

HOVEDUTSKRIFT

Naturforvaltningsutvalget

Møtested: Kvalsund rådhus
Møtedato: 13.01.2017 Tid: Fra kl. 10.00 til kl. 10.45

TIL STEDE PÅ MØTET:

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Fra adm. (evt. andre): Maraike Glomb, landbrukskonsulent
Tonje Jelstad Sandanger, formannskapssekretær

MERKNADER: Det fremkom ingen merknader.

SAKSLISTE: Godkjent.

BEHANDLEDE SAKER: Fra og med 1/17 til og med 2/17

UTSKRIFTER:

Hovedutskrift er sendt til: Medlemmene, utviklingsutvalget, rådmann, ordfører, kommunale ledere og saksbehandlere.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
1/17	17/21	GODKJENNING AV PROTOKOLL - NATURFORVALTNINGSUTVALGET 07.12.2016
2/17	17/3	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRASSE BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT SPESEILLE SITUASJONER/NØDSITUASJON

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Tonje Jelstad Sandanger
Arkivsaksnr.: 17/21
Saksnr.: **Utvalg**
1/17 Naturforvaltningsutvalget

Arkiv: 030

Møtedato
13.01.2017

GODKJENNING AV PROTOKOLL -
NATURFORVALTNINGSUTVALGET 07.12.2016

Leders innstilling:

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

VOTERING: fremmet innstilling, enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokoll fra Naturforvaltningsutvalgets møte 07.12.2016 godkjennes.

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Maraïke Glomb

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 17/3

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

2/17

Naturforvaltningsutvalget

13.01.2017

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR
ASA, ATV/SNØSCOOTER, KJØRETØY MED
GUMMIBELTER, BORERIGG, CONTAINERBRAKKE
BANDVOGN MED GUMMIBELTER, HELIKOPTER I HELT
SPESIELLE SITUASJONER/NØDSITUASJON**

Leders innstilling:

Saken legges frem uten leders innstilling.

Behandling:

Leder fremmet rådmannens tilrådning som sin innstilling.

Leder Jan Arvid Johansen fremmet følgende endrings- og tilleggsforslag:

Vilkår

Pkt 5:

«Barmarkskjøring skal minimaliseres til et minimum» strykes. «-Barmarkskjøring skal IKKE forekomme i perioden» legges til. «-skader på kommunal løype skal uten opphold sloddes og utbedres.» legges til.

Pkt 8: «For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt» strykes.

Ny pkt 15:

«Oppsamlingskar for drivstoff, smøremidler og kjemikalier skal benyttes»

VOTERING: fremmet innstilling, med endrings- og tilleggsforslag. 2 stemmer for, 1 stemme i mot. Innstillingen, med endrings- og tilleggsforslag, vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 6 innvilges Nussir ASA dispensasjon for bruk av følgende kjøretøy:

- ATV/snøscooter for transport av mannskap og utstyr
- Kjøretøy med gummibelter for flytting av boreutstyr. Vekt 3-5 tonn.
- Borerigger for kjerneboring ned til 1000 meter. Vekt 3-15 tonn
- Containerbrakke eller lavvo for overnatting. Vekt inntil 3 tonn
- Bandvogn med gummibelter for frakt av mannskap og utstyr. Vekt 4-5 tonn.
- Helikopter blir brukt i helt spesielle tilfeller/nødsituasjoner.

Strekning (se avmerket på kart):

Trasé 1: Fra Rv. 94 opp til den tidligere Ulveryggen gruve, på østsiden og nordsiden av Asajävri og videre vestover til Krok vann.

Trasé 2: Fra demningen vest for Dypelv til den krysser utgående av malmen og følger malmens utgående mot vest.

Tidspunkt:

Fra dags dato til og med 4.5.2017.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdsellovens § 6. Søker påviser et «*særlig behov*» for omsøkt kjøring i forbindelse med geologiske undersøkelser i Repparfjordfeltet i Kvalsund kommune. Søker oppfyller dermed kravene etter motorferdsellovens § 6.

Ved en vurdering av motorferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses omsøkt kjøring som et stort inngrep på terreng og naturmiljø. Oppstående skader vil ofte være en uunngåelig følge av Nussir ASA sin godkjente virksomhet.

Kvalsund kommune anser etter en helhetlig vurdering at de positive virkningene av mineralvirksomheten i Repparfjordfeltet overstiger mulige negative konsekvenser for terreng og naturmiljø.

Kvalsund kommune har lagt avgjørende vekt på hensynet til utnytting av mineralressursene i området og til positive lokale ringvirkninger. Kvalsund kommune har stemt et flertall for gruvevirksomheten i Repparfjordfeltet og ønsker på grunnlag av dette å legge til rette for Nussir ASA sitt arbeid for utvinning av kobber fra områdene Nussir og Ulveryggen. Geologiske undersøkelser er nødvendig med hensikt å berede grunnen for etablering av gruveaktiviteten.

For den videre utviklingen av gruveprosjektet er det viktig at det gis tillatelse til gjennomføring av nødvendig undersøkelser, men det må også settes vilkår for den motoriserte ferdselen.

Vilkår:

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk (mineralloven, forurensingsloven, mm.). Søker er forpliktet til å ha innhentet alle øvrige tillatelser i forbindelse med de geologiske undersøkelsene i Repparfjordfeltet (utvinningsrett, undersøkelsesrett, mm).

-Lovens virkeområde for luftfartøy gjelder landing og start med luftfartøy i utmark og vassdrag. Loven gjelder ikke for selve flygningen, som etter omstendighetene kan være forbudt etter andre bestemmelser. Lufttrafikken er regulert ved luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til eventuelle privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldene lovverk og forskrifter.

- Mest mulig transport skal legges på vinterføre og langs det ordinære scooterløypenettet i Kvalsund kommune. Barmarkskjøring skal IKKE forekomme i perioden. Skader på kommunal løype skal uten opphold sloddes og utbedres.

-Det skal brukes snøscooter på snøføre fremfor ATV.

-Eksisterende kjørespor/trasé skal benyttes.

-I sårbare områder som blant annet myke fuktige partier hvor maskinene vil synke ned i marka og lage kjørespor skal opptreden være spesielt skånsom og «føre-var». Disse partiene skal avmerkes slik at flest mulig sårbare områder unngås ved planlegging av kjøringen.

-Kjørematter skal benyttes hvor traséen krysser elveleier med særlig bløt mark.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur- og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillat i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å følge transportplan for boreaktiviteter – Nussir ASA. Transportplanen inneholder blant annet krav om sikring av veitraséer, utbedring av eventuelle skader, terrengrehabilitering av trasé og boreplasser, forholdet til reindriftsnæringen, avfallshåndtering og avsetning til opprydding.

- Oppsamlingskar for drivstoff, smøremidler og kjemikalier skal benyttes.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant. Nødvendige revegeteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene utbedret.

-Det er generelt motorferdselforbud f.o.m. 5. mai t.o.m. 30. juni, jf. forskriftens § 9.

Konsultasjonsplikt:

Som urfolk har samene rett til å bli konsultert i saker som kan få dirkete betydning for dem, jf. Konesjon nr. 169 om urfolk og stammefolk i selvstendige stater artikkel 6.

Reinbeitedistrikt 22 **skal** informeres om ferdsele knyttet til boringen.

Kontaktpersoner for distrikt D-22:

- Mikkel Nils A. Sara tlf. 41 22 11 99
- Mikkel Nils M. Sara tlf. 91 56 59 64