

**Fra:** Gunn Birgit Fyhn-Pedersen (gunn.fyhn@gmail.com)

**Sendt:** 30.09.2020 22:38:25

**Til:** Postmottak Hammerfest Kommune

**Kopi:**

**Emne:** Innspill til kommunen i ny arealplan

**Vedlegg:**

Hei.

På vegne av hytteeiere i Bjørnlia hyttefelt, har styret i Bjørnlia Veilag dette innspillet til ny arealplan:

Vi er positive til at det reguleres inn parkeringsareal ved E6. I punkt 1.13.4 foreslår vi at plassen utvides slik vedlegget viser. 200 kvm er imidlertid for lite og utgjør ca 2 kvm pr hytte i området. Arealet skal også dekke allmenhetens behov for parkering ved bruk av scooterløypa. Dette handler om trafiksikkerhet og reduksjon av parkering i 80 sonen på E6. Se vedlagt utkast.

Vi ser at reindriften taper areal til fritidsbebyggelsen og vi forstår deres frustrasjon. Vi stiller oss positive til at arealer i Bjørnlia omreguleres fra Fritidsbebyggelse til LNFR. Dette bør sees på i sammenheng med at det ikke bygges flere hytter i område som generer større behov for parkering ved E6 på vinteren.

Våre medlemmers bruk av hytta har endret seg radikalt de siste 20 årene og dagens reguleringsplan er utdatert. Kjøreveg fram til hytta er i dag «et naturlig» krav. I Kommuneplanens arealdel for Hammerfest 2020 – 2032, Bestemmelser og retningslinjer pkt 1.5.3. Fritidsbebyggelse, er det listet opp kriterier for fritidsbebyggelsen. Vi mener at det er naturlig at veg også er nevnt her.

I punkt 1.5.3 a) er det nevnt for punktbeste at tomtearealet skal være innenfor en radius av 18 m fra midtpunktet av hytta. Dette oppfattes som noe lite og begrensende i henhold til det vi har i dag med tanke på at vi ikke kan gjerde inn tomtene.

På vegne av hyttefeltet/ veilaget Bjørnlia

Styreleder Gunn Birgit Fyhn-Pedersen

