

# MØTEINNKALLING

## Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder e-postmøte med svarfrist den 11.10.2017 klokka 12:00.

### Innkalte til møtet:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Møtet er satt opp som e-postmøte grunnet hastesak som krever behandling før neste ordinære møte, jamfør Kommunelovens § 30 annet ledd.

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 09.10.2017

Jan Arvid Johansen  
leder  
(sign.)

## SAKSLISTE

**Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.  
Tittel**

88/17 17/853

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 19.09.2017**

89/17 17/836

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -  
KVALSUND KOMMUNE V/ GEIR ISRAELSEN,  
BELTEKJØRETØY**

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 17/853

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

88/17 Naturforvaltningsutvalget

11.10.2017

---

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 19.09.2017**

---

**Leders innstilling:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 19.09.2017 godkjennes.

**VEDLEGG:**

- Møteprotokoll NFU 19.09.2017

**SAKSGRUNNLAG:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 19.09.2017.

**Rådmannens tilråding:**

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 19.09.2017 godkjennes.

Gunnar Lillebo  
rådmann

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraike Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/836

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

89/17 Naturforvaltningsutvalget

11.10.2017

---

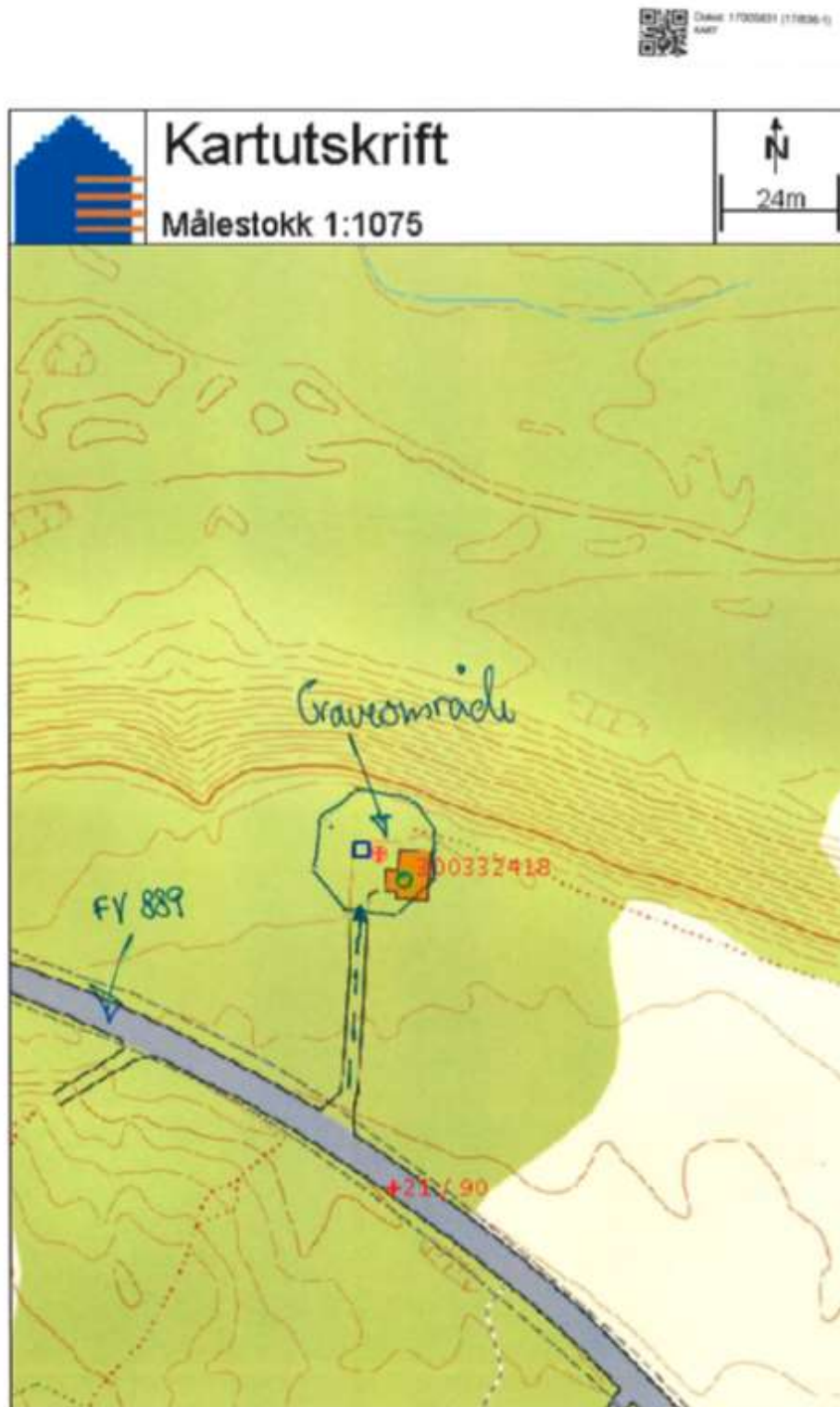
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA  
MOTORFERDSELLOVEN - KVALSUND KOMMUNE V/ GEIR  
ISRAELSEN, BELTEKJØRETØY**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**KART:**



## **SAKSOPPLYSNINGER:**

Kvalsund kommune v/Geir Israelsen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med beltekjøretøy i Russelvdalen, Kokelv. Formål er at kommunen skal legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 65.

Det er etablert godkjent veg ned til hytten. Det vil i forbindelse med arbeidet være behov for kjøring med gravemaskin maks. 10 meter fra hyttetomten.

Tidsperiode: 20.10.2017 – 20.11.2017.

Antall turer: 5 turer

Det er sendt søknad om tillatelse til tiltak til teknisk etat i Hammerfest kommune.

## **SAKSVURDERING:**

Formålet med lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 67 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) med forskrift er å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i naturen, jf. § 1.

Motorferdselloven § 3 har som utgangspunkt at all motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak fattet med hjemmel i loven.

Lovens § 6 med forskrift åpner for at søker som påviser et «særlig behov» som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte kan få tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark. Før tillatelse kan gis, skal fordeler og ulemper for utmarkskjøringen veies opp mot hverandre med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelse til barmarkskjøring. Motorferdsel på bar mark setter varige spor i naturen. Av den grunn er reglene for motorisert ferdsel på barmark strengere enn på snødekt mark. Det er i all hovedsak unødig kjøring som forsøkes unngått.

Forskriftens § 7 gir kommunen hjemmel til å sette vilkår for tillatelsen.

Når det treffes vedtak etter annen lovgivning som påvirker naturen, fremgår det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige myndigheters vurdering av prinsippene i §§ 8-12 skal fremgå av beslutningen.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Virkningene av tiltaket skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (jf. § 10). Ved utilstrekkelig kunnskap om tiltakets virkning på naturmiljøet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for tillatelse, men føre-var-prinsippet legges til grunn for beslutningen (jf. § 9).

Forhold som må tas med i vurderingen er blant annet hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kommunen må vurdere om omsøkt kjøring er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Søker ønsker å benytte beltekjøretøy for å legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 65. Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Søknaden fra Kvalsund kommune v/Geir Israelsen om dispensasjon fra motorferdselloven anbefales innvilget.

### **Rådmannens tilråding:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kvalsund kommune v/Geir Israelsen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med beltekjøretøy i Russelvdalen, Kokelv.

Formål er at kommunen skal legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 65.

Det er etablert godkjent veg ned til hytten. Det vil i forbindelse med arbeidet være behov for kjøring med gravemaskin maks. 10 meter fra hyttetomten.

Tidsperiode: 20.10.2017 – 20.11.2017.

Antall turer: 5 turer

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i



forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

**Vilkår:**

- Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.
  
- Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.
  
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
  
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
  
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.
  
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
  
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
  
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
  
- For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
  
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo  
rådmann