

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 21.01.2019 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen		
Nestleder	Stig M. Pettersen		
Medlem	Bente Israelsen		

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78415555, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og biblioteket.

Kvalsund 14.01.2019

Jan Arvid Johansen
Leder
Sign.

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.
Tittel

ORIENTERING FRA ADMINISTRASJONEN

- | | | |
|------|---------|--|
| 1/19 | 18/1126 | GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 06.12.2018 |
| 2/19 | 18/1123 | GODKJENNING AV TELEFONMØTEPROTOKOLL NFU 08.11.2018 |
| 3/19 | 18/1124 | GODKJENNING AV TELEFONMØTEPROTOKOLL NFU 13.11.2018 |
| 4/19 | 18/1125 | GODKJENNING AV TELEFONMØTEPROTOKOLL NFU 10.12.2018 |
| 5/19 | 18/1152 | REFERATSAK - MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 1. HALVÅR 2019 |
| 6/19 | 18/1128 | UTSETTING AV LØYPESTIKKER |
| 7/19 | 18/1155 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EISABETH PAULSEN, GRAVEMASKIN |
| 8/19 | 18/1104 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI XTREME, SNESCOOTER, TRÅKKEMASKIN, 4-HJULING |

9/19

19/36

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN SKAIDI
FATBIKE**

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 18/1126

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

1/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL NFU 06.12.2018

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 06.desember 2018 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 06.12.2018

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 06.desember 2018.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 06.desember 2018 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 18/1123

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

2/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

GODKJENNING AV TELEFONMØTEPROTOKOLL NFU
08.11.2018

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte den 08. november 2018 godkjennes.

VEDLEGG:

- Telefonmøteprotokoll NFU 08. november 2018.
- Utsendt vedtak.

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte den 08.november 2018.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte 08.11.2018 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 18/1124

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

3/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

GODKJENNING AV TELEFONMØTEPROTOKOLL NFU
13.11.2018

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte den 13. november 2018 godkjennes.

VEDLEGG:

- Telefonmøteprotokoll NFU 13. november 2018.

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte den 13. november 2018.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte 13.11.2018 godkjennes.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 18/1125

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

4/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

GODKJENNING AV TELEFONMØTEPROTOKOLL NFU
10.12.2018

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte den 10. desember 2018 godkjennes.

VEDLEGG:

- Telefonmøteprotokoll NFU 10. desember 2018.

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte den 10. desember 2018.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets telefonmøte den 10. desember 2018 godkjennes.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Charlotte Pedersen

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 18/1152

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

5/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

**REFERATSAK - MØTEPLAN POLITISKE ORGANER 1.
HALVÅR 2019**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

- Saksprotokoll NFU 06.12.2018 – møteplan politiske organer 1. halvår 2019
- Saksprotokoll KST 13.12.2018 – møteplan politiske organer 1. halvår 2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Saken ble behandlet av 14 av 15 representanter i kommunestyrets møte den 13.12.2018.

Ordfører Terje Wikstrøm fremmet formannskapetets innstilling med følgende endringsforslag:
«3 endringer foreslås.

- Kommunestyret 20.juni flyttes til 18.juni
- Ungdomsrådets møte 31.januar flyttes til 7.februar
- Naturforvaltningsutvalgets møter 25. januar flyttes til 21. januar, og møter 22. februar flyttes til 19.februar.»

Naturforvaltningsutvalgets vedtak 06.12.2018:

Møteplan for 1.halvår 2019, politiske organer Kvalsund kommune

	<i>Jan</i>	<i>Feb</i>	<i>Mars</i>	<i>April</i>	<i>Mai</i>	<i>Juni</i>
Naturforvaltningsutvalget	21.	19.		20.		14.

Kommunestyrets vedtak 13.12.2018:

Møteplan for 1.halvår 2019, politiske organer Kvalsund kommune

	<i>Jan</i>	<i>Feb</i>	<i>Mars</i>	<i>April</i>	<i>Mai</i>	<i>Juni</i>
Kommunestyret		14.	28.		16.	18.
Formannskapet		5.	12.		7.	4.
Omsorgs- og oppvekstutvalget		4.	4.	8.	27.	
Utviklingsutvalget	31.		14.		2.	6.
Naturforvaltningsutvalget	21.	19.		12.		14.
Rådet for eldre og funksjonshemmede		6.	20.	10.	29.	
Ungdomsrådet		7.	5.	23.	13.	
Arbeidsmiljøutvalget						

Rådmannens tilråding:

Saken refereres naturforvaltningsutvalget. Organet tar saken til orientering.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/1128

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

6/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

UTSETTING AV LØYPESTIKKER

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

SAKSOPPLYSNINGER:

Kvalsund kommune gir i oppdrag til Klubbukt Bygde – og ungdomslag, Hammerfest og Kvalsund scooterforening og Kokelv Bygde – og ungdomslag å stikke løypenettet i Kvalsund kommune.

Følgende lag skal stikke gølgende løyper:

Hammerfest og Kvalsund scooterforening – 1,2,3,5,6,7,8,9,10,12,13,16,17 og 19

Kokelv Byde – og ungdomslag – 14,15,19,11,4,18

Klubbukt Bygde - og ungdomslag – 11,14,15

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider at det skal foreta en helhetsvurdering av kjøringen sett opp mot de eventuelle skader som kan oppstå som følge av kjøringen. Det er formålet med kjøringen som er avgjørende for om det kan innvilges dispensasjon.

Vurderingen er om forskriftens § 6 hjemler stikking av løyper.

Det skal stikkes over en svært lang distanse. Det skal tas med mange stikker. Det vil ikke være mulig å gjennomføre dette arbeidet uten å anvende motoriserte fremkomstmidler.

Vurderingen er at det foreligger et særskilt behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilkårene etter forskriftens § 6 er oppfylt.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokaliering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Kjøringen skal foregå på snødekt mark. Det vil derfor ikke oppstå varige skader på terrenget. Snøscooter er den mest miljøvennlige teknikken. Kjøringen skal foregå i snøscooterløyper opprettet av Kvalsund kommune. For å opprette scooterløyper i et område er det flere forhold som må undersøkes. Det skal blant annet tas hensyn til trua eller sårbare arter. Det er per dags dato mye lydforurensning i området da det er

permanente scooterløyper i området. Den merforstyrrelsen denne kjøringen vil medføre er liten.

Rådmannens tilråding:

Hammerfest og Kvalsund snescooterforening får i oppdrag fra Kvalsund kommune med hjemmel i forskriftens § 6 til å stikke løype nr. – 1,2,3,5,6,7,8,9,10,12,13,16,17 og 19 i løypenettet i Kvalsund kommune.

Kokelv Bygde – og ungdomslag får i oppdrag fra Kvalsund kommune med hjemmel i forskriftens § 6 til å stikke i løype nr. 14,15,19,11,4,18

Klubbukt Bygde – og ungdomslag frp i oppdrag fra Kvalsund kommune med hjemmel i forskriftens § 6 til å stikke i løype nr. 11,14,15.

Det innvilges dispensasjon til å anvende t nødvendig antall snøscootere til arbeidet.

Tidsperiode:

Fra og med 21.12.2019 til og med 04.05.2019

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/1155

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

7/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - EISABETH
PAULSEN, GRAVEMASKIN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Elisabeth Paulsen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 3.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre fra E6 til hytte gnr. 4, bnr. 1, fnr. 139, Nedre Trangdalen i Repparfjorddalen.

Formål er graving nedlegging av gråvannsrenseanlegg.

I søknaden viser søker til tidligere søknad. I denne søknaden har søker skrevet følgende:

«Jeg søker om tillatelse for kjøring i utmark i forbindelse med graving og nedlegging av gråvannsrenseanlegg til hytte på gnr/bnr/fnr/ -4/1-139 i Nedre Trangdalen i Repparfjorddalen.

Tanken/anlegget har en høyde på 1800 mm og en diameter på 1800 mm. Målene på tanken er av en slik størrelse at det er mest hensiktsmessig med gravemaskin for denne jobben.»

Tidsperiode:

Fra og med 01.07.2019 til og med 31.08.2019.

Antall turer:

Det er søkt om å kjøre 1 – 3 turer med gravemaskin.

SAKSVURDERING:

Det følger av motorferdselloven § 3 et generelt forbud mot motorisert ferdsel i utmark. Videre følger det av motorferdselloven at det kan gis dispensasjon fra dette forbudet dersom det fremkommer av loven eller med hjemmel i denne loven.

En slik hjemmel finnes i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. I denne bestemmelsen står det at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad

gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

I forarbeidene til bestemmelsen kommer det frem at det skal være en høy terskel for å få innvilget dispensasjon, og at denne terskelen er særskilt høy for kjøring på barmark. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering, hvor formålet med bestemmelsen er avgjørende.

I denne saken skal kjøringen foretas over en begrenset tidsperiode, og det er søkt om et begrenset antall turer. Dette gjør at forstyrrelsen på dyrelivet blir begrenset.

I søknaden er det søkt om å kjøre en distanse på 613 meter. Dette må ansees for å være en svært lang distanse. Etter å ha studert vedlagt kart, og flyfoto er det klart at det meste av avstanden vil foregå på opparbeidet kjørevei. Kjøring på opparbeidet kjørevei vil begrense skadene på terrenget.

Etter å ha målt avstanden ved hjelp av NIBIO Kilden er det klart at avstanden fra nærmeste opparbeidet vei til hytten er på 175 meter. Denne distansen skal foregå i uberørt natur. Kjøringen vil føre til store skader på terrenget. Skader som nærmest vil være irreversible. 175 meter er en lang distanse. Kommunen vil sette som vilkår at eventuelle skader som oppstår i forbindelse med det omsøkte arbeidet skal utbedres i etterkant. Dette vil være med på å minske skadene på terrenget.

Det vil ikke være mulig å grave, og legge ned gråvannsanlegg uten å anvende gravemaskin. Det skal kun kjøres et fåtall turer gravemaskin. Dette vil føre til minst mulig skade på terrenget. Det foreligger derfor et særlig behov som vanskelig lar seg dekke på annen måte.

Søker har søkt om å kjøre inntil tre turer på gravemaskin. Dette må ansees for å være mange turer. Det følger av søknaden at det i utgangspunktet skal kjøres en tur, men at det søkes om ytterligere to turer i tilfelle noe uventet skulle skje.

Hver kjøring på barmark vil føre til store skader på terrenget. For å ivareta lovgivers ønske om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum, og redusere faren for skade på terrenget mest mulig vil det kun bli gitt tillatelse til å kjøre en tur/ retur med gravemaskin. Dette er i tråd med tidligere innvilgede dispensasjoner.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal

bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultat.

Det følger av naturbase og artskart at det ikke er registrert sårbare eller trua arter i området. Det er heller ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i området. Kommunen vil sette som vilkår at opparbeidet kjørespor skal anvendes der dette er mulig. Dette for å minske skadene i terrenget minst mulig. Kommunen vil også sette som vilkår at skader som oppstår i forbindelse med kjøringen skal utbedres i ettertid, jf. nml. § 11.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker påviser et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte for graving og nedlegging av gråvannrenseanlegg. Søker oppfyller dermed vilkårene etter motorferdselloven § 6.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i motorferdselloven § 6 innvilges søknaden fra Elisabeth Paulsen om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. motorferdselloven § 3, for kjøring med gravemaskin i utmark, Nedre Trangedalen i Repparfjorden.

Formål er etablering av gråvannshåndtering.

Tidsperiode:

Fra og med 01.07.2019 til og med 31.07.2019.

Antall turer:

En tur/ retur med en gravemaskin.

Begrunnelse.

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er nml. §§ 8- 12.

I følge nasjonal karttjenester naturbase og artskart er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse i det omsøkt ferdsel.

Søker ønsker å benytte gravemaskin for graving og nedlegging av gråvannsreanseanlegg.

Omsøkt kjøring vil foregå over en begrenset tidsperiode. Kjøringen vil føre til store terrengskader. Dette til tross for at store deler av kjøringen vil foregå på allerede eksisterende trasé. Oppstående skader gjennom kjøring på barmark vil være nærmest irreversible.

I en samlet vurdering er Kvalsund kommune kommet til at søker har et særlig behov som vanskelig lar seg dekke på annen måte for graving og nedlegging av gråvannsreanseanlegg. Søker oppfyller vilkårene etter motorferdselloven § 6. Det settes strenge vilkår for tillatelsen.

Vilkår:

-Det skal brukes gravemaskin til arbeidet.

-Tiltaket skal være godkjent av teknisk etat. Dette er en forutsetning for gyldigheten av dispensasjonen.

-Det skal foreligge godkjent gravemelding for tiltaket.

- Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marak bløt.

- Det skal legges matter over våtsoner som bekkeleier og myrterreng.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegnet plantemateriale. Tilakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 18/1104

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

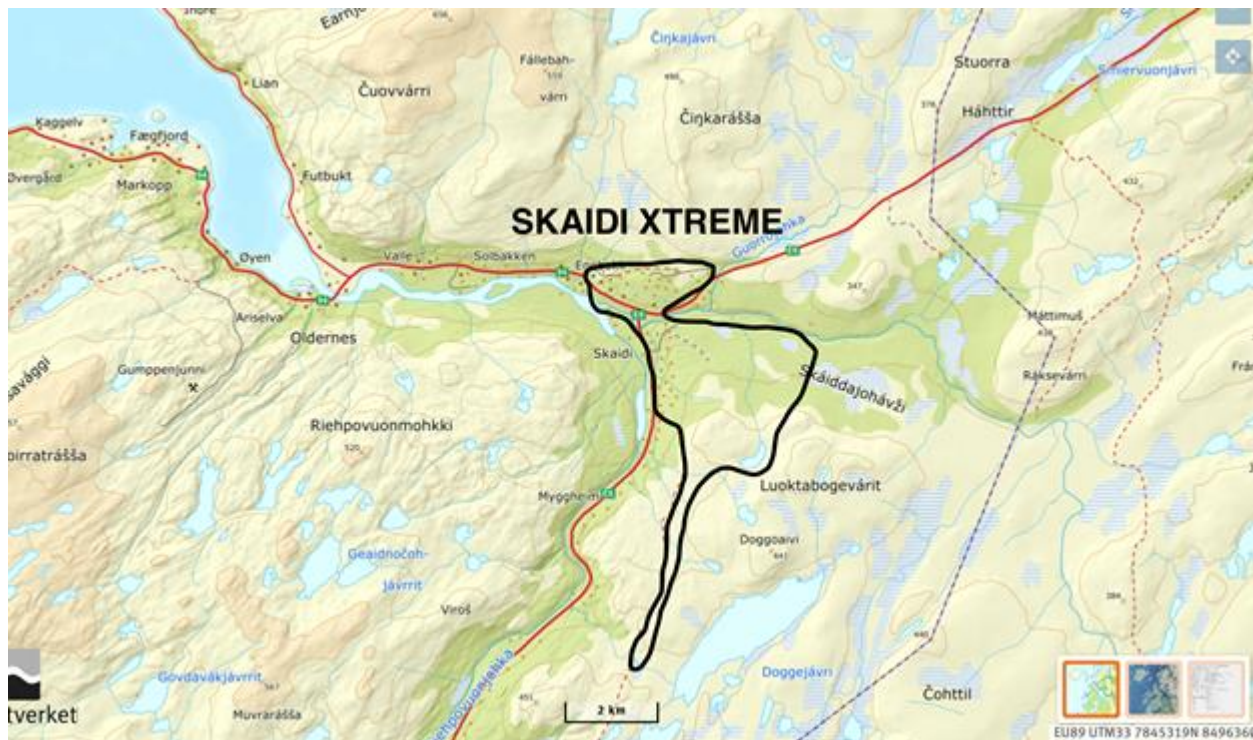
8/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SKAIDI
XTREME, SNESCOOTER, TRÅKKEMASKIN, 4-HJULING**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:**SAKSOPPLYSNINGER:**

Skaidi Xtreme er et sykkeløp som foregår på barmark. Det skal arrangeres 7.september 2019.

Det er søkt om dispensasjon fra og med 10.08.2019 til og med 08.09.2019.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre med inntil 3 ATV.

Det er søkt om dispensasjon til følgende kjøring:

- Kjøring for å merke løypene.
- Kjøring under rittet for å høyest mulig sikkerhet og for å dokumentere/filme og fotografere.
- Kjøring etter rittet for å ta ned merking.
- Kjøring under løpet ved medisinske behov.

SAKSVURDERING:

Hver kjøring vil bli vurdert individuelt.

Kjøring for å merke løypene.

Det rettslige grunnlaget er forskriftens § 6. Det følger av denne bestemmelsen at det kan gis dispensasjon dersom det foreligger særlige forhold som ikke lar seg dekke på annen måte. Det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Denne terskelen er særskilt høy for kjøring på barmark.

Det første som må vurderes er om det foreligger et særlig behov.

I denne saken skal det kjøres på etablerte kjørespor/ sti. Dette vil minske skadene i terrenget. Kjøringen skal foregå i et begrenset tidsrom. Dette trekker i retning av at det bør innvilges dispensasjon.

Tidligere erfaring fra rittet, samt etter å ha undersøkt bilder har vist at det anvendes sperrebånd for å merke løypene.

Det vil være mulig å anvende sykkel eller andre ikke motoriserte fremkomstmidler for å kunne merke løypene. Sperrebånd er ikke tungt å bære med seg, og løypen som skal merkes er ikke urimelig lang. Sett i sammenheng med at kjøring på barmark skal begrenses til et minimum og de skadene barmarkskjøring fører med seg trekker dette klart i retning av at det ikke bør innvilges dispensasjon for kjøring til å merke løypene.

Vurderingen er at det ikke foreligger et behov som ikke lar seg dekke på en annen måte. Vilkårene etter forskriftens § 6 er ikke oppfylt.

Kjøring under rittet for høyest mulig sikkerhet og for å dokumentere/ filme og fotografere.

Det rettslige grunnlaget er forskriftens § 6. Arrangementet har mange deltakere, det er derfor svært viktig å opprettholde god sikkerhet under løpet. For å ivareta sikkerheten til deltakerne på best mulig måte er det nødvendig å anvende motoriserte fremkomstmidler. Dersom deltakere eller publikum skulle skade seg er det viktig å komme raskt frem til den skadde. Dette gjøres best dersom det blir kjørt med firhjulig under rittet. Vurderingen er at det foreligger et særlig forhold som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilklårene etter forskriftens § 6 er oppfylt.

Kjøring under rittet for å ta ned merking:

For å forhindre forsøpling er det svært viktig at merkingen blir tatt ned etter at rittet er gjennomført. Som nevnt tidligere er det anvendt sperrebånd i for å merke løypene. Etter løpet vil det derfor være nødvendig å hente inn igjen disse sperrebåndene for å forhindre forsøpling av naturen. Denne merkingen er ikke tung å bære med seg, og løypen som det skal samles inn merkin fra er heller ikke urimelig lang. Vurderingen er at det ikke foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilklårene etter § 6 er ikke oppfylt.

Videre vil nml. § 8 – 12 bli vurdert. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlige myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i dirftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det følger av naturbase og artsdata at det ikke er registrert viktige naturtyper eller såra eller trua dyrearter i det omsøkte området. Kjøring på barmark vil føre til store skader på naturen. Skadene vil bli begrenset ved at kjøringen skal foregå på etablert kjørespor/ sti.

Rådmannens tilråding:

Skaidi Xtreme sin søknad om dispensasjon fra motorferdselloven § 3 innvilges med hjemmel i forskriftens § 6 innvilges delvis.

Det innvilges dispensasjon til følgende.

-Kjøring med inntil 3 ATV under rittet for å i vareta sikkerhet og dokumentere/ filme og fotografere.

Tidsperiode: 7. september 2019

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskriftens § 6.

Ved en vurdering av ferdselen mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum er Kvalsund kommune kommet til at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte til kjøring under rittet. Skaidi Xtreme har positive ringvirkninger for lokalsamfunnet.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Kjøring på barmark vil føre til uopprettelige skader på terrenget, og skal begrenses til et minimum. Kjøringen skal foregå på etablert kjørespor/ trasé. Det er ikke registrert såra eller trua arter eller viktige naturtyper i området.

Vilkår:

-Dispensasjonen er kun gyldig dersom samtykke fra grunneier er innhentet.

-Det skal anvendes 3 ATV.

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

-Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Alminnelig persontransport tillates ikke.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

-Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-For å unngå terrengskader skal barmarkskjøring ikke foregå dersom marka er bløt.

-Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

-Oppstående skader gjennom kjøring skal utbedres. Nødvendige revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegent plantemateriale. Tiltakshaver skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

- Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

- Dispensasjon og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

Til orientering:

Kjøring i forbindelse med medisinske behov som måtte bestå under arrangementet.

Det følger av motorferdselloven § 4 bokstav a at ambulanse – og redningstjeneste har direkte hjemmel for å kjøre i utmark. Kjøring ved medisinske behov krever ikke dispensasjon.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/36

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

9/19 Naturforvaltningsutvalget

21.01.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN SKAIDI
FATBIKE**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:**SAKSOPPLYSNINGER:**

Skaidi Fatbike er et årlig sykkelritt som arrangeres på Skaidi 16.03.2019.

Det er søkt om dispensasjon i perioden fra og med 01.03.2019 til og med 17.03.2019.

Det er søkt om dispensasjon til å kjøre med fire snøscootere, og en tråkkemaskin.

Det er søkt om dispensasjon for å gjennomføre følgende kjøring:

- Kjøre snøscooter/ tråkkemaskin for å finne/ preparere løypa til Skaidi Fatbike.
- Kjøre snøscooter for å søke etter best mulig løype.
- Kjøring under rittet for å ivareta sikkerhet og dokumentere/ filme og fotografere.
- Kjøring etter rittet for å rydde ned merking av løypen.
- Kjøring i forbindelse med medisinske behov som måtte bestå under arrangementet.

SAKSVURDERING:

Hver kjøring vil bli vurdert hver for seg.

Kjøring med snøscooter/ tråkkemaskin for å finne/ preparere løype.

I forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 bokstav e) følger det en direkte hjemmel for å kunne skjøre snøscooter i forbindelse med «opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmenheten og for konkurranse, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.»

Etter samtale med fylkesmannen i Finnmark er det klart at preparering av sykkelløyper ikke går inn under denne bestemmelsen. Det må søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6.

I denne bestemmelsen står det at i «Unntakstilfelle kan kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det må vurderes om det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Her skal det foretas en konkret skjønnsmessig vurdering, hvor formålet med kjøringen er avgjørende.

I denne saken skal det kjøres med tråkkemaskin for å preparere en løype. Det vil ikke være mulig å tråkke en løype for å arrangere rittet uten å anvende en tråkkemaskin. Sykling på vinterføre vil ikke være mulig uten at det er tråkket løyper. For at dette arrangementet skal kunne gjennomføres må det anvendes en tråkkemaskin. Vurderingen er at det foreligger «et særlig behov som vanskelig lar seg dekke på annen måte». Vilåårene etter forskriftens § 6 er oppfylt.

Kjøring for å finne best mulig løype:

Videre vil det bli vurdert om det skal gis dispensasjon til å kjøre snøscooter for å søke etter best mulig løype. Det rettslige grunnlaget er forskriftens § 6. Dette er et sykkelritt som er blitt arrangert flere ganger, og det er levert inn kart over løypen. Det er derfor klart at arrangøren vet hvor de ønsker at løypen skal gå. De må ikke lete rundt i et stort område, da de vet hvor de ønsker at løypens skal gå. Det vil være mulig å gå på ski

eller lignende for å finne de beste løypene. Vurderingen er at det ikke er nødvendig å anvende motoriserte fremkomstmidler for å finne den beste løypen. Kvalsund kommune er kommet til at det ikke foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte for kjøring for å finne den beste løypen. Vilkårene etter forskriftens § 6 er ikke oppfylt.

Kjøring under løpet for å ivareta sikkerhet og for å filme/ dokumentere og fotografere.

Det rettslige grunnlaget for å vurdere om det skal innvilges dispensasjon til kjøring under løpet for å ivareta sikkerhet og for å filme/ dokumentere og fotografere er forskriftens § 6.

Dette er et arrangement med mange deltagere, hvor sikkerheten er viktig. For å kunne ivareta sikkerheten på best mulig måte er det naturlig at det blir anvendt motoriserte fremkomstmidler under rittet. Vurderingen er at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilkårene etter forskriftens § 6 er oppfylt.

Kjøring etter rittet for å hente inn merking:

Det rettslige grunnlaget er forskriftens § 6.

For å forhindre forsøpling av naturne er det viktig at alt av merking og søppel som er lagt igjen i naturen blir tatt inn igjen etter at rittet er ferdig gjennomført.

Kjøring med snøscooter vil ikke føre til terrengskader. Og må ansees for å være den mest skånsomme teknikken.

Vurderingen er at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlige myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap

om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i dirftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt naturbase og artsdata er det klart at det er registrert trua eller sårbare arter langs E6, men at det ikke er registrert såra eller trua arter i utmarken hvor rittet skal arrangeres. Det er allerede mye forstyrrelse langs E6 og vurderingen er at sykkelrittet vil skape minimalt med ytterligere forstyrrelser. Det er registrert viktige naturtyper i den traseen som er tegnet inn på vedlagt kart. Selv om det skal kjøres på snødekt mark vil dette kunne føre til skade på naturtyper. Før var prinsippet får derfor virkning. Kjøring på snødekt mark vil ikke føre til varige skader i terrenget, og må ansees for å være den mest skånsomme teknikken.

Rådmannens tilråding:

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges det dispensasjon til å trække løypene med tråkkemaskin som anvist på vedlagt kart.

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges det ikke dispensasjon til å søke etter best mulig løype.

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges det dispensasjon for kjøring under rittet for å ivareta sikkerhet og filme/ dokumentere og fotografere under arrangementet.

Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges det dispensasjon til å ta ned merking etter endt arrangement.

Det gis dispensasjon til å kjøre med inntil fire snøscootere og en tråkkemaskin.

Det gis dispensasjon til å kjøre i perioden fra og med 01.03.2019 til og med 17.03.2019.

Begrunnelse:

Etter en helhetsvurdering er Kvalsund kommune kommet til at det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Kjøringen skal foregå på snødekt mark, og sannsynligheten for at det vil føre til terrengskader er liten. Kjøringen skal foregå over en kortere tidsperiode.

Tiltaket er vurdert etter nml. §§ 8 – 12. Etter å ha undersøkt naturbase og artskart er det klart at det er sårbare eller trua arter i området, samt viktig naturtype. Forstyrrelsen for dyreartene ansees for å være liten. Kjøringen skal foregå på snødekt mark, og skadene på terrenget er derfor begrenset.

Vilkår:

-Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10. Etter motorferdselloven § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

-Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes.

-Kjøringen skal kun foregå på snødekt fastmark/ vinterføre.

-Kjøring på barm mark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøringen skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur – og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøringen skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

-Tillatelsen gir for øvrig ingen rettigheter til annet lovverk.

Til orientering:

Kjøring i forbindelse med medisinske behov som måtte bestå under arrangementet.

Det følger av motorferdselloven § 4 bokstav a at ambulanse – og redningstjeneste har direkte hjemmel for å kjøre i utmark. Kjøring ved medisinske behov krever ikke dispensasjon.

Gunnar Lillebo
rådmann