



HAMMERFEST
KOMMUNE

Kollektivplan



Vedtatt av Hammerfest kommunestyre 14.11.2013



Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn
2. Målsettinger
3. Organisering
4. Ny rutestruktur
5. Universell utforming
6. Takster og betalingsformer
7. Strategi- og tiltaksplan
8. Finansiering
9. Budsjett/økonomiplan
10. Vedlegg
 - Buss i Hammerfest by - Vista Utredning AS
 - Universell utforming av bussholdeplasser i Hammerfest – Vista Utredning AS

1. Bakgrunn

Hammerfest kommunestyre vedtok 10.02.2011, under sak 5/11, at det skal utarbeides en kollektivplan for Hammerfest.

Det var imidlertid ikke satt av midler til utarbeidelse av planen og Hammerfest kommune søkte i juni 2011 om tilskudd til arbeidet gjennom tilskuddsordningen for økt tilgjengelighet i kollektivtransporten. Dette er en tilskuddsordning gjennom Samferdselsdepartementet som administreres av Statens vegvesen. Hammerfest kommune fikk i januar 2012 tilskudd på kr. 500.000,- til utarbeidelse av kollektivplan. Tilsagnet forutsatte en kommunal egenandel på 25 %.

2. Målsettinger

Nasjonale mål

Soria Moria-erklæringen slår fast at regjeringen vil utvikle et kostnadseffektivt og brukertilpasset kollektivtilbud i distriktene. Tilskuddsordningen "Kollektivtransport i distriktene" (KID) ble opprettet av regjeringen i 2007 i tråd med dette.

Med utgangspunkt i Soria Moria-erklæringen har regjeringen vært opptatt av å utvikle et transport-system som sikrer alle innbyggerne økt mobilitet. Hensikten med tilskuddsordningen "Kollektiv-transport i distriktene" er å vise hvordan kollektivtilbudet kan styrkes gjennom mer effektiv samordning av ressurser og virkemidler.

Formålet med støtten er dels å prøve ut ulike løsninger for å tilrettelegge for et kostnadseffektivt, fleksibelt og godt kollektivtilbud i distriktene, og dels å legge til rette for ytterligere erfarings-utveksling mellom fylkeskommunene.

Norge universelt utformet 2025: Regjeringens handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009-2013

For planperioden er etappemålet at kollektivtransportsystemet skal bli mer universelt utformet. Det finnes ingen samlet tilstandsvurdering av det norske kollektivtransportnettet. I utgangspunktet må man anta at det er behov for oppgradering til universell utforming på alle holdeplasser og stasjoner i kollektivtransportnettet, samt på ferjekaier. I tillegg til selve holdeplassen eller stasjonen er det viktig at atkomsten til kollektivsystemet også er universelt utformet. Dette innebærer behov for målrettet innsats over lang tid. Måloppnåelse i forhold til regjeringens visjon om universell utforming innen 2025, må vurderes ved rulleringen av planen.

Statens vegvesen forvalter en tilskuddsordning(BRA-midler) fra Samferdselsdepartementet om tilskudd for bedring av tilgjengelighet i kollektivtransportsystemet. Utvalgte kommuner og fylkeskommuner kan søke om midler årlig. Formålet er å bidra til raskere og bedre koordinert innsats fra alle aktører som må involveres for å bedre tilgjengeligheten i kollektivtransporten. Et viktig incitament er at staten dekker 75 % av kostnadene ved hvert tiltak man får tilsagn til.

Finnmark fylkeskommunes mål

Fylkeskommunen har ansvar for innkjøp av rutetjenester i fylket, deriblant lokale bussruter, som både omfatter kollektivtransport og skoleskyss for elever. I forbindelse med Regional samferdselsplan 2010 – 2013 har fylkeskommunen utarbeidet handlingsprogram for kollektivtransport. I handlingsprogrammet er det forutsatt at det i samarbeid med lokale styresmakter skal legges til rette for og prioritere kollektivtransport ved å satse på sentrale knutepunkt, kollektivfelt, teknologi for sanntids-/styringssystem, elektronisk billettering, holdeplasstiltak og økt rutetilbud. Hovedmålet i handlingsplanen er å øke andelen som bruker buss betraktelig, og gjøre bussen tilgjengelig for alle brukere(universell utforming)

Hammerfest kommunes mål

Det har i prosjektet vært fastsatt følgende målsettinger for arbeidet med kollektivplan:

Formål

- Utarbeide en kollektivplan, med strategidel og tiltaksdel, hvor det skal ses på hele reisekjeden.

Hovedmål

- Øke andelen som bruker buss betraktelig(kartlegging før og etter), og gjøre bussen tilgjengelig for alle brukere(universell utforming).

Delmål

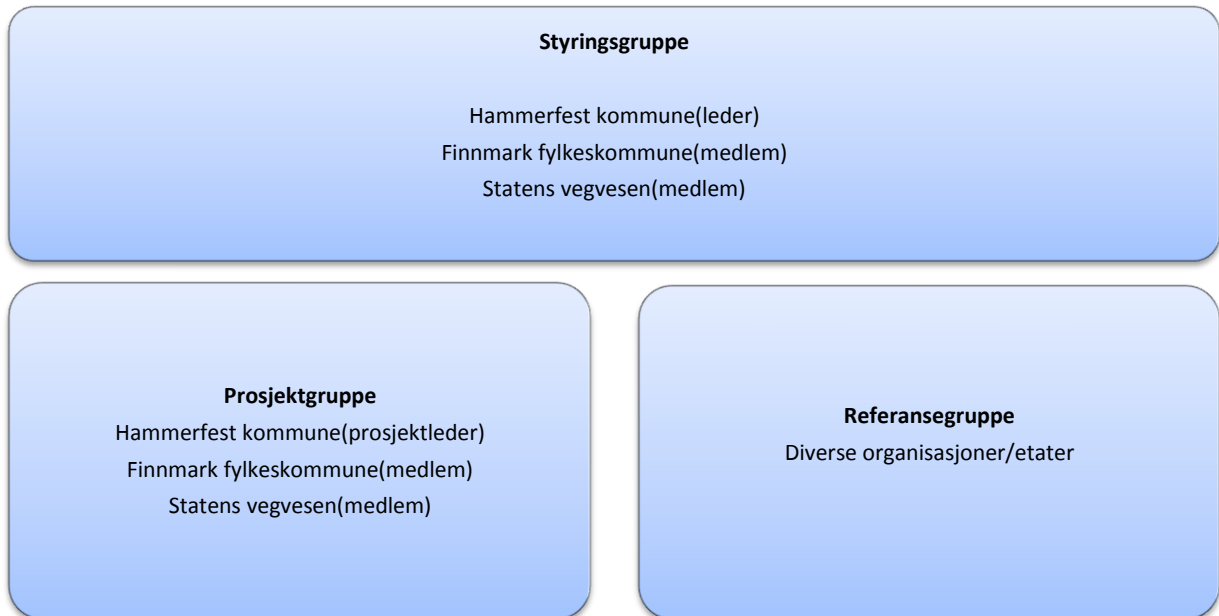
- Forbedre tilgjengeligheten til kollektivtransport generelt og gjøre brukere av kollektivtransport mer selvhjulpne og mobile
- Forbedre rutetilbudet på bussrutene
- Få til en bedre utnytting av budsjetttrammene for kjøp av kollektivtjenester
- Redusere negative miljøvirkninger og klimagassutslipp fra veitrafikken ved å øke kollektivandelen og styrke kollektivtransporten i konkurransen med bilen.
- Fokuserer på miljø/sikkerhet ved kjøp av kollektivtjenester.

Avgrensning

Det fokuseres i dette prosjektet på bybussrutetilbudet og tilknytningspunktene/-tidene til langbussruter, hurtigbåtruter, fergeruter og flyruter.

3. Organisering

Prosjektet har vært et samarbeidsprosjekt mellom Finnmark fylkeskommune, Statens vegvesen og Hammerfest kommune. Prosjektet har vært organisert med en styringsgruppe, en prosjektgruppe samt en referansegruppe.



Styringsgruppa har bestått av:

Per-Bjørn Holm Varsi	Finnmark fylkeskommune
Björg-Anita Joki	Statens vegvesen
Odd Edvardsen(leder)	Hammerfest kommune

Prosjektgruppa har bestått av:

Lars Engerengen	Finnmark fylkeskommune
Maria Haga	Statens vegvesen
Jørn Berg(prosjektleder)	Hammerfest kommune

I referansegruppa har følgende vært deltakere:

Rådet for funksjonshemmede
Norges Handikapforbund, lokallag Hammerfest
Hammerfest næringsforening
Sektor for barn og unge i Hammerfest kommune
Ungdomsrådet
Eldrerådet

Barn og unges representant

Hammerfest videregående skole

Boreal Transport

Vista Utredning AS har vært engasjert til å se på dagens rutestruktur og komme med forslag til ny rutestruktur. De har også vært engasjert til å se på universell utforming av bussholdeplassene. Disse rapportene er vedlegg til selve planen.

Planen er utarbeidet som en temaplan som vil bli politisk behandlet og lagt ut på høring før endelig behandling i kommunestyret.

Planen vil også danne grunnlag for å søke om BRA-midler for å gjøre bussen mer tilgjengelig ved å tilrettelegge bussholdeplassene for alle brukergrupper.

4. Busstilbudet

Det har vært foretatt en gjennomgang av dagens busstilbud. Busstilbudet består av 5 ruter med veldig varierende avgangstider, og kjøremønsteret varierer også fra avgang til avgang. I enkelte perioder er det også langt mellom avgangene. Dette bidrar til at få bruker bussen. I rapporten fra Vista Utredning er det listet opp følgende svakheter/mangler ved dagens tilbud:

- få avganger, i rush og på kveldstid
- varierende avgangstider fra time til time
- rutetabell med mange fotnoter og varianter
- utydelig linjestruktur (ulike avganger kjører ulike linjer)
- noen avganger har unødvendig lange reisetider
- ikke rutetabeller på holdeplassene
- mange gamle og små leskur på holdeplassene
- lav standard på sentrumsterminalen
- ingen avganger etter kl 21.30 på hverdager, etter kl 16 på lørdager og hele søndag
- holdeplassene er i liten grad universelt utformet
- manglende snørydding

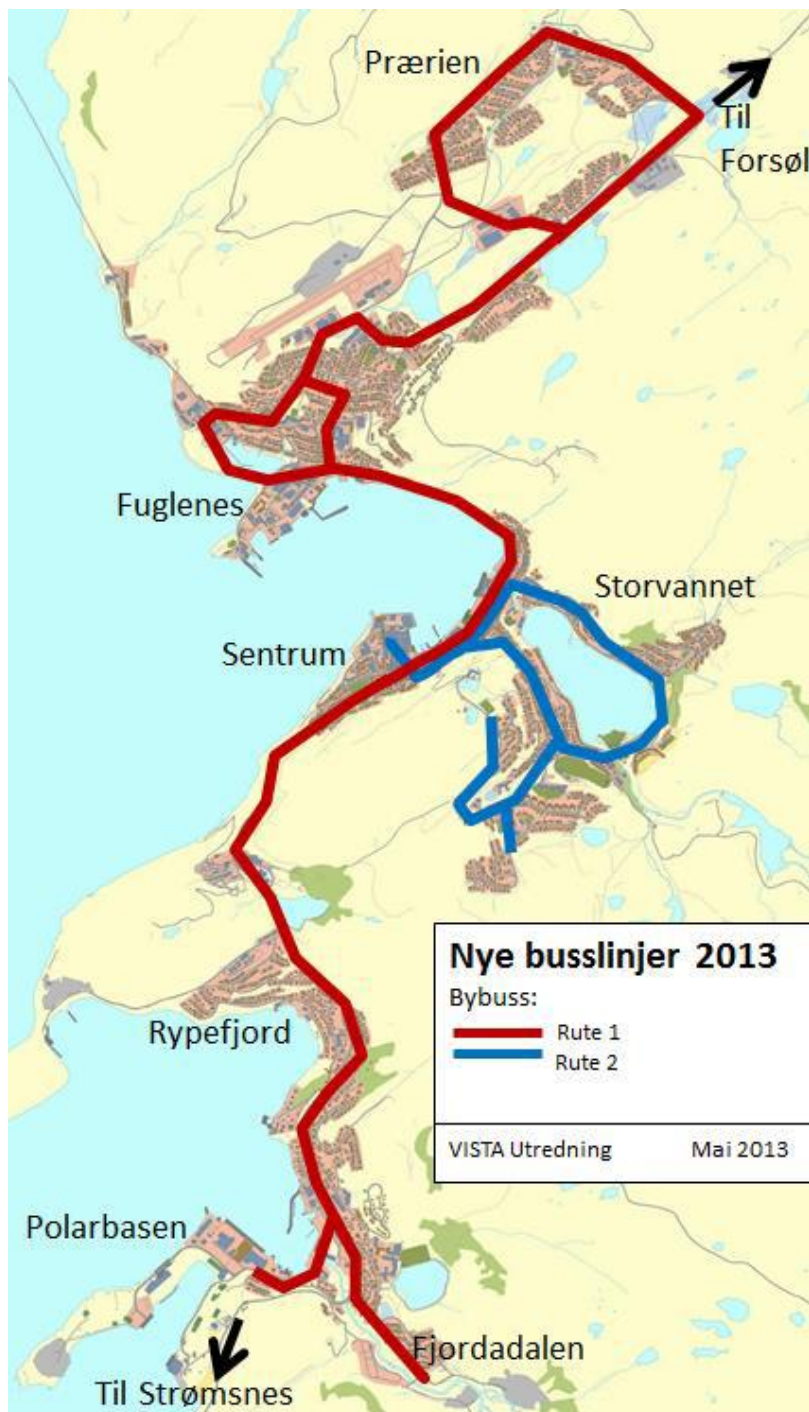
Dagens busstilbud har vært vurdert og det har vært sett på mulig forbedringer av tilbudet. I dette arbeidet har flere organisasjoner vært med. Vista Utredning AS har utarbeidet en egen rapport med forslag til nytt opplegg for bybussen i samarbeid med prosjektgruppen. Det er lagt vekt på tiltak som bidrar til at flest mulig reiser med buss og tiltak som kommer flest mulig til gode.

Det foreslås at det legges opp til følgende bussruter:

- Pendelrute gjennom sentrum + Storvannsruta
- Servicerute
- Distriktsruter – Forsøl/Strømsnes/Kvalsund

De enkelte rutene er beskrevet nedenfor.

4.1 Pendelrute gjennom sentrum(Rypefjord – Prærien) og Storvannsruta



- Rutene 1 og 5 slås sammen til en pendelrute gjennom byen
- Avstikkere til Havneterminalen, Sykehuset, Rørvika og Sykehjemmet sløyfes
- Sentrumsholdeplassen for pendelen blir dermed Ole Olsens plass, i begge retninger
- Den nye pendelruta betjener Fjordadalen og Polarbasen på annenhver avgang
- Den beskrevne effektivisering gjør at hele pendelen tar 50 minutter. Dette betyr at med kvartersruter og 10 minutter til å utjevne eventuelle forsinkelser, kan pendelen betjenes av 4 busser i drift.
- Rute 2 til Storvannet trafikkeres uforandret. Hele ruta tar 20 minutter, til og fra Havneterminalen. Med halvtimes frekvens kan den betjenes av 1 buss, eller med kvartersruter med 2 busser.
- Sykehuset kan betjenes av ruta til Forsøl eller en ny servicerute, beskrevet på neste side.
- Det foreslås kvartersavganger i rush i rute 1 og rute 2.

4.2 Servicerute gjennom sentrum

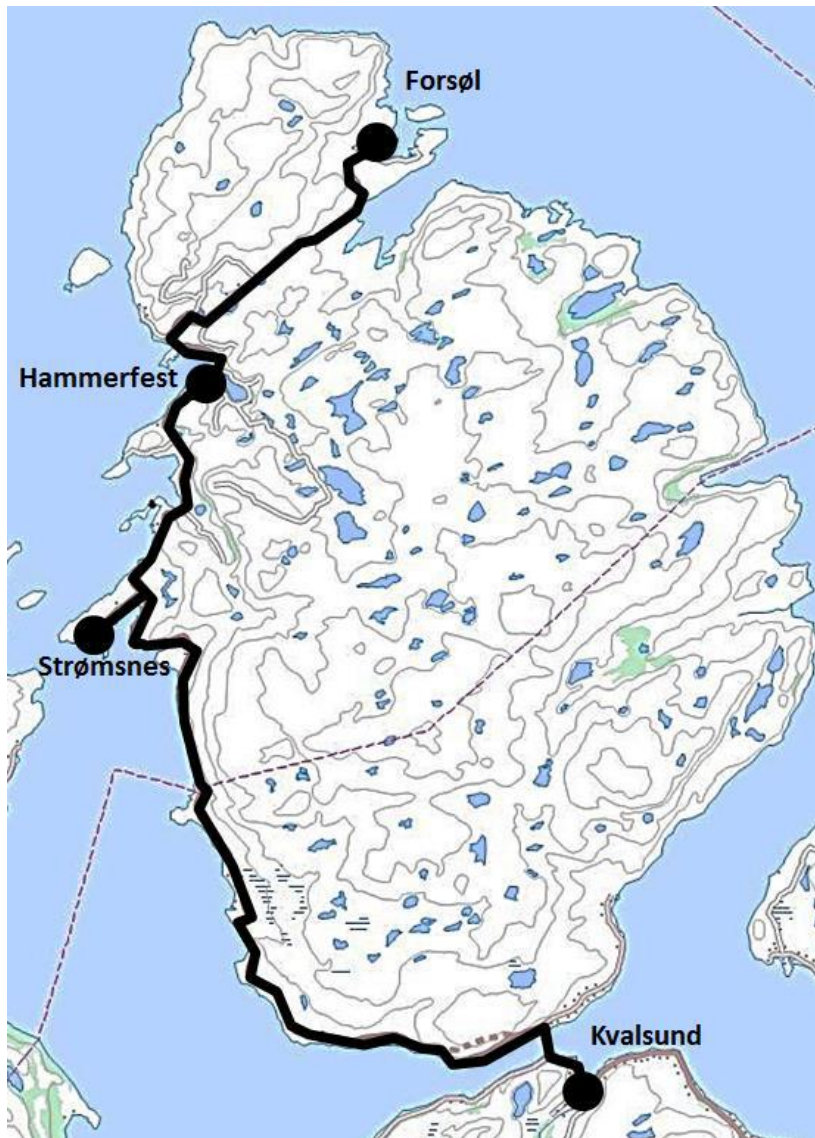


Servicerute spesielt tilpasset eldre og funksjonshemmede, med avgang hver time, i perioden 10-15.

Ruta kan som vist på kart betjene følgende (som ikke dekkes av stamrutene):

- Flyplassen
- Sykehuset
- Sætergamdalen
- Havneterminalen
- Rørvika
- Rypefjord sykehjem

4.3 Distriktsruter



Vista Utredning AS

- Pendelrute (Rute 3) mellom Strømsnes og Forsøl
- Bekkeli/Akkarfjord betjenes også
- Hele pendelen tar 80 minutter
- Antall avganger tilpasses skole-, arbeids- og fergetidene
- Om de skal starte i sentrum eller i ytterpunktene er avhengig av skoletider og disponering av bussmateriell
- Kvalsund dekkes av egne avganger (dette avhenger av behovet og av hvordan bussmateriellet kan disponeres)

4.4 Bestillingstransport

Hele 94 % av befolkningen i Hammerfest har mindre enn 400 meter til en bussholdeplass. Neste hele befolkningen har dermed et tilbud, selv om ikke alle har et like godt tilbud. Det synes derfor ikke å være behov for en organisert bestillingstransport. Dette forutsetter imidlertid at serviceruten beskrevet i pkt. 4.2 blir realisert.

5. Universell utforming

5.1 Status holdeplasser

I prosjektet inngår det også kartlegging av holdeplassene mht. universell utforming. Vista Utredning AS har vært engasjert til å foreta kartlegging av holdeplassene langs dagens rute 1, 2 og 5, og komme med forslag til opprusting. Det er til sammen kartlagt 80 holdeplasser langs disse rutene. Kartleggingen viser at kun en liten andel av holdeplassene er universelt utformet. Registreringene er oppsummert som følger:

- 55 av holdeplassene har kantstein, varierende høyde fra 5 til 18 cm
- 3 av holdeplassene har ledelinje
- 46 av holdeplassene ligger ved busslomme, der ingen av lommene er lange nok til å sikre stopp helt inntil kantstein (kravet er 70 meter ihht Statens vegvesen Håndbok 232, for 1 buss og hastighet 60 km/t og lavere)
- 44 av holdeplassene har leskur
- 25 av leskurene har for høy terskel, varierende høyde fra 5 til 20 cm
- Alle leskurene har for liten dybde for rullestoler, varierende fra 1 til 1,5 meter (Kravet er 1,6 meter)
- 36 av holdeplassene har rutetabell, men alle er utformet med for liten skrift
- 11 av holdeplassene har ujevn grus eller ujevn asfalt

5.2 Opprusting holdeplasser

Det er et krav om universell utforming på alle holdeplasser. Kostnadene ved å bygge om alle holdeplassene vil være store, og det er i prosjektet derfor foreslått at man konsentrerer seg om holdeplassene i de rutene hvor det er mest passasjerer, dvs. rute 1 Prærien, rute 2 Storvannsruta og rute 5 Rypefjord. Videre at holdeplassene i sentrum prioriteres aller først.

Det legges også opp til en gjennomgang av holdeplassene, for å se om alle skal opprettholdes i fremtiden.

Det er gjort et kostnadsanslag på oppgradering av holdeplassene, og fordelt på den enkelte rute ser det slik ut:

- Rute 1: kr 5.183.100
- Rute 2: kr 833.300
- Rute 5: kr 1.831.700

I disse kostnadene er det inkludert:

- 26 nye leskur
- 21 avfasede terskler på eksisterende leskur
- 5 nye plattformer/fortau
- 11 holdeplasser med ny asfalt
- Ledelinjer på 69 holdeplasser
- Nye rutetabeller på alle (80) holdeplasser

5.3 Bussmateriellet

I forhold til universell utforming er det et krav om at høyde på kantstein/fortau skal være 16-18 cm, slik at buss med rampe kan legge ut rampen på kantsteinen. I kostnadene for oppgradering av holdeplassene er det kun tatt med heving av kantsteinen/fortauet på de viktigste plassene, og da særlig i sentrum. Dette på grunn av at kostnadene ved å heve alle rampene vi bli veldig høye. For at holdeplassene likevel skal være tilgjengelige for bl.a. rullestolbrukere, er det forutsatt at det i kommende anbudsperiode stilles krav om busser med løfteheis eller mulighet for kneiling.

5.4 Informasjon

I Statens vegvesens håndbok 278 "Universell utforming av veger og gater" er det følgende krav til universell utforming av informasjon:

- Informasjon som finnes skal være tilgjengelig for alle
- Rutetabeller utformes med store nok tall og bokstaver, samt fargebruk med gode kontraster
- Informasjon på holdeplasser plasseres i riktig høyde(skall kunne leses sittende)
- Tilstrekkelig belysning av holdeplasser og informasjon
- Informasjon i bussene gis både lesbart og hørbart
- Informasjon om hvilke avganger som har tilgjengelig materiell(dersom ikke alle har det)
- Nettsider utformes etter universell standard

Det foreslås at alle holdeplasser utstyres med rutetabeller etter universell standard. Dette er tatt med i kostnaden for oppgradering av den enkelte holdeplass. Det foreslås videre at det etableres system med sanntidsinformasjon. Sanntidsinformasjon innebærer at bussen har GPS, og at man på smarttelefon eller på tavler på holdeplassene kan følge med hvor bussene er i ruta.

6. Takster og betalingsformer

Finnmark har i dag høyere taster enn resten av landet. Finnmark fylkeskommune har utarbeidet en plan for billetteringsløsning i Finnmark som ble vedtatt i fylkestinget 08.05.2013. De to viktigste punktene i planen er:

- Takst på kr. 20,- for enkeltreiser i bytrafikk(forutsetter betaling med kort eller mobil)
- Makspris på kr. 315,- for lange reiser over kommunegrenser

I tillegg legges det opp til gjennomgående billettering og gradvis utfasing av kontant betaling om bord. Det skal også innføres mulighet for betaling ved hjelp av mobil.

Det er mange pendlende mellom Kvalsund og Hammerfest begge veier, og nesten samtlige bruker bil til og fra jobb. For å få flere til å bruke buss bør også reisende på denne strekningen tilbys bytakst.

7. Strategi- og tiltaksplan

7.1 Tiltak logistikk

	Tiltak	År	Ansvarlig
L1	Pendelrute Prærien – Rypefjord	(2013)2016	FFK
L2	Storvannsruta	(2013)2016	FFK
L3	Servicerute	(2013)2016	FFK
L4	Pendelrute Forsøl – Strømsnes	(2013)2016	FFK
L5	Kvalsund – bedre busstilbud	2016	FFK
L6	Sanntidsinformasjon	2016	FFK
L7	Lavere takster på bybussen	2014	FFK
L8	Innføring av mobilbillettering	2013	FFK
L9	Statistikk	2016	FFK

7.2 Tiltak infrastruktur

	Tiltak	År	Ansvarlig
I1	Oppgradering av Ole Olsens plass – forprosjekt	2014	HK/SVV
I2	Ny bussholdeplass ved havneterminalen – regulering/forprosjekt	2013/2014	HK
I3	WC for sjåfører i Fjordadalen og ved Polarbase	2015	HK/FFK
I4	Universell utforming av holdeplasser	2014 - 2017	SVV/HK
I5	Busser med løfteheis	2016	FFK
I6	Miljøvennlige busser	2016	FFK

7.3 Tiltaksbeskrivelse

Tiltak logistikk

L1 – Pendelrute Prærien - Rvnefiord
--

- Utfordring: Rutetilbudet er ikke attraktivt nok, da det er for få avganger i rushtiden og for dårlig tilbud på kveldene og i helgen, samt for dårlig forbindelse mellom Prærien og Rypefjord.
- Strategi: Slå sammen dagens rute 1 og 5 og innføre en pendelrute mellom Prærien og Polarbase/Fjordadalen med faste avgangstider, hyppigere avganger i rushtida og utvidet kjøretid om kveldene, samt flere avganger på lørdager og søndager.
- Tiltak: Foreslå overfor Finnmark fylkeskommune at det innføres pendelrute mellom Prærien og Rypefjord som skissert ovenfor.
- Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)
- Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må ta dette med i anbudsbeskrivelsen i forbindelse med bussanbudet som skal lyses ut høsten 2013. Fylkeskommunen vil i dialog med Boreal Transport vurdere om deler av tiltaket kan iverksettes før det nye ruteanbudet settes i drift.
- Effekt: Det forventes at flere vil velge å bruke bussen når tilbudet blir bedre tilrettelagt.

L2 Storvannsruta

- Utfordring: Rutetilbudet er ikke attraktivt nok, da det er for få avganger i rushtiden og for dårlig tilbud på kveldene og i helgen.
- Strategi: Utvikle Storvannsrute med faste avgangstider, hyppigere avganger i rushtida og utvidet kjøretid om kvelden, samt flere avganger på lørdager og søndager.
- Tiltak: Foreslå overfor Finnmark fylkeskommune at Storvannsruta utvides som skissert ovenfor.

Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)

Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må ta dette med i anbudsbeskrivelsen i forbindelse med bussanbudet som skal lyses ut høsten 2013. Fylkeskommunen vil i dialog med Boreal Transport vurdere om deler av tiltaket kan iverksettes før det nye ruteanbudet settes i drift.

Effekt: Det forventes at flere vil velge å bruke bussen når tilbudet blir bedre tilrettelagt.

L3 Servicerute

Utfordring: Ved innføring av pendelrute er det noen avstikkere(Rørvika, sykehjemmet, sykehuset) som blir sløyfet for å gjøre ruten mer effektiv. Det må da vurderes å løse transportbehovet til disse stedene på en annen måte.

Strategi: Innføre servicerute med timesavganger beregnet spesielt for eldre og funksjonshemmede som kan betjene sykehuset, Rypefjord sykehjem, Rørvika, Sætergamdalen og Havneterminalen.

Tiltak: Foreslå overfor Finnmark fylkeskommune at det innføres en egen servicerute som skissert ovenfor.

Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)

Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må ta dette med i anbudsbeskrivelsen i forbindelse med bussanbudet som skal lyses ut høsten 2013. Fylkeskommunen vil i dialog med Boreal Transport vurdere om deler av tiltaket kan iverksettes før det nye ruteanbudet settes i drift.

Effekt: Det forventes at ruta vil bli attraktiv, spesielt for eldre og funksjonshemmede som kan komme seg mye nærmere målet enn ved å benytte de ordinære bussrutene.

L4 Pendelbuss Forsøl - Strømsnes

- Utfordring: Dagens ruter til Forsøl og Strømsnes trafikkeres i dag sammen med rutene 1, 2 og 5 og gjør at rutene er uoversiktlige og tar for lang tid.
- Strategi: Slå sammen rute 3 Forsølruta og rute 4 Strømsnesruta til en rute som går i pendel mellom Forsøl og Strømsnes, og som tilpasses fergetider, skoletid og arbeidstid.
- Tiltak: Foreslå overfor Finnmark fylkeskommune at det innføres en pendelrute mellom Forsøl og Strømsnes som skissert ovenfor.
- Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)
- Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må ta dette med i anbudsbeskrivelsen i forbindelse med bussanbudet som skal lyses ut høsten 2013. Fylkeskommunen vil i dialog med Boreal Transport vurdere om deler av tiltaket kan iverksettes før det nye ruteanbudet settes i drift.
- Effekt: Det forventes at rutetilbudet vil bli mer oversiktig og effektivt i forhold til dagens ruteopplegg, og dermed mer attraktiv å benytte.

L5 Kvalsund – bedre busstilbud

- Utfordring: Det er mange dagpendlende mellom Hammerfest og Kvalsund, og nesten samtlige bruker bil. Det er i dag kun skolerute til og fra Hammerfest og tilbudet er derfor begrenset.
- Strategi: Innføre bussruter mellom Hammerfest og Kvalsund som er tilpasset arbeidsreisende.
- Tiltak: Foreslå overfor Finnmark fylkeskommune at det innføres en bussruter mellom Hammerfest og Kvalsund som skissert ovenfor.
- Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)
- Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må ta dette med i anbudsbeskrivelsen i forbindelse med bussanbudet som skal lyses ut høsten 2013.

Effekt: Det forventes at det vil bli langt flere som benytter bussen, når den blir tilrettelagt også for arbeidsreisende.

L6 Sanntidsinformasjon

Utfordring: Bussenes ankomsttid er for uforutsigbar da det skjer avvik i ruta.

Strategi: Innføre system for sanntidsinformasjon via smarttelefon og elektronisk tavler.

Tiltak: Foreslå overfor Finnmark fylkeskommune at det ved utlysning av nytt anbud legges opp til sanntidsinformasjon. Dette betyr at det må settes krav om at bussene har utstyret, og at det inngås avtale med firma som kan levere tjenesten.

Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)

Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må ta dette med i anbudsbeskrivelsen i forbindelse med bussanbudet som skal lyses ut høsten 2013.

Effekt: Det er gjort undersøkelser som viser at innføring av sanntidsinformasjon gjør at flere benytter bussen, da busstilbudet oppfattes som mer tilgjengelig og forutsigbart.

L7 Lavere takster på bybussen

Utfordring: Dagens billettpris på kr. 35 for voksenbillett oppleves for høy slik at mange lar være å benytte bussen av denne grunn.

Strategi: Innføre nytt takstsystem med lavere priser på bybussen.

Tiltak: Få Finnmark fylkeskommune til å innføre nytt takstsystem med lavere priser på bybussen. Reisende til/fra Kvalsund bør også tilbys bytakst.

Tidspunkt: Januar 2014

Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune har vedtatt en plan for billetteringsløsning hvor det i første omgang innføres en egen bysonetakst på 20 kr. forutsatt betaling med kort eller mobil.

Effekt: Det forventes at en lavere pris vil få flere til å ta bussen, da en av de viktigste motivasjonsfaktorene for å ta bussen er pris på billetten.

L8 Innføring av mobilbillettering

Utfordring: Det er i dag forutsatt at betaling på bussen må skje med kontanter eller forhåndskjøpt kort. Dette er et problem da flere og flere ikke alltid har kontanter tilgjengelig.

Strategi: Innføre betaling med mobiltelefon på bussen.

Tiltak: Anmode Finnmark fylkeskommune om å innføre system for betaling med mobiltelefon på bussene.

Tidspunkt: Høst 2013.

Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune har vedtatt en plan for billetteringsløsning hvor det også er forutsatt at det i løpet av 2013 skal være mulig å betale med mobiltelefon på bussen.

Effekt: Det forventes at mobilbillettering vil gjøre det mer lettvtint å ta bussen.

L9 Statistikk

Utfordring: Det er lite brukbare statistikker som viser hvor mange som reiser med buss.

Strategi: Reisende med buss kartlegges.

Tiltak: Anmode Finnmark fylkeskommune om å stille krav om bedre og mer tilfredsstillende statistikker.

Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen).

Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune må stille krav til transportør.

Effekt: Man får et tallgrunnlag som viser utviklingen i passasjertallet.

Tiltak infrastruktur

I1 Oppgradering av Ole Olsens plass – regulering/forprosjekt

Utfordring: Den foreslåtte pendelruten Prærien – Rypefjord gjør at Ole Olsens plass få større betydning enn i dag, og at det må være holdeplass på begge sider, med plass til to busser.

Strategi: Opparbeide holdeplass på nedsiden av Ole Olsens plass.

Tiltak: Utrede opparbeidelse av holdeplass på begge sider av veien ved Ole Olsens plass i samarbeid med Statens vegvesen. Utredningen vil danne grunnlaget for en egen sak om finansiering av tiltaket

Tidspunkt: 2014(utredning).

Ansvarlig: Hammerfest kommune/Statens vegvesen.

Effekt: Ved å oppgradere Ole Olsens plass med busslomme på begge sider av veien vil det la seg gjøre å innføre pendelrute med en rotasjonstid på en time, da bussene slipper å kjøre ned til havneterminalen.

Kostnad: Forprosjekt er anslått til kr. 110.000,-.

I2 Ny bussholdeplass ved havneterminalen - forprosjekt

- Utfordring: Det er ikke universelt utformet sentrumsholdeplass for buss i Hammerfest.
- Strategi: Opparbeide ny holdeplass for by- og langrutebuss.
- Tiltak: |I forbindelse med det pågående arbeidet med reguleringsplan for havneområdet må det reguleres inn en sentrumsholdeplass. Forprosjekt for opparbeidelse av holdeplassen må utarbeides samtidig. Forprosjektet vil danne grunnlaget for en egen sak om finansiering av tiltaket
- Tidspunkt: 2013/2014(forprosjekt)
- Ansvarlig: Hammerfest havn KF/Hammerfest kommune
- Effekt: En innbydene og lett tilgjengelig sentrumsholdeplass vil gjøre busstilbudet mer oversiktlig og attraktivt.
- Kostnad: Kostnad ved forprosjekt er anslått til kr. 130.000,-.

I3 WC for sjåførere i Fjordadalen og Polarbase

- Utfordring: Ved innføring av pendelrute Prærien – Rypefjord må sjåførene ha sin pause i Fjordadalen og ved Polarbase. Det vil derfor være behov for toalett på disse stedene.
- Strategi: Etablere WC for sjåførere i Fjordadalen og ved Polarbase.
- Tiltak: I samarbeid med Finnmark fylkeskommune planlegge og bygge WC på disse to stedene.
- Tidspunkt: 2015
- Ansvarlig: Hammerfest kommune/Finnmark fylkeskommune
- Effekt: Når dette er på plass kan pendelruten Prærien – Rypefjord iverksettes.
- Kostnad: Kostnad ved etablering av WC er beregnet til kr. 550.000,- pr. stk., totalt kr.1.050.000,-.

I4 Universell utforming av holdeplasser

Utfordring: Kartleggingen viser at nesten ingen holdeplasser tilfredsstiller kravene til universell utforming.

Strategi: Sørge for at holdeplassene blir oppgradert slik at de tilfredsstiller kravene til universell utforming, samt fokusere på godt vintervedlikehold av disse. Det skal også gjøres en gjennomgang for å se om alle holdeplassene skal opprettholdes.

Tiltak:

- Be om at Statens vegvesen iverksetter tiltak for å gjøre holdeplassene universelt utformet langs Rv 94
- Oppgradere holdeplasser langs fylkesveier og kommunale veier. Søke om BRA-midler til dette.

Det legges ikke opp til at alle holdeplassene skal være universelt utformet mht. høyde på kantstein/fortau, da det forutsettes at det i neste anbudsperiode anskaffes busser med løfteheis eller mulighet for kneling.

Tidspunkt: Statens vegvesen: 2014 - 2023
Hammerfest kommune: 2014 - 2017

Ansvarlig: Statens vegvesen/Hammerfest kommune

Effekt: Lettere om bord-/avstigningsforhold, bedre informasjon, bedre orienteringsforhold, dvs. bedre forhold for alle brukere og spesielt funksjonshemmede.

Kostnad: Statens vegvesen kr. 4.128.000,-
Hammerfest kommune kr. 2.682.000,-

I5 Universelt utformede busser med løfteheis eller tilsvarende

- Utfordring: Da holdeplassene ikke er universelt utformet mht. høyde på kantstein/fortau er det dårlig tilgjengelighet for rullestolbrukere. Kostnadene ved å løfte kantsteinen fortauet på alle holdeplasser er svært store.
- Strategi: Utskifting av bussparken med busser som har løfteheis eller mulighet for kneiling
- Tiltak: Be om at Finnmark fylkeskommune stiller krav om at bussene skal ha løfteheis eller mulighet for kneiling i forbindelse med anbudet som skal lyses ut for perioden 2016 – 2025.
- Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)
- Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune
- Effekt: Bussene blir lett tilgjengelig for alle brukergrupper.

I6 Miljøvennlige busser

- Utfordring: For høyt avgassutslipp fra dagens busspark.
- Strategi: Vurdere utskifting av bussparken med mer miljøvennlige busser, fortrinnsvis med naturgass som drivstoff.
- Tiltak: Be om at Finnmark fylkeskommune stiller krav om busser med mindre utslipp og fortrinnsvis med naturgass som drivstoff i forbindelse med anbudet som skal lyses ut for perioden 2016 – 2025
- Tidspunkt: September 2013(sende forslag til fylkeskommunen)
- Ansvarlig: Finnmark fylkeskommune
- Effekt: Mindre utslipp fra bussene.

8. Finansiering

Statens vegvesen forvalter en tilskuddsordning(BRA-midler) fra Samferdselsdepartementet om tilskudd for bedring av tilgjengelighet i kollektivtransportsystemet. Utvalgte kommuner og fylkeskommuner kan søke om midler årlig. Formålet er å bidra til raskere og bedre koordinert innsats fra alle aktører som må involveres for å bedre tilgjengeligheten i kollektivtransporten. Et viktig incitament er at staten dekker 75 % av kostnadene ved hvert tiltak man får tilsagn til.

Det legges opp til å søke om BRA-midler til oppgradering av bussholdeplassene langs de kommunale- og fylkeskommunale veiene. Midlene er begrenset så man kan ikke forvente å få større summer til dette formålet.

Det skal også vurderes om det er mulighet for å få tilskudd gjennom ordningen ”Kollektivtransport i distriktene” til iverksetting av et bedre busstilbud.

Statens vegvesen er ansvarlig for bussholdeplassene langs riksveier. Det gis ikke BRA-midler til oppgradering av bussholdeplasser langs riksveier, og kostnadene må derfor dekkes av Statens vegvesen.

Det pågår arbeide med utarbeidelse av reguleringsplan for omkjøringsvei for Hammerfest. Omkjøringsveien er forutsatt bompengefinansiert og det vil etter at reguleringsplanen er ferdigstilt bli lagt frem en sak om bompengefinansiering. I finansieringspakken kan det også være mulig å legge inn finansiering av tiltak i forbindelse med kollektivtransport. Saken skal utredes høsten 2013 og da vil det også bli vurdert om infrastrukturtiltakene i denne kollektivplanen kan tas med i finansieringspakken.

9. Budsjett/økonomiplan – Hammerfest kommunes tiltak

Tiltak	År	2014	2015	2016	2017
Oppgradering av holdeplasser ved Ole Olsens plass - forprosjekt		110.000			
Ny holdeplass ved havneterminalen		130.000			
Oppgradere holdeplasser - universell utforming		100.000	900.000	900.000	900.000
WC for sjåfører i Fjordadalen/Polarbase			1.050.000		

