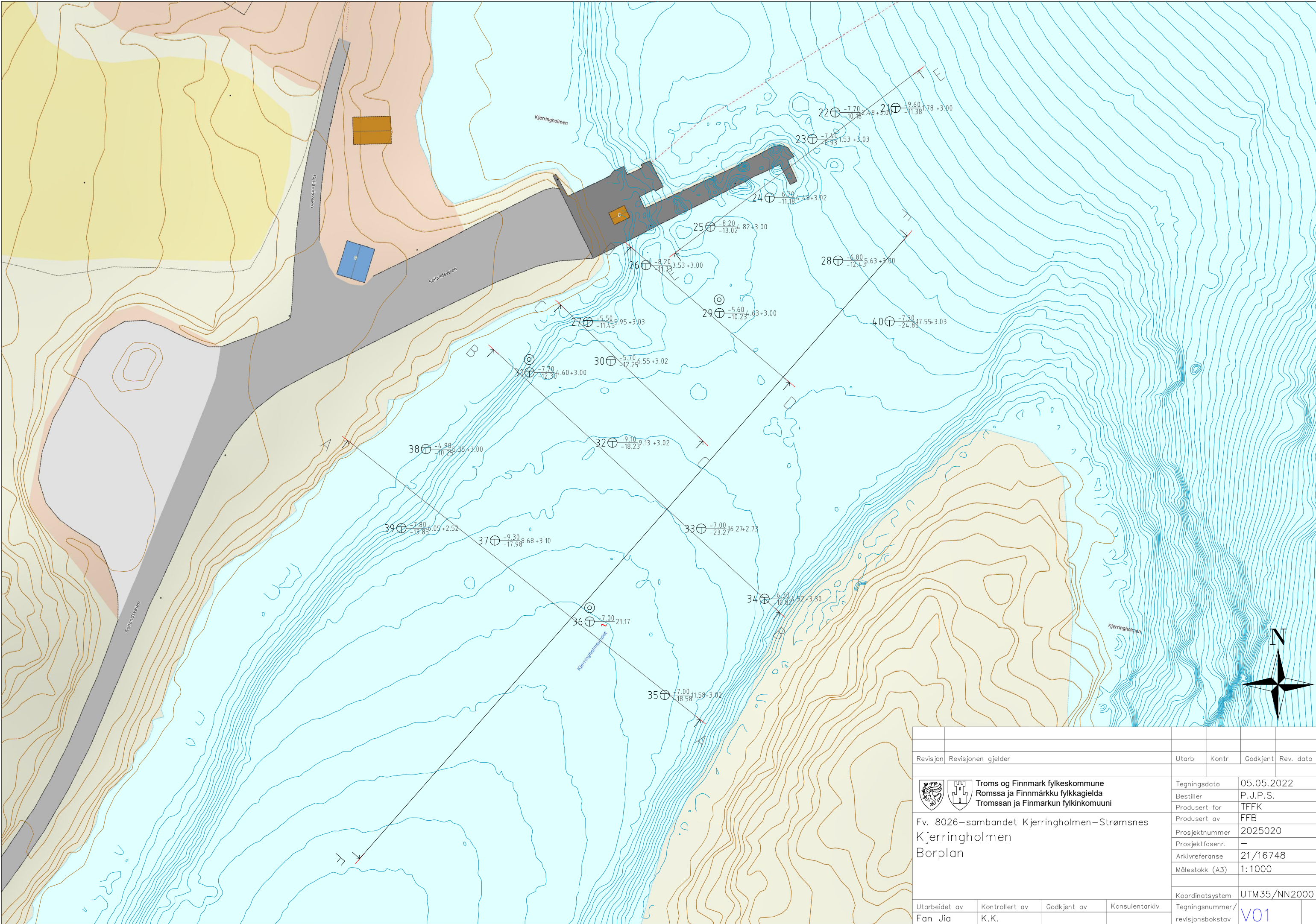
Tegn./kontr.
HAVR/

Dato
02.05.2022

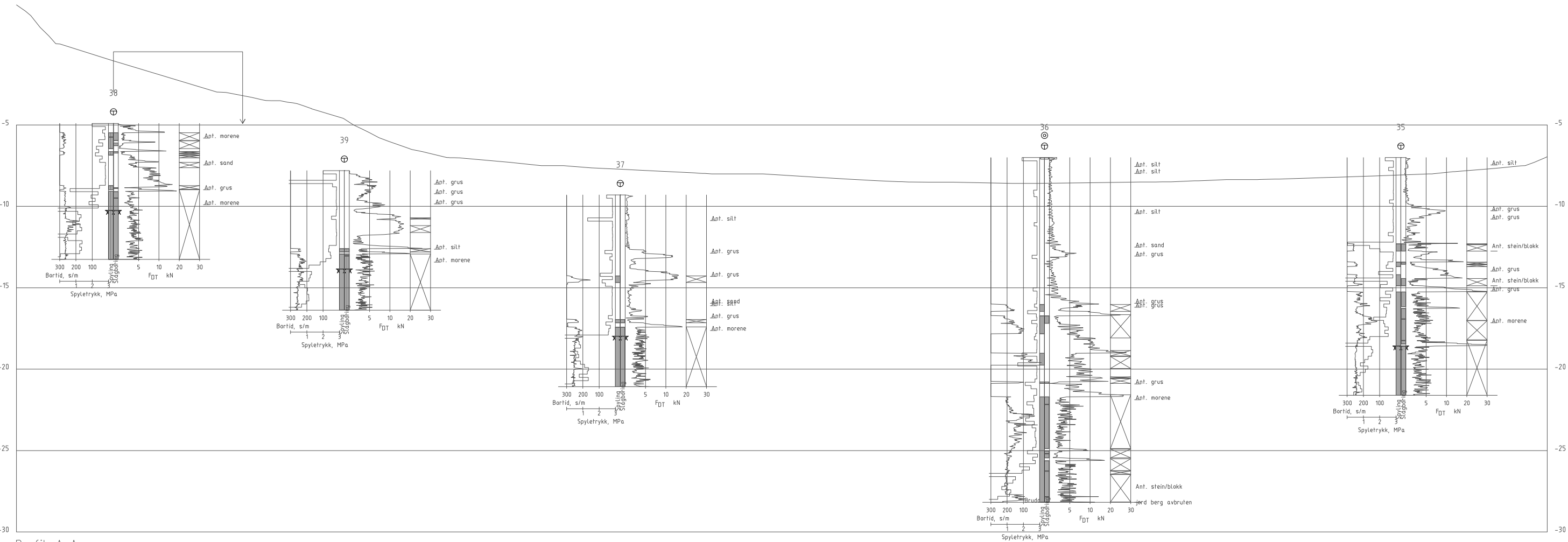
Oppdrag
1350049317

Bilag
7

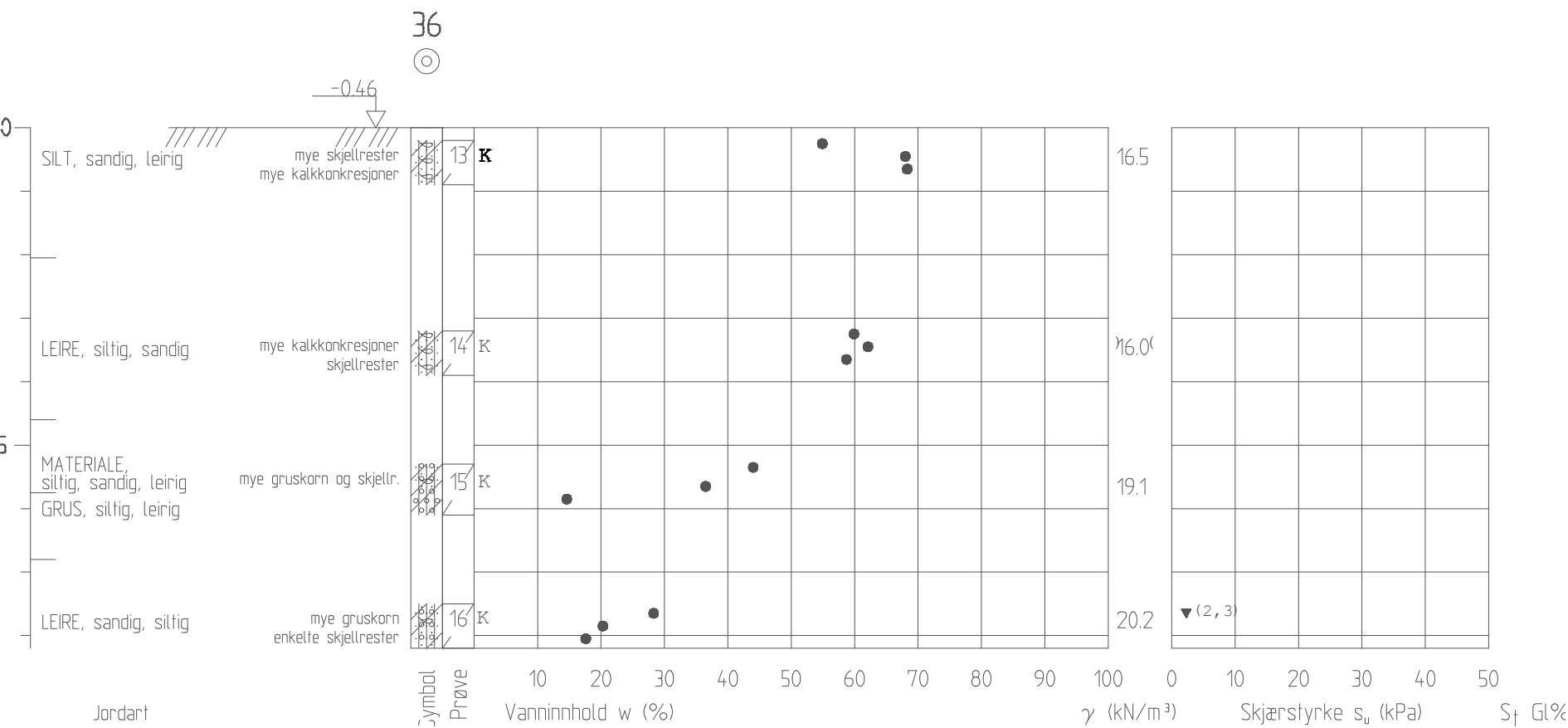
Tegn. Nr.



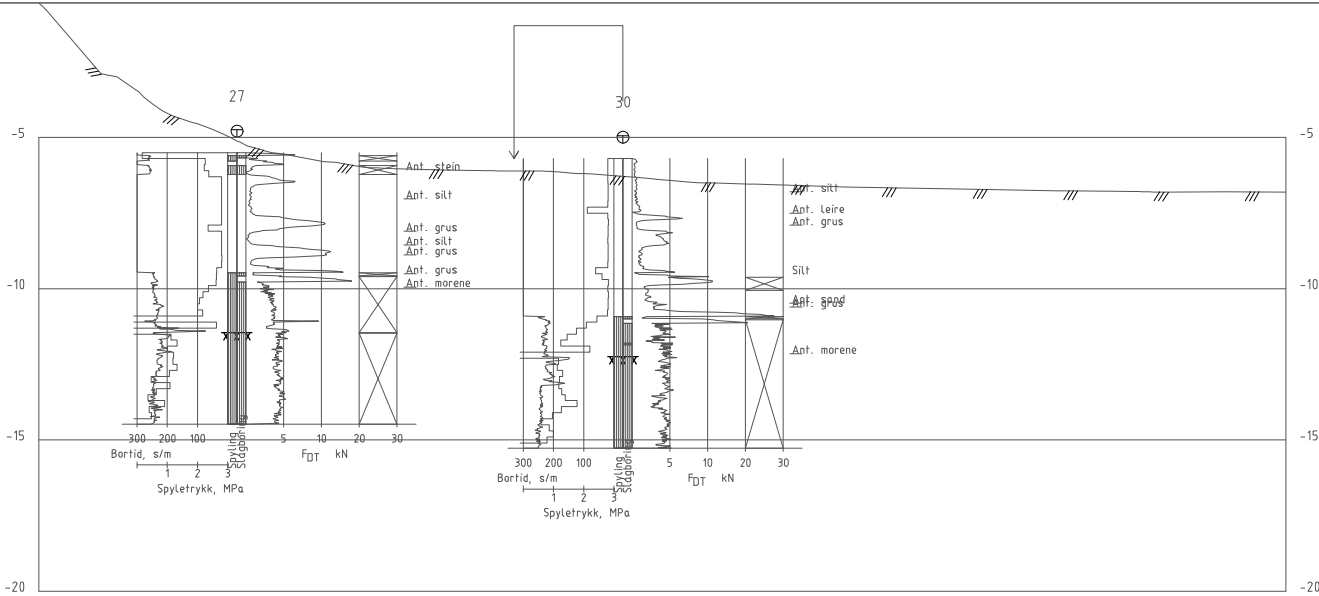
Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
  Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni				Tegningsdato		05.05.2022	
				Bestiller		P.J.P.S.	
				Produsert for		TFFK	
				Produsert av		FFB	
				Prosjektnummer		2025020	
				Prosjektfasenr.		—	
				Arkivreferanse		21/16748	
				Målestokk (A3)		1:1000	
				Koordinatsystem		UTM35/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav			
Fan Jia	K.K.			V01			



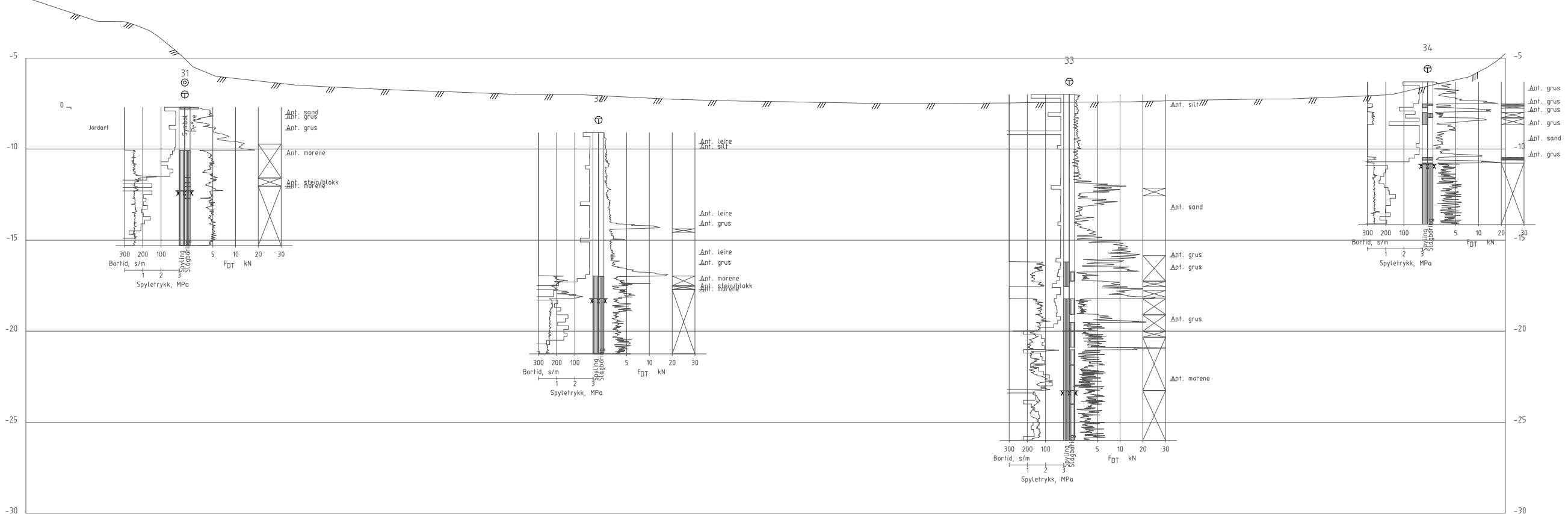
Profil A-A
1 : 100



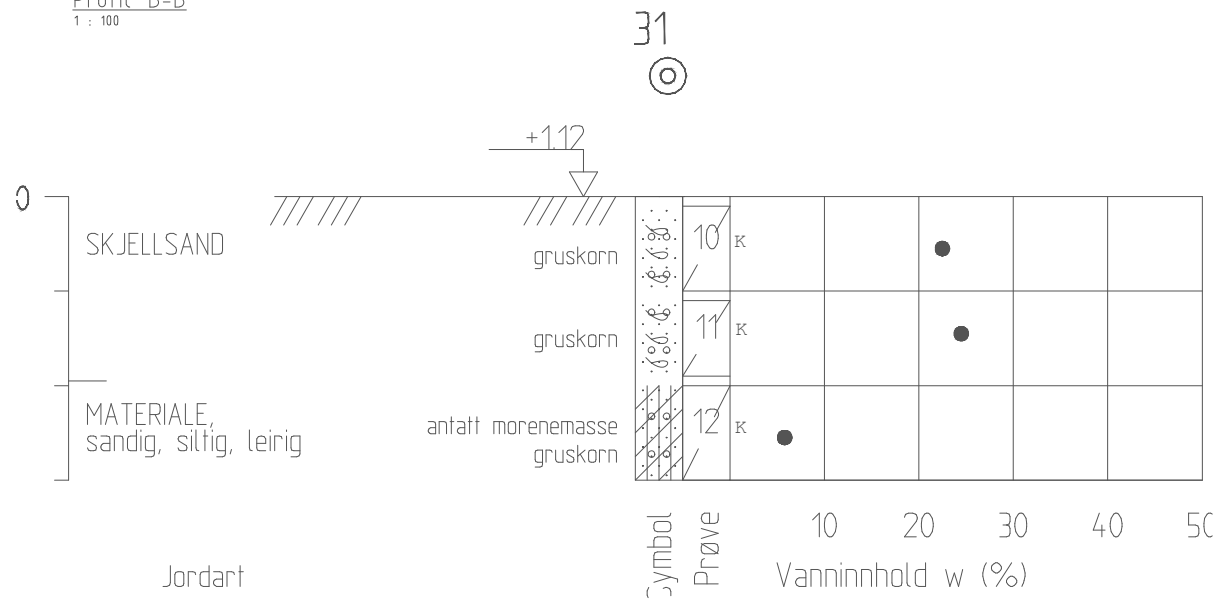
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.05.2022		
Kjerringholmen Profil A-A		Bestiller	P.J.P.S		
		Produsert for	TFFK		
		Produsert av	FFB		
		Prosjektnummer	2025020		
		Prosjektfasenr.	—		
		Arkivreferanse	21/16748		
		Målestokk (A3)	1: 250		
		Koordinatsystem	UTM35/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
Fan Jia	K.K.			V02	



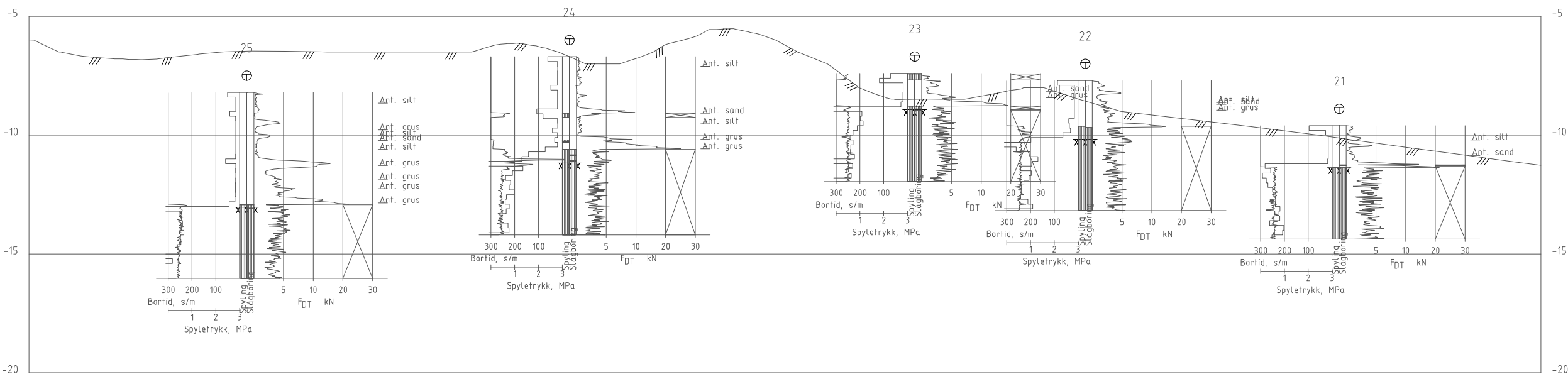
Profil C-C



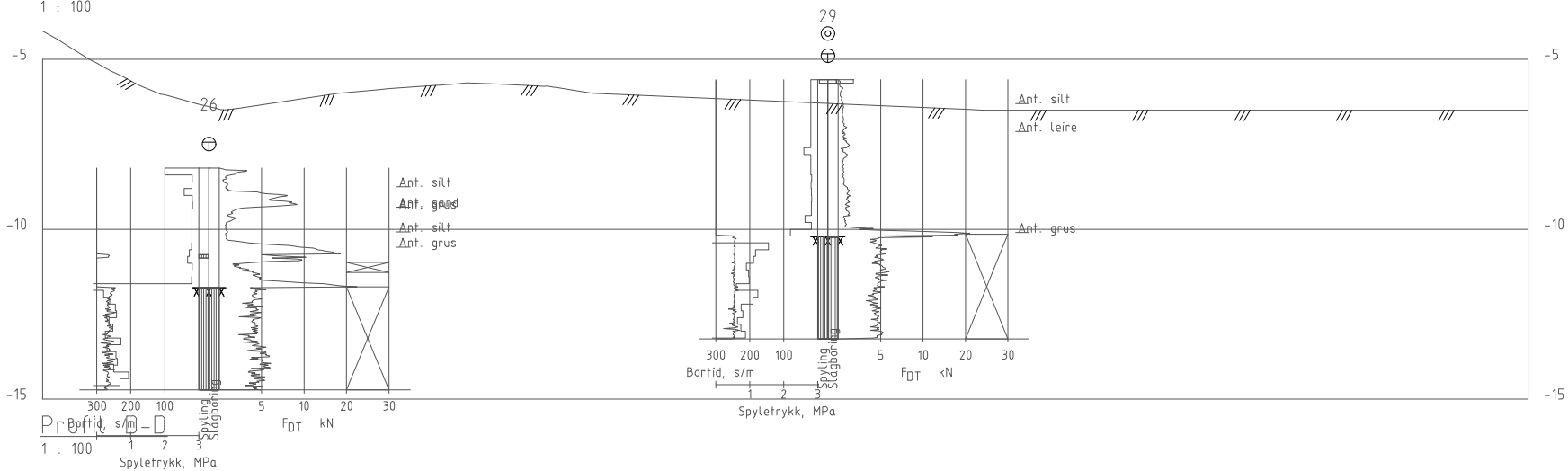
Profil B-B



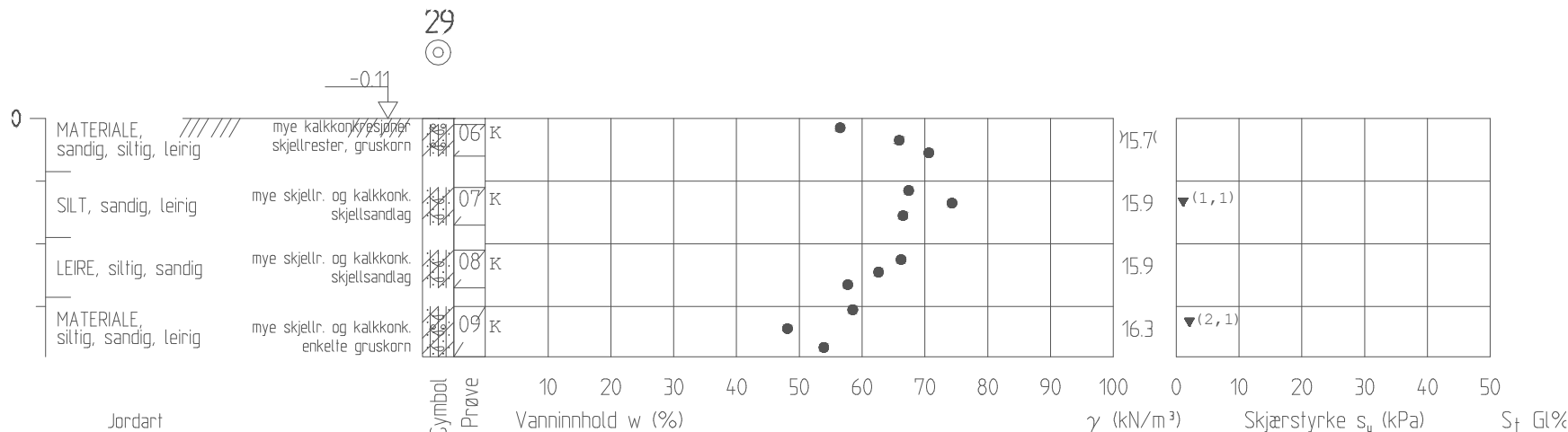
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.05.2022		
Fv. 8026—sambandet Kjerringholmen—Strømsnes Kjerringholmen Profil B—B, C—C		Bestiller	P.J.P.S		
		Produsert for	TFFK		
		Produsert av	FFB		
		Prosjektnummer	2025020		
		Prosjektfasenr.	—		
		Arkivreferanse	21/16748		
		Målestokk (A3)	1: 250		
		Koordinatsystem	UTM35/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
Fan Jia	K.K.			V03	



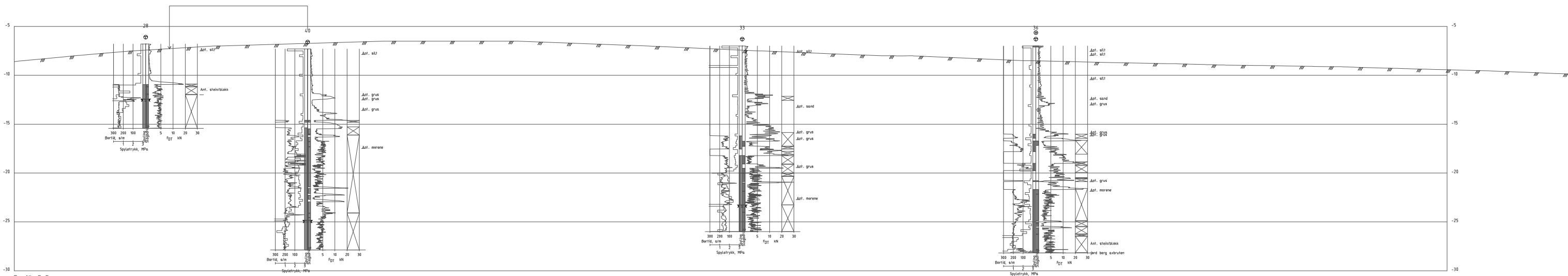
Profil E-E
1 : 100



Profil D-D
1 : 100



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
  Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni		Tegningsdato		04.05.2022	
		Bestiller		P.J.P.S	
		Produsert for		TFFK	
		Produsert av		FFB	
		Prosjektnummer		2025020	
		Prosjektfasenr.		—	
		Arkivreferanse		21/16748	
		Målestokk (A3)		1: 200	
		Koordinatsystem		UTM35/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
Fan Jia	K.K.			V04	



Profil F-F
1 : 100

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
  Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni		Tegningsdato		04.05.2022	
		Bestiller		P.J.P.S	
		Produsert for		TFFK	
		Produsert av		FFB	
		Prosjektnummer		2025020	
		Prosjektfasenr.		—	
		Arkivreferanse		21/16748	
Fv. 8026—sambandet Kjerringholmen—Strømsnes Kjerringholmen Lengdeprofil F—F		Målestokk (A3)		1: 400	
		Koordinatsystem		UTM35/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
Fan Jia	K.K.			V05	