

## HOVEDUTSKRIFT

### Naturforvaltningsutvalget

---

Møtested: Kvalsund rådhus

Møtedato: 22.03.2017

Tid: Fra kl.10:00 til kl. 12.10

---

#### TIL STEDE PÅ MØTET:

#### Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

#### Fra adm. (evt. andre):

Gunnar Lillebo, rådmann  
Terje Wikstrøm, ordfører  
Maraïke Glomb, landbrukskonsulent  
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

#### MERKNADER:

Det fremkom ingen merknader til innkallingen. Innkallingen er godkjent.

#### SAKSLISTE:

Godkjent.

#### ORIENTERING:

Maraïke Glomb, landbrukskonsulent orienterte om:

- NFU i delegeringsreglementet
- Nye jakt- og fangsttider
- Seiland nasjonalpark, nytt om styret og ny forvaltningsplan

Gunnar Lillebo, rådmann, orienterte om:

- Regodkjenning av snøskuterløyper i Kvalsund kommune

#### BEHANDLEDE SAKER:

Fra og med sak 15/17 til og med sak 32/17

#### UTSKRIFTER:

#### Hovedutskrift er sendt til:

Medlemmene, utviklingsutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere og saksbehandlere.

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
15/17	17/271	<b>GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL AV 10.02.2017</b>
16/17	17/53	<b>KLAGEBEHANDLING SØKNAD OM DISPENSASJON - FRANK RUNE ELLINGSEN, SNØSCOOTER</b>
17/17	17/50	<b>KLAGEBEHANDLING DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SNESCOOTER BØRGE NILSEN</b>
18/17	17/61	<b>KLAGEBEHANDLING DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SNØSCOOTER JAN SUNDBY</b>
19/17	17/224	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI XTREME</b>
20/17	17/180	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN</b>
21/17	17/181	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - JONNY REITE, GRAVEMASKIN OG ATV</b>
22/17	17/60	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - FØLGESCOOTER ROY JØRAN OLSEN</b>
23/17	17/85	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SILJE STEIRO, GRAVEMASKIN</b>
24/17	17/90	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ODDBJØRN LEIROS, SNESCOOTER</b>
25/17	17/111	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STIG OMAR HANSEN, SNESCOOTER</b>
26/17	17/112	<b>DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NINA SOLØY, SNESCOOTER</b>

- 27/17 17/127  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - MARTIN  
ANTONSEN, SNESCOOTER**
- 28/17 17/133  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BJØRN EINMO  
HANSEN, SNESCOOTER**
- 29/17 17/221  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HAMMERFEST  
OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING**
- 30/17 17/222  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - LEA ARNESEN,**
- 31/17 17/257  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - LEENA  
DIDRIKSEN**
- 32/17 17/249  
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ARNE  
DIDRIKSEN, SNESCOOTER**

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger  
Arkivsaksnr.: 17/271  
**Saksnr.:**       **Utvalg**  
15/17           Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 030

**Møtedato**  
22.03.2017

---

**GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL AV 10.02.2017**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte 10.02.2017 godkjennes.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/53

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

16/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**KLAGEBEHANDLING SØKNAD OM DISPENSASJON -**  
**FRANK RUNE ELLINGSEN, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Representant Stig M. Pettersen fremmet følgende nye forslag:

Klagen tas til følge, og dispensasjon innvilges.

Begrunnelse: Søker har påvist et behov relatert til parkeringsproblemer ved løypestart som ikke kan imøtekommes på annen måte enn ved dispensasjon.

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende nye forslag som sin innstilling:

Klage tas ikke til følge da det ikke framkommer nye momenter av betydning.

Saken sendes til Fylkesmannen i Finnmark for avgjørelse.

VOTERING: Leders innstilling mot fremmet forslag, 2 mot 1. Leders innstilling vedtatt med 2 stemmer for, 1 stemme mot.

**Vedtak:**

Klage tas ikke til følge da det ikke framkommer nye momenter av betydning.

Saken sendes til Fylkesmannen i Finnmark for avgjørelse.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/50

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

17/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**KLAGEBEHANDLING DISPENSASJON FRA**  
**MOTORFERDSELLOVEN - SNESCOOTER**  
**BØRGE NILSEN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Representant Stig M. Pettersen fremmet følgende nye forslag:

Klagen tas til følge, og dispensasjon innvilges.

Begrunnelse: Søker har påvist et behov relatert til parkeringsproblemer ved løypestart som ikke kan imøtekommes på annen måte enn ved dispensasjon.

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende nye forslag som sin innstilling:

Klage tas ikke til følge da det ikke framkommer nye momenter av betydning.

Saken sendes til Fylkesmannen i Finnmark for avgjørelse.

VOTERING: Leders innstilling mot fremmet forslag, 2 mot 1. Leders innstilling vedtatt med 2 stemmer for, 1 stemme mot.

**Vedtak:**

Klage tas ikke til følge da det ikke framkommer nye momenter av betydning.

Saken sendes til Fylkesmannen i Finnmark for avgjørelse.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/61

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

18/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**KLAGEBEHANDLING DISPENSASJON FRA  
MOTORFERDSELLOVEN - SNØSCOOTER  
JAN SUNDBY**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Representant Stig M. Pettersen fremmet følgende nye forslag:

Klagen tas til følge, og dispensasjon innvilges.

Begrunnelse: Søker har påvist et behov relatert til parkeringsproblemer ved løypestart som ikke kan imøtekommes på annen måte enn ved dispensasjon.

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende nye forslag som sin innstilling:

Klage tas ikke til følge da det ikke framkommer nye momenter av betydning.

Saken sendes til Fylkesmannen i Finnmark for avgjørelse.

VOTERING: Leders innstilling mot fremmet forslag, 2 mot 1. Leders innstilling vedtatt med 2 stemmer for, 1 stemme mot.

**Vedtak:**

Klage tas ikke til følge da det ikke framkommer nye momenter av betydning.

Saken sendes til Fylkesmannen i Finnmark for avgjørelse.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/224

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

19/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI XTREME**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannen tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven) med forskrift, innvilges Skaidi Xtreme følgende dispensasjon:

**Skaidi Fatbike**

Skaidi Xtreme innvilges dispensasjon for bruk av 1 stk tråkkemaskin og 3 stk snøscooter for å preparere løypa før rittet og under rittet for å ha høyest mulig sikkerhet samtidig som det dokumenteres/filmes/fotograferes, samt for å rydde ned igjen merkinga av løype.

Ved medisinsk behov som måtte oppstå under arrangementet vil det være behov for ferdsel av medisinsk personell.

**Tidspunkt:** Fra dags dato til og med 02.04.2017.

**Trasé:** Innenfor omsøkte trasé i Skaidi-området (se vedlagte kartutsnitt).



## **Skaidi Xtreme**

Skaidi Xtreme innvilges dispensasjon for bruk av 3-4 stk 4-hjulinger for å preparere løypa før og under rittet for å ha høyest mulig sikkerhet samtidig som det dokumenteres/filmes/fotograferes, samt for å rydde ned igjen merkinga av løype.

Ved medisinsk behov som måtte oppstå under arrangementet vil det være behov for ferdsel av medisinsk personell.

**Tidspunkt:** 18.09.2017 - 03.09.2017.

**Trasé:** Innenfor omsøkte trasé i Skaidi-området (se vedlagte kartutsnitt).

## **Begrunnelse**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med de to sykkelrittene Skaidi Fatbike og Skaidi Xtreme i Kvalsund kommune. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller trua naturtyper eller trua eller sårbare arter innenfor område Skaidi Fatbike skal foregå. Allikevel er det registrert flere sterkt truede arter i den nære omgivelsen til område. Artene er meget sårbare ovenfor økt ferdsel som omsøkte aktivitet vil medføre.

I område motorisert ferdsel skal foregå i forbindelse med Skaidi Xtreme er det ifølge naturbase registrert art funksjonsområder og i følge artskart registrert en sterkt truet art. All motorisert ferdsel i dette område kan medføre en ytterligere svekkelse av arten. Noe som anses som meget alvorlig. Også i den nære omgivelsen av området rittet vil finne sted er det registrert nær truede og sårbare arter. Disse artene vil også kunne bli påvirket gjennom den økte aktiviteten under rittet.

Omsøkt kjøring anses som et stort inngrep på terreng og naturmiljø. Oppstående skader vil ofte være en uunngåelig følge av motorisert ferdsel i forbindelse med rittene.

Allikevel anser Kvalsund kommune etter en helhetlig vurdering at de positive virkningene slike arrangement har for samfunnet overstiger mulige negative konsekvenser for terreng og naturmiljø. Kvalsund kommune er en friluftsliv- og

utmarkskommune, og ønsker derfor å støtte opp og legge til rette for arrangement som akkurat er rettet mot dette.

Arrangementenes videre eksistens fremover avhenger i stor grad av at Kvalsund kommune gir de tillatelser som trengs for å kunne gjennomføre rittene. Allikevel er det viktig at det settes vilkår for den motoriserte ferdselen.

Søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte.

### **Vilkår:**

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker skal ha tillatelse fra grunneier for gjennomføring av sykkelrittene.

-Søker skal ha tillatelse fra respektive reinbeitedistrikt for gjennomføring av sykkelrittene.

-Dispensasjonen gjelder bare for Skaidi Fatbike og Skaidi Xtreme.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor kjøretøyene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var».

-Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark.

- Barmarkskjøring skal minimaliseres til et minimum.

-Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Dispensasjonen med vedlagt kart skal medbringes og forevises på forlangende av politi eller oppsyn. Kommunen har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

#### Konsultasjonsplikt:

Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få direkte betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/180

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

20/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BENGT  
ALTMANN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet følgende forslag som sin innstilling:

Som rådmannens tilråding, med følgende endring:

delvis dispensasjon for kjøring med

- 1 kjøretøy fra Arctic Bygg AS
- Levering og henting av søppelcontainer.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Bengt Altmann delvis dispensasjon for kjøring med

- 1 kjøretøy fra Arctic Bygg AS
- Levering og henting av søppelcontainer.

fra parkeringsplass ved Rv 889 langs anlagt midlertidig vei til egen hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på ca. 250 meter.

Formål er transport av materiale og utstyr, samt avfall/søppel i forbindelse med bygging av hytte.

Søker gis ikke tillatelse til selv å kjøre med eget ZA 13577. Tillatelsen gjelder kun Arctic Bygg AS og eventuelt avfallsselskap.

Tidspunkt: 1.juli 2017 – 30. september 2017.

Antall turer: Inntil 20 turer/retur

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med ferdigstilling av hytte og oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Vedkommende søker på bakgrunn av å få fullført arbeidet ved hytte. Omsøkt motorferdsel vil bidra ytterligere til inngrepet på naturmiljøet. Søknaden ses i sammenheng med tidligere innvilgete dispensasjoner og tidsrommet denne kjøringen har foregått. Det er i denne saken ikke lenger snak om motorferdsel i en begrenset periode. Derimot vil kjøringen foregå på allerede eksisterende trasé langs «midlertidig vei» som begrenser omfanget av nye skader på terreng og naturmiljø. Et moment som må tas med i vurderingen er at det ble satt som vilkår i den siste dispensasjonen at «midlertidig vei» skal gjøres ufarbar. En midlertidig vei anlegges ikke med det formål deretter å lage permanent vei, men at veien akkurat skal være midlertidig.

Hele prosjektet har etter Kvalsund kommunes vurdering vært en svært lang og vanskelig prosess som ønskes avsluttet. Det vurderes derfor dit hen at fordelene med

omsøkt motorferdsel for å avslutte tiltaket på eiendommen, gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 vil veie tyngre en oppstående skader på naturmiljø og terreng, og dermed anses som en akseptabel løsning for naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven §§ 8 – 10.

Kvalsund kommune vil gi søker en siste mulighet til å få fullført arbeidet ved hytta, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33.

Kvalsund kommune setter strenge vilkår for tillatelsen.

**Vilkår:**

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes, og ferdsele skal begrenses til et minimum.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse med arbeidet ved hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33, alminnelig persontransport tillates ikke.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Ved utløp av denne dispensasjonen skal søker kontakte Kvalsund kommune v/teknisk etat og avsperre «midlertidig vei» frem til endelig vedtak om fremmet privat reguleringsplan forslag for permanent vei foreligger.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evt. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb  
Arkivsaksnr.: 17/181  
**Saksnr.:** Utvalg  
21/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

**Møtedato**  
22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - JONNY REITE, GRAVEMASKIN OG ATV**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Representant Bente Israelsen fremmet følgende forslag:

Som rådmannens tilråding med følgende endring:

- Gravemaskin 1 tur/retur
- ATV 5 tur/retur

Det meste av transporten forutsettes på snødekket mark.

VOTERING: Fremmet forslag, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82 (sist endret 19. juni 2015 nr. 2015) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselloven), innvilges Jonny Reite *delvis* dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk gravemaskin og 1 stk ATV til hytte, eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 38 i Fossen hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 190 meter.

Formål er transport av byggemateriale og utstyr i forbindelse med bygging av hytte.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 31.10.2017.

Antall turer: 1 tur/retur med gravemaskin.  
5 tur/retur med ATV.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Kjøring på barmark vil etterlate varige spor i terrenget.

De resulterende skader gjennom omsøkt motorferdsel på barmark anses å være omfattende og langvarige. Den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under de klimatiske forhold.

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 3 første ledd bokstav d kan motorkjøretøy på vinterføre nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Jf. rundskriv T-1/96 er det ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøring i forbindelse med vanlig vedlikehold omfattes ikke av bestemmelsen. I de tilfeller det ikke etter plan- og bygningsloven stilles krav om byggetillatelse gjelder også forskriftens § 3 første ledd bokstav d.

Bruk av snøscooter på vinterføre for transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med bygging av ny hytte vil i stor grad redusere omfanget av skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Motorferdsel på snøføre innebærer at marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme for når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Søker kan i den sammenheng transportere mest mulig nødvendig utstyr og materiale for bygging av hytte på snøføre med snøscooter. Slik begrenses transport på barmark med ATV og resulterende skader på terreng og naturmiljø.

Hva gjelder gravemaskin påviser søker etter en helhetlig vurdering et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte og oppfyller dermed kravene i motorferdsellovens § 6.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdsel forbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av



hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

**Vilkår:**

-Det skal foreligge tillatelse til bygging av hytte, samt godkjent gravemelding.

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/60

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

22/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -**  
**FØLGESCOOTER**  
**ROY JØRAN OLSEN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Roy Jøran Olsen om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av følgescooter for funksjonshemmede i Kvalsund kommune.

Søker gis tillatelse til å bli transportert eller selv å transportere ledsager med egen snøscooter.

Formål er å komme opp til nærmeste scooterløype 12 fra egen hytte, eiendommen gnr. 14, bnr. 160 i Storbukt.

Tidsperiode: fra dags dato – 04.05.2020.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Det søkes følgescooter for funksjonshemmede. Slik motorferdsel forutsetter snøføre. Marken må være dekket av naturlig vintersnø. Det setter en naturlig ramme når kjøring er tillatt. Kjøring på snø etterlater mindre varige skader på terreng og vegetasjon enn barmarkskjøring. Derfor bør flest mulig nødvendig transport i utmark legges på snøføre.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige og/eller verdifulle naturtyper i det omsøkte område. Heller ikke artskart viser registrerte sårbare arter og/eller sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker ikke påviser et særlig behov for følgescooter for funksjonshemmede og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket. Behovet følgescooter skal dekke kan ivaretas på annen måte.

Det vil normalt være et fullgodt alternativ å bli transportert eller selv å transportere ledsager med egen snøscooter. Det sikkerhetsmessige bør i denne sammenheng kunne ivaretas tilfredsstillende ved at det meldes fra om reiserute og tidspunkt for retur før start, i tillegg til at moderne kommunikasjonsutstyr, som mobiltelefoner og satellittelefoner, gjør umiddelbar varsling mulig. Dersom tilstanden til den bevegelseshemmede er av en slik karakter at vedkommende normalt ikke kan oppholde

seg en periode utendørs i påvente av assistanse, bør det generelt kunne stilles spørsmål ved om vedkommende bør kjøre eller transporteres på snøscooter. I Kvalsund kommune der det er åpne snøscooterløyper, vil det i alle tilfeller være mulig for den bevegelsehemmede å legge kjøringen til disse løypene hvor det vil være fri adgang til bruk av eventuelle følgescootere.

### **Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Ifølge forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg § 1 er det forbudt å bruke beltemotorsykkel på offentlig veg.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/85

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

23/17

Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SILJE  
STEIRO, GRAVEMASKIN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Silje Steiro *delvis* dispensasjon fra motorferdsel forbudet for bruk av 1 stk. gravemaskin fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 48 i Fossen hyttefelt, Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 160 meter.

Formål med søknaden er bruk av gravemaskin for opparbeiding av gangsti frem til hytte, samt planering av hyttetomt.

FeFo har gitt grunneiers tillatelse til omsøkte tiltak.

Tidspunkt: 01.07.2017 – 30.09.2017.

Antall turer: 1 tur/retur med minigraver m/belte

Førere:

-Silje Steiro

-Christian Rodal

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Søker ønsker først å opparbeide gangstien, for så deretter å planere rundt hytta. Dette vil redusere nye skader som oppstår på terreng og naturmiljø. Oppstående forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil være i en begrenset periode. Tiltaket vurderes å være av liten omfang, samt at det er i eksisterende hyttefelt og eksisterende bebygd hyttetomt. Hva gjelder planering rundt hytta, anser Kvalsund kommune dette som et nødvendig tiltak for å sikre at hytta ikke flytter på seg ytterligere grunnet topografiske forhold. Kart og vedlagte bilder dokumenterer at hytta har flyttet på seg ift. fundament.

Omsøkt kjøring vurderes dit hen som nødvendig og et akseptert nytteformål, og bærer av den grunn ikke preg av unødvendig kjøring. I den sammenheng er formålet for transporten avgjørende.

Den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. Den naturlige revegeteringskapasiteten er meget begrenset under slike klimatiske forhold.

Kvalsund kommune har i en samlet vurdering kommet frem til at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for å få utført arbeidet med opparbeiding av gangsti frem til egen hytte, samt planering av hyttetomt på

eiendommen gnr. 3, bnr. 1, fnr. 48. Søkeren oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Tidsperiode det søkes om dispensasjon ligger delvis innenfor det alminnelige motorferdselforbudet. I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9. Dette av hensyn til yngle- og hekketiden for dyr og fugler og i sentrale områder for kalving og flytting av rein, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Forbudet gjelder ikke motorisert ferdsel tillatt etter lovens § 4 første ledd. Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller. Slik søknad må bli fremmet fra kommunen.

### **Vilkår:**

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal foreligge tillatelse fra teknisk etat for opparbeiding av gangsti.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring i forbindelse arbeid med opparbeiding av gangsti, maks bredde 80 cm og planering av hyttetomt. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/90

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

24/17           Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -**  
**ODDBJØRN LEIROS, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger delvis søknad fra Oddbjørn Leiros, Kvalsund om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av 1 stk. følgescooter utenfor løypenetet i Kvalsund kommune. Se avmerket trasé i vedlagte kart. Traséen går fra løype 12 til egen hytte i Mellafjorden i Kvalsund kommune, eiendommen gnr. 15, bnr. 2, fnr. 1. En strekning på rundt 3,5 – 4 km.

Formålet er transport av material/utstyr og ved/kull til privat hytte.

Søker har i møte fra naturforvaltningsutvalget den 20.01.2016, saksnr. 4/16 fått innvilget dispensasjon for bruk av 1 stk. snøscooter på samme strekning og til samme formål. Periode for innvilget dispensasjon er 27.01.2016 – 04.05.2019.

Grunnen til utvidet søknad om dispensasjon er at søker trenger hjelp til transporten. Fører av følgescooter er enda ikke avklart.

Tidsperiode: Fra dags dato til og med 04.05.2019.

## **Begrunnelse**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5c, e og 6 og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven med tilhørende forskrift i Kvalsund kommune.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Søker har hytte langt utenfor allfarvei og det går ikke scooterløype dit. Omsøkt trasé går fra scooterløype 12 til egen hytte, eiendommen gnr. 15, bnr. 2, fnr.1., en strekning på rund 3,5 - 4 km.

Strekningen mellom parkeringsplass og egen hytte er på rundt 20 km som i forhold til andre hytter i Kvalsund kommune er en relativ lang strekning. Det vurderes derfor dit hen at bruk av 2 stk. snøscootere vil lette materialtransporten og øke sikkerheten under selve transporten betraktelig.

Saken er vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Den samlede belastningen på natur-mangfoldet vil være forholdsvis liten ved bruk av følgescooter i tillegg til tidligere innvilget snøscooter. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs benyttede kjøretrasé som er inn-tegnet på vedlagte kart.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 c og e og § 6 har påvist et særlig transportbehov som vanskelig kan løses på annen måte og dermed oppfyller kravene etter lovverket. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, men nødvendig nyttekjøring. Transporten vil ikke være til vesentlig hinder eller ulempe for andre interesser.

Dispensasjonen for følgescooteren gjelder for samme periode som tidligere innvilget dispensasjon.

## **Vilkår:**

-Alminnelig persontransport tillates ikke. Snøscooteren kan kun benyttes som følgescooter for transport av ved, kull, material og utstyr til egen hytte, eiendommen gnr. 15, bnr. 2, fnr. 1.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på lokal forskrift om scooterløyper i Kvalsund kommune § 2:

*Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.*

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/111

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

25/17

Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STIG  
OMAR HANSEN, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Stig Omar Hansen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 12 til egen hytte, eiendommen gnr. 15, bnr. 10 i Midtre Torskefjord på Kvaløya i Kvalsund kommune. En strekning på rundt 3,5 – 4 km.

Formålet er transport av bagasje/utstyr til privat hytte, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav c.

Tidsperiode: Fra dags dato til og med 04.05.2018.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven med tilhørende forskrift i Kvalsund kommune.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Søker har hytte langt utenfor allfarvei og det går ikke scooterløype dit. Omsøkt trasé går fra scooterløype 12 til egen hytte, eiendommen gnr. 15, bnr. 10, en strekning på rund 3,5 - 4 km.

Strekningen mellom parkeringsplass og egen hytte er på rundt 20 km som i forhold til andre hytter i Kvalsund kommune er en relativ lang strekning.

Saken er vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige og/eller utvalgte naturtyper eller sårbare og/eller truede arter i omsøkte trasé. Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Den samlede belastningen på naturmangfoldet vil være forholdsvis liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs benyttede kjøretrasé som er inn-tegnet på vedlagte kart.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c påviser et særlig transportbehov som vanskelig kan løses på annen måte og dermed oppfyller kravene etter lovverket. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, men nødvendig nyttekjøring. Transporten vil ikke være til vesentlig hinder eller ulempe for andre interesser.

### **Vilkår:**

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Det er kun tillat å kjøre på angitte trasé når løype 12 er åpen.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på lokal forskrift om scooterløyper i Kvalsund kommune § 2:

*Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.*

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/112

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

26/17

Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NINA  
SOLØY, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger søknad fra Nina Soløy om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for kjøring med snøscooter på snøføre etter avmerket trasé i vedlagte kart fra scooterløype 12 til egen hytte, eiendommen gnr. 15, bnr. 10 i Midtre Torskefjord på Kvaløya i Kvalsund kommune. En strekning på rundt 3,5 – 4 km.

Formålet er transport av bagasje/utstyr til privat hytte, jf. forskriftens § 5 første ledd bokstav c.

Tidsperiode: Fra dags dato til og med 04.05.2018.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c og med henvisninger til

retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven med tilhørende forskrift i Kvalsund kommune.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Søker har hytte langt utenfor allfarvei og det går ikke scooterløype dit. Omsøkt trasé går fra scooterløype 12 til egen hytte, eiendommen gnr. 15, bnr. 10, en strekning på rund 3,5 - 4 km.

Strekningen mellom parkeringsplass og egen hytte er på rundt 20 km som i forhold til andre hytter i Kvalsund kommune er en relativ lang strekning.

Saken er vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige og/eller utvalgte naturtyper eller sårbare og/eller truede arter i omsøkte trasé. Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Den samlede belastningen på naturmangfoldet vil være forholdsvis liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs benyttede kjøretrasé som er inntegnet på vedlagte kart.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c påviser et særlig transportbehov som vanskelig kan løses på annen måte og dermed oppfyller kravene etter lovverket. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, men nødvendig nyttekjøring. Transporten vil ikke være til vesentlig hinder eller ulempe for andre interesser.

**Vilkår:**

- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.
- Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.
- Det er kun tillat å kjøre på angitte trasé når løype 12 er åpen.



-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på lokal forskrift om scooterløyper i Kvalsund kommune § 2:

*Snøscooterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, se § 9 i nasjonal forskrift i motorferdselloven.*

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraika Glomb  
Arkivsaksnr.: 17/127  
**Saksnr.:** Utvalg  
27/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: K01

**Møtedato**  
22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - MARTIN  
ANTONSEN, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Martin Antonsen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med 2 stk. snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Strekingen fra eget småbruk i Hanselv på Kvaløya i Kvalsund kommune, eiendommen gnr. 14, bnr. 16 opp til scooterløype 12. Se vedlagte kart med avmerket trasé. Omsøkt strekning er på rundt 5 km.

Formål med snøscooterkjøringen er transport fra hus til nærmeste scooterløype 12. Søker ønsket å ha muligheten til å kjøre tur/retur hver dag i scootersesongen.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdsele mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere

motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige og/eller verdifulle naturtyper i det omsøkte område. Søk i artskart viser registrerte trua og/eller sårbare arter i nærheten av omsøkte trasé. Det er videre påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Den omsøkte kjøringen anses av Kvalsund kommune som rekreasjonskjøring.

Ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen er alvorlige. Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 understreker at den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader:

*«Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.»*

Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt betyr at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker etter forskriften § 6 ikke påviser et «særlig behov» og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/133

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

28/17

Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BJØRN  
EINMO HANSEN, SNØSCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Bjørn Einmo Hansen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Traséen starter ved egen hytte, eiendommen gnr. 26, bnr. 1, fnr. 98 opp til løype 10 på sørsiden av Doggejávri. Se vedlagte kart med avmerket trasé. Omsøkt strekning er på rundt 5 km.

Formål er tilknytning til nærmeste scooterløype 10 fra egen hytte.

Begrunnelse for søknaden er at det ifølge søker ikke er mulig å kjøre langs vei for tilknytning til løypenettet. Videre er det ifølge søker ikke opparbeidet parkeringsplasser ved løypestart. Som eksempel nevnes løype 10 hvor det ikke er tilrettelagt for en eneste parkeringsplass for bil.

### **Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 og med henvisninger til retningslinjer for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven.

Saken er videre vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdsele mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige og/eller verdifulle naturtyper i det omsøkte område. Men det er registrert art funksjonsområder og arter av nasjonal forvaltningsinteresse i nærheten av omsøkt trasé. Det er i artskart ikke registrert sårbare arter og/eller sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Det er videre påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Den omsøkte kjøringen anses av Kvalsund kommune som rekreasjonskjøring. Selv om det etter søker foreligger vanskelige parkeringsforhold ved løype start for løype 10, anser Kvalsund kommune det ikke som et tilstrekkelig grunnlag for kjøring utenfor løypenettet.

Ringvirkningene en slik tillatelse vil skape for kommunen er alvorlige. Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 understreker at den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader:

*«Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.»*

Ut fra prinsippet at like saker skal behandles likt betyr at kommunen må innvilge eventuelle lignende søknader. På den måten kan en rekke enkelthandler som hver for seg tilsynelatende gir minimale virkninger, i summen gi et utilsiktet og uønsket resultat for naturmiljøet. Noe gjeldende lovverk akkurat skal motvirke. På denne måten risikerer kommunen å uthule nasjonalt gjeldende lovverk og forskrifter. Hvis andre søkere ikke for en slik tillatelse vil det skape mislighold rettet mot kommunen.

Etter en nærmere vurdering anses det derfor at søker etter forskriften § 6 ikke påviser et «*særlig behov*» og dermed ikke oppfyller kravene etter lovverket.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/221

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

29/17 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -  
HAMMERFEST OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter fra scooterløype 10 til lille Doggivann. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Formål er årets isfiskekonkurranse på lille Doggivann som arrangeres av Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening.

Tidsperiode: Fra torsdag 13. april kl. 18:00 til lørdag 15. april kl. 21:00.

**Begrunnelse**

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med årets isfiskekonkurranse som arrangeres

av Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening på lille Doggivann. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller trua naturtyper eller trua eller sårbare arter innenfor omsøkte trasé. Deler av område er allikevel registrert som art funksjonsområder. Registreringen viser at området er sårbart for økt aktivitet hvor spesielt motorisert ferdsel kan føre til en ytterligere svekkelse av naturmiljøet.

Videre er det påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyrelivet vil kunne bli forstyrret i forbindelse med omsøkt motorferdsel. I tillegg forsterkes skadene ved den aksjonsradius motoriserte kjøretøy har. Slik blir f. eks. adkomst til uberørte naturområder lettere. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Kvalsund kommune har et utstrakt løypenett som til tider fører til høy aktivitet med de konsekvenser som følger gjennom støy, forurensing og slitasje på terrenget. Kvalsund kommune vil av den grunn i størst mulig grad begrense scootertrafikken til eksisterende løypenett.

Hver form for scooterkjøring utenfor løypenettet vil føre til et ytterligere inngrep og svekkelse av naturmiljøet. Enkelthandler som tilsynelatende virker å ha liten effekt kan i summen av mange utgjøre en stor miljøbelastning.

Den samlede belastningen på økosystemet vurderes allerede å være omfattende gjennom den alminnelige trafikken i det etablerte løypenettet slik at scootertrafikk utenfor løypene mest mulig bør unngås.

Et moment som veier tungt i den sammenheng er den samfunnsnyten som knytter seg til arrangementet. Kvalsund kommune har en rekke år på rad innvilget Hammerfest og Kvalsund snøscooterforening tilsvarende søknader og ønsker å støtte opp dette videre fremover. Som en friluftskommune ønsker kommunen å tilrettelegge for slike type arrangement. Arrangementet har stor verdi for samfunnet og er en viktig bidragsyter til trivsel i området.



Arrangementets videre eksistens fremover avhenger i stor grad av at Kvalsund kommune gir de tillatelser som trengs for å kunne gjennomføre isfiskekonkurransen. Allikevel er det viktig at det settes vilkår for den motoriserte ferdselen.

### **Vilkår:**

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker skal ha tillatelse fra grunneier for gjennomføring av isfiskekonkurransen.

Søker skal ha tillatelse fra respektive reinbeitedistrikt for gjennomføring av isfiskekonkurransen.

-Dispensasjonen gjelder bare for motorisert ferdsel i forbindelse med isfiskekonkurransen.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Kjøring med snøscooter tillates kun på snødekt mark. Barmarkskjøring tillates ikke.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor kjøretøyene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var».

-Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor/eksisterende trasé.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

Konsultasjonsplikt:

Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få direkte betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/222

**Saksnr.:**       **Utvalg**

**Møtedato**

30/17

Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - LEA**  
**ARNESEN,**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmet følgende forslag som sin innstilling:

Som rådmannens tilråding, med følgende endring:

Tidsperiode: Fra og med 22.03.17

Til og med 04.05.2020

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Naturforvaltningsutvalget innvilger delvis søknad fra Lea Arnesen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Søker gis dispensasjon for følgende:

**Rute 1:** Fra Repparfjord bru til privat hytte ved Rødfjellvann, eiendommen gnr. 5, bnr. 1, fnr. 5. En strekning på rundt 3,5 km. Formål med scooterkjøringen er transport av bagasje/utstyr, jf. nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav c.

**Rute 2:** Fra Repparfjord bru til privat skogeiendom gnr. 5, bnr. 10 og hytte på Repponjemi. En strekning på rundt 4,5 – 5 km. Formål med scooterkjøringen er frakt av ved til hytta, jf. nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav c og e

Se avmerket trasé i vedlagt kart.

Det gis også slik tillatelse til eiers ektefelle og barn.

Tidsperiode: Fra og med 22.03.2017 til og med 04.05.2020.

**Begrunnelse:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 5 første ledd bokstav c og e og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det registrert viktige naturtyper langs Repparfjordelva som vil bli berørt av omsøkte kjøring fra Repparfjord bru til privat skogeiendom. Det er ikke registrert truede eller sårbare arter i området av omsøkte traséer.

Det er påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Omfanget av denne typen kjøring er imidlertid forholdsvis liten, kjøringen vil foregå på vinterføre og har isolert sett liten negativ effekt på dyre- og plantelivet langs benyttet trasé. Siden omsøkt kjøring gjelder kjøring på snø vurderes den samlede belastningen på økosystemet til å være relativt liten, jf. naturmangfoldloven § 10. Ved å begrense kjøringen til inntegnet trasé, jf. vedlagte kart og ikke å tillate kjøring etter 4. mai vurderes det at § 9 i naturmangfoldloven er godt ivaretatt.

Så lenge søker holder seg innenfor inntegnet kjøretrasé, jf. vedlagte kart, vil ikke §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven ha relevans i saken.

Søker påviser et «*særlig behov*» etter nasjonal forskrift til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet. Kvalsund kommune anser ikke denne form for kjøring som rekreasjonskjøring, og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte.

**Vilkår:**

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker

loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/257

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

31/17 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - LEENA  
DIDRIKSEN**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som enstemmig vedtatt.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b innvilger naturforvaltningsutvalget søknad fra Leena Didriksen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Dispensasjonen gjelder persontransport fra egen hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 37 via gammel traktorveg opp til scooterløype 10. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Tidsperiode: fra dags dato – til og med 31.12.2020 innenfor åpningstiden av scooterløype 10.

**Begrunnelse:**

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte

områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truede, sårbare og sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt kjøring fra egen hytte via gammel traktorveg til scooterløype 10 har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

### **Vilkår:**

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Leena Didriksen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 10 skal foregå langs gammel traktorveg.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.



**SAKSFREMLEGG**  
**KVALSUND KOMMUNE**  
**Naturforvaltningsutvalget**

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/249

**Saksnr.:** Utvalg

**Møtedato**

32/17 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2017

---

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - ARNE  
DIDRIKSEN, SNESCOOTER**

---

**Leders innstilling:**

Saken fremmes uten leders innstilling.

**Behandling:**

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b innvilger naturforvaltningsutvalget søknad fra Arne Didriksen om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter utenfor løypenettet i Kvalsund kommune. Dispensasjonen gjelder persontransport fra egen hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 37 via gammel traktorveg opp til scooterløype 10. Se avmerket trasé i vedlagte kart.

Tidsperiode: fra dags dato – til og med 31.12.2020 innenfor åpningstiden av scooterløype 10.

**Begrunnelse:**

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det som uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet. Dette er av hensyn til naturinteresser og delvis uberørte

områder. Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur, jf. naturmangfoldloven.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldet fortsatt vil være relativ liten. Omfanget av kjøringen vil foregå på snødekt mark, og har isolert sett liten negativ effekt på naturmangfoldet langs eksisterende trasé.

Det er allikevel påvist at kjøring med snøscooter vil medføre forstyrrelser av dyrelivet, jf. naturmangfoldloven § 8. Ifølge den nasjonale karttjenesten naturbase er det ikke registrert viktige naturtyper i det omsøkte område. Derimot viser søk i artskart at det er registrert nær truede, sårbare og sterk truede arter i omgivelsen av omsøkt kjøring. Registrerte funn ligger ikke direkte på omsøkte trasé, men gjør området sårbart ovenfor forstyrrelser.

Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte til å ferdes med snøscooter utenfor det eksisterende løypenettet.

Omsøkt kjøring fra egen hytte via gammel traktorveg til scooterløype 10 har det formål å komme seg ut i naturen. Etter Miljødepartementets utsagn er et slikt formål med hjemmel i forskriftens § 5 første ledd bokstav b ikke å anse som turkjøring i motorferdsellovens forstand. Det skal likevel ikke være fritt fram for funksjonshemmede å kjøre hvor de vil når de vil. Et moment som kommer inn i den sammenheng er at søker gjennom en rekke år tilbake har fått tillatelse til kjøring på omsøkt trasé for å komme seg opp til scooterløype 10. Søker er varig funksjonshemmet og har en spesiell tilknytning til gjeldende område. Det å kunne komme seg ut i naturen betyr mye for søker. Det har en helsegevinst og bidrar betydelig til økt livskvalitet. Uten den mulighet å kunne kjøre direkte fra egen hytte langs omsøkte trasé vil søker vanskelig kunne benytte seg av det etablerte løypenettet, som igjen vil ha den konsekvens at søker vanskelig vil kunne komme seg ut i naturen og nyte friluftslivet.

#### **Vilkår:**

- Dispensasjonen er personlig og er gyldig for Arne Didriksen, jf. forskriftens § 5 b. Vedkommende har også tillatelse til transport av nødvendig materialer og utstyr. Alminnelig persontransport og/eller alminnelig transport av materialer og utstyr tillates ikke.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes. Kjøring fra egen hytte til scooterløype 10 skal foregå langs gammel traktorveg.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/vinterføre.

-Kjøring på bar mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselsforbudet 5. mai – 30. juni, jf. forskriftens § 9.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-I Finnmark er motorisert ferdsel i utmark og i snøskuterløypene ikke tillatt i tidsrommet f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.