

Høringsinnspill til Hammerfest kommunes arbeid med arealplan 2020 fra Kokelv bygde og ungdomslag (KBUL)

Bygdelaget viser til høring for innspill til kommunens arealplanarbeid og ønsker med dette å gi innspill til planen som gjelder for området Kokelv. Vi har ikke svart innen frist, men ber kommunen om å ta inn våre innspill allikevel. Vi har pga. koronasituasjon valgt å utsette vårt årsmøte til 3. oktober, 3 dager etter frist for innspill. Rullering av arealplan er viktig, og styret i bygdelaget ønsket å bruke årsmøtet til å be om saker fra Kokelv til rullering av arealplan.

KBUL registrerer at kommunen ikke ønsker å rullere reguleringsplanene for Kokelv vest og Kokelv øst. Vi er enige i at planene fra 2006 har vært gode og fremtidsrettede. Men vi ønsker allikevel å peke på noen områder hvor planene ikke er gode.

- Det er ikke regulert inn nok næringsareal i planene. Med unntak av et lite område ved Kokelv havn, finnes ingen områder som er regulert for næring. Årsmøtet har drøftet mulige steder for næringsareal og foreslår at kommunen ser på området ved veikryss 889 og 182. Arealet er i dag festet for turistformål, men er ikke tatt i bruk til det. Vi mener området bør omreguleres fra camping/turisme, til næringsareal.
- Det er kun 3 boligtomter ledig i kommunal boligfelt. Vi ønsker et større område tilgjengelig for boligformål i sentrum.
- Det er etter forhandlinger i 2015 mellom FeFo, reindrifta og kommunens landbruksavdeling blitt enighet om areal for nydyrking av jorder i Kokelv. Området er på sletta mot Kokelvdalen på begge sider veien. Området er stort nok til nydyrking for oppstart av et gårdsbruk i Kokelv. Det er viktig for bygda at arealet har landbruksstatus slik at det i fremtiden er muligheter for nyetablering av landbruk i bygda.
- Det er flere private grunneiere som ønsker endret arealstatus på sine eiendommer. Reguleringsplan av 2006 har gitt mange tilfeldige planstatus, bl.a. boligtomter, hyttetomter og lekeplass. Hvis kommunen starter et reguleringsplanarbeid i Kokelv, vil grunneierne gis mulighet til å få riktig planstatus for sine eiendommer.
- I reguleringsplanen er ikke turstier regulert inn. Vi ber om at det tas inn i planen tursti som er universell utformet.
- Det er ikke tatt inn område for lysløype i planen. Bygdelaget har i mange år hatt ønske om at det etableres lysløype i Kokelv.

Vi ønsker også å komme med innspill på saker som er foreslått tatt med i arealplan.

- Vi ønsker IKKE stenging av vei opp til parkeringsplass Ravdoldalen. Fra fylkesvei 889 til parkeringsplass er det ca. 900 m vei som ender med en parkeringsplass. Veien og parkeringsplassen brukes av folk som tar turer i Ravdoldalen. Ravdoldalen er den eneste dalen i Kokelv området som ikke er berørt av inngrep. Med unntak av en kraftlinje er dalen et friluftsområdet uten vei, barmarksløyper og scooterløyper. Det går en gammel ferdselssti fra parkeringsplassen og ca. 1 km inn i dalen. Dalen er et viktig friluftsområde som bør bestå som i dag. Bygdelaget ser ingen god begrunnelse for at veien skulle stenges.
- Det er kommet innspill på masseuttak ved Birjastrand. Vi er usikker på nytten av et masseuttak akkurat der da området er bratt og berget må knuses for å få masse derfra.
- Kommunen har forslag om å stenge ned det eneste masseuttaket som er regulert for uttak i bygda. Det betyr at alt av stein, sand og grus må fraktes til Kokelv fra andre steder. Vi ber derfor kommunen å kartlegge områder i bygda for muligheter for masseuttak hvor det ikke trengs knuseverk.

- I hyttefeltene i Russelvdalen har det de siste årene blitt etablert mange nye kjørespor. Både firhjulingspor og veier. Disse nye veiene er gåt rett inn fra fylkesvei 889 i 80 sone med mye svinger. Vi ber kommunen om å befare disse hyttefeltene å prøve å finne løsninger som er fremtidsrettede for hyttefeltene. Det kan være at det trengs større parkeringsareal eller at det er behov for å regulere inn veier i hyttefeltene. Den praksisen som holder på å utvikler seg med nye kjørespor i dag, er i hvert fall uønsket og på noen steder direkte farlig.

Med vennlig hilsen

Karl-Johan Nikodemussen

Leder