



HAMMERFEST KOMMUNE

Postboks 1224-K

9616 HAMMERFEST

Dok.nr: 26/08915-1

Deres ref:

Avdeling: Kollektiv

Saksbehandler: Madelene Norbeck Stock

Dato: 21.09.2026

## Høring - Båttilbudet i Finnmark fra 2030

### Bakgrunn

Finnmark fylkeskommune har startet forberedelser for å lyse ut anbud for båttjenester i perioden 2030-2040. Langtidskontrakten lyses ut med oppstart fra 1. mai 2030 med varighet på ti år, med mulighet for forlenging inntil tre år.

Som del av anskaffelsesarbeidet ønsker fylkeskommunen å innhente kommunenes vurderinger av framtidige transportbehov. Båttilbudet skal kunne dekke i kontraktsperioden. Hensikten med høringen er å etablere et godt kunnskapsgrunnlag for utforming av båttjenestene i Finnmark i perioden 2030-2040.

### Høringsinnspill

Høringen skal fungere som en avklaring av fremtidige behov hos kommunene, og det er derfor ønskelig at innspillene tar utgangspunkt i forventede behov og utviklingstrekk i den kommende kontraktsperioden. Kommunene bes ta stilling til følgende momenter i et eventuelt høringsinnspill:

- Befolkningsutvikling ved eksisterende anløpssteder  
*En vurdering av forventet omfang og utvikling i antall fastboende ved eksisterende båtanløp i kontraktsperioden, samt eventuelle forventede endringer i bosettingsmønster.*
- Helårsboliger og fritidsboliger  
*En redegjørelse av hvilke områder som forventes å ha helårsboliger som genererer et stabilt transportbehov gjennom kontraktsperioden, og hvilke områder det kan forventes at reise til og fra fritidsbolig utgjør en vesentlig del av båtbruken.*
- Skoleskyss  
*En beskrivelse av skoleskyssbehov i kontraktsperioden hvor båt inngår som en del av reisen, i den grad dette lar seg estimere på nåværende tidspunkt. Planer eller forventninger om etableringer, nedleggelser, sammenslåinger eller annen omorganisering av kommunens skoler i kontraktsperioden er relevant å inkludere.*
- Sesongvariasjoner  
*En vurdering av hvordan behovet for båttransport forventes å variere mellom sommer- og vintersesong, herunder eventuelle perioder med særskilt høy eller lav etterspørsel.*



- Nye anløpssteder

*En beskrivelse av nye anløpssteder eller endret anløpsstruktur dersom kommunen ser det vil oppstå behov for dette i kontraktsperioden.*

- Transportbehov ved irregulære situasjoner

*En beskrivelse av kommunens forventning til rutebåtens funksjon ved bortfall av annen infrastruktur som følge av ras, skred, ekstremvær eller andre tilsvarende hendelser.*

Kommunene står fritt til å komme med andre innspill som anses som relevant for å beskrive båtbehovet i den aktuelle perioden.

Høringen omfatter samtlige kommuner i fylket. Kommuner som ikke har egne båtanløp oppfordres likevel til å gi innspill til hvordan båttilbudet kan påvirke samfunnsutvikling og regional tilgjengelighet i perioden 2030-2040.

### **Høringsfrist**

Kommunene bes samordne eventuelle innspill fra andre interessenter i et felles høringsinnspill til Finnmark fylkeskommune.

Frist for innspill fra kommunene settes til **01.11.2026**.

Med hilsen

Kurt Ivar Amundsen  
Seksjonsleder

Madelene Norbeck Stock  
Fagleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Mottakere:

VADSØ KOMMUNE  
VARDØ KOMMUNE  
BERLEVÅG KOMMUNE  
LOPPA KOMMUNE  
UNJARGGA GIELDA / NESSEBY KOMMUNE  
HASVIK KOMMUNE  
GUOVDAGEAINNU SUOHKAN / KAUTOKEINO KOMMUNE  
DEANU GIELDA / TANA KOMMUNE  
LEBESBY KOMMUNE  
NORDKAPP KOMMUNE  
BÅTSFJORD KOMMUNE  
HAMMERFEST KOMMUNE  
SØR-VARANGER KOMMUNE  
MÅSØY KOMMUNE  
PORSANGER KOMMUNE  
ALTA KOMMUNE  
GAMVIK KOMMUNE  
KARASJOGA GIELDA / KARASJOK KOMMUNE