

MØTEINNKALLING

Naturforvaltningsutvalget

Naturforvaltningsutvalget holder møte den 22.03.2019 klokka 10:00 på møterom, Kvalsund rådhus.

Innkalte til møtet:

Funksjon	Navn	Forfall Møtt for
Leder	Jan Arvid Johansen	
Nestleder	Stig M. Pettersen	
Medlem	Bente Israelsen	

Dersom du ikke kan møte må du melde fra til servicekontoret, på tlf. 78 41 55 55, så snart som mulig.

Forfallsgrunn må oppgis.

Varamedlemmer innkalles etter nærmere varsel.

Saksdokumentene er utlagt til gjennomsyn på servicekontoret og på kommunens hjemmesider.

Kvalsund 18.03.2019

Jan Arvid Johansen
Leder
(sign.)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr. Arkivsaksnr.
Tittel

ORIENTERING FRA ADMINISTRASJONEN

- | | | |
|-------|--------|---|
| 17/19 | 19/256 | GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 19.02.2019 |
| 18/19 | 19/153 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOVE SCHJELDERUP, SNØSCOOTER |
| 19/19 | 19/251 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STIG RIIBE, SNESCOOTER |
| 20/19 | 19/101 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - GUNN HEIDI HOLMGREN |
| 21/19 | 19/172 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR ASA, KJØRING PÅ BARMARK/UTMARK/SNØ |
| 22/19 | 19/156 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NORDRE SEILAND FRILUFTSFORENING |
| 23/19 | 19/245 | DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - HAMMERFEST OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING, ISFISKEKONKURRANSE |

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Mari Stevning Bekken

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 19/256

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

17/19 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2019

GODKJENNING MØTEPROTOKOLL NFU 19.02.2019

Leders innstilling:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 19.februar 2019 godkjennes.

VEDLEGG:

- Møteprotokoll NFU 19.02.2019

SAKSOPPLYSNINGER:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 19.02.2019.

Rådmannens tilråding:

Møteprotokollen fra naturforvaltningsutvalgets møte 19.februar 2019 godkjennes.

Gunnar Lillebo

rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/153

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

18/19 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - TOVE
SCHJELDERUP, SNØSCOOTER**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

SAKSOPPLYSNINGER:

Per Harald Olsen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt dispensasjon for å kjøre med snøscooter.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre i perioden fra og med 01.03.2019 til og med 05.02.2019.

Det er søkt om å kjøre inntil 10 turer.

Det er søkt om å kjøre fra Okselv på Sennalandet til hytte med gnr. 2, bnr. 1, fnr. 6.

SAKSVURDERING:

Det er søkt om dispensasjon med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c.

Det følger av denne bestemmelsen at «Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a».

Avstanden mellom nærmeste brøytet vei og hytte skal måles i luftlinje, dette følger av mail fra fylkesmannen. Etter å ha målt avstanden fra nærmeste brøytet vei til hytten i luftlinje ved hjelp av nordatlas er det klart at avstanden er ca. 375 meter. Dette er under 2,5 km. Vilklårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c er ikke oppfylt. Det kan ikke innvilges dispensasjon med hjemmel i denne bestemmelsen.

Det følger av mail fra fylkesmannen at dersom hytten ligger nærmere enn 2,5 km fra nærmeste brøytet vei skal dispensasjonen vurderes etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det står i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve kjøringen er avgjørende. Det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Det første som må vurderes er om kjøringen knytter seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et klart nytteformål, og det skal kjøres til en bestemt destinasjon. Vurderingen er at den omsøkte kjøringen ikke er å anse for å være turkjøring.

Det neste vilklåret som må være oppfylt er at søker må påvise et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Som nevnt tidligere er avstanden i luftlinje mellom nærmeste brøytet vei og hytten ca. 375 meter. Dette må ansees for å være en kort distanse, som det vil være mulig å gå. Sett ut fra kartet er terrenget mellom veien og hytten ikke bratt. Det vil derfor være mulig å frakte bagasje og utstyr ved å anvende pulk eller sekk.

Denne hytten er ikke en avsidesliggende hytte som det er vanskelig å komme seg til uten å anvende motoriserte fremkomstmidler. På sommerstid går det vei nærmest helt frem til hytten. Dette gjør det mulig å frakte brensel og andre tyngre ting på sommeren. Det trekkes i retning av at det ikke bør innvilges dispensasjon.

Etter Kvalsund kommunes vurdering har søker ikke påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 er ikke oppfylt.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det følger av databasen naturbase fra Miljødirektoratet at det er observert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området hvor det er søkt om å kjøre. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper. Kjøring med snøscooter på snødekt mark må ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken da faren for skade på terrenget er liten. Kjøring i utmark vil fortsatt føre til forstyrrelse for dyrelivet og forurensning i naturen.

Rådmannens tilråding:

Per Harald Olsen innvilges ikke dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Begrunnelse.

Avstanden fra vei til hytte er for kort til at det er nødvendig å anvende motoriserte fremkomstmidler for å frakte bagasje og utstyr. Terrenget er ikke bratt. Det går vei frem til hytten som kan anvendes på sommeren til å frakte tyngre utstyr og bagasje.

Kvalsund kommune vurderer det dithen at søker ikke har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilklårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 er derfor ikke oppfylt.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12, og det vurderes at den samlede belastningen på naturmangfoldloven vil være forholdsvis liten. Det er observert arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/251

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

19/19 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2019

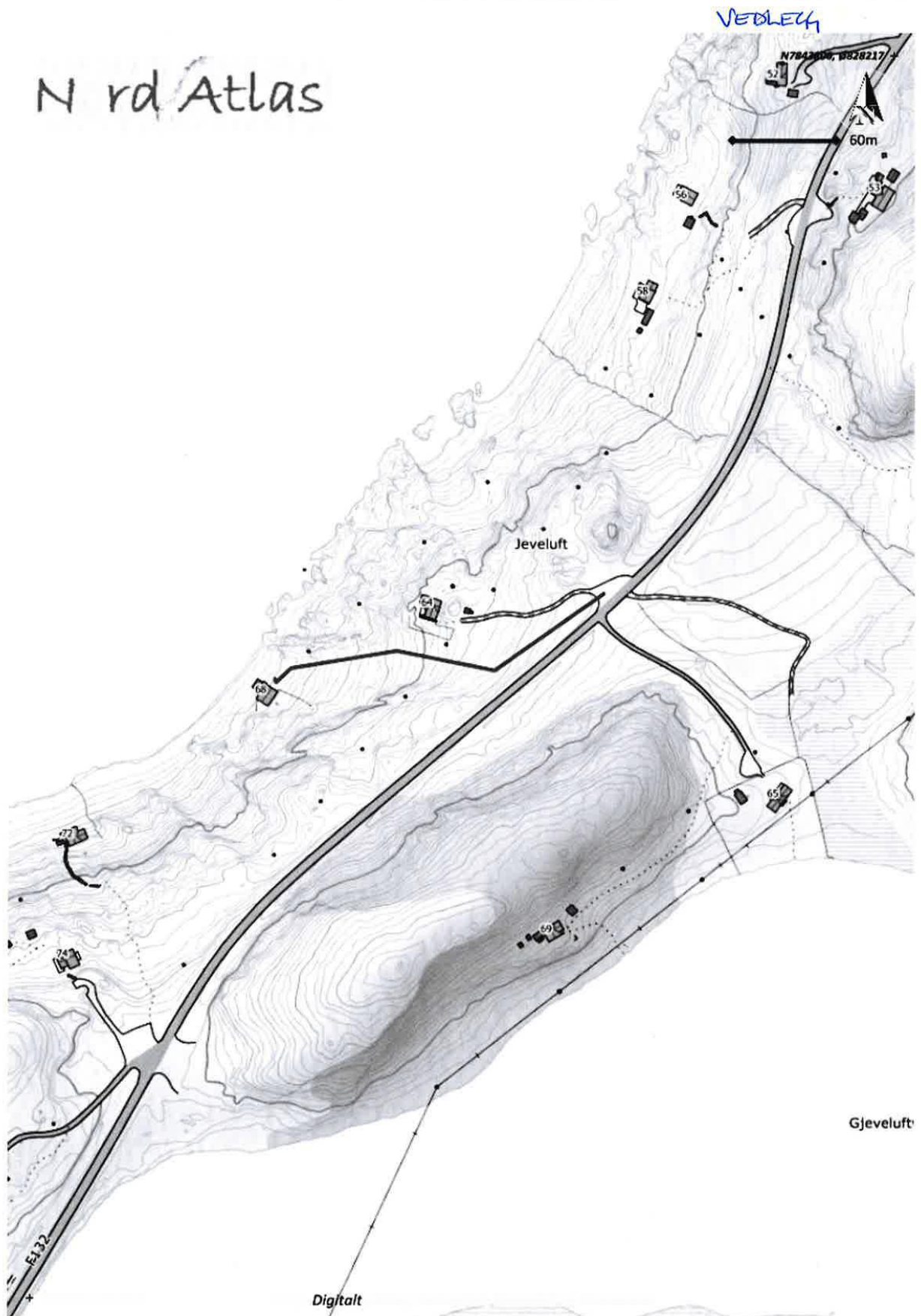
**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - STIG
RIIBE, SNESCOOTER**

Leders innstilling:

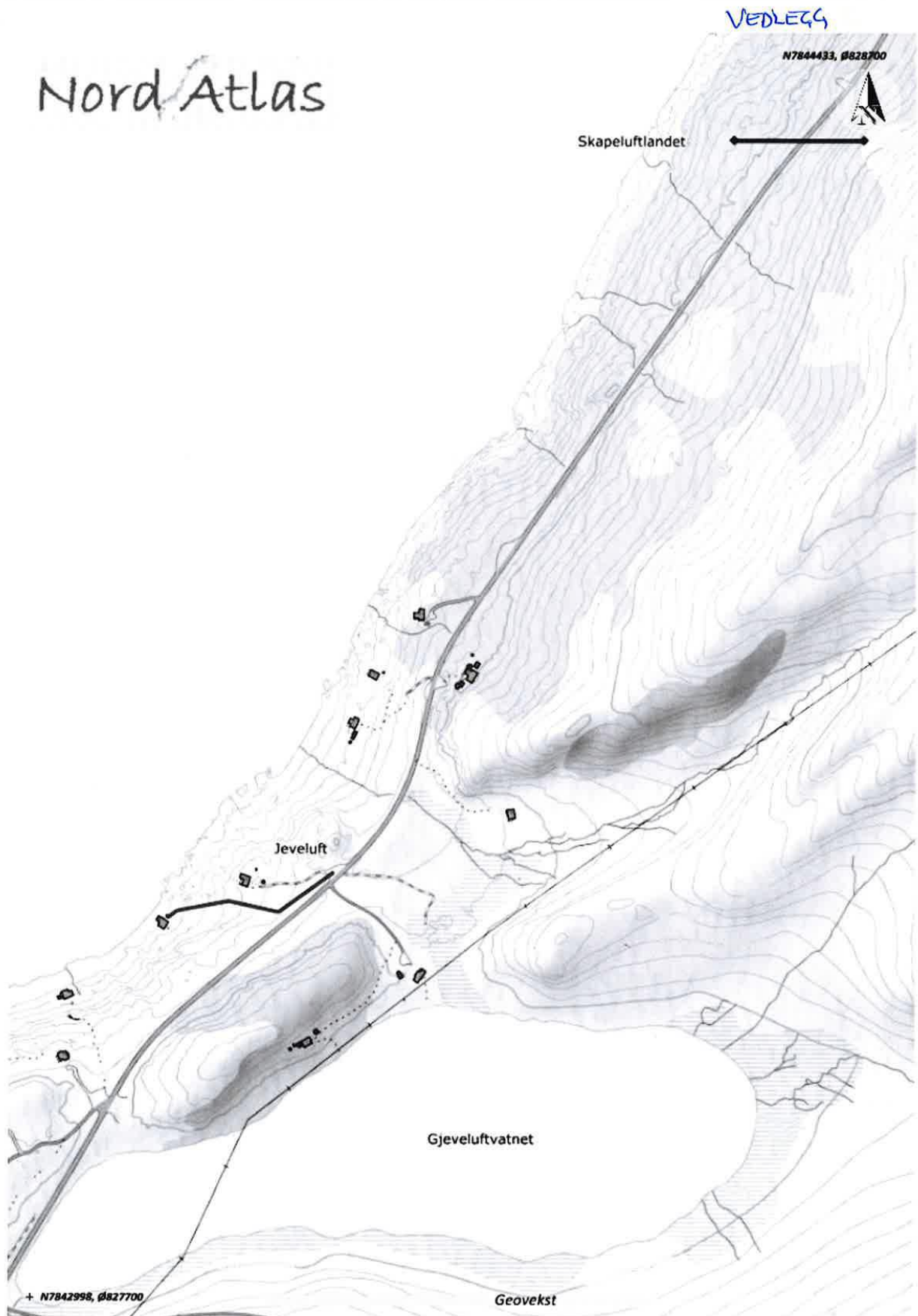
Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

N rd Atlas



Nord Atlas



SAKSOPPLYSNINGER:

Stig Riibe har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om å kjøre inntil 50 turer med snøscooter.

Det er søkt om dispensasjon å kjøre i perioden fra og med 22.03.2019 til og med 22.04.2019.

Det er søkt om å kjøre fra vei 132 til hytte med gnr. 9, bnr. 83, i nærheten av Gjevebukta, på vei til Neverfjord.

Det er søkt om dispensasjon for transport av sement, impregnert konstruksjonstrevirke, armering og fyringsved til vedlikehold av eiendom.

Søker skriver følgende søknaden at. «Jeg er verge for A. Mortensen som eier hytta. Han kan ikke besørge vedlikeholdet av eiendommen selv. I fjor vinter fikk vi mye vann under hytta som frøs og flyttet på fundamentene. Som hytta er bygget på. Det er dette jeg trenger materialene til.»

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjonnsmessig vurdering hvor formålet med kjøringen er avgjørende.

Det først som må vurderes er om kjøringen knytter seg til turkjøring. Denne kjøringen har en klar nytteverdi, og det skal kjøres til en forhåndsbestemt destinasjon. Vurderingen er at denne kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilåret er oppfylt.

Det neste som må vurderes er om det foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Etter å ha målt avstanden fra nærmeste brøytet vei til hytte er det klart at avstanden er ca. 85 meter. Dette må ansees for å være en forholdsvis kort distanse. Det vil være mulig å bære det materialet som skal til hytten.

På den annen side følger det av kart at terrenget fra vei til hytte er ulendt. Det vil gjøre det vanskelig å frakte det omsøkte materialet ved å gå

Videre er det klart at det ikke går vei frem til hytten. Det vil derfor ikke være mulig å kjøre materialet frem til hytten på sommerstid. Da vil et alternativ kunne være barmarkskjøring. Skadene på terrenget etter barmarkskjøring vil være betydelig større enn kjøring med snøscooter på snødekt mark.

Videre følger det av dispensasjonen at det omsøkte materialet må fraktes inn nå fordi det er sivet inn vann som gjør at fundament er flyttet på seg. Dersom dette ikke utbedres straks vil det kunne føre til store skader på hytten.

Avstanden som skal kjøres er kort. Dette gjør at sannsynligheten for skade på terrenget er mindre. Samt at forstyrrelsen på dyrelivet blir begrenset.

Søker har søkt om å få kjøre 50 turer med snøscooter. Dette er svært mange turer. Det er vanskelig for saksbehandler å vurdere hvor mange turer som det er behov for, da det ikke fremkommer i søknaden hvor mye materiale som skal fraktes.

Kjøringen skal foregå over et begrenset tidsrom. Dette trekker i retning av at det kan innvilges dispensasjon.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap

om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt databasen Naturbase fra Miljødirektoratet er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse, det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området. Dett trekker i retning av at det kan innvilges dispensasjon. Da det omsøkte tiltaket må ansees for å være lite inngripende, vurderes det at en undersøkelse i aktuelle databaser oppfyller føre – var – prinsippet.

Kjøring med snøscooter på snødekt mark er en miljøvennlig teknikk, da faren for skade på terrenget er liten.

Rådmannens tilråding:

Stig Riibe innvilges dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det innvilges dispensasjon med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre med en snøscooter.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre inntil 50 turer.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre i perioden mellom fra og med 22.03.2019 til og med 22.04.2019.

Begrunnelse:

Søker skal frakte tunge materialer. Terrenget fra vei til hytte er ulendt bratt det er derfor vanskelig å frakte materialet ved å gå. Det går ikke vei frem til hytten det er derfor vanskelig å frakte materialet inn om sommeren. Det er behov for å frakte materialer til hytten for å begrense skader på hytten.

Kvalsund kommune har vurdert det dithen at søker påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Kvalsund kommune kan likevel ikke se bort fra at dyre - og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Vilkår:

-Det innvilges kun dispensasjon til å kjøre med snøscooter på snødekt mark.

-Kjøring på barmark tillates ikke.

-Søker skal stille seg kritisk til formål og nødvendighet av hver enkel utmarkskjøring som skal foretas. Unødvendig kjøring skal unnlates. Kjøring skal begrenses til et minimum.

-Alminnelig tur – og rekreasjonskjøring tillates ikke.

-Skader som oppstår i terrenget eller naturmiljøet under kjøring skal rettes opp i etterkant.

-Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

-Dispensasjonen og vedlagte kart som viser område kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi eller oppsyn.

-Kvalsund kommune gjør oppmerksom på det generelle motorferdselforbudet fra og med 5.mai til og med 30.juni, jf. forskriftens § 9.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/101

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

20/19 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - GUNN
HEIDI HOLMGREN**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



SAKSOPPLYSNINGER:

Gunn Heidi Holmgren har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre med snøscooter i tidsperioden fra og med 01.01.2019 til og med 05.05.2019.

Det er søkt om å kjøre fra Riksvei 94, til tomt med gnr. 8, bnr. 390.

Det er søkt om å kjøre med to snøscootere.

SAKSVURDERING:

Søker skriver i søknaden at det trengs dispensasjon for å frakte utstyr og folk til tomte. I Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 bokstav d finnes det en direktehjemmel for kjøring med snøscooter på snødekt mark til «transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse».

Etter å ha undersøkt kommunens arkiver kommer det frem at søker ikke har sendt inn søknad om byggetillatelse. Det er fremmet en søknad om tiltak for å sette opp spikertelt, container og campingvogn. Da tiltaket ikke krever byggetillatelse kommer ikke denne bestemmelsen til anvendelse.

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Det står i denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte».

I forarbeider til bestemmelsen står det at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må vurderes er om søker har påvist et «særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte». I denne saken skal det fraktes utstyr til tomt. Søker skriver i ettersendt mail at «utstyr er det jeg behøver oppe i campingvogna, vanskelig å

bære opp på vinteren, da veien ikke brøytes». Det vil være mulig for søker å bære opp dette utstyret på sommerstid. På sommerstid kan det kjøres helt frem til hytten. Det vil da være mulig å frakte opp utstyret uten å måtte kjøre med motoriserte fremkomstmidler i utmark.

Det står videre i søknaden at det skal fraktes folk til tomten. Etter å ha målt avstanden fra brøytet vei til hytte kommer det frem at avstanden er på ca.160 meter. Dette må ansees for å være en kort distanse, som det kan forventes at man kan gå. Da det går vei helt frem til hytte som kan anvendes på sommerstid vil det ikke være nødvendig å anvende motoriserte fremkomstmidler for å frakte folk til tomten. Vurderingen er at det ikke foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte til å frakte folk til tomten.

Videre er det et vilkår om at kjøringen ikke må knytte seg til turkjøring. Den omsøkte kjøringen har et akseptert nytteformål, og bærer ikke preg av å være fornøyleseskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 fremgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det ikke er registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte området. Selv om det ikke er registrert viktige eller utvalgte arter i området kan kjøringen føre til at annet dyreliv blir forstyrret. Vurderingen er at kunnskapsgrunnlaget med hjemmel i nml. § 8 er oppfylt. Føre – var – prinsippet er oppfylt. Kjøring med snøscooter på snødekt mark er den mest skånsomme teknikken da faren for varige skader på terrenget er begrenset.

Rådmannens tilråding:

Gunn Heidi Holmgren innvilges ikke dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Begrunnelse:

Vedtaket er fattet med hjemmel i motorferdselloven § 6. Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 -12.

Søker skal frakte utstyr og folk fra vei til tomt. Kvalsund kommune har vurdert det dithen at dette ikke er et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Det vil være mulig å kjøre utstyret og folk frem til tomt på vei på sommerstid. Avstanden er 160 meter fra nærmeste brøytet vei til hytten på vinterstid. Dette er en distanse som det er mulig å gå.

I følge den nasjonale karttjeneste naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper og trua eller sårbare arter i det omsøkte område. Kvalsund kommune kan allikevel ikke se bort fra at dyre – og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

I en samlet vurdering kommer Kvalsund kommune til at søker ikke påviser et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte til frakt av utstyr. Søker oppfyller ikke vilkårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/172

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

21/19 Naturforvaltningsutvalget

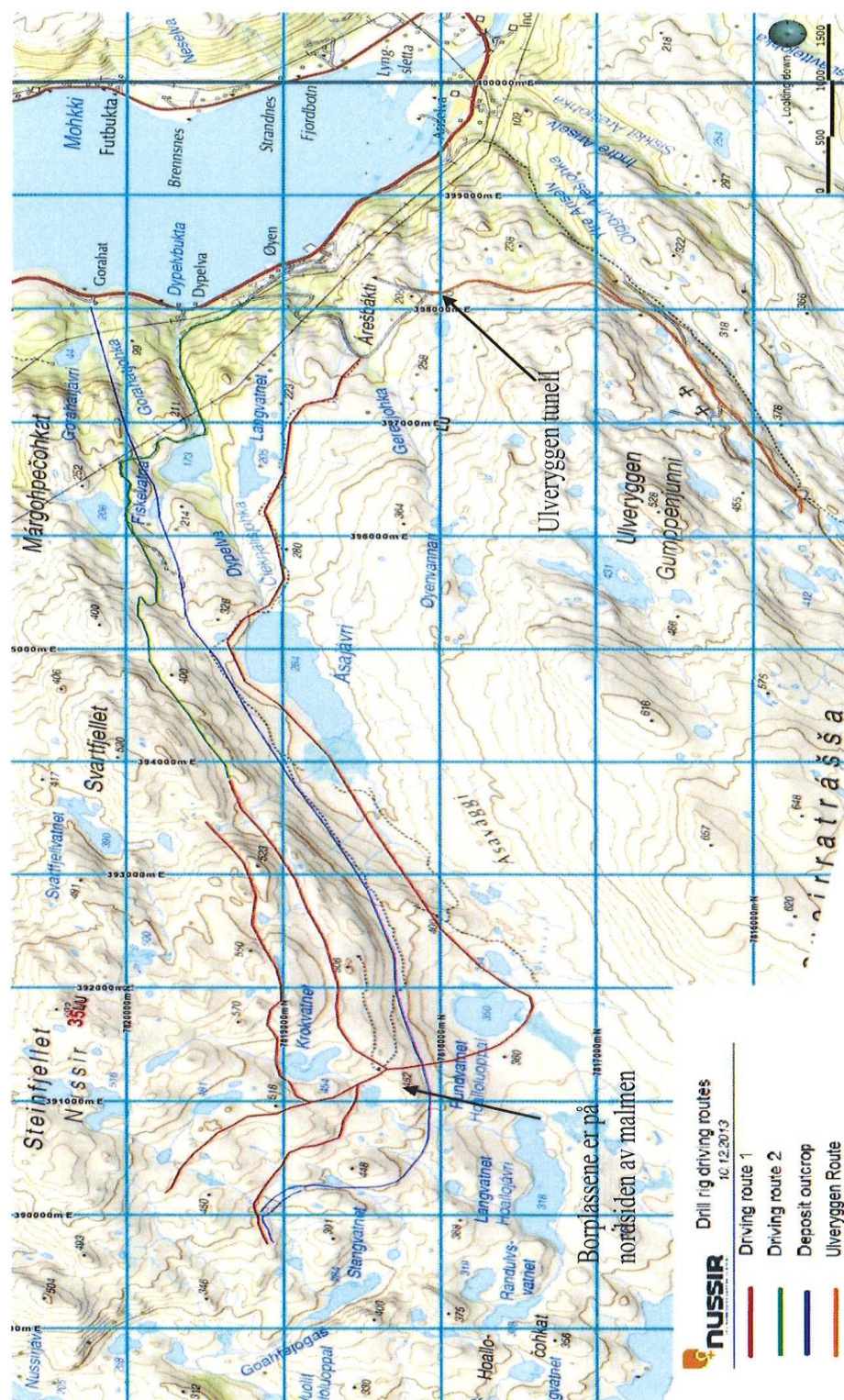
22.03.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NUSSIR
ASA, KJØRING PÅ BARMARK/UTMARK/SNØ**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:



Figur 1. Transportveier. Trasé 1, trasé 2 og Ulveryggen trase. Borelassene vil være på nordsiden av malmen langs de innregnede trasene.

SAKSOPPLYSNINGER:

Nussir ASA har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre med:

ATV/ snøscooter,

kjøretøy med gummibelter,

borerigger,

bandvogn med gummibelter,

containerbrakke.

Det er søkt om dispensasjon til å kjøre to forskjellige traseer. I søknaden er trase 1 beskrevet som at den «går fra veien opp til den tidligere Ulveryggen gruve, på østsiden og nordsiden av Asajávri, og videre vestover til Krok vann. Den første delen av traseen følger allerede etablert trase som er utnyttet av reindriftsnæringa. Denne delen går hovedsakelig på gjell og fast grunn, evt. snø om vinteren. Den innerste delen av traseen går langs med forekomsten. Her er det nødvendig å passere områder med våtmark. Det vil bli lagt vekt på å unngå kjøring i våtmark der dette er mulig traseen legges forbi på tørr grunn.

Den andre trasen er i søknaden beskrevet som at den «starter ved demningen vest for Dypelv. Derfra går den nordover til den krysser utgående av malmen, og følger deretter malens ufgående mot vest. Det skal legges til at denne traseen er mye mer kupert enn Trase 1, og at selskapet ikke ønsker å bruke denne traseen til kjøring lenger vest med sikte på å minimalisere skade i terrenget.

I ettersendt mail fra søker kommer det frem at det er søkt om dispensasjon for et år.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at det foreligger en høy teksel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med transporten er avgjørende. Det gjelder en særlig høy terskel for kjøring på barmark.

Det første vilkåret som må vurderes er om kjøringen bærer preg av å være turkjøring. Denne kjøringen skal gjennomføres i forbindelse med næringsvirksomhet. Det skal kjøres mot en forhåndsbestemt destinasjon. Vurderingen er at kjøringen ikke bærer preg av å være turkjøring.

Det neste vilkåret er en vurdering av om det foreligger et særskilt behov som ikke lar seg dekke på annen måte. For å kunne gjennomføre arbeidet som er beskrevet i søknaden kreves det at det blir anvendt motoriserte fremkomstmidler.

Det er gitt konsesjon for utvinning av kobber i disse gruvene. For at det skal kunne utvinnes kobber er det nødvendig å foreta blant annet geologiske undersøkelser. Det vil ikke være mulig å gjennomføre disse undersøkelsene uten at det blir innvilget dispensasjon til å kjøre i utmark.

Denne gruen vil være bra for næringslivet i Kvalsund kommune. Dette er et moment som tillegges begrenset verdi, men som bør nevnes.

Det er som nevnt gitt konsesjon på utvinning av kobber fra disse gruvene. Flere ulike fagetater har kommet med uttalelser i forbindelse med denne saken den er derfor godt belyst. Det omsøkte tiltaket er relativt sett et mye mindre inngrep enn selve utvinningen av kobberen, dette trekker i retning av at det bør innvilges dispensasjon.

Nussir ASA har i flere år fremmet en lik søknad om dispensasjon, og har fått den innvilget hvert år. Det er ikke fremmet nye elementer som tilsier at tidligere praksis bør endres.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters betandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap

om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var- prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på natrmangfold som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Det følger av søknaden at deler av kjøringen skal foregå på en etablert trasé. Dette gjør at skadene på terrenget blir begrenset.

Det står i søknaden at den omsøkte trasé nr. 1 passerer våtmark. Det står videre at det vil bli forsøkt unngått å kjøre på våtmark. Kjøring med tunge kjøretøy på våtmark vil føre til nærmest irreversible skader på terrenget, som det vil være svært vanskelig å utbedre i ettertid. Kvalsund kommune vil derfor sette som vilkår for dispensasjonen at dersom det blir gjennomført kjøring på våtmark skal det legges ut matter. Dette vil begrense skader på terrenget.

Noe av den omsøkte kjøringen skal foregå på snødekt mark i kommunens scooterløype. Denne kjøringen krever ikke dispensasjon for å gjennomføres.

Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det er registrert arter av stor forvaltningsinteresse i området. Dette er blitt tatt hensyn til i utredningen fra regjeringen. Det er innvilget konsesjon med den kunnskap om at det er observert arter av stor forvaltningsinteresse i området. Det er et større inngrep enn det inngrepet denne dispensasjonen omfatter dette trekker i retning av at det bør innvilges dispensasjon.

Det følger tilslutt i søknaden at eventuelle skader vil bli utbedret og at det er avsatt midler til dette formålet.

Rådmannens tilråding:

Nussir ASA innvilges dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det innvilges dispensasjon til å kjøre med ATV/ snøscooter, kjøretøy med gummibelter, borerigger og bandvogn med gummibelter og containerbrakke som anvist på vedlagt kart.

Tidsperiode:

Det innvilges dispensasjon til å kjøre til og med 31.12.2019. Kvalsund kommune vil presisere at det ikke ert tillatt med motorisert ferdsel i utmark i perioden fra og med 05.05.til og med 30.06. Dispensasjonen gjelder derfor ikke for kjøring i denne perioden.

Begrunnelse:

Nussir ASA skal gjennomføre arbeid det ikke vil være mulig å gjennomføre uten at det blir anvendt motoriserte fremkomstmidler. Noe av kjøringen skal foregå på etablert trasé, og i åpne scooterløyper. Dette vil minske skadene på terrenget.

Kvalsund kommune har vurdert at det slik at Nussir ASA har påvist et særlig behov som ikke lar seg dekkes på annen måte. Vilkårene etter Forskrift forbruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 er oppfylt.

Saken er vurdert etter nml. § § 8 – 12. Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det er registrert arter av stor forvaltningsinteresse i området. Tiltak i dette området er nøye vurdert, av blant annet regjeringen. De har kommet til at det skal gis tillatelse til å bedrive gruvedrift i området. Dette er et mye større inngrep enn det omsøkte inngrepet denne saken omhandler.

Vilkår:

Det skal brukes ATV/ snøscooter, kjøretøy med gummibelter, borerigger og bandvogn med gummibelter og containerbrakke som anvist på vedlagt kart.

Dispensasjonens gyldighet forutsetter at nødvendige tillatelser for arbeidet er innhentet.

Kvalsund kommune har ikke tatt stilling til evtl. privatrettslige forhold. Dette må søker selv gjøre etter motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gir ingen rettigheter i forhold til annet lovverk.

Søker er forpliktet til å være kjent med gjeldende lovverk og forskrifter.

Alminnelig persontransport tillates ikke.

Eksisterende kjørespor/ trasé skal benyttes og unødvendig kjøring skal unnlates.

Kjøringen skal begrenses til et minimum.

Det skal legges ut matter over våtmark.

Søker skal foreta umiddelbar opprydding etter at tiltaket opphører.

Oppstående skader gjennom kjøringen skal utbedres. Nødvendig revegiteringstiltak skal gjennomføres med stedegnet plantemateriale. Tiltaket skal gi beskjed til kommunen når skadene er utbedret.

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt (lovens § 8). Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er strafferettslig ansvarlig etter lovens § 12.

Dispensasjonen og vedlagte kart som viser området kjøring er tillatt i forbindelse med gitt dispensasjon skal medbringes og forvises på forlangende av politi og oppsyn.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/156

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

22/19 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - NORDRE
SEILAND FRILUFTSFORENING**

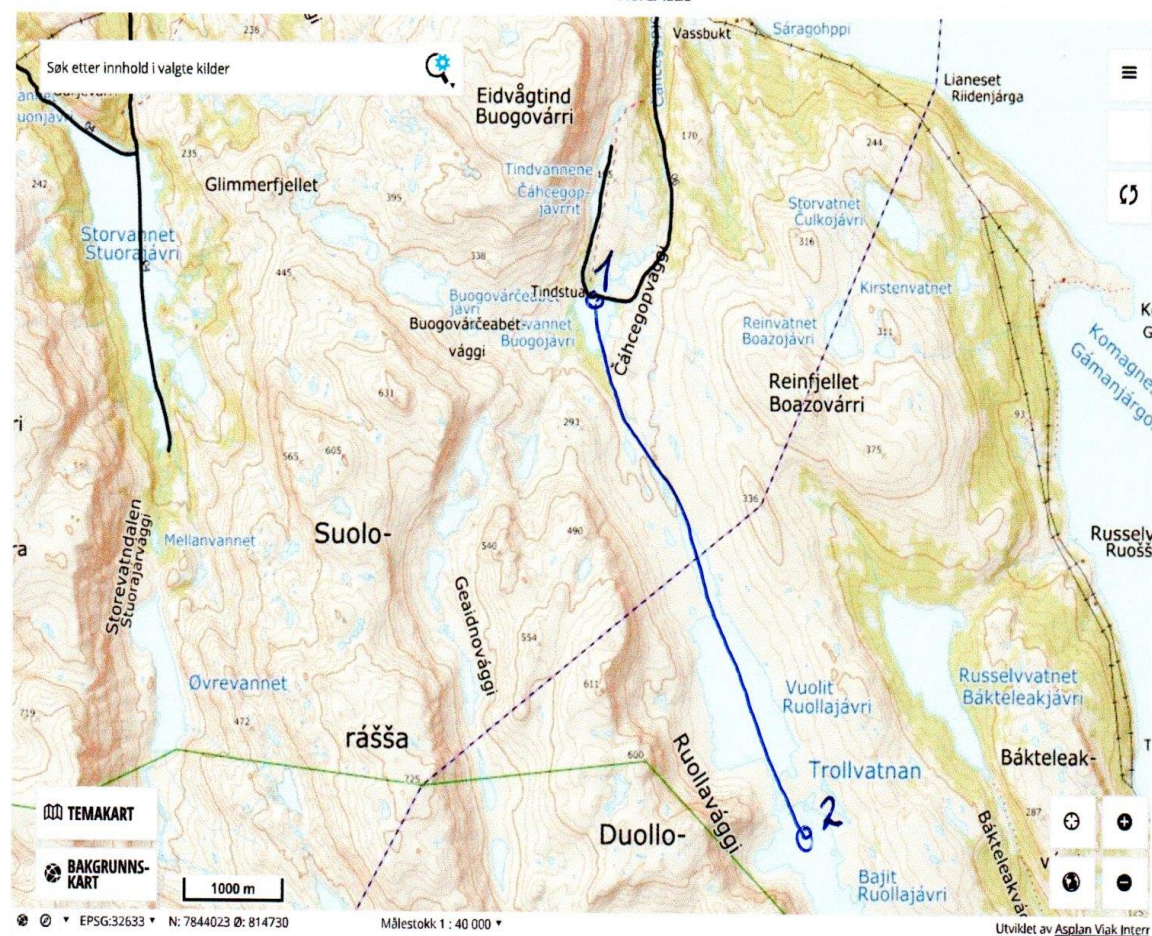
Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

28.2.2019

NordAtlas



Fra Vassbuktvann punkt ①
Til Trollvannet punkt ②

SAKSOPPLYSNINGER:

Nordre Seiland friluftsförening v/ Oddmund Pedersen har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Det er søkt om dispensasjon for å arrangere fiskekonkurranse og utegudstjeneste på Trollvannet i Kvalsund kommune.

Det er søkt om dispensasjon for å kjøre utenfor løypenettet både i Hammerfest og Kvalsund kommune. Den omsøkte traseen starter i Hammerfest kommune, og fortsetter inn i Kvalsund kommune.

Det søkt om å kjøre med snøscooter. I ettersendt mail står det at det vil være en del skutere. Slik saksbehandler har forstått det søkes det om dispensasjon for at deltakere av fiskekonkurransen og gudstjenesten skal kunne kjøre snøscooter til arrangementet.

Søker skriver følgende i søknaden: «Søknaden gjelder for påsken 2019, fra skjærtorsdag 18. april til 1. påskedag 21. april. Årsaken til søknaden er at vi ønsker å avholde vår årlige fiskekonkurranse på Trollvannet en av disse dagene, samt at vi vil holde vår årlige utegudstjeneste en av disse dagene».

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. I denne bestemmelsen står det at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».

Det følger av forarbeider til bestemmelsen at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første vilkåret som må være oppfylt er at kjøringen ikke må knytte seg til turkjøring. Kjøringen skal foregå til en enkelt forhåndsbestemt destinasjon. Kjøringen

bærer ikke preg av å være fornøyleseskjøring. Vurderingen er at kjøringen ikke knytter seg til turkjøring. Vilkåret er oppfylt.

Det neste vilkåret er at det må foreligge et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

I denne saken skal det kjøres utenfor løypenettet for å arrangere fiskekonkurranse og gudstjeneste. Etter å ha studert scooterløypene på Seiland er det klart at løypen går innom flere vann. Det vil derfor være mulig å arrangere en fiskekonkurranse og gudstjeneste uten å kjøre utenfor løypenettet. Vurderingen er derfor at det ikke foreligger et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Det er et ønske fra lovgiver om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Det er søkt om dispensasjon for at alle deltakerne av fiskekonkurransen og gudstjenesten skal kunne kjøre til arrangementet. En innvilgelse av denne dispensasjonen som omsøkt vil føre til et ukjent antall utmarkskjøringer. Dette vil føre til forstyrrelser på dyrelivet, og forurensing i utmark. Det vil også gå i mot lovgivers ønske om å redusere kjøring i utmark til et minimum.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) § 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 fremgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det beste samfunnsmessige resultatet.

Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke registrert utvalgte naturtyper i området.

Det er i denne saken søkt om dispensasjon for å kjøre med snøscooter på snødekt mark. Faren for skade på terrenget ved kjøring på snødekt mark er liten. Kjøring med snøscooter må derfor ansees for å være den mest miljøvennlige teknikken. Selv om faren for skade på terrenget er liten vil kjøringen forstyrre dyrelivet, og forurensning i naturen.

Rådmannens tilråding:

Søknad fra Nordre Seiland friluftsforening v/ Oddmund Pedersen avslås. Det innvilges ikke dispensasjon for omsøkt formål fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark, jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Begrunnelse:

Nordre Seiland friluftsforening har ikke påvist et behov som ikke lar seg dekke på annen måte. Vilklårene etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 er ikke oppfylt. Det er mulig å arrangere fiskekonkurranse og gudstjeneste uten å kjøre utenfor løypenettet. Det er flere fiskevann som ligger langs løypen.

Det er søkt om dispensasjon for at et ukjent antall personer kan kjøre et ukjent antall turer. Å innvilge dispensasjon som omsøkt vil ikke være i tråd med lovgivers ønske om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum.

Vedtaket er vurdert etter nml. § 8 -12. I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper eller sårbare arter i det omsøkte området. Det kan allikevel ikke sees bort fra dyre - og plantelivet kan bli forstyrret i forbindelse med omsøkt ferdsel.

Gunnar Lillebo
rådmann

SAKSFREMLEGG
KVALSUND KOMMUNE
Naturforvaltningsutvalget

Saksbehandler: Enny Camilla Nordvik

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 19/245

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

23/19 Naturforvaltningsutvalget

22.03.2019

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN -
HAMMERFEST OG KVALSUND SNESCOOTERFORENING,
ISFISKEKONKURRANSE**

Leders innstilling:

Saken fremmes uten leders innstilling.

VEDLEGG:

SAKSOPPLYSNINGER:

Hammerfest og Kvalsund Snescooterforening har fremmet søknad om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark jf. Lov om motorferdsel i utmark § 3.

Det er søkt dispensasjon for å arrangere fiskekonkurranse på Doggi. Det er også søkt om dispensasjon til å kjøre på Lille Doggi.

Det er søkt om dispensasjon for perioden fra og med 19.04.2019 kl. 12.00 til og med 20.04.2019 kl. 21.00.

SAKSVURDERING:

Det rettslige grunnlaget er Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Det følger av denne bestemmelsen at «I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»

I forarbeider til bestemmelsen står det at det foreligger en høy terskel for å få innvilget dispensasjon etter denne bestemmelsen. Det skal foretas en konkret skjønnsmessig vurdering hvor formålet med selve transporten er avgjørende.

Det første som må vurderes er om kjøringen kan ansees for å knytte seg til turkjøring. Denne kjøringen bærer ikke preg av å være nyttekjøring. Det skal kjøres for å gjennomføre en fritidsaktivitet. Kjøringen bærer derfor preg av å være turkjøring. Vilåret om at kjøringen ikke må knytte seg til turkjøring er ikke oppfylt.

Det neste vilåret er at det må foreligge et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte.

Den etablerte løypen går gjennom flere vann. Det vil derfor være mulig å gjennomføre fiskekonkurranse uten å måtte søke om dispensasjon. Vurderingen er at det ikke foreligger et særlig behov som ikke kan løses på annen måte.

Saksbehandler sendte mail til søker med spørsmål om ytterligere informasjon. Spørsmålene som ble stilt var i) hvilke personer gjelder dispensasjonen for?, ii) hvor mange turer søkes det dispensasjon for?, iii) antall kjøretøy det søkes dispensasjon for.

Svaret fra søker var da at det var vanskelig å anslå hvor mange snøscootere som det søkes dispensasjon for. Det var 400 påmeldte i fjor, og det ble anslått at det var ca. 100 scootere.

Dersom det blir innvilget dispensasjon som omsøkt, vil det føre til at det kommer til å bli kjørt et ukjent antall snøscootere, et ukjent antall turer og av et ukjent antall

personer. Ved å innvilge dispensasjonen som omsøkt vil det være vanskelig å kontrollere dispensasjonen for Statens Natur Oppsyn, og politiet.

Lovgiver har gitt uttrykk for et ønske om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Å tillate den omsøkte kjøringen vil ikke gjennomføre lovgivers ønske om å minimere motorferdsel i utmark.

Det følger av miljøkommune.no, en nettside av Miljødirektoratet at «i Finnmark og Nord – Troms kan kommunene i bestemmelsene også tillate kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste uavhengig av avstand fra løypen.»

I Forskrift om snøscooterløyper, Kvalsund kommune kommer det ikke frem at det er tillatt å raste på islagte vann.

Den etablerte scooterløypen går gjennom Doggi vannet. Det er lov å raste inntil 300 meter ut fra løypen. Doggi er målt til å være ca. 500 meter. Det vil derfor ikke være mulig å fiske på hele vannet, men det vil være mulig å raste på deler av vannet.

Det vil ikke være mulig å arrangere fiskekonkurranse på Lille Doggi. Da det ikke går etablert løype gjennom vannet.

Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8- 12er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre – var – prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetode, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Den omsøkte traseen ligger i nærheten av løypen. Før en plassering av en løype er det tatt flere hensyn til miljøet i området.

Etter å ha undersøkt naturbase er det klart at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller utvalgte naturtyper i området. Det skal kjøres snøscooter på snødekt mark, dette er den mest miljøvennlige teknikken, da faren for varig skade på terrenget er begrenset.

Rådmannens tilråding:

Hammerfest og Kvalsund snescooterforening innvilges ikke dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Jf. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 3.

Begrunnelse:

Søker har ikke påvist et særlig behov som ikke lar seg dekke på annen måte, og som ikke knytter seg til turkjøring.

Det skal kjøres med snøscooter for å fiske på vann. Denne kjøringen bærer ikke preg av å være nyttekjøring. Det vil være mulig å arrangere fiskekonkurransen på andre vann som ligger langs den etablerte scooterløypen.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. I følge nasjonale karttjenester naturbase er det ikke registrert viktige eller utvalgte naturtyper i området, eller trua eller sårbare arter i det omsøkte området.

Gunnar Lillebo
rådmann