

HOVEDUTSKRIFT

Naturforvaltningsutvalget

Møtested: Per e-post
 Møtedato: 11.10.2017 Tid: Fra kl.: 00:00 til kl.12:00

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen	FO	

Forfallskoder:

FO = Forhåndsmeldt forfall

FU = Forfall uten forhåndsmelding

FD = Forfall for deler av møtet

To av tre (2/3) representanter deltok i e-postmøtet. Organet er vedtaksdyktig.

Fra adm. (evt. andre): Maraïke Glomb, landbrukskonsulent (per e-post)
 Gunnar Lillebo, rådmann (per e-post)
 Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær (per e-post)

MERKNADER: Det fremkom ingen merknader til innkallingen. Innkallingen er godkjent.

SAKSLISTE: Det fremkom ingen merknader til sakslisten. Sakslisten er godkjent.

BEHANDLEDE SAKER: Fra og med sak 88/17 til og med sak 89/17

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til: Medlemmene, kontrollutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere, saksbehandlere, VEFIK IKS, KUSEK IKS, media, servicekontoret, biblioteket og kommunens hjemmeside:
www.kvalsund.kommune.no

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
88/17	17/853	GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 19.09.2017
89/17	17/836	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KVALSUND KOMMUNE V/ GEIR ISRAELSEN, BELTEKJØRETØY

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/853
Saksnr.: **Utvalg**
88/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 033

Møtedato
11.10.2017

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 19.09.2017

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 19.09.2017 godkjennes.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 utvalgsmedlemmer.

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling.

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 19.09.2017 godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/836

Saksnr.: **Utvalg**

Møtedato

89/17 Naturforvaltningsutvalget

11.10.2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA
MOTORFERDSELLOVEN - KVALSUND KOMMUNE V/
GEIR ISRAELSEN, BELTEKJØRETØY

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

Behandling:

Saken ble behandlet av 2 av 3 utvalgsmedlemmer.

Leder fremmet rådmannens tilråding som sin innstilling, med følgende endring:

«Kvalsund kommune v/Geir Israelsen» endres til «Kvalsund kommune v/rådmannen»

VOTERING: Leders innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i lov 10. juni 1977 nr. 82, sist endret 19. juni 2015 nr. 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, innvilges Kvalsund kommune v/rådmannen søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring i utmark med beltekjøretøy i Russelvdalen, Kokelv.

Formål er at kommunen skal legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte, eiendommen gnr. 21, bnr. 1, fnr. 65.

Det er etablert godkjent veg ned til hytten. Det vil i forbindelse med arbeidet være behov for kjøring med gravemaskin maks. 10 meter fra hyttetomten.

Tidsperiode: 20.10.2017 – 20.11.2017.

Antall turer: 5 turer

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» som vanskelig kan dekkes på annen måte for å legge inn vann og etablere avløp på kommunens hytte. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdselloven § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

Ifølge nasjonale karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre- og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel. Det vil imidlertid kun dreie seg om motorferdsel i en begrenset periode.

Omsøkt kjøring berører kun en kort strekning og vil foregå i en begrenset tidsperiode. Oppstående skader og forstyrrelser gjennom motorisert ferdsel vil forbli moderate.

Det vurderes derfor dit hen at den samlede belastningen som oppstår gjennom omsøkt motorferdsel vil skape et begrenset inngrep på naturmiljøet. Allikevel understreker Kvalsund kommune at oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible. De klimatiske forhold svekker den naturlige revegeteringskapasiteten ytterligere.

Vilkår:

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Det skal foreligge tillatelse til tiltak fra teknisk etat.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.