

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 07.04.2017 klokka 12:00 på Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 30.03.2017

Jan Arvid Johansen
leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr. Tittel
33/17	17/320 GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 22.03.2017
34/17	17/272 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RONNY BANG AMUNDSEN, SNØSCOOTER
35/17	17/280 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - MARIT HANSEN, SNØSCOOTER M/FØLGESCOOTER
36/17	17/306 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - PORSANGER KLEKKERI, HELIKOPTER
37/17	17/295 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EVEN JOHANNESSEN, SNØSCOOTER/ATV

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033 &17

Arkivsaksnr.: 17/320

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

33/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 22.03.2017

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

Møteprotokoll naturforvaltningsutvalget 22.03.2017

SAKSOPPLYSNINGER:

I saksbehandlingen av sak 19/17 – DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN – SKAIDI XTREME er det skjedd en inkurie, som gjør at vedtaket gir dispensasjon fra motorferdselloven til Skaidi Xtreme fra 18.09.2017-03.09.2017. Søknaden gjaldt perioden 18.08.2017-03.09.2017. Det er altså skjedd en skrivefeil i saksfremlegget, og det skulle stått 18.08.2017-03.09.2017.

SAKSVURDERING:

Skrivefeilen i sak 19/17 må rettes i møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 22.03.2017 før protokollen godkjennes.

Rådmannens tilråding:

I vedtaket til utvalgssak nr. 19/17 rettes tidspunkt for dispensasjon fra motorferdselloven til Skaidi Xtreme fra «18.09.2017-03.09.2017» til «18.08.2017-03.09.2017». Møteprotokollen godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/272

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

34/17 Naturforvaltningsutvalget

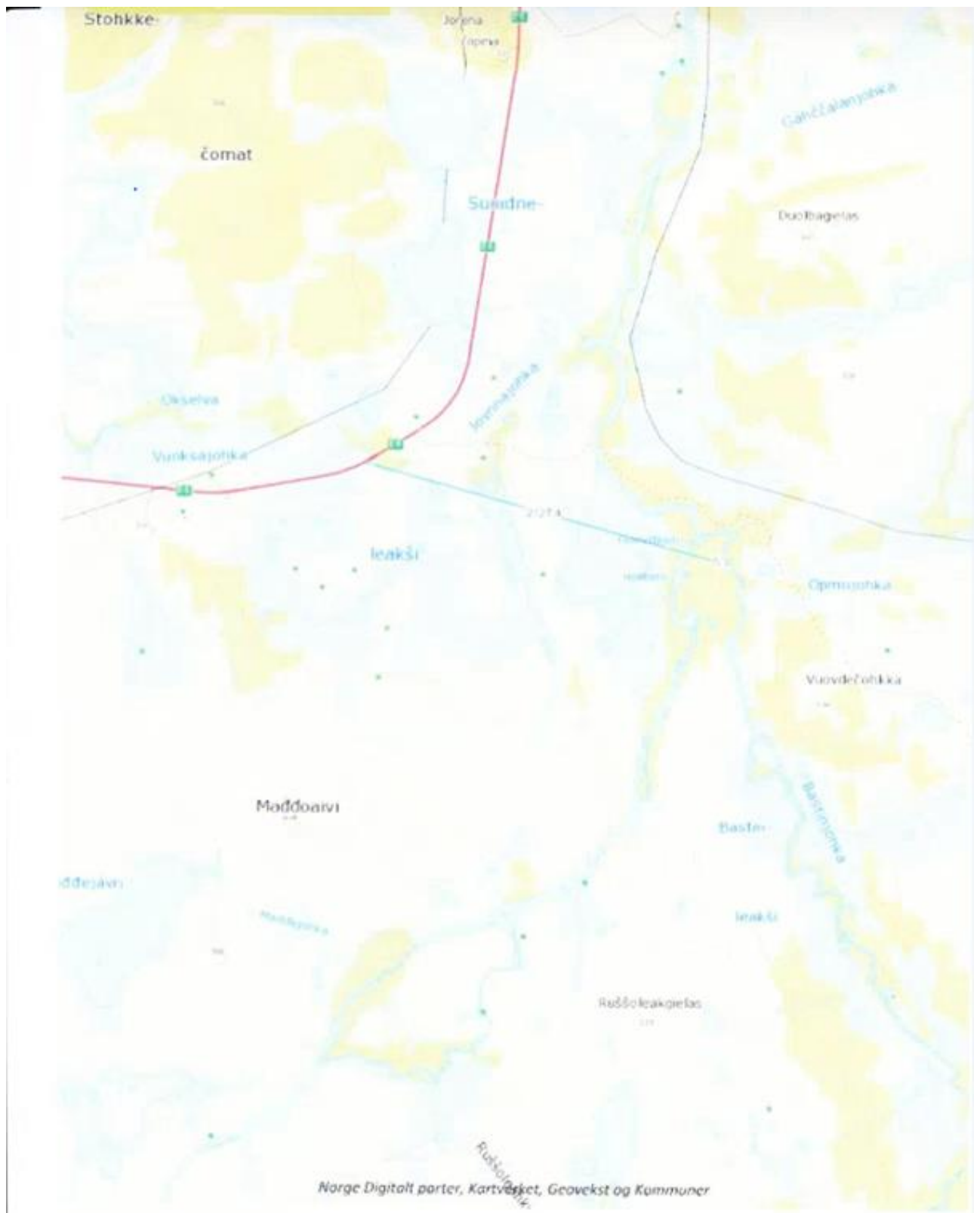
07.04.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RONNY BANG AMUNDSEN,
SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:



SAKSOPPLYSNINGER:

Ronny Bang Amundsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Formål for kjøringen er transport av utstyr/bagasje og brensel til privat hytte i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 1, bnr. 1, fnr. 1. Traséen går fra Okselv bru parkering over Stormyra til Guovttijohnjålbmi, en strekning på rundt 2,1 km. Se avmerket på kart.

Søker skriver videre i sin søknad:

Ved tidligere påskeutfart har jeg erfaringsmessig behov for en til to turer med utstyr og brensel (parafin) til min hytte på Sennalandet.

Søker har ved tidligere anledning fått innvilget tilsvarende søknader.

Antall turer: 2 turer m/retur

Tidsperiode: 10.04.2017 – 17.04.2017.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag § 5 gir en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. Ifølge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter for. Gjeldende søknad faller ikke inn under de formål som er listet opp under forskriftens § 5.

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen i medhold av motorferdsellovens § 6 gi tillatelse til bruk av motoriserte kjøretøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfold skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen, jf. § 9. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade for naturmangfoldet, jf. § 8.

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i omsøkte område, men område er registrert som art funksjonsområder. Artskart viser at det er registrert sårbare og sterkt turete arter som muligens kan ligge i influensområde av omsøkt kjøring. Videre er det påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Omsøkt kjøring gjelder kjøring på vinterføre og kun for et begrenset antall turer i en kort tidsperiode. Det vil begrense oppstående skader på naturmiljøet. Videre anses det

at kjøringen gjelder et akseptert nytteformål for å transportere nødvendig utstyr/bagasje og brensel til egen hytte. Kjøringen gjelder ikke rekreasjonskjøring og bærer dermed ikke preg av unødvendig kjøring.

Søknaden fra Ronny Bang Amundsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget. Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Ronny Bang Amundsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med 1 stk snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Formål for kjøringen er transport av utstyr/bagasje og brensel til privat hytte på Sennalandet i forbindelse med påske, eiendommen gnr. 1, bnr. 1, fnr. 1. Traséen går fra Okselv bru parkering over Stormyra til Guovttijohnjålbmi, en strekning på rundt 2,1 km. Se avmerket på kart.

Antall turer: 2 turer m/retur

Tidsperiode: 10.04.2017 – 17.04.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i omsøkte område, men område er registrert som art funksjonsområder. Artskart viser at det er registrert sårbare og sterkt turete arter som muligens kan ligge i influensområde av omsøkt kjøring. Videre er det påvist at kjøring med snøscooter medfører forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Omsøkt kjøring gjelder kjøring på vinterføre og kun for et begrenset antall turer i en kort tidsperiode. Det vil begrense oppstående skader på naturmiljøet. Videre anses det at kjøringen gjelder et akseptert nytteformål for å transportere nødvendig utstyr/bagasje og brensel til egen hytte. Kjøringen gjelder ikke rekreasjonskjøring og bærer dermed ikke preg av unødvendig kjøring. Søker påviser deretter et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte, jf. motorferdsellovens § 6.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/280

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

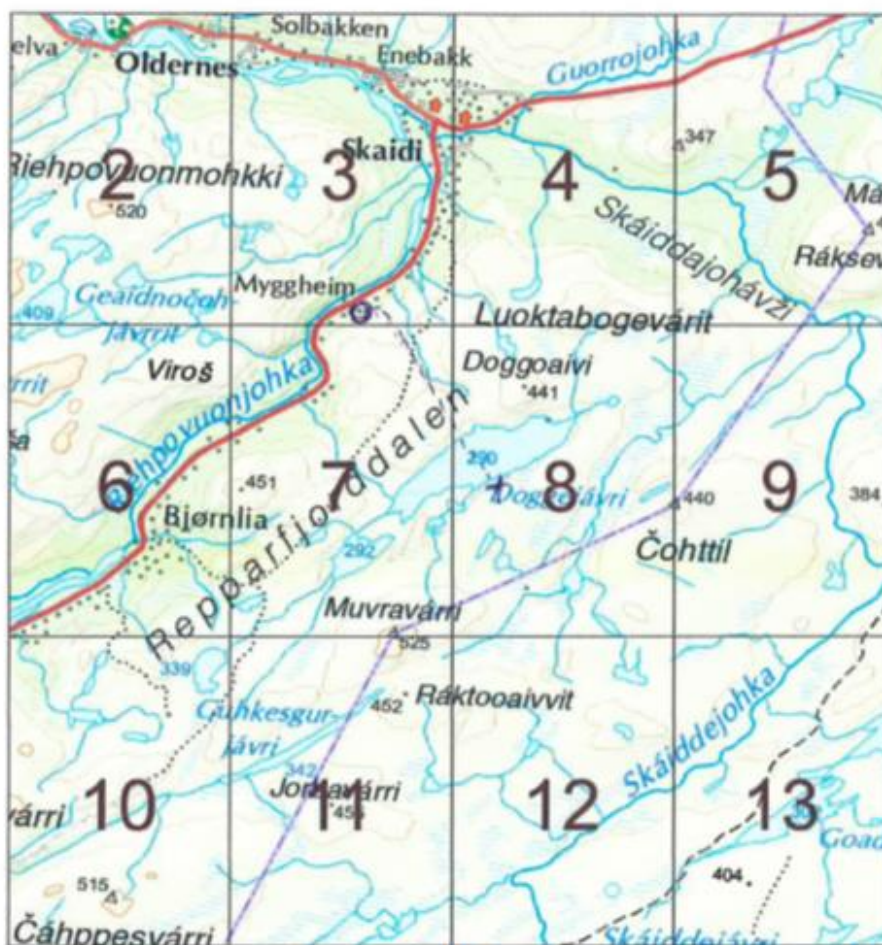
35/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - MARIT HANSEN, SNØSCOOTER
M/FØLGESCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

KART:

<http://www.norgeskart.no/turkart/#9/238117/6674760>

Kartutsnittet er tilpasset målestokk 1: 25 000
 Kartgrunnlag N50 Kartdata, oppdatert pr. 13.03.2017
 Kartet er ikke egnet for navigering til sjøs.
 Noe du vil endre i kartet? Fortell oss på www.rettikartet.no
 Koordinater i blått for rutelinje i sone 35W.

SAKSOPPLYSNINGER:

Marit Hansen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter fra egen hytte, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 43 til løype 10 ved Doggivann. Se avmerket trasé i vedlagte kart. Traséen går i følge søknaden ca. 1 km gjennom spredt skog, videre mot Doggi hvor det stort sett er snaufjell. Strekningen er på rundt 4,5 – 5 km.

Søker har levert inn legeerklæring.

Av sikkerhetsmessige årsaker søkes det også om dispensasjon til følgescooter.

Tidsperiode: 20.03.2017 – 04.05.2017.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Etter nasjonal forskrift kan kommunen bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, men har ikke hjemmel til å åpne områder for fri kjøring utenfor løypene. I Kvalsund kommune er det et utstrakt løypenett som er tilrettelagt for rekreasjonskjøring.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Forskriftens § 5 er en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. I følge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter for. Forskriftens § 5 første ledd bokstav b åpner for at funksjonshemmede kan få dispensasjon for kjøring med snøscooter.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved *varig* funksjonshemming. Kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen.

I rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet stilles bevegelseshemmede/

funksjonshemmede i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således påvise et «*særlig behov*» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om.

Søker er ikke varig funksjonshemmet og kommer derfor ikke inn under forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Søknaden vil bli behandlet etter forskriftens § 6.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen, jf. § 9.

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og/eller trua og sårbare arter i det område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Det søkes om motorisert ferdsel i utmark med snøscooter. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker ønsker å kjøre snøscooter m/følgescooter fra egen hytte for å komme seg opp til nærmeste scooterløype 10. Formål for kjøring vurderes dit hen som ren rekreasjonskjøring.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett tilrettelagt for rekreasjonskjøring, som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker ikke påviser et «særlig behov» og dermed ikke oppfyller kravene etter forskriftens § 6. Omsøkt kjøring vurderes som rekreasjonskjøring. Søker har anledning til å benytte seg av det ordinære løypenettet i kommunen for slike formål.

Søknaden fra Marit Hansen om dispensasjon fra motorferdselsforbudet anbefales avslått. Behovet følgescooteren skal dekke kan ivaretas på annen måte.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Marit Hansen om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter m/følgescooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune.

Formål er kjøring med snøscooter fra egen hytte, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 43 til løype 10 ved Doggivann. Se avmerket trasé i vedlagte kart. Strekningen er på rundt 4,5 – 5 km.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift 6 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og/eller trua og sårbare arter i det område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Kommunen har vurdert om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å kjøre snøscooter m/følgescooter fra egen hytte for å komme seg opp til nærmeste scooterløype 10. Formål for kjøring vurderes som ren rekreasjonskjøring.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett tilrettelagt for rekreasjonskjøring, som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing

og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker ikke påviser et «særlig behov» og dermed ikke oppfyller kravene etter forskriftens § 6. Omsøkt kjøring vurderes som rekreasjonskjøring. Søker har anledning til å benytte seg av det ordinære løypenettet i kommunen for slike formål.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/306

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

36/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - PORSANGER KLEKKERI,
HELIKOPTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

- Ingen

SAKSOPPLYSNINGER:

Porsanger klekkeri v/ Håkon Haukenes søker om dispensasjon fra motorferdselloven for 2 landinger med helikopter for å gjennomføre kartlegging av utbredelse til ørekyte ved Bastinjávri i Stabbursdalen nasjonalpark.

Tidsperiode: 01.08.2017 – 31.10.2017.

Søker viser til fjorårets søknad/tillatelse og rapport fra rusefiske i Vuomejávri for å forstå utbredelse av ørekyte på Repparfjordelvas vannskille mot Stabburselva, samt vedlagte tillatelse til landinger fra nasjonalparkstyret for tilsvarende undersøkelse i år i Bastinjávri med avløp til Stabburselva.

Porsanger klekkeri har i møte fra naturforvaltningsutvalget den 25.08.2016, saksnr. 78/16 fått innvilget dispensasjon for kjøring med ATV, 2 turer m/retur for transport av ruser fra Okselv på Sennalandet til Vuomejávri i Repparfjordvassdraget. Formål var kartlegging av utbredelse og eventuelle innvandringsveier for ørekyte som tidligere var blitt påvist andre steder i vassdraget.

Søker har i flere år vært behjelpelig med å skaffe Norsk institutt for naturforskning (NINA) opplysninger om forekomst av ulike fiskearter i innsjøer i deler av Finnmark og det er et viktig arbeid i NINAs ressurskartlegging.

Ørekyte var i 2007 registrert som svartlistet art med graden høy risiko. I 2012 ble arten ikke vurdert på nytt, men i ny versjon av svartelisten for 2018 er den under vurdering å bli klassifisert som «Regionalt fremmed art». Dette fordi arten har naturlig forekomst i Norge, men sprer seg til områder hvor den ikke naturlig forekommer. Det har vist seg at ørekyte påvirker nye områder negativt i den grad at arten endrer dynamikken i det opprinnelige økosystemet.

I Finnmark har ørekyte spredd seg til flere vassdrag. En forklaring kan være at ørekyte har blitt forvekslet med ørret. Ørekyte har vært brukt som levende agn. Arten har også spredd seg sammen med annen settefisk eller ved villfiskoverføringer, og bevisste utsetninger for å skaffe fôr-fisk for annen fisk, eller spredning via vannkrafttunneler. Området rundt lesjavri i Tanavassdraget har trolig vært sentralt i spredningen av ørekyte videre nordover til Stabburselv- og Lakselvvassdraget.

Porsanger klekkeri har i mange år registrert utbredelse av ørekyte i Porsanger kommune og nabovassdrag. Det undersøkes vannskiller mellom vassdrag som kan forklare den påviste store utbredelsen av ørekyte.

I Vuomejávri ble det påvist ørekyte. Det sannsynliggjør at tidligere påvist ørekyte nedstrøms ved riksveien over Sennalandet kan skyldes naturlig overflyt fra Stabburselva via Bastinjávri – Vuomejávri.

Porsanger klekkeri vil få assistanse fra 330-skv på Banak med helikopter. Det er behov for 2 landinger ved det østlige Bastinjávri med avløp til Stabburselva: 1 landing med utstyr samt 2 personer – og 1 henting av utstyr. Fiskerne vil gå tilbake til fots. Utstyret består av ruser, gummibåt og elfiskeapparat for registrering av eventuell bestand av ørekyte.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag kommer inn under motorferdsellovens forbud, jf. § 3. Landing og start omfatter også de tilfeller der helikopter står like over bakken for å laste eller losse og de tilfeller det foretas landingsøvelser. Hvorvidt det er snakk om «nesten landing» må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle, jf. rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82.

Loven gjelder ikke for selve flygingen, og flygingen kan etter omstendighetene være forbudt etter andre bestemmelser. Loven rammer heller ikke lavtflyging. Lufttrafikken er regulert av luftfartsloven med tilhørende forskrifter, både flygevirksomheten og bruk av landingsplasser.

Motorferdsellovens § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*», kan få tillatelse til bruk av luftfartøy. Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet «*særlige grunner*». Ved en slik vurdering vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyelseskjøring. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen, jf. motorferdselloven § 6.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Ved utilstrekkelig kunnskap om

tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen, jf. § 9.

Ved Kvalsund kommunes vurdering av de miljørettslige prinsipper legges Stabbursdalen nasjonalparkstyre sitt vedtak med vurderinger til grunn:

Det er ikke snakk om etablering av faste anlegg eller terrenginngrep i forbindelse med undersøkelsene i det berørte område. Påvirkningen som vil pågå vil være kortvarig, og det vil ikke sette varige spor. Perioden det søkes om er utenfor den mest sårbare hekke- og yngletiden. Allikevel medfører flyving med helikopter forstyrrelser på fugle- og dyrelivet, men den omsøkte aktiviteten vurderes til å være forholdsvis lav og det dreier seg ikke om en varig forstyrrelse. Den samlede belastningen økosystemet utsettes for vurderes således å være lav, jf. naturmangfoldloven § 10. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 antas å være ivaretatt da landingen skjer i dialog med lokalt SNO i forkant av landingene i nasjonalparken. Naturmangfoldloven § 11 vil ikke være en problemstilling så lenge det settes vilkår om kun to helikopterlandinger, samtidig vil naturmangfoldlovens § 12 være ivaretatt ved denne begrensingen.

I en helhetlig vurdering kommer Kvalsund kommune dit hen at nytten av forskningsprosjektet veier langt opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller ulemper. Omsøkt helikoptertransport tilfredsstiller kravet om særlige grunner i motorferdsellovens § 6. Kunnskapen fra kartleggingen av ørekyte vil kunne ha stor verdi for økt kunnskap om vann og vassdrag i Stabbursdalen nasjonalpark og omgivelsen. Økt kunnskap om naturforhold øker kvaliteten til forvaltningen av verneområdet.

Søknaden fra Porsanger klekkeri v/Håkon Haukenes om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger Porsanger klekkeri v/Håkon Haukenes dispensasjon fra motorferdselloven for 2 landinger med helikopter for å gjennomføre kartlegging av utbredelse til ørekyte ved Bastinjávri i Stabbursdalen nasjonalpark.

Tidsperiode: 01.08.2017 – 31.10.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Søker har i flere år vært behjelpelig med å skaffe Norsk institutt for naturforskning (NINA) opplysninger om forekomst av ulike fiskearter i innsjøer i deler av Finnmark og det er et viktig arbeid i NINAs ressurskartlegging.

Porsanger klekkeri har i møte fra naturforvaltningsutvalget den 25.08.2016, saksnr. 78/16 fått innvilget dispensasjon for kjøring med ATV, 2 turer m/retur for transport av ruser fra Okselv på Sennalandet til Vuomejávri i Repparfjordvassdraget. Formå var kartlegging av utbredelse og eventuelle innvandringsveier for ørekyte som tidligere var blitt påvist andre steder i vassdraget.

I Vuomejávri ble det påvist ørekyte. Det sannsynliggjør at tidligere påvist ørekyte nedstrøms ved riksveien over Sennalandet kan skyldes naturlig overflyt fra Stabburselva via Bastinjávri – Vuomejávri.

Ved Kvalsund kommunes vurdering av de miljørettslige prinsipper legges Stabbursdalen nasjonalparkstyre sitt vedtak med vurderinger til grunn:

Det er ikke snakk om etablering av faste anlegg eller terrenginngrep i forbindelse med undersøkelsene i det berørte område. Påvirkningen som vil pågå vil være kortvarig, og det vil ikke sette varige spor. Perioden det søkes om er utenfor den mest sårbare hekke- og yngletiden. Allikevel medfører flyving med helikopter forstyrrelser på fugle- og dyrelivet, men den omsøkte aktiviteten vurderes til å være forholdsvis lav og det dreier seg ikke om en varig forstyrrelse. Den samlede belastningen økosystemet utsettes for vurderes således å være lav, jf. naturmangfoldloven § 10. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 antas å være ivarettatt da landingen skjer i dialog med lokalt SNO i forkant av landingene i nasjonalparken. Naturmangfoldloven § 11 vil ikke være en problemstilling så lenge det settes vilkår om kun to helikopterlandinger, samtidig vil naturmangfoldlovens § 12 være ivarettatt ved denne begrensingen.

I en helhetlig vurdering kommer Kvalsund kommune dit hen at nytten av forskningsprosjektet veier langt opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller ulemper. Omsøkt helikoptertransport tilfredsstiller kravet om særlige grunner i motorferdsellovens § 6. Kunnskapen fra kartleggingen av ørekyte vil kunne ha stor verdi for økt kunnskap om vann og vassdrag i Stabbursdalen nasjonalpark og omgivelsen. Økt kunnskap om naturforhold øker kvaliteten til forvaltningen av verneområdet.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Bastinjávri er delt midt mellom 2 reinbeitedistrikt, henholdsvis reinbeitedistrikt 16 og reinbeitedistrikt 23. Landingen med helikopter vil ligge innenfor reinbeitedistrikt 16. Det anmodes om at Porsanger klekkeri er i dialog med reindriften før landingene.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/295

Unntatt offentlig ofl §13
Ofi §13

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

37/17 Naturforvaltningsutvalget

07.04.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - EVEN JOHANNESSEN,
SNØSCOOTER/ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

Even Johannessen, Hammerfest søker om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter, personbil og ATV for å ha mulighet til å bruke hytta i Bjørnlia hyttefelt sommer og vinter. Omsøkte trasé går fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til egen hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 224. Se avmerket trasé på vedlagte kart. En strekning på rundt 400 meter.

Ifølge søker vil kjøringen foregå langs eksisterende kjørespor som oppsto under arbeidet fra E-verket ved oppsett av linje.

Det søkes om kjøring med snøscooter om vinteren og ATV og personbil om sommeren.

Tidsperiode: 01.04.2017 – 01.04.2019.

Antall turer: Etter behov.

Søker har levert legeerklæring.

Søker har tidligere fått delvis innvilget tilsvarende søknad hva gjelder bruk av snøscooter og ATV, med unntak av det alminnelige motorferdselforbudet fra og med 05.05. til og med 30.06. Søker har ikke fått innvilget bruk av personbil.

SAKSVURDERING:

Formålet med motorferdselloven med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at søker som påviser et «*særlig behov*» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte, kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy. Før tillatelsen kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Forskriftens § 5 er en dispensasjonsbestemmelse som bare gjelder bruk av snøscooter. I følge rundskriv T-1/96 angir bestemmelsen en del formål det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter for. Forskriftens § 5 b åpner for at funksjonshemmede kan få dispensasjon for kjøring med snøscooter.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved *varig* funksjonshemming. Legeerklæring dokumenterer at søker har varig funksjonshemming.

I rundskriv T-1/96 fra Miljøverndepartementet stilles bevegelseshemmede/

funksjonshemmede i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således påvise et «*særlig behov*» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om.

Behovet for transport må også for funksjonshemmede avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, men i avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen, jf. § 9.

Transportbehovet skal vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige/utvalgte naturtyper eller trua/ sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Spesielt kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget og naturmiljø.

Det må vurderes hvorvidt søker har «*særlige grunner*» for å benytte snøscooter, ATV og personbil fra parkeringsplass ved opparbeidet veg til egen hytte, og om behovet ikke kan dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått. Hytta ligger utenfor allfarvei, og det går heller ikke scooterløype dit. Formålet er å selv komme seg opp til hytta og transport av nødvendig materiale og utstyr. Kjøring vil foregå på så vel snøføre og barmark.

Bruk av snøscooter forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Kjøring på barmark gir langt større terrengskader enn kjøring på vinterføre. Dispensasjonsbestemmelsen etter § 6 skal praktiseres strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. I visse naturtyper kan oppstående skader forbli permanente eller meget langvarige. Myr, våtmark og sparsom og sent voksende vegetasjon er spesielt ømfintlige i den sammenheng. Dette forsterkes ved at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset. Klimaet i Finnmark karakteriseres som relativt hardt.

Kjøringen vil foregå langs eksisterende trasé. Det vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terreng og naturmiljø. Det legitimerer allikevel ikke til kjøring langs en trasé som ikke er lovlig etablert.

Det at terrenget og naturmiljøet allerede viser store skader forsterker behovet for å redusere påvirkningen slik at den naturlige revegeteringsprosessen kan sette inn.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune dit hen at søker påviser et «særlig transport» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å selv komme seg opp til egen hytte og for transport av nødvendig materiale og utstyr. Kvalsund kommune mener at søker oppfyller de vilkår etter nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b. Hva gjelder omsøkt kjøring på barmark med ATV og personbil anser Kvalsund kommune som et langt større inngrep på naturmiljø og terreng. Selv ved varig funksjonshemming må

dette behov vurderes etter § 6. Selv om omsøkt kjøring vil bidra til et ytterligere inngrep på naturmiljøet gir graden av søkers funksjonshemming grunnlag for å tillate slik kjøring. For å redusere nye skader i størst mulig grad tillates ikke kjøring med personbil, men kun ATV.

Noe som kommer inn i den sammenheng er at den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Søknaden fra Even Johannessen om dispensasjon fra motorferdselsforbudet anbefales delvis innvilget.

Det bør settes vilkår som kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker.

Rådmannens tilråding:

Naturforvaltningsutvalget innvilger Even Johannessen *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk snøscooter og 1 stk ATV for kjøring fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 224 i Bjørnlia hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 400 meter.

Det innvilges ikke dispensasjon for bruk av personbil.

Tidsperiode: fra dags dato – 01.04.2019.

Formål er å selv komme seg opp til hytta og nødvendig transport av materiale og utstyr.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b og § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige/utvalgte naturtyper eller

trua/ sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Spesielt kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget og naturmiljø.

Hytta ligger utenfor allfarvei, og det går heller ikke scooterløype dit. Formålet er å selv komme seg opp til hytta og transport av nødvendig materiale og utstyr. Kjøring vil foregå på så vel snøføre og barmark.

Bruk av snøscooter forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Kjøring på barmark gir langt større terrengskader enn kjøring på vinterføre. Dispensasjonsbestemmelsen etter § 6 skal praktiseres strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. I visse naturtyper kan oppstående skader forbli permanente eller meget langvarige. Dette forsterkes ved at den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset. Klimaet i Finnmark karakteriseres som relativt hardt.

Kjøringen vil foregå langs eksisterende trasé. Det vil redusere omfanget av oppstående nye skader på terreng og naturmiljø. Det legitimerer allikevel ikke til kjøring langs en trasé som ikke er lovlig etablert.

Det at terrenget og naturmiljøet allerede viser store skader forsterker behovet for å redusere påvirkningen slik at den naturlige revegeteringsprosessen kan sette inn.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune dit hen at søker påviser et «særlig transportbehov» som vanskelig kan dekkes på annen måte. Søker oppfyller de vilkår etter nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b. Hva gjelder omsøkt kjøring på barmark med ATV og personbil anser Kvalsund kommune som et langt større inngrep på naturmiljø og terreng. Selv ved varig funksjonshemming må dette behov vurderes etter § 6. Selv om omsøkt kjøring vil bidra til et ytterligere inngrep på naturmiljøet, gir graden av funksjonshemmingen grunnlag for å tillate slik kjøring. For å redusere nye skader i størst mulig grad tillates ikke kjøring med personbil, men kun ATV. Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdsforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Søker skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann