

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 20.06.2019 klokka 09:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 18.06.2019

Jan Arvid Johansen
Leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.
Tittel

ORIENTERING FRA ADMINISTRASJONEN

- 27/19 19/548
GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 12.04.2019
- 28/19 19/477
MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2.HALVÅR 2019
- 29/19 19/501
KONTROLL - DISPENSASJON BARMARK
- 30/19 19/244
SØKNAD OM GODKJENNING AV BESTANDSPLAN FOR ELG OG FELLINGSKVOTE FOR PERIODEN 2019-2023
- 31/19 19/494
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK JONNY REITE
- 32/19 19/502
DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SVEIN TORE KRISTOFFERSEN, ATV
- 33/19 19/515
DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NIVA, LANDING MED HELIKOPTER
- 34/19 19/521
DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KARL ANTON BORCH, ATV

- 35/19 19/529
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER
BERNTSEN, ODD KRISTIAN WIIK**
- 36/19 19/530
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER
BERNTSEN BEATE JULIUSSEN**
- 37/19 19/534
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER
BERNTSEN, BELTEGRAVER/MINIDUMPER GBNRT: 26/1/122**
- 38/19 19/535
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER
BERNTSEN AS, BELTEGRAVER/MINIDUMPER GBNR: 24/1/32**
- 39/19 19/536
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RØRLEGGER
BERNTSEN AS, BELTEGRAVER/MINIDUMPER GBNR: 26/1/125**
- 40/19 19/545
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - REVSBOTN
DISTRIKTS LAKSEFORENING, ATV**
- 41/19 19/556
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - DAG
ERIKSEN, BORERIGG**
- 42/19 19/577
GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 14.06.2019

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/548

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

27/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

27/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 12.04.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 12. april 2019 godkjennes.

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 12. april 2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 12. april 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/477

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
12/19	Omsorgs- og oppvekstutvalget	27.05.2019
17/19	Ungdomsrådet	03.06.2019
20/19	Formannskapet	04.06.2019
27/19	Utviklingsutvalget	06.06.2019
13/19	Rådet for eldre og funksjonshemmede	28.05.2019
/	Arbeidsmiljøutvalget	13.06.2019
28/19	Naturforvaltningsutvalget	14.06.2019
28/19	Naturforvaltningsutvalget	20.06.2019
27/19	Kommunestyret	18.06.2019
20/19	Ungdomsrådet	11.06.2019

MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 2.HALVÅR 2019

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

De politiske organene i Kvalsund kommune må vedta ny møteplan for 2.halvår i 2019. Normen har vært møteinnkalling sju dager i forkant av det enkelte møte. For å unngå ettersendelser av uttalelser eller innstillinger, bør organer med innstillings-/uttalelsesrett i andre organer legge møtene sine minimum sju dager før neste møtet i organet.

I 2018 og første halvår av 2019 har ordningen vært at hvert organ har fast møtedag så godt det lar seg gjøre. Henholdsvis OO med møter mandager, FSK tirsdager, REF onsdager, UU torsdag, KST torsdager og NFU med møter fredager. Mens ungdomsrådet (KUR) har ulike dager for møtevirksomhet.

Den 9.september 2019 er det kommunestyre- og fylkestingsvalg. Av den grunn vil det i forslaget til møteplan fravikes fra de faste møtedagene for de ulike politiske organene. Etter kommunestyrevalget konstitueres det nytt kommunestyret og påfølgende politiske utvalg og råd. Av den grunn foreligger det usikkerhet rundt myndigheten til og det funksjonelle virke til de eksisterende utvalgene og rådene i Kvalsund kommune. Derfor vil de kun foreslås en eller to møtedatoer for formannskapet, kommunestyret, omsorg- og oppvekstutvalget, rådet for eldre og funksjonshemmede og arbeidsmiljøutvalget. Mens de resterende utvalgene og rådene vil det foreslås møtedatoer ut året.

SAKSVURDERING:

Det antas at det ikke vil være noe spesielt behov for møter i formannskap/kommunestyre/utvalg etter oktober 2019. Likevel vil disse organene være operativ inntil årsskiftet.

Det er forsøkt hensynstatt møtevirksomhet i PSU/AU, kommunestyre- og fylkestingsvalget, konstituering av nytt kommunestyre og valg av nye utvalg og råd for nye Hammerfest kommune, og usikkerheten rundt myndighet for politiske utvalg og råd i Kvalsund kommune. Det anbefales derfor at den foreslåtte møteplanen for politiske organ 2.halvår 2019 vedtas.

Hvert politisk organ vedtar egen møteplan, mens FSK innstiller møtetidspunkter for kommunestyret. Utvalg og råd/styrer tilpasser sine møtetidspunkt til KST og FSK.

Basert på det foregående er følgende forslag til møteplan 2.halvår 2019:

Rådmannens tilråding:

	<i>Aug</i>	<i>Sept</i>	<i>Okt</i>	<i>Nov</i>	<i>Des</i>
Kommunestyret	22.	26.			
Formannskapet	13.	19.			
Omsorg- og oppvekstutvalget		16.			
Utviklingsutvalget		13.	3.	21.	
Naturforvaltningutvalget	30.	25.	14.	22.	9.
Rådet for eldre og funksjonshemmede		17.			
Ungdomsrådet		18.	7.	13.	
Arbeidsmiljøutvalget		23.			5.

Følgende møteplan for politiske organer Kvalsund kommune 2.halvår 2019 vedtas:

	<i>Aug</i>	<i>Sept</i>	<i>Okt</i>	<i>Nov</i>	<i>Des</i>
Kommunestyret	22.	26.			
Formannskapet	13.	19.			
Omsorg- og oppvekstutvalget		16.			
Utviklingsutvalget		13.	3.	21.	
Naturforvaltningutvalget	30.	25.	14.	22.	9.
Rådet for eldre og funksjonshemmede		17.			
Ungdomsrådet		18.	7.	13.	
Arbeidsmiljøutvalget		23.			5.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/501

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

29/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

29/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

KONTROLL - DISPENSASJON BARMARK

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

Ingen vedlegg

SAKSOPPLYSNINGER:

I forbindelse med innvilget dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark legges det på et vilkår om at skader som oppstår i forbindelse med arbeidet skal utbedres i ettertid.

Medlemmene i naturforvaltningsutvalget har fremmet ønske om å foreta inspeksjoner for å undersøke om spor i naturen har blitt utbedret etter at det omsøkte arbeidet er blitt gjennomført.

SAKSVURDERING:

Det følger av vilkår som følger med innvilget dispensasjon gitt i hjemmel av motorferdselsloven i utmark, at søker er pliktig til å utbedre skader i naturen som oppstår i forbindelse med det omsøkte tiltaket. Dette følger også klart av naturmangfoldloven § 11.

Saksbehandler har på oppdrag fra naturforvaltningsutvalget vurdert de følgende saker til å være interessante å undersøke, med tanke på de vilkår som er gitt i dispensasjonen. Herunder om det er oppstått skader som ikke er utbedret. De sakene som er opplistet under er dispensasjoner som er gitt på barmark for ymse forhold.

-18/328

-18/531

-18/552

-17/759

-18/483

-18/633

-18/703

-18/707

Rådmannens tilråding:

Saken fremmes uten rådmannens tilråding.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: V45

Arkivsaksnr.: 19/244

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

30/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

30/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

**SØKNAD OM GODKJENNING AV BESTANDSPLAN FOR
ELG OG FELLINGSKVOTE FOR PERIODEN 2019-2023**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

FeFo har fremmet søknad om godkjenning av bestandsplan for elg for perioden 2019 – 2023.

Det er søkt om en samlet fellingskvote på 55 frie dyr for perioden 2019 – 2023 i Kvalsund kommune.

SAKSVURDERING:

I forbindelse med søknaden om godkjenning er det utarbeidet en bestandplan for elg i perioden 2019 – 2023. Denne planen inneholder informasjon om elgstammen. Planen fremstår som godt gjennomarbeidet. I arbeidet med planen har Stig Pettersen representert Kvalsund kommune sine interesser. Dette trekker i retning av å godkjenne planen.

Vurderingen fra FeFo er at dersom bestandplanen blir godkjent vil det føre til at elgstammen i Kvalsund kommune vil holde seg stabil. Kommunen har ikke fått

opplysninger om at elg skaper ubehagelige situasjoner for innbyggerne. Det er også svært få elgpåkjørsler. Etter å ha snakket med en deltaker på et jaktlag i kommunen kan han informere om at det har vært en elgpåkjørsel i løpet av de siste to til tre år. Kommunen vurderer det derfor dit hen at å holde elgstammen stabil er ønskelig.

Rådmannens tilråding:

Bestandplanen fra FeFo for elg i Kvalsund kommune for perioden 2019 til 2023 godkjennes.

Begrunnelse:

Fellingskvote på 55 frie dyr vil føre til at elgstammen holdes stabil.

FeFo har utarbeidet en plan som argumenterer godt for hvorfor det bør godkjennes en plan om felling av 55 frie dyr.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/494

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

31/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

31/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK**

JONNY REITE

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

SAKSOPPLYSNINGER:

Jonny Reite har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 20.06.2019 til og med 30.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre fra E6 til hytte med gnr. 3, bnr. 1 og fnr. 38, ved Repparfjordelva i nærheten av fossen. En strekning på ca. 150 meter.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre 10 turer med ATV.

Det er også søkt om å kjøre en tur med gravemaskin.

Videre er det søkt om dispensasjon for «Hyttebygging og riving gammel hytte», samt frakt av materiell og utstyr. Søknad om hyttebygging og riving av gammel hytte tas

ikke stilling til i vurderingen og behandlingen av tillatelse om motorisert ferdsel i utmark.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

I forarbeider til bestemmelsen står det at bestemmelsen skal tolkes strengt. Det skal foreligge en konkret skjønnsmessig vurdering, hvor det er formålet med selve transporten som er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at transporten ikke må knytte seg til turkjøring. Kjøringen har et klart formål, og bærer ikke preg av å være fornøyelseskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke bærer preg av å være turkjøring. Vilkaåret er oppfylt.

Det neste vilkåret er at det må foreligge et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

I denne saken er det søkt om å frakte materialer. Det følger av forskriftens § 3 bokstav d) en direkte hjemmel for kjøring med snøscooter på snødekt mark for frakt av materialer og utstyr i samsvar med byggetillatelse.

Det vil være mulig for søker å frakte materialer og utstyr ved hjelp av å bruke snøscooter. Snøscooter er et mer miljøvennlig fremkomstmiddel da det normalt ikke fører til varige skader på terrenget. Sannsynligheten for varig skade på terrenget er stor ved kjøring med motoriserte fremkomstmidler på barmark. Å henvise søker til å anvende snøscooter til å frakte materialer og utstyr er i tråd med lovgivers ønske om at frakt av materialer og utstyr skal skje ved hjelp av snøscooter der dette er mulig. Vurderingen er at innkjøring av materiale er et behov som kan dekkes på annen måte. Vilkaåret synes ikke oppfylt.

Etter å ha studert flyfoto over området er det klart at det kan skimtes et opparbeidet kjørespor i den omsøkte traseen. Dette vil føre til at skadene på terrenget reduseres, men det vil fortsatt føre til slitasje og skade på terrenget. Kjøring med snøscooter vil være den mest miljøvennlige måten å løse ønsket handling.

Det er også søkt om å kjøre med gravemaskin. En gravemaskin er et tungt motorisert fremkomstmiddel som vil føre til store skader på terrenget. Det vil ikke være mulig å grave på vinteren da det er frost i bakken. Dette er et arbeid som må gjøres på sommerstid. Vurderingen er at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilkåret er oppfylt.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det ikke er registrert sårbare eller trua arter i området som det er søkt om dispensasjon for å kjøre. Det er heller ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i området. Ved å anvende motoriserte fremkomstmidler i utmark vil føre til store skader på terrenget. Den mest miljøvennlige teknikken vil være å anvende snøscooter så mye som mulig. Derfor henviser Kvalsund kommune søker til å frakte inn materialer og utstyr ved å anvende snøscooter.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges delvis søknaden fra Jonny Reite.

Antall turer:

-En tur/ retur med gravemaskin.

Tidsperiode:

-Fra og med 01.07.2019 til og med 30.09.2019.

Det innvilges ikke dispensasjon til å kjøre med ATV.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum, anses det uheldig å tillate ferdsel i områder utenfor løypenettet.

Søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for kjøring med gravemaskin. Det vil ikke være mulig å foreta graving på vinteren da det er frost i bakken.

Det innvilges ikke dispensasjon til å kjøre med ATV for frakt av materialer. Det vil være mulig å frakte inn materialer og utstyr med snøscooter på vinterføre. Kjøring med snøscooter er en mer miljøvennlig måte, som ikke fører til varige skader på terrenget.

Saken er vurdert etter nml. §§ 8 -12.

I følge nasjonale karttjenester er det ikke registrert viktige og/ eller utvalgte naturtyper eller sårbare og/ eller truede arter i omsøkt trasé. Det er allikevel påvist at kjøring med motoriserte fremkomstmidler vil medføre forstyrrelser på dyrelivet.

Etter en nærmere vurdering anses det at søker etter forskriftens § 6 påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte til å kjøre med gravemaskin.

Vilkår:

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

- Eksisterende kjørespor/ trasé skal beyttes.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Søker skal stille seg kritisk til formål nødvendighet av her enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi og oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Riving og hyttebygging må behandles i egen søknad etter eget lovverk (plan- og bygningsloven) til komunen.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/502

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

32/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

32/19 Naturforvaltningsutvalget

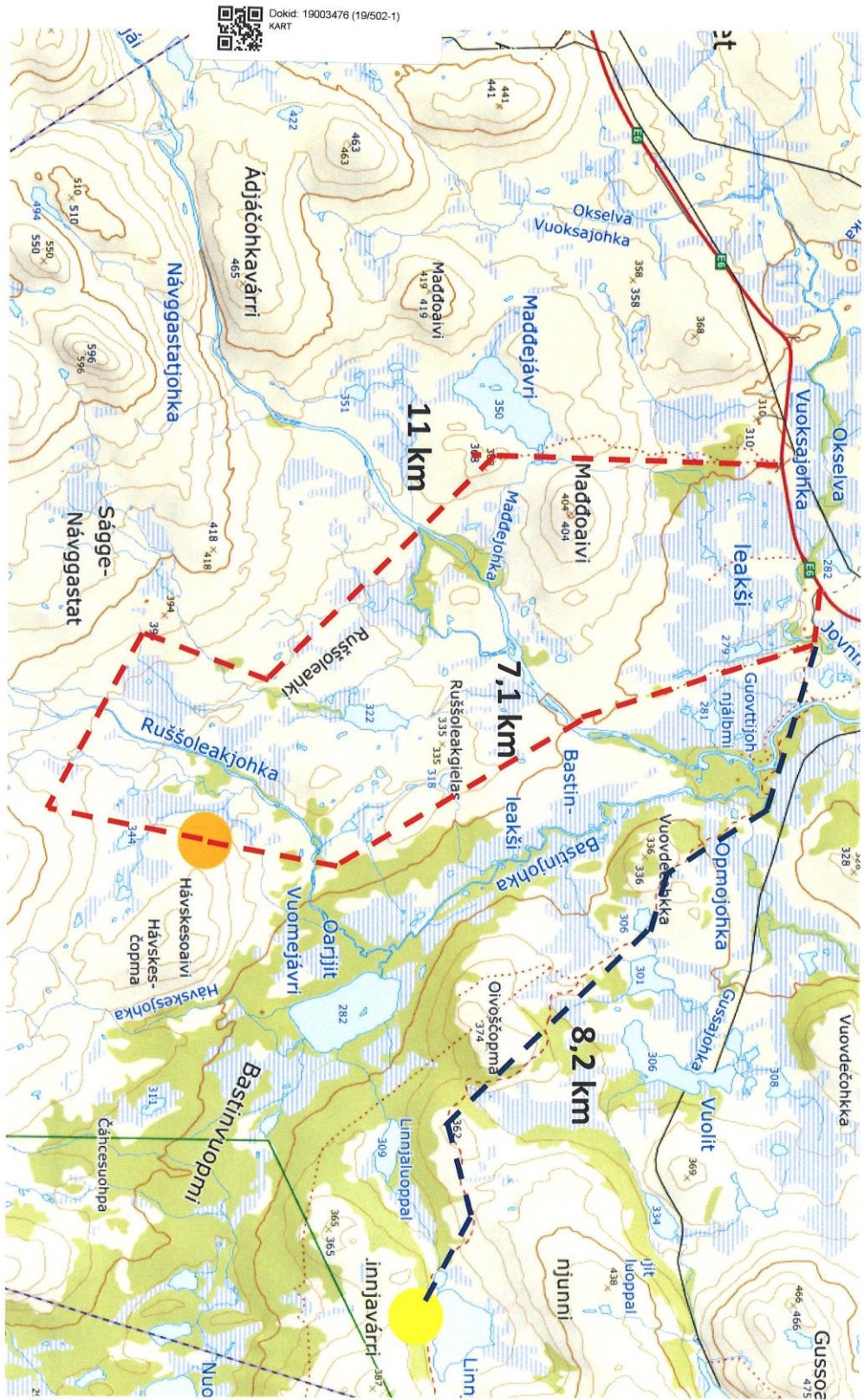
20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SVEIN
TORE KRISTOFFERSEN, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



Linnejavri UTM some 33 N: 7808824,77 Ø: 847445,33

Bastinleaksi UTM some 33 N: 7806656,25 Ø: 843362,17

SAKSOPPLYSNINGER:

Svein Tore Kristoffersen har på vegne av et jaktlag fra Okselva fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre med inntil to ATV med henger.

Det er søkt om å kjøre inntil fire tur/ retur.

Formålet med den omsøkte kjøringen er frakt av utstyr til jaktleir.

Det er søkt om dispensasjon fra og med 23.09.2019 til og med 31.10.2019.

SAKSVURDERING:

Den omsøkte kjøringen skal foregå på barmark. Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det er en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor det er formålet med selve transporten som er avgjørende.

Lovgiver har i brev datert 26.08.1997 stadfestet at elgjakt ikke automatisk fører til dispensasjon for transport til jaktleir. Samtidig har lovgiver åpnet for at det kan innvilges dispensasjon dersom nærmere vilkår er oppfylt. Dispensasjonen må ikke gis utenfor eksisterende kjørespor. Videre fremgår det av brevet at det kan gis dispensasjon til en til to turer med ett kjøretøy, evt. en tur med to kjøretøy.

I denne saken er det flere kilometer til jaktleir. Dette må ansees for å være en lang distanse for å frakte utstyr til leir ved å gå. Det skal også fraktes mye tungt utstyr. For å kunne etablere jaktleir vil det derfor være nødvendig å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Etter å ha undersøkt området som det er søkt om dispensasjon for å kjøre i er det klart at det er etablert kjørespor i området.

Søker har fremmet tre alternative ruter. Det er to alternativer som er ca. like lange, samt at det er tegnet inn et alternativ som er betydelig lengre enn de to andre. I valget av hvilket alternativ som det kan innvilges dispensasjon for å kjøre legges det vekt på om det er opparbeidet kjørespor. Dette for å begrense skader på terrenget.

Søker har i sin søknad opplyst om at alternativet som er ca. 11 km langt går på tørre rabber. Traseen som er ca. 7.1 km langt går delvis over myrområder.

Etter å ha studert flyfoto over de tre traseene som er tegnet inn vurderer saksbehandler det som at det er best kjørespor i alternativ nr. 3, fra E6 til Linnjajavri. Det er kjørespor hele traseen. Dette fremkommer også fra vedlagt kart hvor det er tegnet innen stiplede linje i traseen. Søker har opplyst i søknaden at fra «Linnjajavri går det ATV spor fra E6 til kommunegrensen til Porsanger». Det følger av brev fra fylkesmannen at det ikke kan innvilges dispensasjon utenfor eksisterende kjørespor. Da saksbehandler har vurdert det slik at det beste kjøresporet følger alternativ nr. 3. Vil det bli innstilt på denne traseen.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og

skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Etter å ha undersøkt Naturbase er det klart at det er registrert flere arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er blitt observert gråtrost, svartand, bergand og temmincksnipe. Dette er arter som beveger seg over store områder. Det er søkt om kjøring utenfor tidsperioden for hekking som er den mest sårbare perioden. Det er søkt om å kjøre et begrenset antall turer, over en kortere tidsperiode dette er med på å begrense forstyrrelsen for dyr i området. Videre er det jakt i området i den perioden det er søkt om dispensasjon. Det vil derfor være mye aktivitet i området. Den ytterligere kjøringen som det er søkt om dispensasjon for å gjennomføre vil derfor ha begrenset forstyrrelse på dyrelivet.

Den omsøkte kjøringen skal foregå på et etablert kjørespor, et begrenset antall turer og over en kort tidsperiode. Vurderingen er at dette er et tiltak som er lite inngripende. En sjekk i relevante databaser ansees derfor for å oppfylle føre var prinsippet.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag § 6 innvilges Svein Tore Kristoffersen dispensasjon for kjøring med motorisert kjøretøy i utmark.

Trasé:

-Trasé fra E6 til Linnjavri. En rute på ca. 8,2 kilometer.

Antall turer:

-To tur/ retur med inntil to ATV med henger.

Tidsperiode:

-Fra og med 23.09.2019 til og med 31.10.2019.

Sjåførere:

-Bjørn Bjørnå, Johnny Larsen, Svein Tore Kristoffersen, Jan Arne Jakobsen, Kurt Severinsen.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. I brev fra Fylkesmannen kommer det frem at kommunens har mulighet til å innvilge inntil en tur/ retur med to ATV med henger.

Saken er vurdert etter nml. §§ 8 -12. Det er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Vurderingen er at den omsøkte kjøringen ikke vil føre til store forstyrrelser på dyrelivet.

Kjøringen skal foregå på etablert kjørespor. Skaden på terrenget vil derfor bli begrenset.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for etablering av jaktleir i forbindelse med elgjakt.

Vilkår:

- Det skal kun brukes inntil to ATV med henger.
- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.
- Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.
- Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.
- Alminnelig persontransport tillates ikke.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- Skader som oppstår i forbindelse med den omsøkte kjøringen skal utbedres.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/515

Saksnr.: Utvalg**Møtedato**

33/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

33/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NIVA,
LANDING MED HELIKOPTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

NIVA - innskjøkode	Innsjønamn	NVE vatn nr	UTM Nord	UTM Aust	UTM Sone
2017-1-3	HOH 610	59613	7812047	391827	35
2017-1-55	HOH 243	59351	7837296	401260	35
2017-2-45	Gukkesluobbal	56023	7797371	604719	34

SAKSOPPLYSNINGER:

Norsk Institutt for Vannforskning (NIVA) har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 (motorferdselloven).

Det er søkt om dispensasjon til å ta vannprøver fra tre forskjellige vann i Kvalsund kommune på oppdrag fra miljødirektoratet. Det følger av søknaden at det skal anvendes helikopter for å gjennomføre vannprøvetakingen. Helikopteret skal foreta prøvetakingen ved hjelp av en «pose» som fanger opp vann når det flyr lavt over vannet. Helikoptrene skal ikke lande. Det vil ta ca. 2 til 3 minutter å ta vannprøve fra hvert enkelt vann.

Det er søkt om dispensasjon i tidsperioden fra og med 15. september 2019 til og med 1. desember 2019.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy, som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.»

Vurderingen er om søker har påvist et «særlig behov». Det legges opp til en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Bakgrunnen for dispensasjonen er å foreta undersøkelser fra ulike vann i kommunen på oppdrag fra miljødirektoratet. Det er viktig å få tatt denne typen undersøkelser for å kunne se om det har skjedd endringer fra forrige gang det ble gjennomført prøvetaking.

Den omsøkte flygingen vil ikke føre til varige skader på terrenget da helikopteret ikke skal lande. Lavtflygingen vil føre til støy i det tidsrommet prøvetakingen vil foregå. I følge søker er dette snakk om ca. to eller tre minutter. Dyr vil bli forstyrret i det helikopteret flyr lavt for å ta prøvene. Den tiden prøvene skal tas, er en forholdsvis kort periode. Det omsøkte tiltaket er vurdert til å være lite inngripende.

Det er viktig å få gjennomført disse undersøkelsene da det har stor verdi for forskning. Vurderingen er at NIVA har påvist et særlig behov. Vilkåret etter motorferdselloven § 6 er oppfylt.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse

og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt naturbase fra miljødirektoratet er det klart at det ikke er reigstrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Å anvende helikopter for å ta vannprøvene må ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken da den ikke fører til varige skader på terrenget, samt at undersøkelsene kan gjennomføres på en rask og effektiv måte.

Rådmannens tilråding:

NIVA innvilges dispensasjon til å foreta undersøkelser i tre vann i Kvalsund kommune med hjemmel i motorferdselloven § 6. Søker har påvist et særlig behov.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motoferdeselloven § 6. Saken er også vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området.

Det omsøkte tiltaket er viktig å få gjennomført da det vil gi uvurderlig kunnskap om miljøet. Tiltaket vil bli gjennomført på en svært miljøvennlig måte som ikke vil føre til varige skader på terrenget.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at NIVA har påvist et særlig behov.

Vilkår:

-Det skal anvendes et helikopter.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslig forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Flygingen skal begrenses til et minimum.

-Søker er forpliktet til å utbedre eventuelle skader som oppstår i forbindelse med tiltaket.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/521

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

34/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

34/19 Naturforvaltningsutvalget

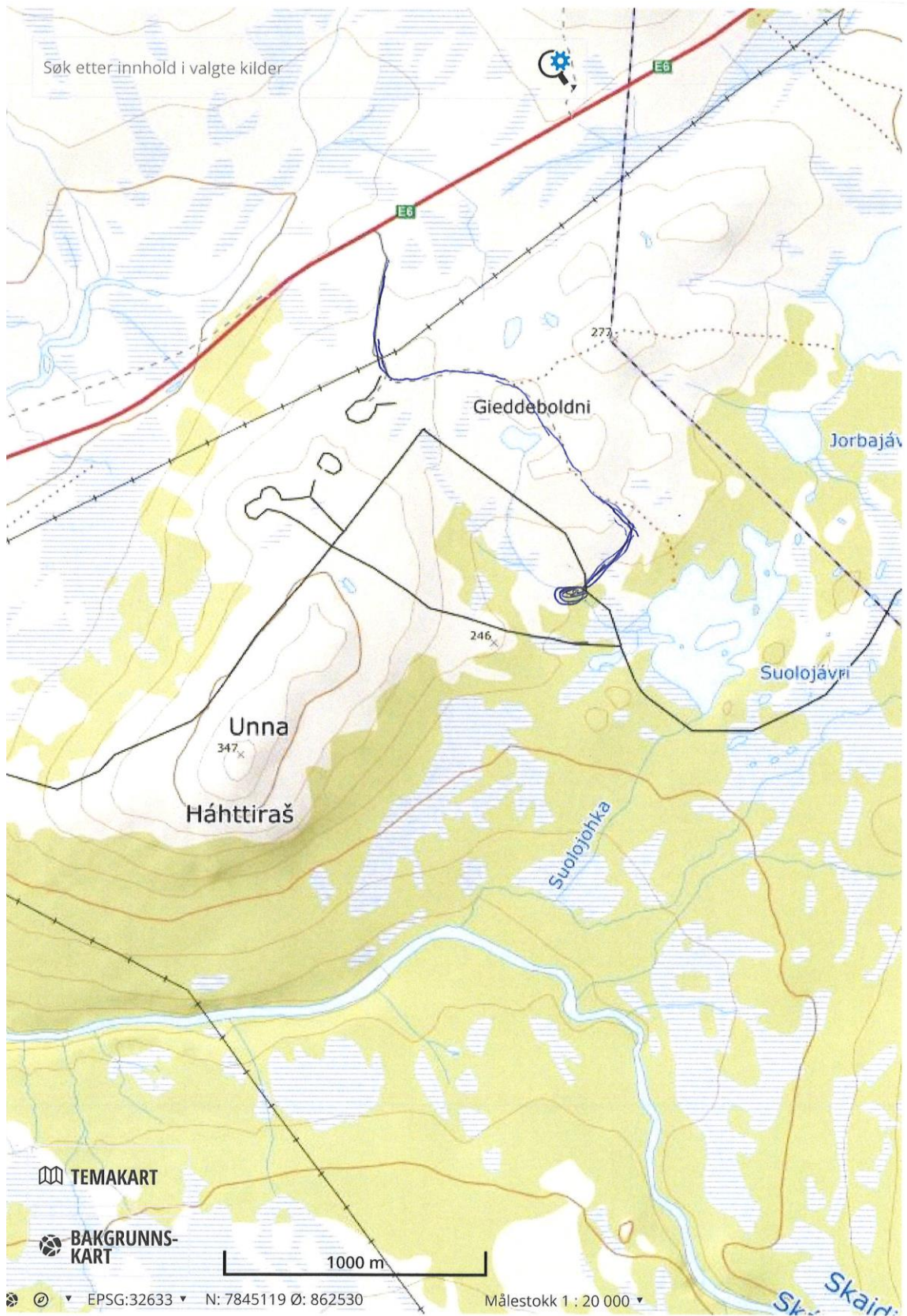
20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - KARL
ANTON BORCH, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Karl Anton Borch har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3 (motorferdselloven).

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre inn utstyr til leir i forbindelse med elgjakt.

Det er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 24.09.2019 til og med 24.10.2019.

Det er søkt om å kjøre med inntil to ATV en tur/ retur.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke må knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart formål, og den bærer ikke preg av å være fornøyleskjøring. Vilkaåret er oppfylt.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

I denne saken skal det fraktes utstyr til jaktleir, over en forholdsvis lang distanse. Den er målt til å være ca. 2 km i luftlinje. Det vil være svært tungt å frakte inn utstyr til jakt uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

I brev fra fylkesmannen i datert 17.11.1997 er det blitt slått fast at elgjakt ikke automatisk utløser dispensasjon. Videre fremkommer det at det kan innvilges

dispensasjon til en til to turer med ett kjøretøy, evt. en tur med inntil to kjøretøy. Videre står det at dispensasjonen ikke må gis utenfor eksisterende kjørespor.

I denne saken har søker søkt om å kjøre en tur/ retur med inntil to ATV. Dette antallet ligger innenfor kommunens kjønnsrom å innvilge.

Etter å ha studert flyfoto over området som dispensasjonen gjelder for kommer det tydelig frem at det går et etablert kjørespor i traseen som er tegnet inn på vedlagt kart. Dette kommer også frem av kartet ved at det går en stiple linje i den traseen som søker har tegnet inn på kartet.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 - 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volde, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det ikke er observert såra eller trua arter i området. Det er heller ikke observert utvalgte naturtyper i området som den omsøkte kjøringen skal skje. Den omsøkte kjøringen skal foregå på et etablert kjørespor. Dette er med på å redusere faren for skader på terrenget.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Karl Anton Borch dispensasjon til kjøring med motorisert kjøretøy i utmark som anvist på vedlagt kart.

Antall turer:

En tur/ retur med inntil to ATV med henger.

Tidsperiode:

Fra og med 24.09.2019 til og med 24.10.2019.

Sjåfører:

Tony Johansen, Oddvar Simonsen, Magnus Eriksen, Andreas Langset.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. I brev fra Fylkesmannen kommer det frem at kommunens har mulighet til å innvilge inntil en tur/ retur med to ATV med henger.

Saken er vurdert etter nml. §§ 8 -12. Det er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Vurderingen er at den omsøkte kjøringen ikke vil føre til store forstyrrelser på dyrelivet.

Kjøringen skal foregå på etablert kjørespor. Skaden på terrenget vil derfor bli begrenset.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for etablering av jaktleir i forbindelse med elgjakt.

Vilkår:

-Det skal kun brukes inntil to ATV med henger.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Skader som oppstår i forbindelse med den omsøkte kjøringen skal utbedres.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/529

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

35/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

35/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN,
ODD KRISTIAN WIIK

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring med en beltegraver og en minidumper.

Det er søkt om å kjøre 2 turer med beltegraver og fem turer med minidumper.

De er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring fra E6 og frem til hytte med gnr. 24, bnr. 1, og fnr. 93. Samt to traseer ut fra hytten.

Begrunnelse for søknaden er etablering av tett tank for sortvann og infiltrasjon gråvann.

SAKSVURDERING:

Søknaden omhandler kjøring på barmark. Det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke my knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål, og bærer ikke preg av fornøyleskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det er tegnet inn at det skal kjøres langs en vei. Etter samtale med søker er det klart at det kan kjøres på denne veien med vanlige biler. Det følger da av forarbeider til loven at dette ikke er utmark. Det trengs derfor ikke dispensasjon for å kjøre denne distansen.

Videre følger det av søknaden at det skal kjøres en distanse for å legge ned en tett tank, og infiltrasjon av gråvann. Denne kjøringen omfattes av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark.

Distansen som skal kjøres er for infiltrasjon av gråvann ca. 10 meter. For tett tank med grøft er distansen ca. 20 meter.

Det vil ikke være mulig å grave ned en tett tank uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Dette gjelder også for infiltrasjon gråvann. Dette trekker i retning av å innvilge dispensasjon. Distansen som skal kjøres er svært kort. Det vil føre til at skadene på terrenget vil bli begrenset. Det skal kjøres med tunge kjøretøy som vil føre til varige skader på terrenget. For å begrense skadene mest mulig vil det bli stilt som vilkår at søker må utbdre skader som oppstår som følge av tiltaket etter at tiltaket opphører.

Det er viktig å begrense antall turer, da det vil være med på å sørge for minst mulig skade på terrenget. Søker har fremmet søknad om å kjøre to turer med beltegraver, samt fem turer med minidumper. Dette er svært mange turer. Det er vanskelig for saksbehandler å vurdere hvor mange turer som er nødvendig for å gjennomføre det omsøkte tiltaket. Det vil derfor bli satt som vilkår til dispensasjonen at søker er forpliktet til å begrense kjøringen til et minimum. Dette for å begrense skadene på terrenget.

Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte da det ikke vil være mulig å gjennomføre tiltaket uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var - prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

En undersøkelse av databasen Naturbase viser at det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i området den omsøkte kjøringen skal foregå. Det skal kjøres korte distanser. Dette gjør at tiltaket må anees for å være mindre inngripende. Tiltaket skal gjennomføres i et hyttefelt hvor det er mye aktivitet. Dette gjør at forstyrrelsen på dyrelivet vil bli begrenset. Det er søkt om å gjennomføre

tiltaket over en begrenset periode. Dette vil også være med på å sørge for at forstyrrelsene på dyrliv vil bli begrenset.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon til kjøring i utmark i Kvalsund kommune.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre ut fra eiendom med gnr. 24, bnr. 1, fnr. 93, Hofsethhøgda, som anvist på vedlagt kart.

Antall turer:

- To tur/ retur med gravemaskin. Fem tur/ retur med minidumper.

Tidsperiode:

-Fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskriftens § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte beltevogn og minidumper for etablering av tett tank og infiltrasjon av gråvann. Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode. Det store antall turer det søkes om vil føre til et større inngrep på naturmiljøet. Særlig vil skadene bli synlige som terrenginngrep.

Det vil ikke være mulig å gjennomføre tiltaket uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker påviser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av tett tank, og

infiltrasjon av gråvann. Søker oppfyller kravene etter forskriftens § 6. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

Vilkår:

-Det skal brukes beltegraver, og minidumper.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmmaksjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/530

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

36/19 Naturforvaltningsutvalget

14.06.2019

36/19 Naturforvaltningsutvalget

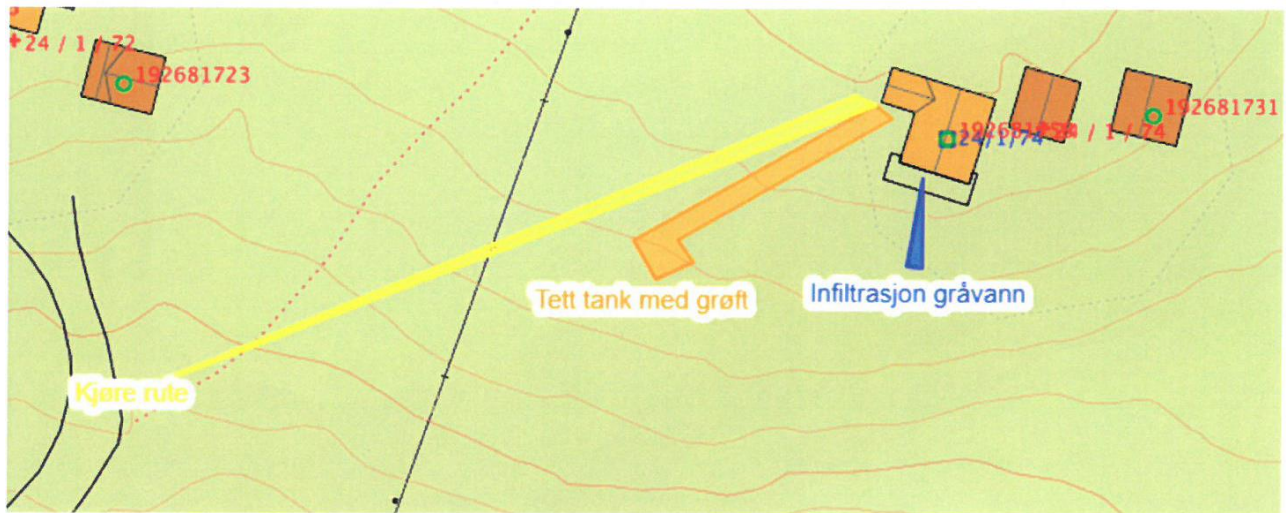
20.06.2019

DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN
BEATE JULIUSSEN

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring med en beltegraver og en minidumper.

Det er søkt om å kjøre 2 turer med gravemaskin og fem turer med minidumper.

De er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring fra E6 og frem til hytte med gnr. 24, bnr. 1, og fnr. 74.

Begrunnelse for søknaden er etablering av tett tank for sortvann og infiltrasjon gråvann.

SAKSVURDERING:

Søknaden omhandler kjøring på barmark. Det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan

kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum»

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke må knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål, og bærer ikke preg av fornøyleskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det vil ikke være mulig å gjennomføre det omsøkte tiltaket uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det følger av nordatlas at avstanden at traseen som er tegnet inn er på ca. 100 meter. Avstanden fra hytte til tett tank med grøft er på ca. 30 meter. Avstanden fra hytte til infiltrasjon gråvann er på ca. 10 meter.

En ca. 100 meter må ansees for å være en lang distanse. Det skal kjøres med tunge motoriserte fremkomstmidler som vil føre til irreversible skader på terrenget.

Det følger av forskriftens § 6 at det skal foretas en vurdering av transportbehovet sett opp mot de skader og ulemper kjøringen vil medføre. I denne saken vil kjøringen føre til store skader på terrenget. Kjøring med tunge kjøretøy hundre meter på barmark vil føre til irreversible skader. Det vil være mulig å anvende hytten uten å etablere tett tank, og infiltrasjon av gråvann. Vurderingen er at faren for skader på terrenget er større enn transportbehovet.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse

og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var - prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

En undersøkelse av databasen Naturbase er det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i området den omsøkte kjøringen skal foregå. Fritidsboligen ligger i et område som ligger i et hyttefelt det er derfor mye aktivitet i området. Den ytterligere støyen som tiltaket vil medføre vil føre til begrenset forstyrrelse på dyrelivet.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges ikke Rørlegger Berntsen dispensasjon.

Begrunnelse:

Kvalsund kommune har vurdert at faren for skader på terrenget er større en transportbehovet. Det skal kjøres en lang distanse i utmark med tunge kjøretøy. Det er ikke etablerte kjørespør i den omsøkte traseen. Dette vil føre til irreversible skader på terrenget. Det vil fortsatt være mulig å anvende hytten uten etablering av gråvann og infiltrasjon gråvann.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/534

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

37/19 Naturforvaltningsutvalget

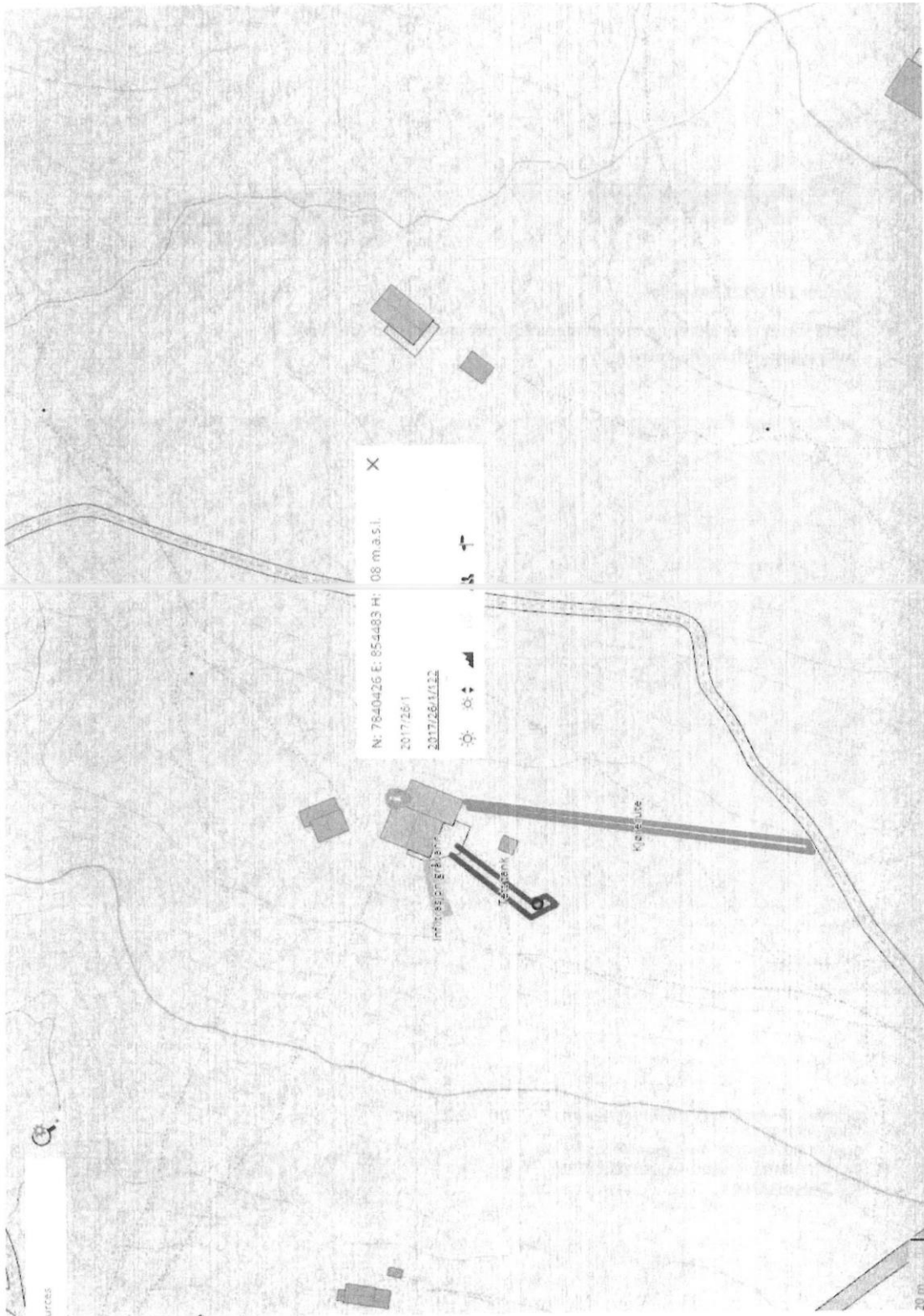
20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN, BELTEGRAVER/MINIDUMPER
GBNRT: 26/1/122**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring med en beltegraver og en minidumper.

Det er søkt om å kjøre 2 turer med gravemaskin og 5 turer med minidumper.

De er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring fra E6 og frem til hytte med gnr. 26, bnr. 1, og fnr. 122.

Begrunnelse for søknaden er etablering av tett tank for sortvann og infiltrasjon gråvann.

SAKSVURDERING:

Søknaden omhandler kjøring på barmark. Det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke my knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål, og bærer ikke preg av fornøyleskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det vil ikke være mulig å etablere tett tank og infiltrasjon gråvann uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Dette tilsier at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det følger videre av forskriftens § 6 at det skal foretas en vurdering av mulige skader og ulemper kjøringen vil føre til sett opp mot søkers transportbehov. Den omsøkte kjøreruten er på ca. 45 meter fra vei til hytte. Det skal anvendes tunge motoriserte fremkomstmidler på barmark. Dette vil føre til irreversible skader på terrenget.

En avstand på 45 meter på barmark er en relativt lang distanse. Det vil være mulig å anvende hytten som i dag uten at det etableres gråvann eller infiltrasjon av sortvann. Vurderingen er at faren for skader er større enn transportbehovet.

Vurderingen er at det ikke kan innvilges dispensasjon.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var - prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det følger av databasen naturbase at det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i området. Den omsøkte kjøringen vil føre til store skader på terrenget. Denne hytten ligger i et hyttefelt hvor det er mye aktivitet. Den støyen som vil oppstå som følge av gjennomføring av tiltaket er begrenset, da det er mye støy i området fra før.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges ikke Rørølegger Berntsen AS dispensasjon til kjøring i utmark i Kvalsund kommune.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i området den omsøkte kjøringen ønskes gjennomført.

Det er søkt om å kjøre en distanse på 45 meter på barmark med tunge kjøretøy. Dette er en relativt lang distanse. Dette vil føre til irreversible skader på terrenget. Det vil være mulig å anvende hytten som tidligere uten at det omsøkte tiltaket blir gjennomført. Vurderingen er at faren for skader og ulemper på terrenget er større enn transportbehovet. Det skal foreligge en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/535

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

38/19 Naturforvaltningsutvalget

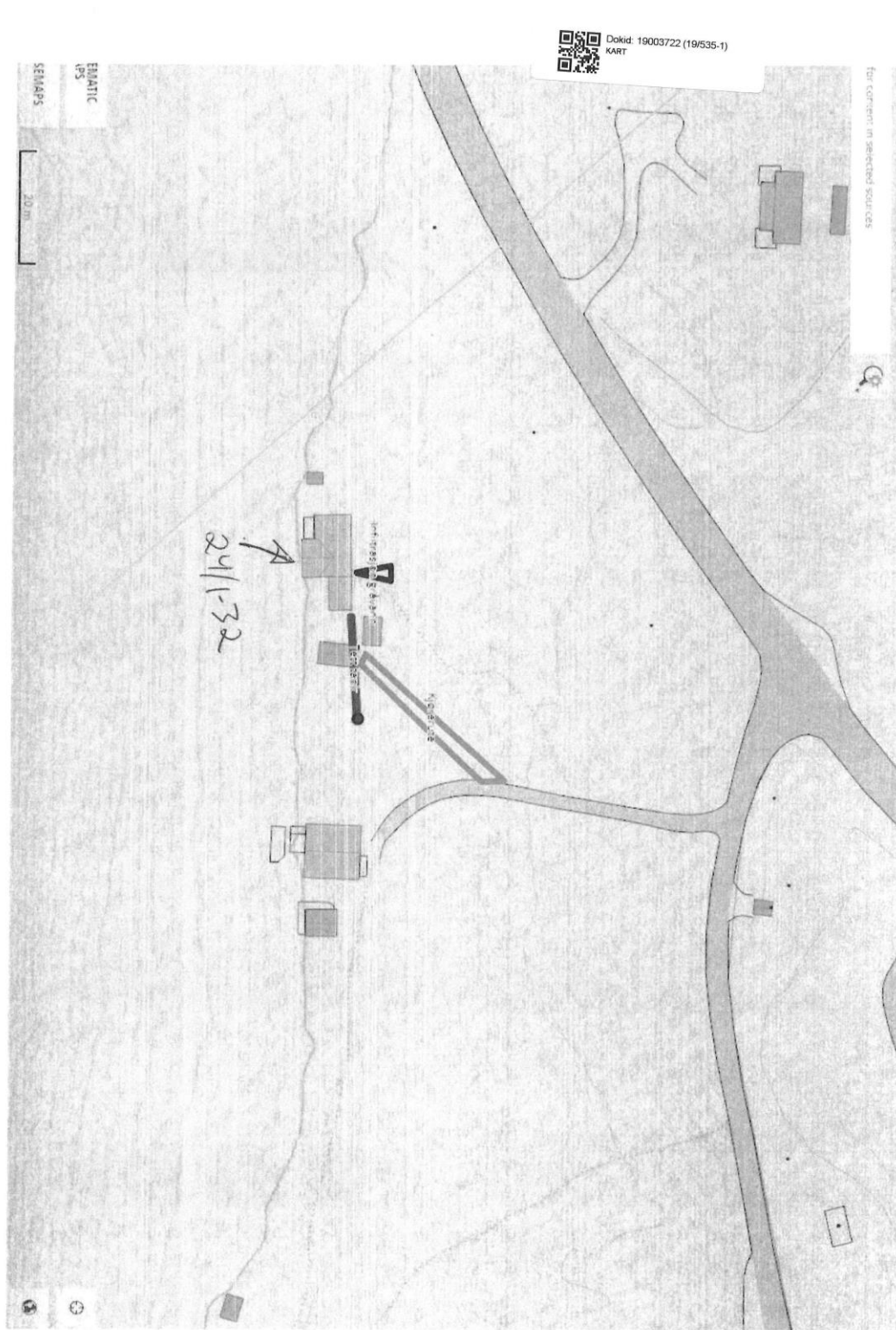
20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN AS,
BELTEGRAVER/MINIDUMPER**
GBNR: 24/1/32

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring med en beltegraver og en minidumper.

Det er søkt om å kjøre 2 turer med gravemaskin og fem turer med minidumper.

De er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 30.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring fra E6 og frem til hytte med gnr. 24, bnr. 1, og fnr. 32.

Begrunnelse for søknaden er etablering av tett tank for sortvann og infiltrasjon gråvann.

SAKSVURDERING:

Søknaden omhandler kjøring på barmark. Det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke my knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål, og bærer ikke preg av fornøyleskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Etter å målt avstanden i Nordatlas er det klart at avstanden fra vei til hytte er ca. 25 meter. Avstand for infiltrasjon gråvann er ca. 10 meter. Avstand for etablering av tett tank er ca. 20 meter.

Kjøring med beltevogn og minidumper på barmark vil føre til irreversible skader på terrenget. Det vil ikke være mulig å etablere tett tank og infiltrasjon gråvann uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Dette trekker i retning av å innvilge dispensasjon.

Det følger av bestemmelsen at behovet for transport skal veies opp mot mulige skader tiltaket kan føre til. Det vil være mulig å anvende boligen uten at det blir etablert tett tank eller infiltrasjon gråvann. Distansen som det er søkt om å kjøre er forholdsvis kort. Kvalsund kommune vil sette som vilkår at skader som oppstår som følge av tiltaket vil bli utbedret etter at tiltaket er gjennomført.

Det er søkt om å kjøre to turer med beltegraver, og fem turer med minidumper. Det er viktig å begrense antall turer, da det vil føre til minst mulig skader på terrenget. Det er vanskelig for saksbehandler å vurdere hvor mange turer som er nødvendig for å gjennomføre det omsøkte tiltaket. Det vil derfor bli satt som vilkår til dispensasjonen at søker er forpliktet til å begrense kjøringen til et minimum. Dette for å begrense skadene på terrenget.

Vurderingen er at søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var - prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

En undersøkelse av databasen Naturbase er det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i området den omsøkte kjøringen skal foregå. Da det skal kjøres en kort distanse ansees en undersøkelse i relevante databaser for å oppfylle føre var prinsippet. Boligen er plassert i et hyttefelt. I dette området er det

mye aktivitet. Den ytterligere forstyrrelsen som tiltaket vil volde vil ikke føre til store forstyrrelser for dyrelivet.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon til kjøring i utmark i Kvalsund kommune.

Det innvilges dispensasjon til kjøring for etablering av tett tank og infiltrasjon av gråvann ved hytte gnr. 24, bnr.1, fnr. 32 som anvist på vedlagt kart.

Antall turer:

- To tur/ retur med beltegraver.
- Fem tur/ retur med minidumper.

Tidsperiode:

- Fra og med 01.07.2019 til og med 01.10.2019.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 -12.

I følge Naturbase er det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyre – og plantelivet blir forstyrret av den omsøkte kjøringen.

Søker ønsker å benytte beltegraver og minidumper for etablering av tett tank, og infiltrasjon av gråvann. Kjøring med tyngre kjøretøy på barmark vil føre til irreversible skader på terrenget. Det vil ikke være mulig for søker å etablere tett tank, og infiltrasjon av gråvann uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker på viser et særlig behov som vanskelig kan dekkes på annen måte for etablering av tett tank og infiltrasjon av gråvann.

Vilkår:

-Det skal brukes beltegraver, og minidumper.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmmaksjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/536

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

39/19 Naturforvaltningsutvalget

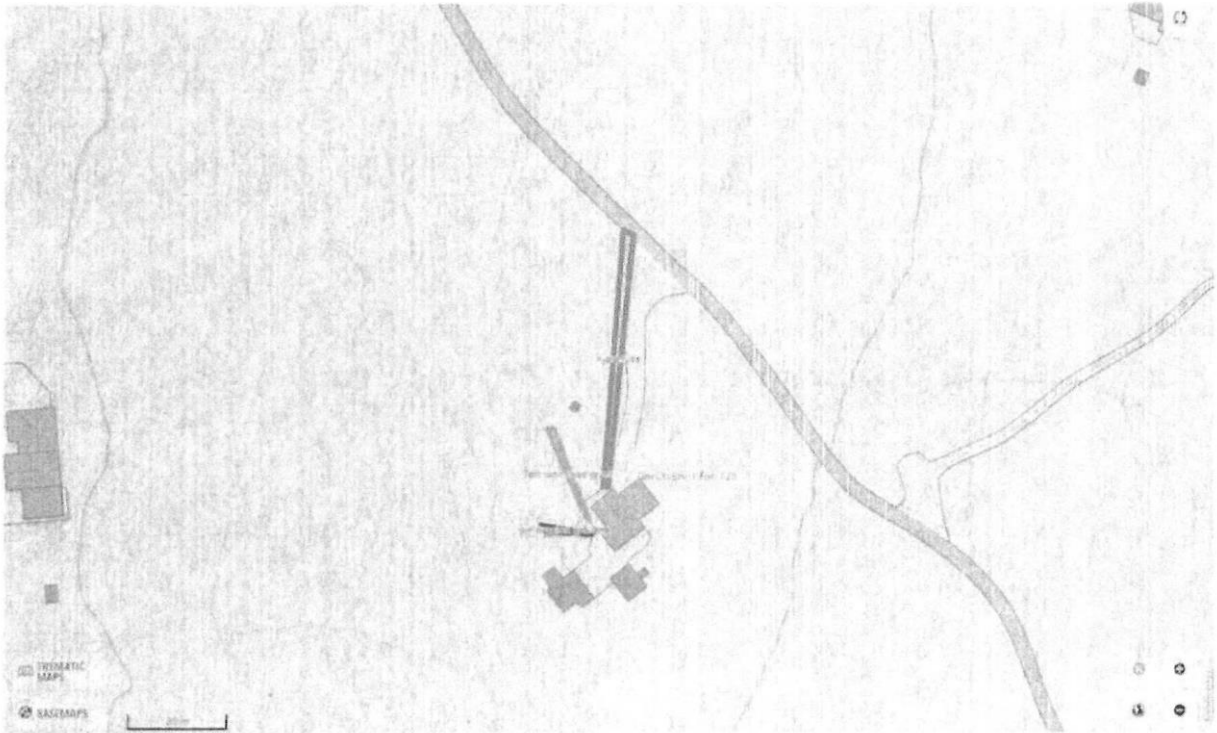
20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
RØRLEGGER BERNTSEN AS,
BELTEGRAVER/MINIDUMPER**
GBNR: 26/1/125

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Rørlegger Berntsen AS har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring med en beltegraver og en minidumper.

Det er søkt om å kjøre 2 turer med gravemaskin og fem turer med minidumper.

De er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for kjøring fra E6 og frem til hytte med gnr. 26, bnr. 1, og fnr. 125.

Begrunnelse for søknaden er etablering av tett tank for sortvann og infiltrasjon gråvann.

SAKSVURDERING:

Søknaden omhandler kjøring på barmark. Det rettslige grunnlaget er derfor Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønsmessig vurdering hvor selve formålet med transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke my knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål, og bærer ikke preg av fornøyelseskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Søker har tegnet inn en kjørerute fra nærmeste vei til hytten merket med rød som anvist på kartet ovenfor. Etter å ha undersøkt matrikkelen er det klart at det går en etablert vei opparbeidet for vanlig trafikk. Etter samtale med søker er det klart at denne veien skal benyttes frem til hytten. Da denne veien er opparbeidet slik at vanlige biler kan kjøre er kreves det ikke dispensasjon for å kjøre på denne veien.

Den videre vurderingen er om det kan innvilges dispensasjon for kjøring for å legge ned tett tank med grøft, og infiltrasjon gråvann. Denne kjøringen skal foregå ut fra hytten.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det vil ikke være mulig å etablere tett tank, og infiltrasjon av gråvann uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Etter å ha målt avstanden ved hjelp av Nordatlas er det klart at avstanden som må kjøres for å legge ned tett tank er på ca. 20 meter. Avstanden for etablering infiltrasjon gråvann er på ca. 10 meter. Dette må ansees for å være en kort distanse. Det skal kjøres med tunge kjøretøy på barmark. Motorferdselen vil føre til irreversible skader på terrenget. Kommunen vil sette som vilkår at søker utbedrer skader som oppstår i terrenget etter at tiltaket er gjennomført.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var - prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

En undersøkelse av databasen Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Fritidsboligen er plassert i et område med mye hytter. Den støyen som tiltaket volder vil ikke føre til ytterligere forstyrrelser for dyrelivet.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges Rørlegger Berntsen AS dispensasjon for kjøring med beltegraver og minidumper for etablering av tett tank, og infiltrasjon gråvann til hytte med gnr. 26, bnr. 1, fnr. 125.

Antall turer:

To tur retur med beltegraver.

Fem tur/ retur med minidumper.

Tidsperiode:

Fra og med 01.07.2019 til og med 01.09.2019.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 -12.

I følge nasjonale karttjenester Naturbase er det ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller utvalgte naturtyper i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte beltegraver og minidumper for etablering av tett tank, og infiltrasjon gråvann. Dette vil føre til store skader på terrenget. Det er søkt om å kjøre over en kort distanse. Dette er med på å begrense skadene på terrenget.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommet til at søker påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for etablering av tett tank og infiltrasjon av gråvann. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

Vilkår:

-Det skal brukes beltegraver, og minidumper.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

- Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.
- Kjøringen skal begrenses til et minimum.
- For å unngå terrengskader skal barmmaksjøring ikke foregå dersom marka er bløt.
- Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.
- Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/545

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

40/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - REVSBOTN
DISTRIKTS LAKSEFORENING, ATV**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Revsbotn Distrikts Lakseforening har søkt om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Revsbotn Distrikts Lakseforening har søkt om å kjøre en tur/ retur med en ATV.

Begrunnelse for dispensasjonen er transport av utstyr for kultivering av Juksavannet.

Det skal fraktes opp utstyr og båt.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre i perioden fra og med 09.08.2019 til og med 18.08.2019.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det første som må vurderes er om omsøkt kjøring knytter seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål. Den bærer ikke preg av å være rekreasjonskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det vil ikke være mulig å frakte opp en båt uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Kultivering av ulike vann er viktig for å beholde en levedyktig bestand av fisk. Søker har en avtale med FeFo om å kultivere vannet.

Det er søkt om å kjøre et begrenset antall turer, over en begrenset tidsperiode.

Etter å ha studert flyfoto over området er det klart at det går spor etter ATV i den omsøkte traseen.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, eller uvalgte naturtyper. Det skal kun kjøres en tur retur, på opparbeidet ATV vei. Dette er med på å begrense skadene på terrenget. Tiltaket må ansees for å være lite inngripende, og da kjøringen skal foregå på et eksisterende ATV sti.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i forskriftens § 6 innvilges Revsbotn Distrikts Lakseforening dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Antall turer:

En tur/ retur med ATV.

Tidsperiode:

Fra og med 09.08.2019 til og med 18.08.2019.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel forskriftens § 6. Kvalsund kommune har vurdert at søker har et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det er ikke mulig å frakte båt og annet utstyr til kultiveringstiltak uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. Omsøkt ferdsel ansees for å ha et begrenset skadepotensial da det skal kjøres på ATV spor.

I følge nasjonale karttjenester Naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Vilkår:

-Det skal brukes ATV.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8).

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forevises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/556

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

41/19 Naturforvaltningsutvalget

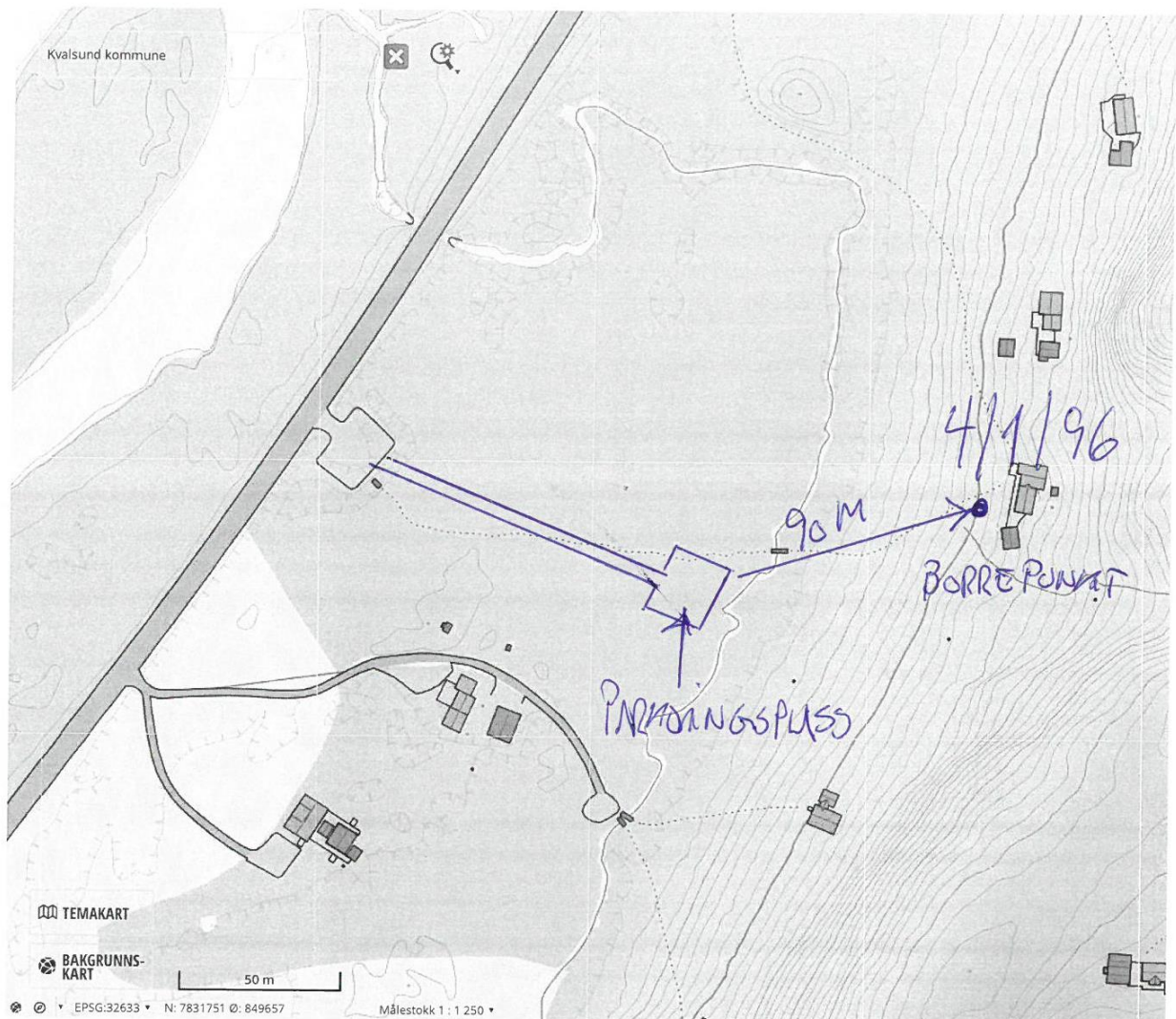
20.06.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - DAG
ERIKSEN, BORERIGG**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Dag Eriksen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre en tur/ retur med borerigg.

Det er søkt om å kjøre i perioden fra og med 01.08.2019 til og med 31.08.2019.

Det er søkt om å kjøre fra E6 til hytte med gnr. 4, bnr. 1, fnr. 96, Bjørnlia.

Begrunnelse for søknaden er å boring etter vann.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

Det første som må vurderes er om omsøkte kjøring knytter seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål. Den bærer ikke preg av rekreasjonskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring.

Det neste som må vurderes er om søker har påvist et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det vil ikke være mulig å bore etter vann uten å anvende en borerigg. Dette trekker i retning av å innvilge dispensasjon da søker har påvist et behov som ikke lar seg dekke uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Videre i bestemmelsen står det at transportbehovet skal vurderes opp mot mulige skader og ulemper. I denne saken er det søkt om å kjøre 90 meter på barmark. Kjøring med borerigg på barmark vil føre til uopprettelige skader på terrenget. Borerigg er et tungt kjøretøy som vil skape store sår i naturen. Spesielt lyng vil bli skadet som følge av den omsøkte kjøringen.

Det vil være mulig å anvende hytten uten å bore etter vann. Behovet for boring etter vann sett opp mot de skader og ulemper kjøringen vil medføre er større enn søkers behov for å bore etter vann.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt Naturbase er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området som den omsøkte kjøringen skal foregå. Tiltaket vil føre til store skader på terrenget. Spesielt lyng vil det ta lang tid før er opprettet. Borerigg er et tungt kjøretøy.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges ikke Dag Eriksen dispensasjon fra forbudt mot motorisert ferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Kjøring med borerigg i utmark vil føre til uopprettelige terrengskader. Avstanden som det er søkt om å kjøre er 90 meter, dette må ansees for å være en lang distanse. Dette vil føre til at mye terreng vil bli skadet. Kvalsund kommune har vurdert at faren for skader og ulemper er større enn søkers behov for å bore etter vann.

I følge nasjonale karttjenester Naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan likevel ikke se bort fra dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med økt ferdsel.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/577

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

42/19 Naturforvaltningsutvalget

20.06.2019

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL 14.06.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 14. juni 2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 14.06.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 14. juni 2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 14. juni 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann