

# HOVEDUTSKRIFT

## Naturforvaltningsutvalget

---

Møtested: Kvalsund rådhus

Møtedato: 10.02.2017

Tid: Fra kl.10:00 til kl. 11:45

---

### TIL STEDE PÅ MØTET:

#### Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

**Fra adm. (evt. andre):** Maraike Glomb, landbrukskonsulent  
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

**MERKNADER:** Det fremkom ingen merknader

**SAKSLISTE:** Godkjent

**ORIENTERING:** Maraike Glomb orienterte om:

- Fastmerking av scooterløyper i Kvalsund kommune
- Stabburstad nasjonalpark – dispensasjon for motorferdsel til gamle
- NINA – dispensasjon til forskningsprosjekt
- Landsmøte, Utmarkskommunenes sammenslutning
- FEFO og viltregisteret

**BEHANDLEDE SAKER:** Fra og med sak nummer 3/17 til og med sak nummer 14/17.

#### UTSKRIFTER:

**Hovedutskrift er sendt til:** Medlemmene, utviklingsutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere og saksbehandlere.

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
		<b>ORIENTERING FRA ADMINISTRASJONEN</b>
3/17	17/118	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLL 13.01.2017 - NATURFORVALTNINGSUTVALGET</b>
4/17	17/102	<b>SØKNAD OM MINDRE ENDRING AV DETALJREGULERINGSPLAN FOR ØVRE SKAIDILIA HYTTEFELT - HØRING NATURFORVALTNINGSUTVALGET</b>
5/17	17/42	<b>SØKNAD OM FRITAK FOR BESTEMMELSER OM BÅNDTVANG - VEST-FINNMARK FUGLEHUNDKLUBB</b>
6/17	17/41	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROGER MATHISEN, SNØSCOOTER</b>
7/17	17/53	<b>SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FRANK RUNE ELLINGSEN, SNØSCOOTER</b>
8/17	17/61	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SNØSCOOTER JAN SUNDBY</b>
9/17	17/50	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SNESCOOTER BØRGE NILSEN</b>
10/17	17/60	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROY JØRAN OLSEN, SNØSCOOTER ROY JØRAN OLSEN</b>
11/17	17/74	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ULF-YNGVAR LARSEN &amp; VÅRIN LARSEN, SNØSCOOTER</b>
12/17	17/73	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ULF-YNGVAR LARSEN, SNØSCOOTER</b>

13/17

17/103

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BENTE  
STØRVOLD, SNØSCOOTER**

14/17

17/72

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROAR LARSEN,  
SNØSCOOTER**

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger  
Arkivsaksnr.: 17/118  
**Saksnr.:**       **Utvalg**  
3/17               Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 030

**Møtedato**  
10.02.2017

---

**GODKJENNING AV PROTOKOLL 13.01.2017 -**  
**NATURFORVALTNINGSUTVALGET**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremlagt innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte nr. 1/2017 den 13.01.2017 godkjennes.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: L12

Arkivsaksnr.: 17/102

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

4/17               Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**SØKNAD OM MINDRE ENDRING AV**  
**DETALJREGULERINGSPLAN FOR ØVRE SKAIDILIA**  
**HYTTEFELT - HØRING**  
**NATURFORVALTNINGSUTVALGET**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget har ingen innvendinger til søknad fra Rambøll Norge AS på vegne av FeFo om mindre endring av detaljreguleringsplan for Øvre Skaidilia hyttefelt i Kvalsund kommune. Søknaden omfatter utvidelse av 5 parkeringsplasser PS1, PV3, PV4, PS2 og PV7.

**Begrunnelse:**

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 - 12.

I følge nasjonale karttjenester artskart og naturbase er det ikke registrert viktige og/eller utvalgte naturtyper eller sårbare og/eller truede arter i gjeldende hyttefelt. Utvidelse/justering av parkeringsplasser skal skje innenfor regulert hyttefeltområde.

Omfanget av inngrep på naturmiljø og terreng vil av den grunn være forholdsvis liten. Urørte og avsidesliggende naturområder vil ikke bli berørt.

Omsøkte tiltak vurderes som et nødvendig tiltak for å sikre gode og tilstrekkelige parkeringsforhold i hyttefeltet. Gode parkeringsmuligheter anses videre som viktige for å redusere omfanget av ulovlig ferdsel og parkering i utmark.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen gjennom omsøkte tiltak vil være forholdsvis liten på naturmiljø og terreng.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K44

Arkivsaksnr.: 17/42

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

5/17               Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**SØKNAD OM FRITAK FOR BESTEMMELSER OM**  
**BÅNDTVANG - VEST-FINNMARK FUGLEHUNDKLUBB**

---

**Leders innstilling:**

Saken legges frem uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger Vest Finnmark Fuglehundklubb dispensasjon fra hundelovens bestemmelser om båndtvang i forbindelse med avholdelse av jaktprøver. Vedtaket er fattet med hjemmel i hundelovens §§ 6 og 9.

Dispensasjonen gjelder for følgende områder og tidspunkt:

1. Jaktprøve i områdene Hatter på begge sider av E6/Olderfjord/Smørfjordeidet/Sennalandet/Skaidi: 29.04.2017 – 30.04.2017.
2. Jaktprøve for stående fuglehunder Arctic Cup og Alta i områdene Hatter og Sennalandet: 07.04.2017 – 09.04.2017.

### 3. Klubbmesterskap jaktprøve i området Sennalandet/Skaidi/Hatter: 17.04.2017.

#### **Begrunnelse**

Kvalsund kommune anser Vest Finnmark Fuglehundklubb sin begrunnelse for omsøkt dispensasjon fra båndtvangbestemmelsene i hundeloven som et godt grunnlag og anser gjennomføring av jaktprøver som viktig.

Kvalsund kommune har mottatt Finnmarkseiendommen (FeFo) sin tillatelse til avholdelse av jaktprøver og klubbmesterskap for Vest Finnmark Fuglehundklubb.

#### **Vilkår:**

- Tillatelse fra grunneier må foreligge, jf. hundeloven § 8.
- Søker må avklare hver enkelt jaktprøve med de berørte reinbeitedistriktene.
- Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/41

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

6/17 Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROGER  
MATHISEN, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 5 første ledd bokstav e i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Roger Mathisen dispensasjon for bruk av 2 stk snøscooter fra Enebakk til Lyngsletta i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Formål er henting av ved til egen bolig, eiendommen gnr. 23, bnr. 147 fra privat grunn. Traséen går fra Rv 94 til store deler over Repparfjordelva, en strekning på rundt 5 km.

Grunnen søker ønsker å hente ved fra eies av sin bror Kåre Mathisen. Kåre Mathisen vil være behjelpelig med å hente ved og kjøre den andre snøscooteren. Grunnen har tidligere tilhørt deres far og Kåre Mathisen har overtatt eiendommen.

Tidsperiode: Fra dags dato til og med 31.03.2017.

Antall turer: Inntil 10 turer m/retur

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav e.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten.

Søker påviser etter en helhetlig vurdering av Kvalsund kommune et «*særlig behov*» etter forskriftens § 6 fordi omsøkt kjøring i forbindelse med henting av ved vanskelig kan løses på annen måte.

Omsøkt kjøring karakteriseres av Kvalsund kommune som nødvendig nyttekjøring, som ikke går inn under forskriftens §§ 2 og 3. Søkeren oppfyller kravene etter motorferdselloven § 5 første ledd bokstav e.

**Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/53

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

7/17 Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - FRANK RUNE ELLINGSEN,**  
**SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Frank Rune Ellingsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Strekning fra egen hytte, eiendommen gnr. 14, bnr. 202 til løype 12, se avmerket på kart. Omsøkt trasé går fra egen hytte og til store deler over Jan Sundby sin eiendom gnr. 14, bnr. 54. Frank Rune Ellingsen har søkt i lag med Jan Sundby, Roy Jøran Olsen og Børge Nilsen.

Formål med kjøringen er å komme seg fra egen hytte opp til nærmeste scooterløype 12 til rekreasjonskjøring. Begrunnelse er de vanskelige parkeringsforhold ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12.

I følge søker er det ikke nok parkeringsplasser ved Stallogargo grendehus og det er ikke lov å parkere på snuplassen. Videre er det svært sjeldent brøytet ved Stallogargo grendehus.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdsele mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Den omsøkte kjøringen anses av Kvalsund kommune som rekreasjonskjøring. Selv om det etter søker foreligger vanskelige parkeringsforhold ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12, anser Kvalsund kommune det ikke som et tilstrekkelig grunnlag for kjøring utenfor løypenettet.

Ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen er alvorlige. Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 understreker at den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader:

*«Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.»*

Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt betyr at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for

seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker etter forskriften § 6 ikke påviser et «*særlig behov*» og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/61

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

8/17               Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -**  
**SNØSCOOTER**  
**JAN SUNDBY**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Jan Sundry om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Strekning fra egen bolig, eiendommen gnr. 14, bnr. 54 til løype 12, se avmerket på kart.

Formål med kjøringen er å komme seg fra egen bolig opp til nærmeste scooterløype 12 til rekreasjonskjøring. Begrunnelse er de vanskelige parkeringsforhold ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12.

I følge søker er det ikke nok parkeringsplasser ved Stallogargo grendehus og det er ikke lov å parkere på snuplassen. Videre er det svært sjeldent brøytet ved Stallogargo grendehus.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Den omsøkte kjøringen anses av Kvalsund kommune som rekreasjonskjøring. Selv om det etter søker foreligger vanskelige parkeringsforhold ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12, anser Kvalsund kommune det ikke som tilstrekkelig grunnlag for kjøring utenfor løypenettet.

Ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen er alvorlige. Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 understreker at den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader:

*«Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.»*

Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt betyr at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.



Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker etter forskriften § 6 ikke påviser et «*særlig behov*» og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/50

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

9/17

Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -**  
**SNESCOOTER**  
**BØRGE NILSEN**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Børge Nilsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Strekning fra egen hytte, eiendommen gnr. 14, bnr. 136 til løype 12, se avmerket på kart. Omsøkt trasé går fra egen hytte og til store deler over Jan Sundby sin eiendom gnr. 14, bnr. 54. Børge Nilsen har søkt i lag med Jan Sundby, Roy Jøran Olsen og Frank Rune Ellingsen.

Formål med kjøringen er å komme seg fra egen hytte opp til nærmeste scooterløype 12 til rekreasjonskjøring. Begrunnelse er de vanskelige parkeringsforhold ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12.

I følge søker er det ikke nok parkeringsplasser ved Stallogargo grendehus og det er ikke lov å parkere på snuplassen. Videre er det svært sjeldent brøytet ved Stallogargo grendehus.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Den omsøkte kjøringen anses av Kvalsund kommune som rekreasjonskjøring. Selv om det etter søker foreligger vanskelige parkeringsforhold ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12, anser Kvalsund kommune det ikke som et tilstrekkelig grunnlag for kjøring utenfor løypenettet.

Ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen er alvorlige. Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 understreker at den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader:

*«Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.»*

Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt betyr at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker etter forskriften § 6 ikke påviser et «*særlig behov*» og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/60

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

10/17

Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROY**  
**JØRAN OLSEN, SNØSCOOTER**  
**ROY JØRAN OLSEN**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Roy Jøran Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter i Kvalsund kommune. Roy Jøran Olsen gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra egen hytte, gnr. 14, bnr. 160 til scooterløype 12. Formål er å komme opp til nærmeste scooterløype 12 fra egen hytte.

Tidsperiode: fra dags dato – 04.05.2020.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i

områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé, se inntegnet på kart.

Søker skriver som begrunnelse i søknaden at det ikke er nok parkeringsplasser ved Stallogargo grendehus og at det ikke er lov å parkere på snuplassen. Videre er det svært sjeldent brøytet ved Stallogargo grendehus. Søker har levert inn legeerklæring som bekrefter varig funksjonshemming. Helsemessige årsaker gjør at søker har store problemer med å laste på/av hengeren. De vanskelige parkeringsforholdene ved Stallogargo grendehus som er startpunkt for løype 12 gjør det meget vanskelig for søker å kunne benytte seg av løypenettet.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stilles i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. Søker påviser deretter et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte etter nasjonal forskrift for bruk av snøscooter til å ferdes utenfor det eksisterende løypenettet.

### **Vilkår:**

-Det er bare persontransport av søker som tillates, jf. forskriftens § 5 b. Alminnelig persontransport tillates ikke. Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Roy Jøran Olsen som eier hytta.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I følge forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg § 1 er det forbudt å bruke beltemotorsykkel på offentlig veg.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/74

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

11/17

Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ULF-  
YNGVAR LARSEN & VÅRIN LARSEN, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken legges frem uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, vedtatt med to stemmer for og én imot.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Ulf-Yngvar Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter mellom Klubbukt og Brennsvik, se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 4,5 km.

Formål for kjøringen er person-, vare/utstyrtransport til egen campingvogn og familie bopel på eiendommen gnr. 17, bnr. 49. Eiendommen er ikke fritidseiendom, søkers foreldre bor på eiendommen, og søker eier campingvogn som står på eiendommen.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdseien mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor



løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige og/eller verdifulle naturtyper i det omsøkte område. Heller ikke artskart viser registrerte sårbare arter og/eller sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Dyrelivet vil gjennom kjøring utenfor løypenettet oppleve en videre oppstyking av leveområdet som kan føre til en alvorlig forskyving av økosystemet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Den omsøkte kjøringen gjelder person-, vare/utstyrtransport og karakteriseres som nyttekjøring. Etter Kvalsund kommunes vurdering har søker allikevel god anledning til å komme seg til eiendommen gnr. 17, bnr. 49 ved bruk av det ordinære løypenettet. Scooterløype 14 går fra Klubbukt til Brennsvik.

Kvalsund kommune anser at søker etter forskriftens § 5 c og § 6 ikke påvist et «*særlig behov*» som vanskelig kan løses på annen måte og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket.

Søkers foreldre bor på eiendommen gnr. 17, bnr. 49 og vedkommende eier campingvogn som står på eiendommen i Brennsvik. Eiendommen ligger utenfor allfarvei. Vegen mellom Klubbukt og Brennsvik er vinterstengt. Søker har derfor etter motorferdselloven § 4 første ledd bokstav c direkte adgang til å kjøre med snøscooter langs vinterstengt veg til eiendommen gnr. 17, bnr. 49.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/73

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

12/17

Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ULF-  
YNGVAR LARSEN, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken legges frem uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 5 første ledd bokstav e i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Ulf-Yngvar Larsen dispensasjon for bruk av snøscooter fra scooterløype 14 og ned Kvalvikdalen til strandlinje i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé på vedlagte kart. Formål er henting av drivtømmer/ved i strandsonen i Kvalvika til egen bruk på/hos familieeiendommen gnr. 17, bnr. 49 i Brennsvik og eget hjem gnr. 40, bnr. 32 i Alta. I følge nasjonal karttjeneste Norgeskart er det FeFo grunn.

Søker har ikke innhentet tillatelse hos grunneier.

Tidsperiode: Fra dags dato til og med 04.05.2017.

Antall turer: Inntil 10 turer m/retur

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav e.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten.

Etter forskriftens § 6 påviser søker etter en helhetlig vurdering av Kvalsund kommune et «*særlig behov*» som vanskelig kan løses på annen måte hva gjelder henting av drivtømmer/ved.

Omsøkt kjøring karakteriseres av Kvalsund kommune som nødvendig nyttekjøring, som ikke går inn under forskriftens §§ 2 og 3. Søkeren oppfyller kravene etter motorferdselloven § 5 første ledd bokstav e.

### **Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom. Søker skal ha tillatelse fra grunneier for henting av drivtømmer/ved.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal revegeteres/rettes opp i etterkant. Søker skal informere Kvalsund kommune om når slik revegetering/utbedring er gjennomført.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/103

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

13/17 Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BENTE STØRVOLD, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Bente Størvold om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Dispensasjonen gjelder persontransport og transport av bagasje og utstyr fra parkeringsplass ved E6 til egen hytte i Bjørnlia, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 24, og persontransport fra egen hytte via gammel traktorveg opp til scooterløype 10 med mulighet for å stoppe underveis dersom det blir nødvendig av helsemessige årsaker. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Tidsperiode: fra dags dato – til og med 04.05.2020.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Etter forskriftens § 6 påviser søker et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt trasé fra parkeringsplass ved E6 til egen hytte anses av Kvalsund kommune som uproblematisk å tillate på grunnlag av forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Søker er varig funksjonshemmet og bør gis anledning til å komme seg opp til egen hytte, som også innbefatter transport av nødvendig bagasje/utstyr.

Omsøkt kjøring fra egen hytte via gammel traktorveg til scooterløype 10 har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

### **Vilkår:**

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Bente Størvold, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra parkeringsplass ved E6 til egen hytte skal foregå langs eksisterende sommervei og sti. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 10 skal foregå langs gammel traktorveg.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I følge forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg § 1 er det forbudt å bruke beltemotorsykkel på offentlig veg.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/72

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

14/17

Naturforvaltningsutvalget

10.02.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ROAR  
LARSEN, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken sendes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Roar Larsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Dispensasjonen gjelder persontransport og transport av bagasje og utstyr fra parkeringsplass ved E6 til egen hytte i Bjørnlia, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 24, og persontransport fra egen hytte via gammel traktorveg opp til scooterløype 10 med mulighet for å stoppe underveis dersom det blir nødvendig av helsemessige årsaker.. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Tidsperiode: fra dags dato – til og med 04.05.2020.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav b og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.



Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativt liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Etter forskriftens § 6 påviser søker et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt trasé fra parkeringsplass ved E6 til egen hytte anses av Kvalsund kommune som uproblematisk å tillate på grunnlag av forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Som varig funksjonshemmet bør han gis anledning til å komme seg opp til egen hytte, som også innbefatter transport av nødvendig bagasje/utstyr.

Omsøkt kjøring fra egen hytte via gammel traktorveg til scooterløype 10 har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er etter egen utsagn varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

#### **Vilkår:**

-Det ***skal*** foreligge dokumentasjon som bekrefter ***varig*** funksjonshemming. Foreligger ikke slik dokumentasjon anses dispensasjonen som ugyldig

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Roar Larsen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra parkeringsplass ved E6 til egen hytte skal foregå langs eksisterende sommervei og sti. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 10 skal foregå langs gammel traktorveg.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I følge forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg § 1 er det forbudt å bruke beltemotorsykkel på offentlig veg.