

GRAVE INSTRUKS

Graving på:

Offentlige trafikkarealer og kommunal grunn

I

Hammerfest kommune.

Revidert utgave godkjent i MU – 12.juni 2012

Innholdsfortegnelse:

INNLEDNING	3
1. SØKNAD OM GRAVETILLATELSE	4
2. ALMINNELIG REGLER	
2.1 Hva reglene gjelder	4
2.2 Graving i veger tilhørende Statens vegvesen	5
A GENERELLE REGLER	
A.1 Kvalifikasjoner	5
A.2 Ansvar	6
A.3 Søknad	6
A.4 Alternativ til graving	6
A.5 Skilt med navn	6
A.6 Kjøre plate/midlertidig kjørebros	6
A.7 Ikke graving i nylagt asfaltert vei	7
A.8 Bank garanti	7
B PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER	
B.1 Fremdrift	7
B.2 Dokumentasjon	7
B.3 Hensyntagen til omgivelsene	8
B.4 Varslingsplan	8
B.5 Tidspunkt for oppstart og avslutning	8
B.6 Kontroll av gravetillatelser	8
B.7 Trafikkavvikling	9
B.8 kabler, ledninger og andre installasjoner	9
B.9 Vann og avløpsledninger	9
B.10 Graving utført av kabeleiere	9
B.11 Graving på grunn av kabelfeil eller lekkasjer	9
B.12 Vannbåren/eletrisk gtevarme	9
B.13 Grønt areal	9
B.14 Flytting av kabler	10
C UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER	
C.1 Beskyttelse av omkringliggende asfalt	10
C.2 Sikring mot ras	10
C.3 Graving i forurenset masse	10
C.4 Lagring av utgravde masser	11
C.5 Stempling/spunt	11
C.6 Kjøreplater	12
C.7 Fjerning av snø og is	12
C.8 Grøntanlegg	12
D GJENFYLLING/REPARASJON	
D.1 Generelle regler	12 – 13 - 14
D.2 Komprimeringsregler	15
D.3 Vegoverbygning	15
D.4 Regler for oppbygging av arealer med heller og brostein	16
D.5 Regler for legging fortauser i betong	16
D.6 Regler for setting av kantstein	16
D.7 Regler for reetablering av fartsdempere	16
D.8 Regler for graving og standsetting av områder med gatevarme	16
E. VARSLING / KONTROLL / BESIKTING	
E.1 Varsling	17
E.2 Pålagte tiltak	18
F. GARANTI/ERSTATNINGER	
F.1 Skader under arbeidet	18
F.2. Seinskader	18
F.3 Kvalitet / toleransekrav	18
G. GEBYR	
G.1 Veier der graving og ombygging av veien medfører oppbygging	19
G.2 Innkreving av forringelsesgebyr	19
H KONTROLL AV UTFØRT ARBEIDE	
H.1 Ved større gravinger og ombygginger	19
H.2 ved større overtredelser av denne instruks	20

INNLEDNING

Hammerfest Kommune har vedtatt instruks for graving/arbeid i offentlig trafikkareal og kommunal grunn.

Denne instruks er retningsgivende og skal være styrende for all graving i Hammerfest sjøl om det ikke fremkommer av kontrakten mellom utbygger og entreprenør.

Reglene gjelder graving /arbeid i kommunal vei, plasser, og annen kommunal grunn og tilhørende side og grøntarealer.

Retningslinjene skal gi opplysninger om de krav som settes til entreprenøren som skal gjennomføre et arbeid og ha ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Hensikten med reglene er å sikre at kommunale vegar og anlegg ikke blir påført skader eller annen kvalitetsmessig forringelse ved arbeid i eller nær veier og andre kommunale anlegg. Et spesielt område er handtering og deponering av forsurende masser som kan bli avdekket ved gravearbeider.

Det er også lagt vekt på at arbeidet ikke skal medføre fare eller unødige ulemper for trafikkanter på vei/anlegg. Jmfør forskrifter om varsling av oppstart av arbeid på offentlig vei. (Handbok 051)

Hammerfest kommune er i retningslinjen kalt veiholder.

**GRAVING ELLER ANNET ARBEID I KOMMUNALE VEGER ELLER PÅ
KOMMUNAL GRUNN MÅ IKKE SETTES I GANG FØR DET ER GITT
GRAVE/ARBEIDSTILLATELSE.**

Teknisk drift 2012.

Hammerfest Kommune

1. SØKNAD OM GRAVETILLATELSE

Det skal alltid søkes om gravetillatelse til veiholder og andre berørte faginstanser.

Søknaden skal inneholde: kartgrunnlag, situasjonskart 1:1000 hvor arbeidsområdet er inntegnet med forslag til varslingsplan.

Besøksadresse: Hammerfest kommune
Servicekontoret
Rådhuset
9600 Hammerfest

Telefon 78402000

Postadresse: Hammerfest Kommune
Servicekontoret
Postboks 1224
9616 Hammerfest

2. ALMINNELIGE REGLER

2.1 Hva reglene gjelder for

- Annet arbeid som medfører bruk av utstyr på kommunal vei eller grunn.
- All graving i kommunal vei og grunn.
- Nær eller inntil kommunal vei.
- Hensetting av containere, utstyr etc. Det vil fra kommunens side bli innkrevd et gebyr for hensetting av ting i sentrumsområdene i hht. gjeldende avgiftsregulativ.
- Grøntarealer i og langs kommunale veier og andre kommunale arealer.
- Vann og avløps systemene i Hammerfest kommune.
- Kommunal veigrunn er all veigrunn i henhold til vegloven §1, som er åpen for alminnelig ferdsel og vedlikeholdes av Hammerfest kommune. Kommunal veigrunn er i den forbindelse også inkludert privat veigrunn som disponeres av kommunen til vei og trafikkformål. Som vei regnes også fortau, snuplass, opplagsplasser/snøtipper, holdeplasser, bruer, grøntanlegg og annet som står i forbindelse med vei.

2.2 Graving i veier tilhørende Statens vegvesen i Finnmark

For graving på riks og fylkesveier samt gangveier langs riksveier må det innhentes tillatelse fra Statens Vegvesen, trafikkstasjon i Alta

Andre berørte parter

Det er en rekke instanser som har egne anlegg i og ved kommunal vei. Dette kan gjelde eiere av :

- Fjernvarme anlegg
- Energi
- Tele
- Tv – kabelanlegg
- Fiber kabel anlegg
- Hammerfest kommune Vann og avløp
- Hammerfest kommune, veidrift (overvansledninger, signalkabler, detektorkabler .
- Hammerfest Energi Varme. (Gate varme)
- Før søknaden om gravetillatelse sendes skal det være:
- Undersøkt hvilke anlegg som finnes på gravestedet.
- Innhente nærmere opplysninger og direktiver vedrørende anleggene og gravingen.
- I Hammerfest Kommune finner det en del prioriterte kulturområder/kulturminner. Ved gravearbeider i disse områdene skal kommunens kulturavdeling eller fylkeskonservatoren varsles.
- Retningslinjer og anvisninger som gies av nevnte instanser må følges.

A Generelle regler

A.1 Kvalifikasjoner

- Entreprenører som ønsker å utføre graving/arbeide i kommunale områder, må tilfredsstille gjeldende krav til sentral/lokal godkjenning med hjemmel i plan og bygningsloven Kap:XVI §98.
- Lokal eller sentral godkjenning UTF 150.2 for boligveier, gang og sykkelveier og UTF. 150.3 for kommunale veier.

- Den som får grave og arbeidstillatelse til graving/arbeid i kommunal vei / grunn må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av et arbeid etter disse regler og bestemmelser.
- Ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet må ha gjennomgått arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens Vegvesen handbok 051.
- Det samme gjelder for kommunale etater / virksomheter med tilfredsstillende kompetanse innen fagområdet.
- Det er en forutsetning for gyldig gravetillatelse at arbeidet som omfattes av plan og bygningsloven også er godkjent av bygningsmyndighetene.
- Underentreprenører må ha samme kvalifikasjoner.

A.2 Ansvar

Tiltakshaver dvs: entreprenører, utbygger og grunneier er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjer følges. Det samme gjelder underentreprenører som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre del arbeider (asfalt, kantstein, heller og lignende)

Entreprenøren har ansvar for grøfta/graveområdet inntil ferdig melding er godkjent. Se pkt H.

A.3 Søknad

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke veiholder / grunneier om gravetillatelse. Rutiner og regler for dette er beskrevet nærmere.

A.4 Alternativ til graving

På veier med stor trafikk, og der det er vansker med trafikkavvikling, kan veiholder kreve at det fortrinnsvis skal bores / presses under veien i stedet for graving. Dette gjelder når det er praktisk mulig.

A.5 Skilt med navn

Navn på utførende sektor / entreprenør være tydelig angitt på grave – arbeidsstedet, foreks. på sperremateriell.

A.6 Kjøreplate / midlertidig kjørebro

Dersom det på grunn av framdrift og trafikkikkerhet er nødvendig med ”kjøreplater” kan dette benyttes etter spesiell avtale med veiholder/ oppdragsgiver. Se kap.C

A.7 Ikke graving i nyasfaltert vei

Dette vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i gater og veier som er nyasfaltert i løpet av min 2 år etter legging. (Hvis det i spesielle tilfeller gis dispensasjon, skal dette være etter særskilte krav gitt fra veiholder)

A. 8 Bankgaranti

Det kreves særskilt bankgaranti som sikkerhet for at veiholder ikke får ekstraordinære utgifter som følge av arbeidet. Denne garantien skal fornyes en gang hvert år. Størrelsen fastsettes i gebyr og avgiftsregulativet. Ved mer omfattende arbeid i offentlig trafikkareal kreves særskilt bankgaranti, denne avtales i hvert tilfelle. Garantien skal være til veiholders disposisjon fra 01.01 – 01.01 neste år. Grunnbeløpet angår veiholders eiendom og fritar ikke for garantiansvar utover garantibeløpet.

Eks.på bruk av garantibeløpet:

- Ikke godkjente dokumenter så som varslingsplan, skiltplan, gravemelding etc.
- Nekte framvisning av gravemelding til veiholder representant.
- Starte arbeidet før gravemelding er mottatt.
- Ikke utført arbeid i henhold til gitte retningslinjer, nasjonale eller lokale.
- Nekte å etterkomme pålegg /anmodning fra veiholder.
- Veiholder kan bruke fra min kr 2000,- og oppover, eller hele beløpet hvis dette anses som nødvendig. Ved unnlattelse å etterkomme nevnte punkter. Ved bruk av garantibeløpet skal entreprenøren umiddelbart fornye opp til gitte beløpsgrense før videre arbeid kan fortsette.

B PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER

Søknad om gravearbeider skal skrives på eget skjema for grave og arbeidstillatelse for hammerfest Kommune. Skjemaet finner man ved å gå inn på kommunens hjemmeside eller ved å oppsøke kommunens service kontor.

Behandlingstid for søknaden må kunne påventes. Min inntil 3 arbeidsdager.

B.1 Fremdrift

Alle arbeidsdager skal planlegges på en slik måte at tiden som medfører ulemper for trafikkantene blir kortest mulig. Dersom arbeidene pågår etter fastsatt sluttdato, kan veiholder forlange oppgravde grøfter blir gjenfylt. Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, vil istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

B.2 Dokumentasjon

Samtidig med søknaden om gravetillatelse, skal entreprenøren fremlegge plan for trafikkavvikling og sperring ved arbeidsstedet (varslingsplan). Sammen med søknaden skal det være et situasjonskart (skala 1:1000) som viser hvor gravingen skal foregå, og en beskrivelse av arbeidets omfang

B.3 Hensyn til omgivelsene

Om nødvendig kan veiholder forlange utvidelse eller omlegging av veien, eller den kan forlanges egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller adkomst til bygninger langs veien.

Veiholder kan fastsette til hvilke tider i døgnet det tillates å arbeide på stedet. Veiholder kan kreve at arbeidet utføres utenom normal arbeidstid når hensyn til ferdsel og trafikkavvikling gjør det nødvendig.

Entreprenøren må planlegge sitt arbeid slik at kravene i støyforskriften overholdes.

Det **kan** stilles spesielle krav til støysvakt utstyr og redskap.

Entreprenøren må selv sørge for eventuell dispensasjon fra støyforskriftene og ved nattarbeid.

B.4 Varslingsplan

Entreprenøren varsler politiet, brannvesen busselskaper samt renovasjon selskapet.

Brøyteentreprenører varsles vinterstid. Politi eller veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og om nødvendig fatte skiltvedtak.

B.5 Tidspunkt for oppstart og avslutning

Veiholder godkjenner når gravearbeidene kan startes, og når arbeidet skal være avsluttet.

Veiholder kan gi pålegg om at arbeidet må utføres eller koordineres med annet arbeid på veistrekningen. Se pkt. E1 og B10

B.6 Kontroll av gravetillatelse

Gravetillatelse og godkjent varslingsplan / skiltplaner skal oppbevares på gravestedet og forevises på forlangende til veiholders representant eller politiet.

B.7 Trafikkavvikling

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi gravestedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at veiholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplan , og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og arbeidet er ferdigstilt.

Forsøpling / tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidene er uten unntak entreprenørens ansvar. Dersom det ikke er tilfredsstillende renhold og entreprenøren ikke retter seg etter pålegg fra veiholder, kan veiholder utføre renholdet for entreprenøren regning

B.8 Kabler og andre innretninger

Kabel og ledningsetatens krav til påvisning skal følges.

Den som er ansvarlig for graving plikter å skaffe seg nødvendig opplysninger om kabler, fjernvarme, vann og avløpsledninger eller andre innretninger (varmekabler, signalkabler, styringskabler, tv kabler polygenpunkt, skilt etc. Anvisninger som gis om disse for å unngå skader må følges.

Dersom polygenpunkter blir skadet eller fjernet skal plan/oppmåling ha beskjed om dette.

B.9 Vann og avløpsledninger

Når kommunale vann og avløpsledninger berøres skal planene forelegges driftsavdelingen.

Ved graving/arbeid i eller nærheta av hammerfest Kommunes vannforsyningssystem skal "katastrofematte" for oppsamling av ukontrollerte oljeutslipp oppbevares på grave/arbeidsstedet. Entreprenøren, og hans ansatte skal i tillegg ha gjort seg kjent med internkontrollsystemet for Hammerfest Kommunes vannforsyningssystem.

B.10 Graving utført av kabeleiere

Kabeleiere som tilhører energiselskaper, teleselskaper og andre kabelselskaper skal samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrasse. Ved kryssing av hovedveier skal det alltid legges minst tre trekkør eller kabelkanaler ekstra. Kabeleiere behandles som en hver som får tillatelse til å grave i offentlig vei/kommunal grunn.

B.11 Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette meldes til veiholder, etter kontortid kontaktes kommunalteknisk vakt på telf 415 25098 og/eller 907 67741. Søknad om grave og arbeidstillatelse skal leveres veiholder i normal arbeidstid, og sendes senest 1. påfølgende arbeidsdag.

B.12 Vannbåren/elektrisk gatevarme

I sentrum er det på deler av gatenett og fortau lagt ned vannbåren varme eller elektriske varmekabler. Regler for arbeid på slike områder er angitt i Kap.D.8

B.13 Grøntareal

Ved graving i kommunale grønntarealer skal byggherre / entreprenør i rimelig tid forelegge planene for kommunens parkvesen til godkjenning. Gravetillatelse må ikke påregnes før slik avklaring har funnet sted.

B.14 Flytting av kabler

Der det må flyttes kabler på grunn av nødvendig vedlikehold, reparasjon av kommunens vei, vann og avløpsledninger er det kabeleieren som må bekoste flytting.

C UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER

C.1 Beskyttelse av omkringliggende asfalt

Før graving starter skal asfalten skjæres i min 50 cm utenfor antatt topp grøftekant. Og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfalten utenfor gravestedet. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle tiltak iverksettes.

Dersom asfalten utenfor gravingen er påført skade, vil arealet bli målt inn i gravingen og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra veiholder.
Se D.1.6

C.2 Sikring av gravestedet

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser. Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved gravestedet. Entreprenøren skal utføre sikkerjobb analyse og vurdere om skjermede gangbaner skal benyttes for å verne myke trafikanter i området.

C.3 Graving i forurensede masser.

Kartlegging og undersøkelser viser at store deler av sentrumsområdene i Hammerfest, på Fuglenes og arealer i Rypefjord, så vil det være forurenset grunn. Det må derfor utvises spesiell oppmerksomhet rundt dette temaet ved gravearbeid i disse områdene. Tiltakshaver/e må sjekke statusen på gravelokaliteten i kart over forurenset/mulig forurenset grunn i Hammerfest kommune. Bestemmelsene og faglige publikasjoner gitt av KLIF i forurensingsforskriften kap.2 www.lovdatab.no: opprydding i forurenset grunn ved bygge og gravearbeid; vil være bestemmende for alle gravearbeid i områder hvor man; vet/kan forvente eller hvor det avdekkes forurensede masser.

Se www.klif.no/ publikasjoner

Her i denne instruksjonen retter vi oppmerksomheten spesielt på:

- **Tiltakshavers ansvar (klif TA2561)**
- 1. **Vurdere** : Tiltakshaver (det vil si grunneier, utbygger eller entreprenør) skal; Vurdere om det kan være forurenset grunn i området der et terrenginngrep planlegges.

2. **Undersøke:** Der det er sannsynlig å anta at det er forurenset grunn, skal tiltakshaver sørge for at det blir utført nødvendig undersøkelser for å få kartlagt omfanget og betydningen av den eventuelle forurensingen. Grunnen karakteriseres som forurenset når konsentrasjonen av kjemiske stoffer overskrider normverdiene som er gitt i vedlegg 1 til forskriften

3. **Utarbeide tiltaksplan: (klif TA2683)**
Dersom de nevnte normverdiene er overskredet, plikter tiltakshaver å utarbeide tiltaksplan.

4. **Sende tiltaksplan til kommunen for godkjenning:**
Tiltaksplanen for terrenginngrepet skal være godkjent av kommunen før tiltaket kan gjennomføres. Søknaden skal angi kartreferanse med påvirkningsgrad for området.

5. **Gjennomføre tiltaket.:** Gjennomføring av tiltaket skal skje i henhold til godkjent tiltaksplan. Eventuelle avvik fra tiltaksplanen skal være godkjent av kommunen.

For øvrig vises det til SFT.publikasjon [TA 2028/2004](#) for utfyllende informasjon.

Forurensingsforskriften kap.2 opprydding i forurenset grunn ved bygge og gravearbeider – Veileder til forskriften ([TA-2030/2004](#))

Har du spørsmål, ta kontakt med kommunen, miljøvernkontoret.

Kommunens rolle i dette arbeidet er bestemt i publikasjon [TA-2029](#)

Tittel: Opprydding i forurenset grunn ved bygge og gravearbeider, kommunens rolle.

C.4 Lagring av utgravde masser.

Utgravde masser skal ikke lagres i veibanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein, brostein av naturstein og heller av betong eller naturstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor veibanene. Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet er entreprenørens ansvar å transportere til godkjent deponi.

Utgraving av masser som man vet/mistenker for å være forurenset, skal anbringes på godkjent deponi anvist av teknisk drift, og ikke under noen omstendighet legges i annet depot.

Blir slik deponering av forurensete masser avdekket vil kommunen anbringe massene på godkjent depot for tiltakshavers regning.

C.5 Stempling / spunt

Event. stempling / spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger mellom stempling/spunt og veioppbyggingen. All spunting og stempling må tilbakefylles med grus/sand eller komprimerbare masser og komprimeres forskriftsmessig.

Teknisk drift 2012

Hammerfest Kommune

C.6 Kjøreplater

Ved graving av tversgående grøfter og områder i eller inntil kollektivområder og hovedveier med stor trafikk, skal entreprenøren ha kjøreplater lett tilgjengelig. Platene skal være ferdig utlagt innen en time etter at det blir forlangt av veiholder eller politiet.

Når det brukes kjøreplater skal følgende være oppfylt:

Kjøreplatene skal være dimensjonert for BK 10

Kjøreplater skal ha friksjonsbelegg, tilsvarende veidekket som ellers på strekningen.

Kjøreplater skal om mulig alltid freses ned i eksisterende veidekke. Anleggsflaten på hver side skal være på min 0,5m. Topp kjøreplate skal ha samme høyde som øvrig veidekke.

Benyttes kjøreplater på gangveier skal det være solid rekkverk mot trafikk og gravegrop.

I enkelte tilfeller vil det kreves tungt sperremateriell mot trafikkert område(se handbok 051)

Veiholder / kommunen kan med øyeblikkelig virkning stoppe arbeidene derom punktene C1 til C6 ikke overholdes.

C.7 Fjerning av snø og is.

Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftetraseen og det skal påses at snø og is ikke kommer ned i grøfta ved gjenfylling.

C.8 Grøntanlegg.

Det skal tas særlig hensyn til grønntanlegg i eller langs vei eller andre områder ikke skades eller ødelegges.

D GJENFYLLING / REPARASJON

D.1 Generelle regler

D.1.1 Varsling

Gjenfylling av grøft utføres i henhold til kommunens anvisninger og veinormaler. Dersom det oppstår vanskeligheter ved gjenfylling skal veiholder varsles.

D.1.2 Gjenfylling rundt kabler og ledninger

Ledninger og kabeletatene har egne krav for gjenfylling rundt ledninger og rør over et vist nivå. Opp til dette nivået skal etatenes/selskapenes regler for gjenfylling følges.

Opplysningene i retningslinjene gjelder for gjenfylling over det nivået som omfattes av lednings og kabeletatens regler.

Ellers gjelder bestemmelsene i veinormalen for veibygging i hammerfest kommune.

D.1.3. Bruk av oppgravde masser

Ved igjenfylling av grøfter kan de oppgravde massene brukes dersom de er egnet til dette formålet. Massene skal komprimeres i henhold til standard. Dersom dette ikke lar seg gjøre, skal det avtales med veiholder/grunneier hvilke masser som skal benyttes. Er det mistanke om eller påvist forurensing i massene skal disse ikke under noen omstendigheter brukes til igjenfylling, om de overstiger gjeldende forurensingsklasser, men erstattes av godkjente masser.

D.1.4. Utbedring av undergraving

Hvis veidekke, kantstein med mer. er undergravet skal overliggende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet blir igjenfylt og komprimert i henhold til standard.

D.1.5. Skjæring og fresing av asfalt

Ved graving i asfaltert vei skal asfalten skjæres rett og jevnt 50cm utenfor topp grøft. Veiholder kan kreve fresing ved store asfalttykkelser.

D.1.6. Minste bredde på gjenstående asfalt

Dersom avstand til renskåret afalkant til vertikal hinder (husvegg, kantstein og lignende eller at reguleringslinjen blir mindre enn 1 m) skal gammelt dekke fjernes og nytt legges på hele arealet.

Dersom det er gravd mer enn 1/3 av veibredden skal hele veibredden asfalteres.

Når det graves i fortau skal hele fortausbredden asfalteres. Det samme gjelder for graving i gang og sykkelveier, hele veibredden skal asfalteres i hele gravingens lengde.

D.1.7 Ikke skjøter i hjulsporene

Ved reparasjon av langsgående grøft i kjørebane, skal skjøtene mellom gammel og ny asfalt tilpasses til kjørefeltene slik at skjøten ikke blir etablert i hjulsporene.

D.1.8. Lagvis komprimering

Gjenfylling skal utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse avpasses etter komprimeringsmetode, se tabell i avsnitt D4

D.1.9 Stempling / spunt

Spunt og avstempling må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for omkringliggende bygg eller ledninger langs gravetraseen, eller hvis det er andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spuntene blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingene fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles.

Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1,0 meter under ferdig vei/ anleggsflate. Dersom spunt eller stemping blir stående igjen, skal dette opplyses på kontrollskjema.

D.1.10 Midlertidig istandsetting

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, kan veiholder kreve et midlertidig asfaltdekke med min tykkelse på 4,0 cm blir lagt ut.

Ved slike reparasjonsarbeider kan det kreves at man freser ned asfalten i min 4.0 cm tykkelse på gravestedet eller skadet del av dette og med min 50 cm ”fortanning” utenom skadet område.

Ved graving om vinteren der varmasfalt ikke er tilgjengelig, skal kaldasfalt benyttes som et midlertidig dekke.

D.1.11 Istandsetting av trafikktekniske inntretninger

Ødelagt/fjernet veimerking (gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt/fjernet snarest.

Dette utføres av entreprenør før arbeidene før ferdigstilling.

Dersom deler av arbeidet er mangelfullt utført/utelatt kan veiholder utføre dette for tilakshavers regning ved å benytte gjeldende bankgaranti til ferdigstilling.

D. 1.12 Istandsetting av grøntarealer.

I grøntarealer skal alle planter som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plen og gressarealer skal tilsåes og gjøslse slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Grønt arealer skal inngå i samme garantiordning for hele entreprenør arbeidet.

Avsnitt F

Entreprenører kan om de finner det formålstjenelig konsultere kommunens parkavdeling om utbedring og ny etablering av oppgravde områder.

D.1.13 Annet areal.

Annet areal som banketter, hulkiler og liknende skal etableres som før graving.

Som hovedregel skal veinormaler for Hammerfest Kommune benyttes som mal.

D.2 Komprimeringsregler

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt: Hvert lag komprimeres med egnet utstyr.

Nedstående tabell viser komprimeringsutstyr med tilhørende lagtykkelse og respektive antall overfarer. Dersom annet utstyr ønskes brukt, skal entreprenøren redegjøre for dette og utstyret skal godkjennes av oppdragsgiver.

Komprimeringsutstyr	Lagtykkelse	Sand/grus Grov pukk Samf grus	Antall overfarer
Vibrasjonsplate: 50 – 100 kg 100 - 200kg 400 -500kg 600 – 800 kg	30 cm 40 cm	15 cm 20 cm 35 cm 50 cm	
Vibrasjonsstamper ”hoppetusse” 75 kg		35 cm	
Handholdt (gå) Vibrasjonsvals 600 – 800kg		20 cm	(min) 4 - 6
Tandem vibrasjonsvals 2000 – 3000 kg	30 cm	30 cm	(min) 8 - 10

2 – 3 tonns vibrasjonsvals kan stort sett benyttes uten restriksjoner i gater og åpne byrom. Det er entreprenørens ansvar å velge komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger etc.

D.3 Regler for oppbygging av bærelag og veidekke (slitelag / bindelag)

Entreprenører som skal utføre asfaltarbeider skal ha godkjenning i UTF.191.2 for boliggater /gang og sykkelveier og 191.3 for kommunale hovedveier. (legging av bituminøse dekker, tiltaksklasse 2 og 3)

D.3.1 Veioverbygging etter graving

Kommunale hovedveier: Asfaltering etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygginger for hovedveier med ÅDT større enn 3000 etter Statens Vegvesen håndbok.

Adkomstveier/boligveier: Asfaltering etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygginger for samleveier med ÅDT større enn 1500, etter SVV håndbok 018. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 5.0 cm.

Gang / sykkelvei: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for adkomstveier med ÅDT større enn 150, etter SVV handbok 018. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 5,0 cm.

Asfaltering skal normalt være utført umiddelbart etter at gravearbeidet er utført, eller etter nærmere avtale.

Asfaltarbeidene skal utføres i henhold til retningslinjer for veibygging i kommunen.

D.4 Regler for oppbygging av arealer med heller/brostein

Entreprenør som skal utføre oppbygging av arealer med heller/brostein skal ha lokal Godkjenning i UTF.150.1 (legging av veidekker tiltaksklasse 2) og 193.2 for tyngere trafikk.

Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført.

D.5 Regler for legging av fortausrenner av betong

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D.4

D.6 Regler for setting av kantstein

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D.4

D. 7 Regler for etablering av fartsdempere.

Entreprenør skal ha samme godkjenning som D.3

Fartsdemper som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfaltering er utført.

D.8 REGLER FOR GRAVING/ I STANDSETTING AV OMRÅDER MED GATEVARME

D.8.1 Forhåndsinformasjon

Entreprenøren plikter å finne ut om det er gatevarme i området hvor det skal graves. Han må skaffe seg tegninger som viser til hvor rørene eller kabler ligger. Han må også ha et oppstartsmøte med ansvarlig veiholder, og det må foretas befaring.

D.8.2 Redskap

Dersom det skal graves nærmere enn 1.0 meter fra gatevarmerørene eller varmekabler, skal arbeidene utføres som håndarbeid. Ved bruk av annet redskap skal det avtales med veiholder.

D. 8.3 Tilbakestilling

Etter avsluttet arbeider skal oppbygging av underlag for gatevarmerør og varmekabler, omfylling og belegging være utført som før arbeidet startet.

D.8.4 Skade

Dersom det oppstår skade på gatevarmerørene eller varmekabler skal veiholder varsles. Entreprenør som skal reparere skaden må kunne dokumentere at han har utført slik arbeider tidligere. Tegninger med innmålinger over skaden skal umiddelbart oversendes veiholder.

Kostnader som veiholder måtte få i samarbeid med slike arbeider blir fakturert entreprenøren direkte.

E. VARSLING/KONTROLL/BESIKTING

E.1 Varsling

E.1.1 Varsling ved forsinkelse

Veiholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid. Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider skal være avsluttet på gravestedet. Er det ikke søkt om forlengelse på gravetillatelsen innen angitt sluttdato, vil nytt gebyr ved forlengelse bli belastet entreprenøren etter gjeldende sats.

E.1.2 Før igjenfylling

Dersom det er påkrevd på grunn av stedlige problemer, kan veiholder varsles. Slik varsel fratår ikke entreprenøren ansvaret på gravestedet. Han kan i samarbeid med veiholder komme frem til eventuelle løsninger for å få arbeidet utført.

E.1.3 Før asfaltering

Veiholder kan varsles før gravestedet skal asfalteres dersom entreprenøren trenger faglig bistand for å få asfalteringsarbeidet utført.

E.1.4 Varsling av andre etater

Hvis arbeidet berører andre etaters anlegg (elkabler, telekabler, polygenpunkt, trær.mv) skal de respektive etater selv kontrollere sine anlegg. Ansvarlig entreprenør varsler disse.

E. 1.5 Forsømmelse av varslingsplikt

Dersom entreprenøren forsømmer sin varslingsplikt, kan han bli nektet å utføre gravearbeider o kommunens gate/veinett.

E.2 PÅLAGTE TILTAK

E.2.1 Strakstiltak

Tiltak som veiholders kontrollør eller politi pålegger entreprenøren og som gjelder trafikkavvikling og eller trafikksikkerhet eller andre tiltak som pålegges for at farlige forhold ikke skal oppstå, skal utføres omgående.

E.2.2 Andre tiltak

Tiltak som pålegges og som ikke kommer inn underpkt.E.2.1 skal utføres snarest og senest innen 2 uker. Dersom ikke tiltakene er utført innen overnevnte frister, kan veiholder uten nærmere varsel bestille arbeidene utført for entreprenørens regning.

F: GARANTI / ERSTATNINGER

F.1 Skader under arbeidet

Fra arbeid blir igangsatt på gravestedet og til reparasjonsarbeidene er ferdigstilt og godkjent, har entreprenøren ansvar for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravsteder pga. mangelful skilting, avsperring eller annet er entreprenørens ansvar, jamfør også krav til ansvarsforsikring nevnt i søknaden om grave og arbeidstillatelse.

F. 2. Seinskader

Dersom det i løpet av to år etter at reparasjonsarbeidene er avsluttet oppstår skader, setninger eller andre ting som an føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenørens side, vil veiholder kreve skadene utbedret innen en fastsatt tidsfrist. Dersom skadene ikke blir utbedret innen utløp av tidsfristen, vil veiholder bestille utbedring fra andre. Kostnadene for dette vil da i sin helhet bli belastet den som i følge gravemeldinger står som ansvarlig for gravearbeidene.

F.3 Kvalitet

Ved nyasfaltering skal dekke ha en jevnhet som er i samsvar med :

Retningslinjer for veibygging i Hammerfest. Det vil si målt med 3.0 meter lang rettholt i veiens lengderetning skal maks ujevnhet være mindre enn 6,0 millimeter. Krav til jevnhet gjelder også for skjøter. Dersom setninger etter ett til to år er opp til 15 millimeter vil det kreves reparasjon av gravestedet.

Når tykkelsen på asfalten har en tykkelse på over 6 cm freses det ned til halv tykkelse før det legges på nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm må all asfalt på gravestedet fjernes helt før det legges ny asfalt. Når setningen er større enn 15 millimeter må asfalten fjernes og undrelaget komprimeres godt før det legges ny asfalt.

Ved større setninger skal det vurderes om massene har god komprimerings og bæreevne. Er det tvil om bærelagets kvalitet skal veiholder konsulteres om behov for utskifting av bærelag og komprimering lagvis i henhold til retningslinjene.

I grøntarealer (vei parker) skal planter og gressarealer ha min. en tilnærmet lik standard når det gjelder jevnhet som før tiltaket starter. Planter og busker skal i løpet av garantitiden kunne vise til synlig vekst og frodighet.

G. GEBYR

Ved et hvert gravearbeid på kommunale veier eller kommunal grunn, skal det belastes et behandlings og forringelsesgebyr til kommunen. Gebyret er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon, forringelse av veier og kontroll av gravearbeidene. Gravegebyret gjelder pr parsell.

G.1 Veier der hvor graving og ombygging medfører oppbygging

Veier der hvor graving og ombygging av veien som medfører oppbygging av ny veioverbygging i hele veien bredde, betales det ikke forringelsesgebyr.

G.2 innkreving av forretningsgebyr

Innkreving av forringelsesgebyr blir krevd med bakgrunn i ferdigmeldingen. Er ferdigmeldingen ikke mottatt av driftsavdelingen innen 14 dager etter angitt etter sluttdato, vil entreprenøren bli belastet med et høyere forringelsesgebyr lik 2 ganger grunnbeløpet.

H. KONTROLL AV UTFØRT ARBEID

Egenkontroll og ferdigmelding: Ved arbeidets slutt skal entreprenøren oversende gravetillatelse med utfylt ferdigmelding, egenkontrollskjema, og eventuelle tegninger. Entreprenøren skal sammen med kommunens kontrollør måle opp reparasjonsarealet og sende gravetillatelsen med utfylt ferdigmelding. Skjema for egenkontroll og ferdigmelding skal alltid sendes til driftsavdelingen og senest 14 dager etter at arbeidet er ferdig. Unnlattelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet gravetillatelser.

H.1 Ved større gravinger og ombygginger

Ved større gravinger og ombygginger som medfører oppbygging av veioverbygning i hele veiens bredde skal det innkalles til ferdigbefaring.

H.2 Ved større overtredelser av denne instruks

Ved større overtredelser av denne instruks eller andre forhold som ikke kan anses som godt entreprenørskap, kan dette medføre til at entreprenøren blir nektet gravetillatelse for en lengere eller kortere periode alt avhengig av hvilke forhold som oppstår.