

HOVEDUTSKRIFT Naturforvaltningsutvalget

Møtested: møterom, Kvalsund rådhus
Møtedato: 19.09.2017 Tid: Fra kl. 11:30 til kl. 12:00

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen	FO	
Medlem	Bente Israelsen		
Varamedlem	Harald Bredesen		Stig M. Pettersen

Fra adm. (evt. andre): Maraike Glomb, landbrukskonsulent
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

ORIENTERING: Maraike Glomb, landbrukskonsulent, orienterte om:
- utlysning, landbrukskonsulentstilling
- overgangsløsning frem til ny ansatt tiltrer

MERKNADER: Det fremkom ingen merknader. Innkallingen er godkjent.

SAKSLISTE: Det fremkom ingen merknader. Sakslisten er godkjent.

BEHANDLEDE SAKER: Fra og med 82/17 til og med 87/17.

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til:

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
82/17	17/768	GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 25.08.2017
83/17	17/698	KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK. ATV OG SNØSCOOTER ODD STEINAR NILSEN
84/17	17/717	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN, GRAVEMASKIN
85/17	17/759	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TERJE JOHNSEN, MINIGRAVER
86/17	17/762	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN, BIL
87/17	17/765	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN, GRAVEMASKIN

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/768
Saksnr.: **Utvalg**
82/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

Møtedato
19.09.2017

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 25.08.2017

Leders innstilling:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 25.08.2017 godkjennes.

Behandling:

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokoll fra naturforvaltningsutvalgets møte den 25.08.2017 godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraika Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/698

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

83/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

**KLAGEBEHANDLING - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK. ATV OG
SNØSCOOTER**
ODD STEINAR NILSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

Organet ber administrasjonen gjøre en redaksjonell endring av første setning i leders innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget imøtekommer delvis klagen på vedtak for søknad fra Odd S. Nilsen om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med elgjakta i Kvalsund kommune. Se møte i Naturforvaltningsutvalget datert 25.08.2017, sak 79/17.

Jaktlaget gis tillatelse til kjøring langs ny omsøkt trasé og plassering av jaktleir som vist på vedlagte kart såfremt kjøring foregår langs eksisterende spor/trasé. Det tillates ikke kjøring utenfor eksisterende trasé/spor.

Dersom omsøkt trasé ikke følger eksisterende spor/trasé skal en alternativ trasé benyttes, se vedlegg 1 med alternativ trasé. Alternativ trasé er avmerket med stiplede rød linje. Jaktlaget skal gi tilbakemelding til kommunen hvilken trasé som benyttes.

Jaktlaget innvilges ikke flere antall kjøretøy og antall turer. Naturforvaltningsutvalget opprettholder vedtaket på dette punktet. Deretter er jaktlaget innvilget 2 turer/retur med 2 stk. ATV og inntil 2 turer/retur med 1 stk. snøskuter.

Jaktlaget består av følgende personer:

Jaktlaget består av følgende personer:

- Jaktleder Odd S. Nilsen
- Jaktmedlem Nils Roger Nilsen
- Jaktmedlem Frank Hargaut

Tidsperiode for dispensasjon fra motorferdselloven: 23.09.2017 – 05.11.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Kvalsund kommunes utgangspunkt for behandlingen av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven beror på en generell restriktiv behandlingspraksis, spesielt for saker som gjelder barmarkskjøring. Gjeldende lovverk med rundskriv, samt uttalelser fra fagmyndigheter som fylkesmann, Direktoratet for naturforvaltning (DN, nå Miljødirektoratet) og Miljødepartementet (MD) er grunnlaget for denne behandlingspraksisen.

Ifølge den nasjonale karttjenesten artskart er det registrert sterkt truede og sårbare arter i område som vil bli berørt av omsøkt kjøring. Naturbase viser ingen registreringer av utvalgte eller viktige naturtyper, men det berørte område består til store deler av myr og andre våtmarkstyper som er spesielt sårbare for motorisert ferdsel. Videre vil plante- og dyrelivet bli forstyrret.

Omsøkt kjøring med 3 stk ATV og 1 stk snøskuter gjelder et større antall turer langs en trasé som går over et stort område. Klagen er det vedlagt et kart som viser en annen trasé enn traséen som gjaldt søknaden. Ny trasé er etter klager blitt fastlagt etter egen utredning av terrenget.

Kvalsund kommune oppfatter omsøkt kjøring som meget omfattende. På den annen side mener kommunen at søker har et tilstrekkelig grunnlag og behov som nødvendiggjør begrenset bruk av motoriserte kjøretøy. Jaktlaget er tildelt et stort jaktfelt og elgjakta skal foregå langt unna farbar veg. Det gjør transport av nødvendig materiale og utstyr til jaktleir vanskelig. Søker påviser deretter et «særlig transportbehov» og oppfyller dermed vilkårene i motorferdsellovens § 6. Slik

motorisert ferdsel i forbindelse med elgjakta må skje på strenge vilkår for å redusere omfanget av inngrepet på naturmiljøet og terreng.

Det virker rimelig at klager kan bruke omsøkt trasé til transport av nødvendig materiale og utstyr i forbindelse med elgjakta, såfremt traséen følger eksisterende spor/trasé. Klagers begrunnelse for å ha jaktleir sentralt i jaktfeltet virker rimelig. Det er i dette område elgen ferdes og derfor i dette område jakta hovedsakelig vil foregå.

Hva gjelder antall turer så tar Kvalsund kommune utgangspunkt i tidligere dispensasjonspraksis, gjeldende lovverk med rundskriv og anbefalinger/kommentarer fra fagmyndigheter. Det støtter Naturforvaltningsutvalget vedtak for søknaden i møte datert 25.08.2017. Deretter er søker innvilget 2 turer/retur med 2 stk. ATV og 2 turer/retur med 1 stk. snøskuter. Nye innkomne momenter i klagen gir etter Naturforvaltningsutvalgets vurdering ikke tilstrekkelig grunnlag for å tillate flere antall turer og kjøretøy. Klager er med de innvilgete antall turer og kjøretøy gitt anledning til transport av nødvendig materiale og utstyr. I tillegg åpner lovens forskrift for uttransport av jaktutbytte. Begrunnelsen at jaktlaget ønsker en mest mulig bekvem elgjakt anses ikke som et tilstrekkelig grunnlag for flere antall turer og kjøretøy.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Kjøringen skal være avklart med Finnmarkseiendommen (FeFo).

-Reindriftsnæringen skal varsles i forkant av kjøringen.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gjelder kun for nødvendig kjøring for transport av materiale og utstyr i forbindelse med elgjakta 2017. Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Det er en forutsetning at eksisterende kjørespor/trasé benyttes, og ferdselen skal begrenses til et minimum. Det gis ikke dispensasjon utenfor eksisterende kjørespor.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det må legges matter over eventuelle våtsoner som elveleier og myrterreng.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Det skal bare brukes snøskuter ved snødekt mark og dersom mye snø krever uttransport av ATV-ene og utstyr. Alminnelig persontransport med snøskuter tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/717

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

84/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN,
GRAVEMASKIN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av gravemaskin (8 tonn) fra opparbeidet veg til eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 37 i Hofsethøgda vest hyttefelt, Kvalsund kommune.

Formål er etablering av minirensaneanlegg. Kjøring skal foregå på eksisterende trasé til hytte og videre fra denne ca. 9 meter ut i utmark. Se vedlagte kart som viser graveområdet.

Tidsperiode: 21.09.2017 – 31.11.2017.

Antall turer: 5

Plan og utvikling i Hammerfest kommune har behandlet saken og ihht. forurensningsforskriften § 12.5 gitt utslippstillatelse til bio/kjemisk minirensanlegg og ihht. plan- og bygningsloven § 20-1 a) gitt tillatelse til nedlegging av anlegget. Se saksnr. 17/722.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for nedgraving av minirensanlegg til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/759

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

85/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - TERJE JOHNSEN,
MINIGRAVER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Terje Johnsen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med minigraver **med belter** og 6-hjuling fra opparbeidet veg til eiendommen gnr. 24, bnr. 1, fnr. 102 på Hofsethøgda, Kvalsund kommune. En strekning på ca. 240 meter.

Formål er etablering av gråvannshåndtering.

Tidsperiode: September – oktober 2017

Antall turer:

- 2 turer/retur med gravemaskin

- 6 turer/retur med 6-hjuling

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte gravemaskin og 6-hjuling for etablering av gråvannshåndtering. Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode. Det store antall turer det søkes om vil føre til et større inngrep på naturmiljøet. Særlig vil skadene bli synlige som terrenginngrep. Dette til tross for at kjøringen vil foregå på allerede eksisterende trasé. Oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune allikevel dit hen at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av gråvannshåndtering til hytte. Søker oppfylder dermed kravene etter motorferdsellovens § 6. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/762

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

86/17 Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - BENGT ALTMANN, BIL

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmer rådmannens tilråding som sin innstilling.

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende tilleggsforslag til sin innstilling på vegne av SV og KrF:

«NFU minner om vilkår for stengning av veg jfr. vedtak i dispensasjonssak 81717 den 25.08.17.»

VOTERING, tillegg: Fremmet tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

VOTERING, sak: Leders innstilling med vedtatt tillegg, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Naturforvaltningsutvalget avslår søknad fra Bengt Altmann om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med egen bil fra parkeringsplass ved Rv 889 til hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 33 i Russelvdalen, Kvalsund kommune. Se inntegnet trasé i vedlagte kart. En strekning på rundt 250 meter.

NFU minner om vilkår for stengning av veg jfr. vedtak i dispensasjonssak 81717 den 25.08.17

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6.

Videre er saken behandlet etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet vil bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søknaden må sees i sammenheng med tidligere innvilgete søknader i forbindelse med bygging av ny hytte etter at den tidligere hytten brant ned. På omsøkt strekning ble det i 2015 etablert «midlertidig veg» i forbindelse med arbeidet på branntomten. Naturforvaltningsutvalget har frem til i dag behandlet en rekke søknader om dispensasjon fra motorferdselloven fra søker og andre i sakens anledning.

Gjengitt saksgang viser det store omfanget og kompleksiteten som er knyttet til arbeidet i forbindelse med branntomten. Saken har flere sider ved seg som er kontroversiell. Det har blitt brukt et stort antall kjøretøy over en lang tidsperiode som har ført til et omfattende inngrep på naturmiljøet. Kjøring på midlertidig veg har redusert oppstående nye skader.

Utvalget har gjentatte ganger vært tydelig ovenfor hytteeier og andre søkere i sakens anledning at arbeidet snarest skal avsluttes. Saken har blitt behandlet i Naturforvaltningsutvalget i en rekke anledninger, og det er gitt klare forutsetninger for dispensasjon. Utvalget har vist seg imøtekommende ved å utvide tidsperiode for gjeldende dispensasjoner, se sak 71/17 og 81/17 og anser det ikke som aktuelt å innvilge ytterligere nye søknader. Hytteeier fikk allerede i møte datert 22.03.2017 avslag på bruk av egen bil og Naturforvaltningsutvalget ser ingen momenter som skulle rettferdiggjøre slik bruk av egen bil.

I en helhetlig vurdering av fordeler og ulemper kommer Naturforvaltningsutvalget dit hen at søker ikke påviser et «særlig behov» og dermed ikke oppfyller kravene etter motorferdselloven § 6.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/765

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

87/17

Naturforvaltningsutvalget

19.09.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER BERNTSEN,
GRAVEMASKIN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende endringsforslag til sin innstilling, på vegne av SV og KrF:

«Antall turer: 5»

VOTERING, endring: Fremmet endringsforslag, enstemmig vedtatt

VOTERING, sak: Leders innstilling med vedtatt endring, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon fra motorferdselforbudet for bruk av gravemaskin (8 tonn) fra opparbeidet veg til hytte, eiendommen gnr. 4, bnr. 1, fnr. 176 i Bjørnlia nord hyttefelt, Kvalsund kommune. En strekning på ca. 30 meter. Se vedlagte kart.

Formål er montering av tett tank med infiltrasjon gråvann.

Tidsperiode: 30.09.2017 – 12.10.2017.

Antall turer: 5

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for montering av tett tank med infiltrasjon gråvann til hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal brukes minigraver med belter.

-Det skal foreligge tillatelse til tiltaket fra teknisk etat. Tillatelsen er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen fra motorferdselloven.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.