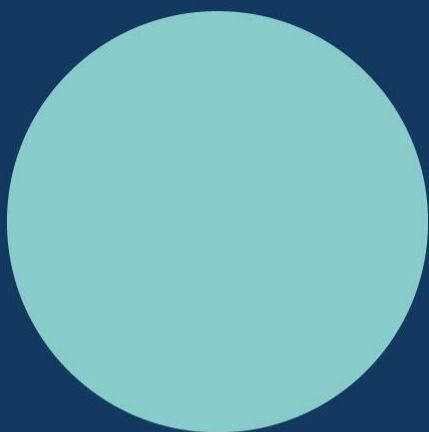




Hammerfest kommune
Hámmerfeastta suohkan

Vedlegg 1

Innspill med kommentarer



Innholdsfortegnelse

1	Innspill med kommentarer	3
2	Private, og lag og foreninger	3
2.1	Eilert Sundt, 01.02.2019.....	3
2.2	Lars Bjørnbæk, 19.02.2019.....	3
2.4	Sandøybotn bygdelag v/Ilona Røe, 22.02.2019	5
2.5	Jørn Stian Olsen, Tverrfjellveien 7 og Tom Bjarne Jensen	7
2.6	Nordre Seiland vilt- og friluftsförening, 13.03.2019	8
2.7	Tom Christian Robertsen, 14.03.2019.....	10
2.8	Bygdelagene Akkarfjord, Skippernes og Skarvfjord v/Yngve Monsen, 01.03.2019.....	11
2.9	Skarvfjord bygdelag pr telefon 06.05 og 19.07.2019	12
2.10	Geir Leistad, 11.05.2020.....	16
2.11	Hammerfest og Kvalsund snøskuterforening v/Tom Roger Larsen, 26.03.2019	16
2.12	Per Harald Aronsen 04.04.2019.....	17
2.13	Ole I. Hansen 05.04.2019	18
2.14	Helge Gaaseng 08.04.2019	18
2.15	Generell kommentar for innspill fra 2.1 til 2.14	18
2.16	Frank Holand, 13.02.2020.....	18
3	Myndigheter og andre	19
3.1	Statens vegvesen v/Jørn Stefan Opdahl, 04.03.2019	19
3.2	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, 28.03.2019.....	20
3.3	Sametinget 19.02.2019 og 24.04.2019	23
3.4	Seiland nasjonalpark 25.04.2019	24

1 Innspill med kommentarer

Vurderingene er foretatt med bakgrunn i eksisterende løyper og innspill med foreslåtte nye løyper. Ved varsel om oppstart så hadde eksisterende løyper i tidligere Hammerfest kommune nummerering fra 1-14. På grunn av at tidligere Kvalsund nummererte sine løyper fra 1-19, så starter tidligere Hammerfest kommunes løyper på 20 og videre til 29.

2 Private, og lag og foreninger

Fra punkt **2.1 til 2.3** vil hvert innspill kommenteres hver for seg. Innspill fra punkt **2.4 til 2.14** vil ha en samlet kommentar.

2.1 Eilert Sundt, 01.02.2019

Jeg har hørt at det planlegges skuterløype i Akkarfjorddalen ved Mollstrand. Hvis det blir tilfelle, foreslår jeg at løypa legges mot nord i Akkarfjorddalen, over myrene, for å minimalisere støyplagen for hyttegrenda lenger sør i dalen. Se vedlagt kartskisse.

Det bør også etableres parkeringsplass ved løypestart. Det er få eller ingen muligheter for vinterparkering i området nå.



Kommentar: *Tas inn som ny løype. På grunn av rasfare ved løype 21 fra Fjordadalen gjennom Østerdalen er det foreslått ny løype fra Mollstrand. Her er det planlagt parkering gjennom plankart for rv94, reguleringsplan Parsell 9. Ved tunellinnslag.*

2.2 Lars Bjørnbæk, 19.02.2019

Har et forslag om å endre løype til Glimmervannethytta. I dag går løypen på rød strek men har et forslag om å endre den til gul linje. I dag må man gå via et snøheng (se bilde). Av og til er løypen laget med en sving men stort sett ikke. Er selv glad i fart så skaret er gøy å renne ned men det henger som er ned til Glimmervannet er stort sett ukontrollert. Ser for meg at det er problematisk når man kommer med hunder i band, ikke liker fart ol.



Kommentar: Det er ikke skuterløype i dette området. Muligens en skiløype som blir kommentert.

2.3 Hasvik kommune, ved plan og strategiavdelingen, Marthe Karoline Strandheim, 19.02.2019.

Viser til deres brev datert 31.01.2019, med følgende referanse: 2017/3077. Dagens løypenett har et «møtepunkt» mellom snøskuterløypene på kommunegrensen mellom Hammerfest kommune og Hasvik. Hasvik kommune skal selv snart gå i gang med revisjon av dagens snøskuterløyper. Vi har derfor følgende innspill til dagens løypenett: Vi ønsker et til «møtepunkt» mellom snøskuterløypene på kommunegrensen. Vedlagt ligger et kartutsnitt med koordinater som viser ønsket møtepunkt mellom løypene.



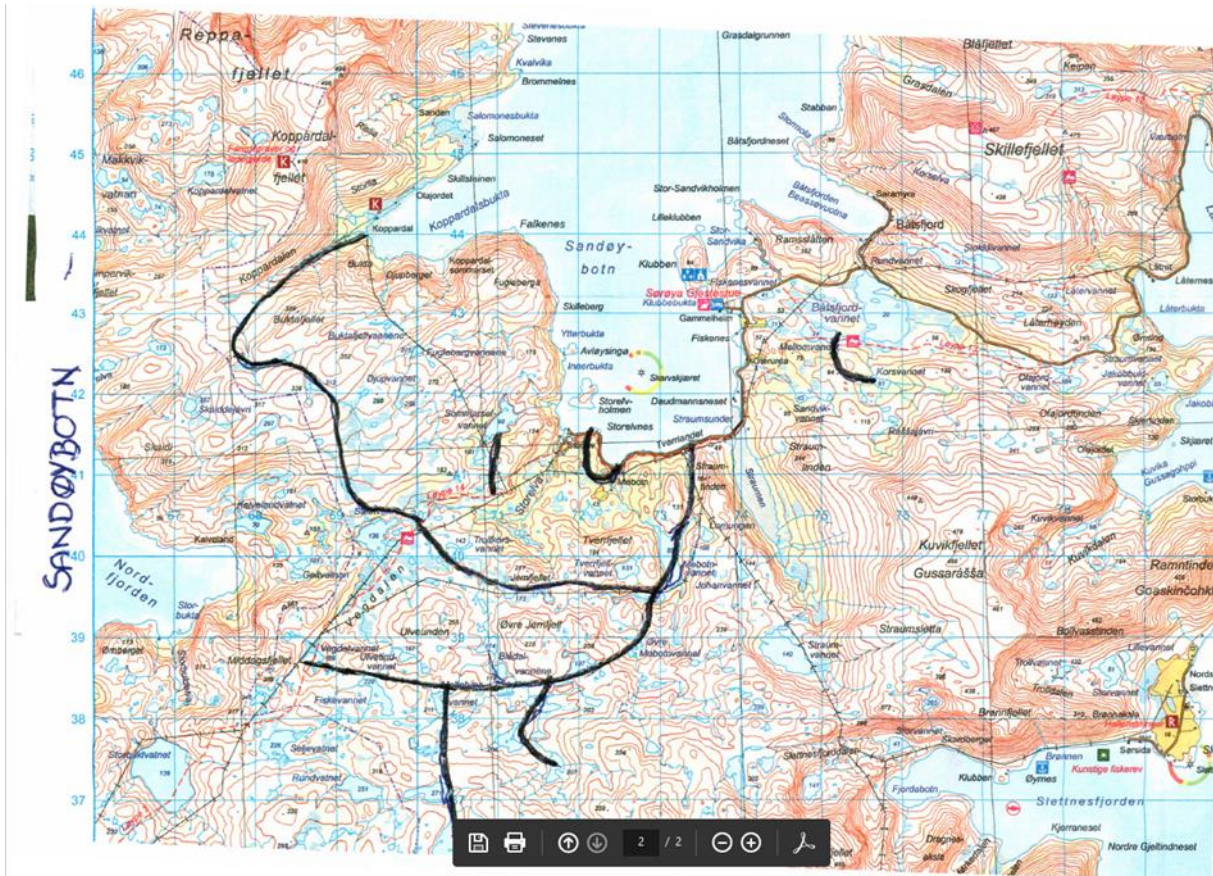
Kommentar: Da vi fikk innspillet kom fra Hasvik kommune, kom det ikke klart fram for oss om hvordan de ville legge sin kommende løype. Vi valgte derfor å ikke ta med forslaget.

2.4 Sandøybotn bygdela g v/Ilona Røe, 22.02.2019

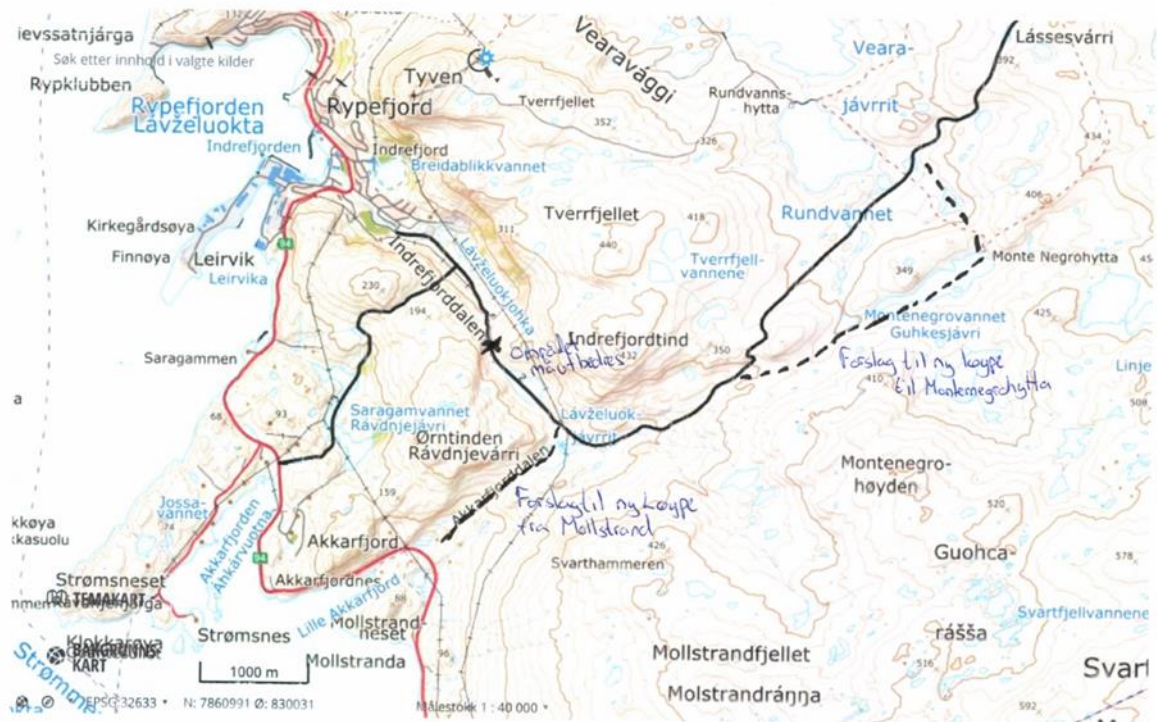
Ønsker for Sandøybotn/Kopperdal

- Løype 13 (nå løype nr 28): Mellomvannet
Avstikker/rekreasjonsløype til Korsvannet
- Vei mellom Mebotn og Storelv
Rasfare ved mye sne.
Ønsker nødløype fra Mebotn til Storelv over bakketopp.
- Løype 14: Fra Storelv mot Hasvik
Rekreasjonsløype fra løype 14(nå løype nr 29) til Sommersetvannet.

- *Rekreasjonsløype fra vei i Tverrlandet til løype nr.14(dagens løype nr 29) via Mebotnvann OSV.
Avstikkere til vannet ved høyde 207
Avstikker til vann «285».*
- *Løype fra Mebotnvann til Steinvannet ved rasfare og åpne elver/dårlig føre.
Grunneiere er spurt om løypetrase.*

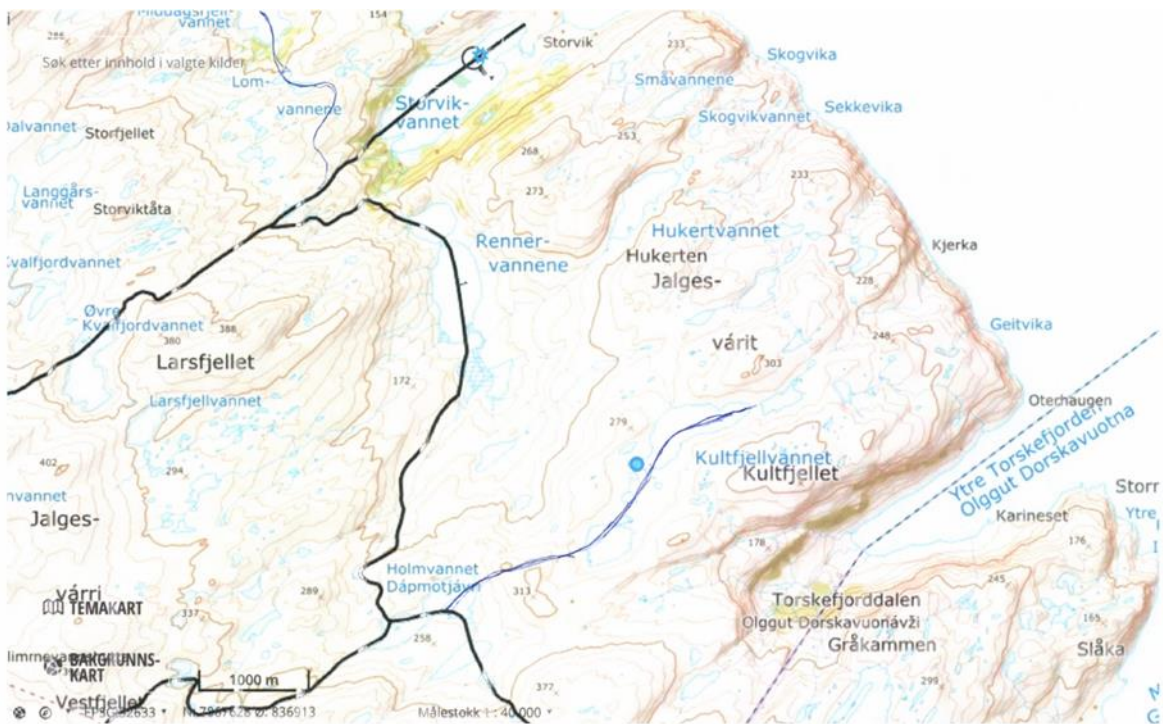


2.5 Jørn Stian Olsen, Tverrfjellveien 7 og Tom Bjarne Jensen



Jørn Stian Olsen
Tverrfjellveien 7

Tom Bjarne Jensen
98262382



Tom Bjarne Jensen
Jørn Stian Olsen

2.6 Nordre Seiland vilt- og friluftsförening, 13.03.2019

Vedlegg til søknad om utvidet løypenett på Nordre Seiland. Løyper som er merket med rosa farge er løyper som er fast i dag, de løypene som er merket med grønn og med nummer er løyper som er ønskelig. Legger ved en kommentar til hver enkelt av løypene.

1. Løype nr 1 går fra Vassbuktvannet/Tindstua via nedre og øvre Trollvann, svinger av mot Rastabyvannet, med avstikker ned til Rastaby. Går derfra videre ned mot Russelv, videre ut mot Komagnes, derfra videre til Vassbukt og inn på fast løype.

Begrunnelse for løype nr 1:

Dette er et rekreasjonsområde som er svært mye brukt, med gode fiskevann som befolkningen på Nordre Seiland ønsker å benytte. Denne løype legges også slik at hytteområde som går på østsiden blir knyttet til her.

2. Løype nr. 2 går fra Vassbuktvannet/Tindstua og over til Hønsebybotn via flere fiskevann som er i området.

Begrunnelse løype nr. 2:

Dette er også et flott rekreasjonsområde befolkningen på Nordre Seiland ønsker å få brukt mere på vinterstid, området har et stort omfang av fiskevann og mye fin natur som mange ikke får benyttet som sommeren, men vil da ha mulighet til å komme seg hit på vinteren. Denne løypa gir også dem som bor i Hønseby evt. større tilgang til å komme seg over til Tindstua, noe som ofte er et problem litt senere på sesongen, da denne løypa kan brukes lengere enn den som går via Eidvågen.

3. Løype nr 3 er en avstikker fra løpe nr 1, ned til Rastaby

Begrunnelse for løype nr 3:

Der står ei hytte og et hus som i de senere år er blitt brukt mere, og det er ytre ønske om å ha ei løpe ned dit slik at dem som bruker området kan komme seg via løpe som er godkjent.

4. Løype nr 4 er ei løpe som går fra Kjerringholmen og over til store og lille Fagervika.

Begrunnelse for løype nr 4:

Dette er et flott rekreasjonsområde, løpa er knyttet til flere fiskevann som befolkningen ønsker å få brukt mere. Denne løypa er også knyttet til hytteområde som både er i Store og lille Fagervika. Det er ønskelig at dem kan ta seg fram til dette området via godkjent løypenett. Samtidig at dem har mulighet å bruke de fiskevannene som befinner seg i området.

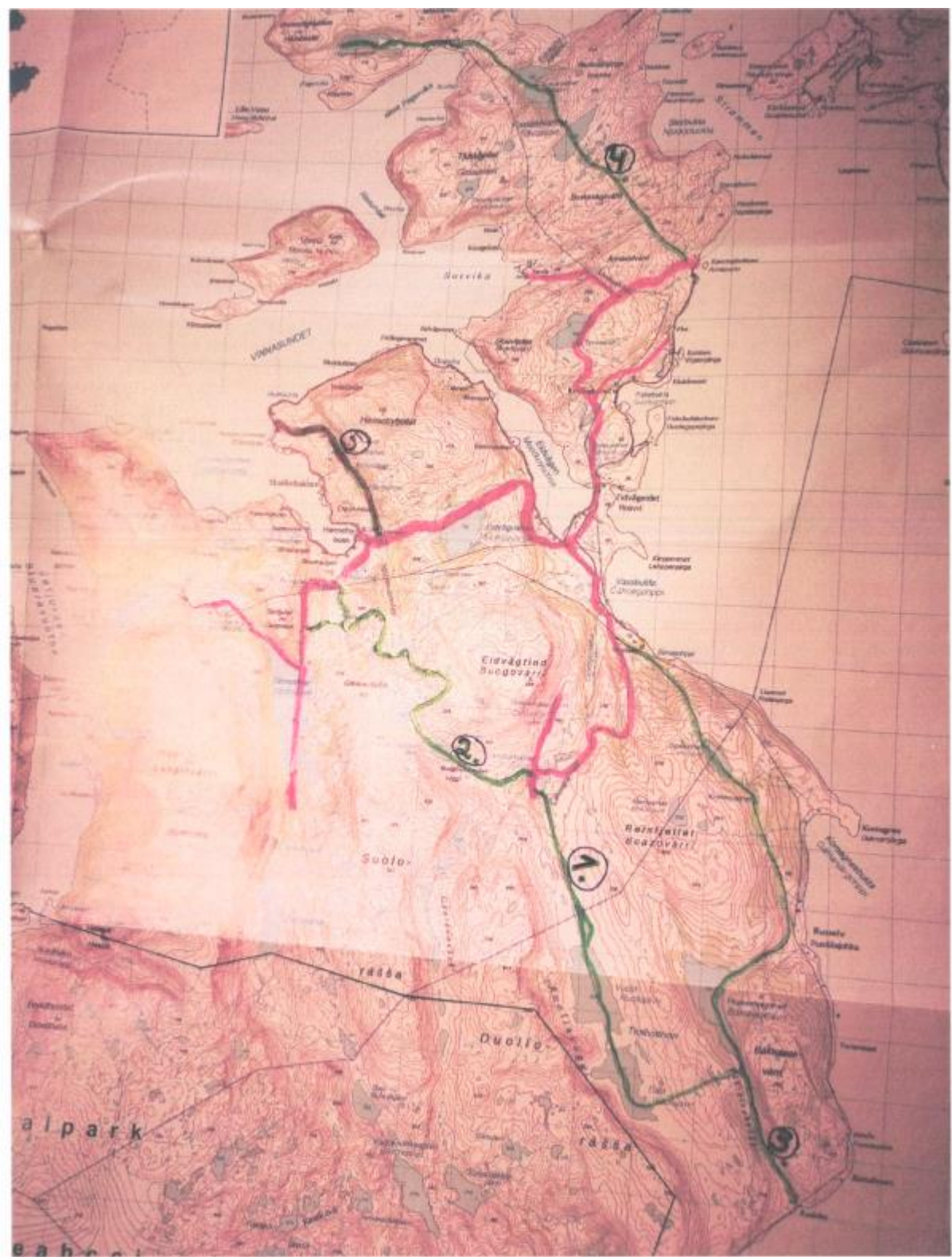
5. Løype nr 5 går fra butikken i Hønseby og over til Normansneset.

Begrunnelse for løype nr 5:

De som bor ytterst i Hønsebyfjorden ønsker å ha en løype som knytter dem sammen med løypenettet som starter ved butikken i Hønseby helt i bunnen av fjorden, her ligger også flere fiskevann som kan benyttes av dem som ikke har muligheten å komme seg lengere inn på fjellet.

Merknad: Gjør de som behandler saken oppmerksom på at alle løyper som blir godkjent, kjøres opp på GPS, slik at de rette traseene blir lagt inn i løypenettet.

Kartskisse er bare en grovtening av de løyper som er ønsket.



2.7 Tom Christian Robertsen, 14.03.2019

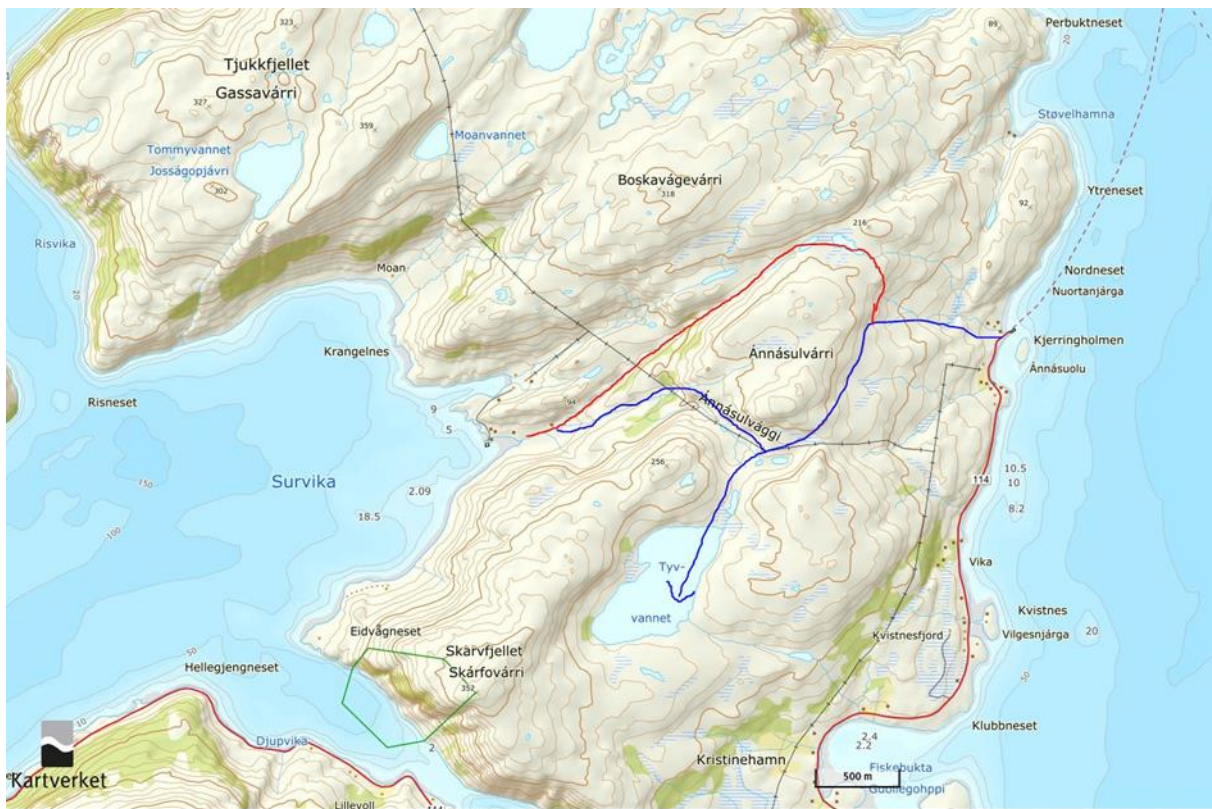
Forslag til nye skuterløyper på Seiland

Eksisterende løyper er merket med blått etter beste evne, mens nye løypeforslag er merket med rødt.

Survika

Se vedlagt kart «Survika»

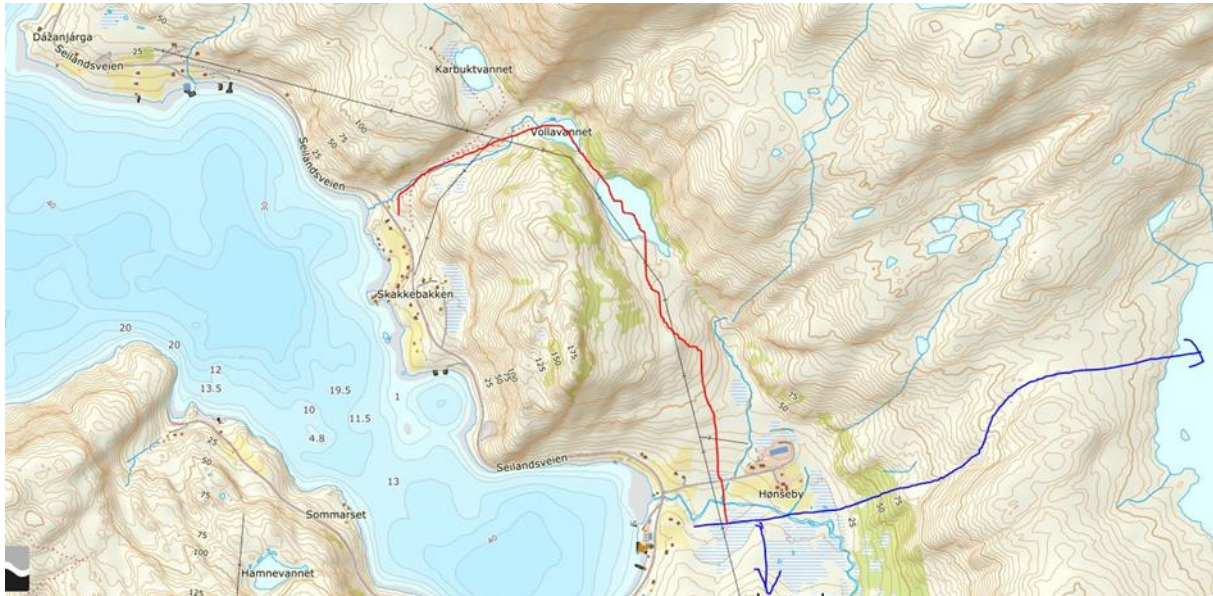
Foreslått trase vil gjøre det enklere å komme seg over til fergeleiet enn om man kjører i eksisterende trase, spesielt om man har en dårlig scooter. Det vil også bli enklere ved frakt av tung last, og kjøring med slede.



Skakkebakken

Se vedlagt kart «Skakkebakken»

Foreslått trase vil knytte Hønseby sentrum med Skakkebakken der det er flere ivrige scooterfolk. Slik det er i dag må man sette igjen scooteren ved butikken inne i sentrum, og kjøre inn å parkere. Dette medfører en unødig stor ansamling av parkerte biler og snøscootere i selve sentrum. Foreslått trase er ikke teknisk vanskelig, og traseen vil gå på en allerede eksisterende traktorvei fra Skakkebakken til Vollavannet.



2.8 Bygdelagene Akkarfjord, Skippernes og Skarvfjord v/Yngve Monsen, 01.03.2019

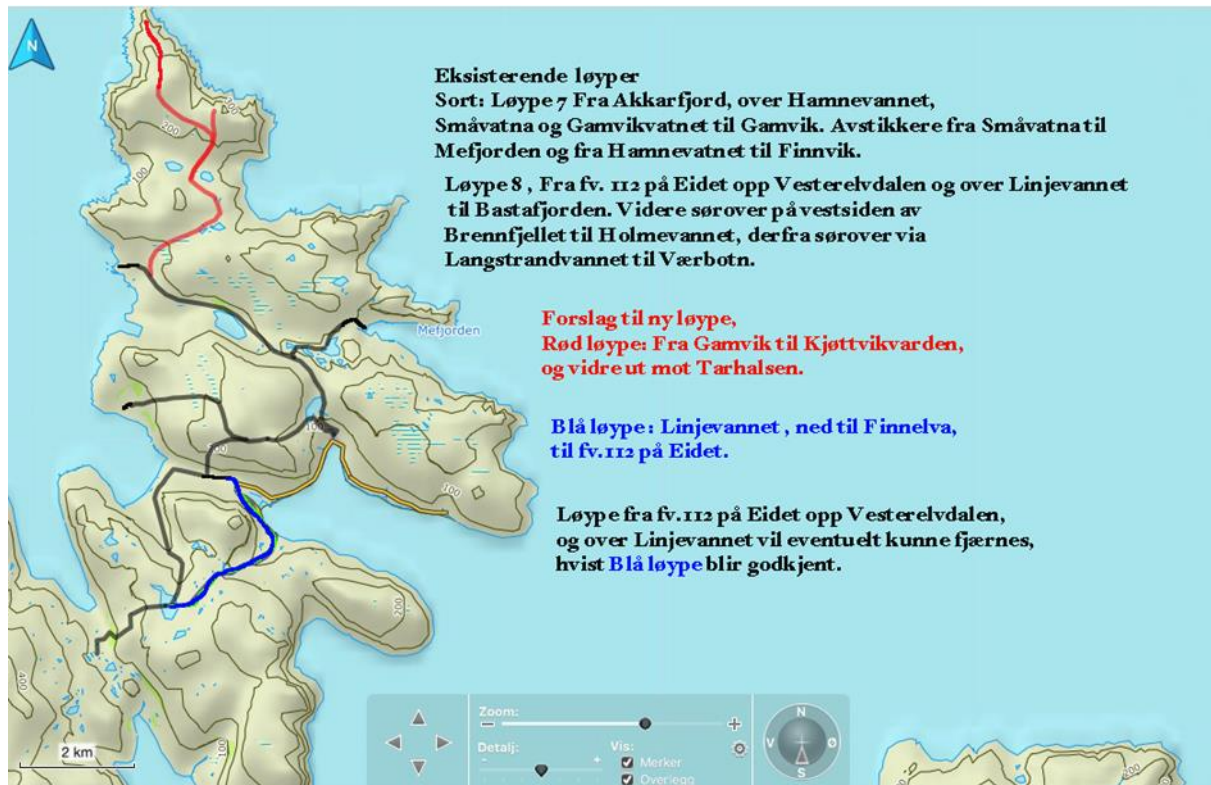
Løpeforslag fra Sørøya Nord

Teksten under hører til Hellefjord/Skarvfjord

Grønn er eksisterende løyper. Vil også beholde løypa ned fossen. Rødt er alternativ løype ned til Sætra fra Mikkjelvelvskaret. Lilla er rekreasjonsløyper til fiskevann. Blått er rekreasjonsløype til Finnfjorden/Skipsvika.



Løyper og løypeønsker Sørøya Nord (Skippernes og Akkarfjord bygdelag)



2.9 Skarvfjord bygdelag pr telefon 06.05 og 19.07.2019

Representanter fra Skarvfjord og Hellefjord bygdelag har gjort kommunen oppmerksom på at merkesteinene i Værbotn til «Sørøya på langs» er midt i scooterløypa. De har vært i kontakt med «noen» pr tlf, muligens Rune Vaaler og blitt enige om å fjerne steinene. Turløypa må flyttes litt.

Jørgen (Skarvfjord bygdelag) har pr telefon informert om at disse steinene måtte bort på grunn av at de er midt i skuterløypa. Akkurat på denne strekningen er det ikke mulig å kjøre på andre steder på grunn av snøforhold.







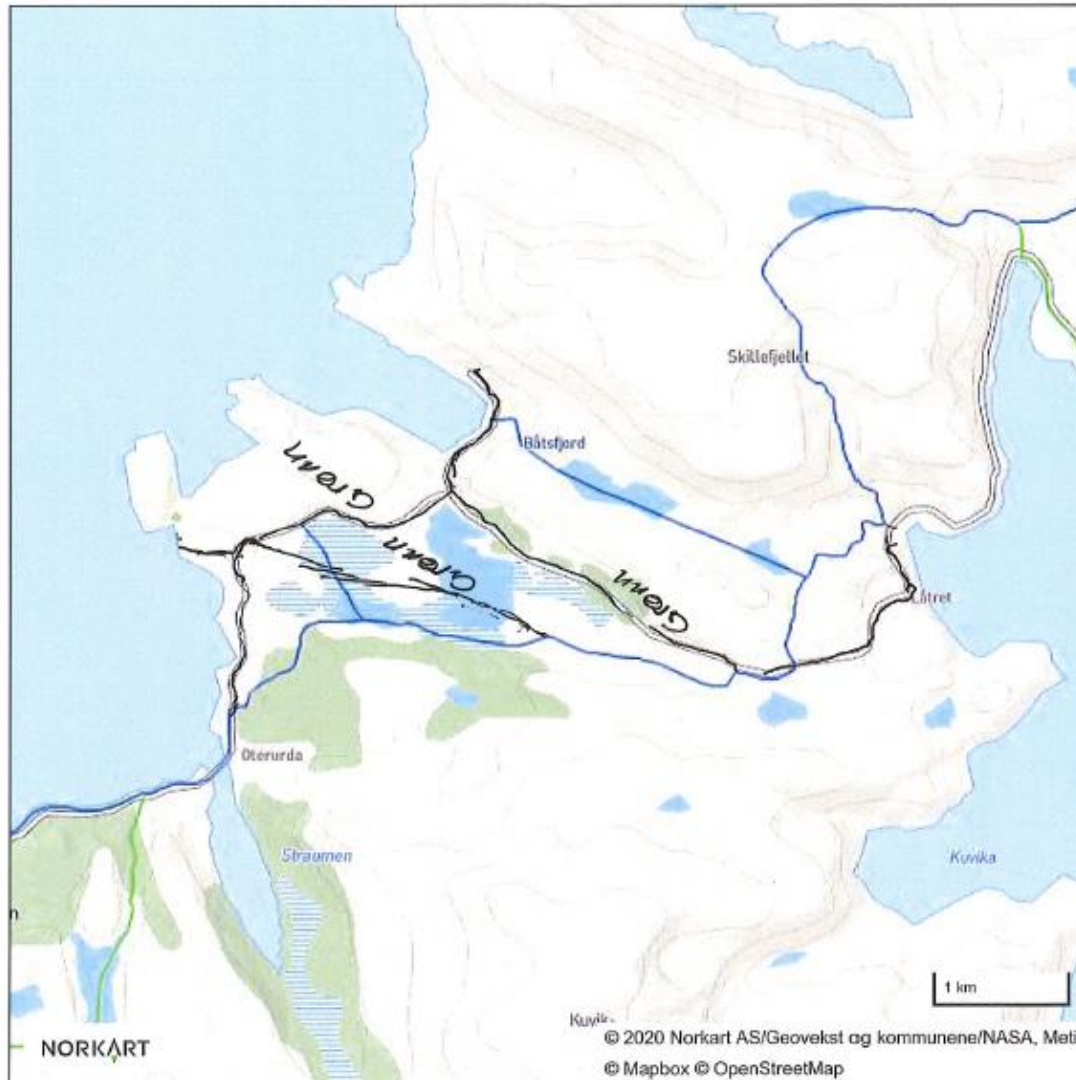
Kommentar: *Tas til etterretning.*

2.10 Geir Leistad, 11.05.2020

11.5.2020

Utskrift

Hammerfest kommune

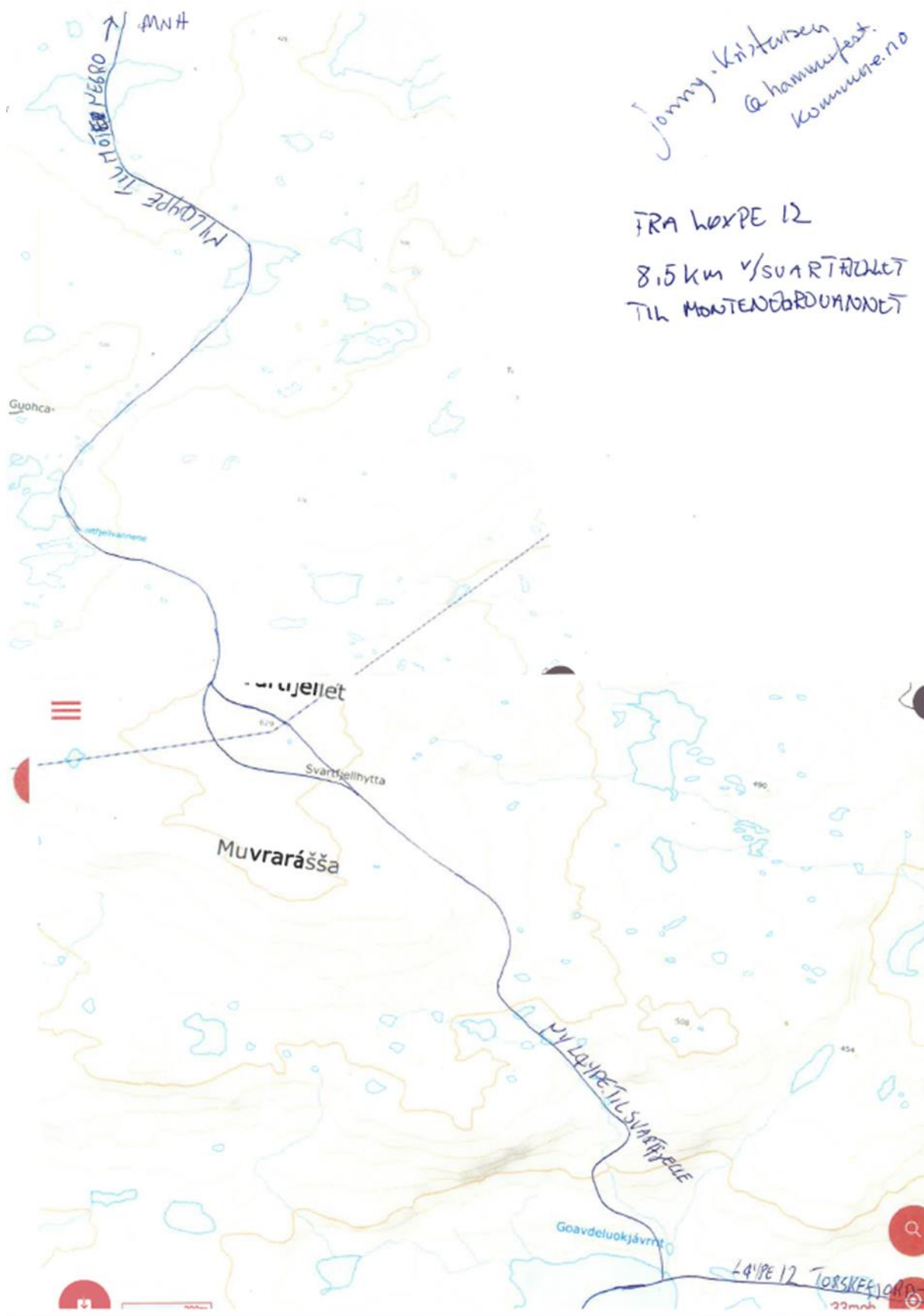


Geir Leistad
11.05.2020

2.11 Hammerfest og Kvalsund snøskuterforening v/Tom Roger Larsen, 26.03.2019

Dette kom ikke med sist gang på grunn av avhenting av svar fra Kvalsund kommune. Jonny Kristensen

Tilknytning mellom løype 12 KK via Svartfjellet til Løype 2 HK



2.12 Per Harald Aronsen 04.04.2019

Jeg kjører litt scooter på Kvaløya og savner tilgang på hytter dersom man skulle være uheldig å havne i uvær. Scooterløypa går like ved røde-kors hytta, der skiløypa og scooterløypa er godt

adskilt, men med god tilgang fra begge løyper. Dette kan helt sikkert løses både ved Glimmervannshytta og Svartfjellet. Samtidig ønsker jeg et spor ned til Torskefjorden slik som ved Storvikvannet. Dette er et utrolig flott område. Været kan være noe ustabilt her på kysten og derfor kunne dette vært et fint tiltak for å gjøre det tryggere å ferdes på fjellet og at løypene i større grad blir brukt. Samtidig vil et større og bredere utvalg av løyper redusere den ulovlige kjøringen. Det er forebyggende å utvikle løypenettet.

2.13 Ole I. Hansen 05.04.2019

Det skulle ha vært en scooterløype (forlenget) fra Forsølveien til Kvalvikvannene.

2.14 Helge Gaaseng 08.04.2019

Kårhamn mot Stordalen samt Kårhamn fjellene. Skreifjorden har hytter som blir brukt både sommer og vinter, ei skuterløype ville lette ankomsten mye. Det er ikke noen gårdsdrift i område som vil bli forstyrret. Løypenettet vil til sammen bli på ca 30 km samt Skreifjorden løype opp mot Engedal vannet.

2.15 Generell kommentar for innspill fra 2.1 til 2.14

Kommentar: Generelt sett er dagens løypenett beholdt med noen små justeringer. Nye løyper, samt ubrukt vei er hensyntatt med tanke på enklere tilkomst til hytter, sikkerhet for sjåfører og løypestikkere og vann er som man tradisjonelt har brukt som for isfiske. Samlet sett var mange av innspillene naturlige å ta inn i ny løypestruktur. Alle løypene passerer i viktige eller svært viktige friluftslivsområder og i arbeidet med fastsetting av skuterløyper har det vært viktig å bevare store sammenhengende friluftsområder. På noen av løypene har grunneiere gitt tilbakemelding om at de ikke ønsker løype.

2.16 Frank Holand, 13.02.2020

Hei, ser dere har løyper ute til høring (eller innforming!?). Hvor blir det av løypen som skulle gå mot Alta? Så for noen uker siden så lå den inntegnet (på kommunekart) med grønn strek fra lekto og utenfor Stabbursdalen Porsanger og til løype som går fra Rafsbotn. Hvorfor ikke få regulert lille biten som tilhører Hammerfest så får vi vente på Porsanger og Alta gjør sitt.
Mvh. Frank Holand

Hei Frank
Her har du svaret fra Gunnar Lillebo som arbeidet med løypene i Kvalsund kommune.

Hei
Spørsmålet om løype til Lektojavre med forbindelse til Porsanger er der i dag. Derimot en løype som går utenfor Stabbursdalen Porsanger og til Rafsbotn er ikke tatt med vår behandling. Spørsmålet var oppe til diskusjon når vi planla nye løyper, men ble ikke tatt med i det videre arbeidet. Dette fordi en slik løypeendering vil være et forhold for Porsanger og Alta. Derimot fra Alta sin side var et ønske om løype fra Store Lerresfjord og nord til løype nr 1 i Kvalsund. Dette ble underkjent av Ad-hoc utvalget, med en begrunnelse av at det finnes en forbindelse fra Lille Lerresfjord og at en slik løype gagnar kun Alta folk.

For øvrig var det mye arbeid med grunneiere og godkjenning av bruk av eiendom, i tillegg til reindrift.

Kommentar:

I 2019, før sammenslåingen, ble tidligere Kvalsund kommune sine skuterløyper godkjent. Tidligere Hammerfest kommune var i gang med sine løyper, men hadde ingenting med Kvalsund kommune sin prosess rundt skuterløypene å gjøre, Se mailutveksling ovenfor.

3 Myndigheter og andre

3.1 Statens vegvesen v/Jørn Stefan Opdahl, 04.03.2019

Innspill til oppstart av forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter – Hammerfest kommune

I oppstartsfasen til arbeidet med skuterløyper i Hammerfest kommune vil Statens vegvesen gi en generell tilbakemelding på noen punkter vi ber kommunen ta med seg videre i planleggingen.

Skuterløyper på og langs offentlig veg

Når det gjelder bruk av snøskuter på offentlig veg som er brøytet er dette etter «forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykel på offentlig veg» forbudt. Det er allikevel i «forskrift om bruk av beltemotorsykel på offentlig veg» åpnet opp for at dette skal være lovlig på enkelte oppgitte strekninger.

Det presiseres allikevel at det på de strekningene det er åpnet opp for bruk av snøskuter på offentlig veg vil være krav til kjennemerke etter § 2-5 i forskrift om bruk av kjøretøy.

Ved opprettelse av skuterløyper langs europa-, riks- og fylkesveg stiller Statens vegvesen generelt krav til at løypene legges utenom vegens eiendomsområde som omfatter vegbane med tilhørende innretninger som grøfteprofil, vegfylling o.l. Med mindre det er gitt tillatelse til det bør skuterløyper ikke legges nærmere enn 10 meter fra vegkant.

Vurdering:

Start av skuterløype fra offentlig veg

På steder der det planlegges at en skuterløype starter/slutter i forbindelse med europa-, riks- eller fylkesveg må det tilrettelegges for parkering. Parkering langs vegen er et trafikksikkerhetsproblem og skaper også unødvendige problemer for drift og vedlikehold av vegen. I utgangspunktet vil kommunen måtte stå for opparbeidelse og drift av parkering i forbindelse med skuterløyper.

Kommentar: *Tas til etterretning.*

Kryssing av offentlig veg

Når det gjelder løyper som krysser europa-, riks- og fylkesveg behandler Statens vegvesen disse etter veglovens bestemmelser på lik linje med avkjørsler. Det skal derfor innhentes tillatelse til vegkryssing når en skuterløype krysser europa-, riks- og fylkesveg.

Vurdering:

Skilting og merking

Statens vegvesen anbefaler at kommunene benytter vegvesenets anbefalinger til merking og skilting i løypene. Dette er for å oppnå en mest mulig enhetlig praksis på merking og skilting av snøskuterløyper i hele landet. Se vedlegg «snøscooterskilt».

Vi gjør oppmerksom på at det ikke gis anledning til å benytte ordinære vegskilt eller forminskede versjoner av disse i skuterløypene.

Se vedlegg Veiledning

Kommentar: *Tas til etterretning.*

3.2 Fylkesmannen i Troms og Finnmark, 28.03.2019

14.03.2019 ba fylkesmannen om utsatt høringsfrist til 29.03.2019.

Grunnet stor saksmengde og merarbeid med sammenslåingsprosessen mellom fylkesmannsembetene i Troms og Finnmark vil vi ikke kunne avgi en tilfredsstillende høringsuttalelse til deres forslag til forskrift om snøskuterløyper innen 15.mars. Vi ber derfor om utsatt høringsfrist til 29.mars.

Kommentar: *Hammerfest kommune gir utsatt høringsfrist.*

Konkrete innspill om reindriften i Hammerfest kommune:

Eksisterende løyper i Hammerfest kommune berører tre reinbeitedistrikter. Kvaløya er i sin helhet reinbeitedistrikt 20 Kvaløya. Eksisterende løypenett på Seiland berører reinbeitedistrikt 24B Seiland øst, og det eksisterende løypenettet innenfor Hammerfest kommune på Sørøya berører reinbeitedistrikt 19 Sørøya. Varsel om oppstart synes å være sendt alle reinbeitedistriktene. Når det gjelder Seiland øst, bes kommunen undersøke om distriktet har mottatt varselet. I våre adresselister er leder av distriktet Nils Isak A. Sara, og epostadressen vi har registrert er sievju@hotmail.com.

Kommentar: *Varslet ble sendt ut elektronisk til de mottakeren som hadde registrert organisasjonsnummer eller personnummer. I tillegg har Hammerfest kommune brukt adresselisten som ligger på nettsiden til Fylkesmannen i Troms og Finnmark, her er epostadressen registret ag.sara@hotmail.com . Vi valgte derfor å ringe Aslak Aslaksen A.Sara (97727152) for å avtale et møte 28.mai 2019. Øvrige distrikt har mottatt varsel.*

Beitetid på Kvaløya er fra 1. mars til 31. desember, det samme på Seiland. Både Kvaløya og Seiland

er sommerbeitedistrikter. Det vil si at flokkene føres ut på øyene like før kalvingstiden, og bort fra øya om høsten. Snøskuterløyper vil kunne berøre særverdiområder som kalvingsland og flytteleier. Fylkesmannen er kjent med at reinflokken tilhørende reinbeitedistrikt Seiland øst har blitt på øya over vinteren ved flere tilfeller.

På Sørøya er det beitetid fra 25. mars til 31. desember for den delen av reindriften som har vinterbeiteområder på fastlandet. For Sørøyas del inneholder arealbrukskartene i Kilden lite informasjon om reindriften. Det vil derfor være særs viktig med dialog med reindriften for innhenting av kunnskap om reindriften her.

Reindriften på Sørøya er delt i to driftsmåter. For størstedelen av reieneierne benyttes Sørøya som sommerbeiteområde, dvs at flokken føres til øya like før kalving, og bort fra øya før snøen legger seg.

Snøskuterløyper vil kunne berøre særverdiområder som kalvingsland og flytteleier. På Sørøya finnes det også en reindrift som blir hele året på Sørøya. Denne reindriften drives på nordøstre del av Sørøy drives nord og øst for eidet mellom Langstrandfjorden og Veststraumen. Hovedbeiteområdet er områdene mellom Skippernesfjorden og Skarvnæringen/Saksnæringen og vinterbeite er på hele den nord-østlige delen av øya. For denne delen av øya som er innenfor Hammerfest kommune vil derfor løypenettet kunne berøre viktige vinterbeiteområder.

Utredning av løypenes influensområde

Kommunene skal utrede virkningene løypene har for friluftsliv, reindrift og naturmangfold i influensområdet. Med influensområdet menes området som blir påvirket av at snøskuterløyper etableres, for eksempel det området som blir påvirket av støy. Det er ikke bare virkningene på reindrift, friluftsliv og naturmangfold i selve snøskuterløypene som i denne sammenhengen er relevant, men også virkninger for områder utenfor løypene som blir berørt.

Bestemmelser om rasting

I åpne løyper i Nord-Troms og Finnmark har det vært akseptert en sone for rasting på inntil 300 meter fra merkestikkene. Det er åpnet for at denne praksisen kan videreføres dersom den enkelte kommune ønsker det. Rastegrensen må fastsettes i bestemmelsene til forskriften. Om rastegrense ikke er fastsatt, gjelder 15 m-regelen.

I Nord-Troms og Finnmark kan kommunene i bestemmelsene til løypeforskriften også tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa. Dette følger av nasjonal forskrift § 4a andre ledd. Det forutsettes da at løypa går ut på vannet, enten som del av en sammenhengende løype eller som en løypeavstikker. Kommunen kan allikevel ikke åpne for fri

kjøring på hele vannet. Det vil følgelig være de samme prinsippene som gjelder for rasting på islagte vann som i løypene for øvrig. Dette betyr bl.a. at det kun er kjøring i rett linje ut fra løypa som kan aksepteres.

Kommunen må i forbindelse med utredning av snøskuterløypene ta stilling til hvilke rastegrense som ønskes fastsatt i bestemmelsene, og eventuelt om det skal tillates rasting på islagte vann. Med en maksimal rastegrense på 300 m fra løypa, må bufferberegning av støy mv. gjøres f.o.m. denne rastegrensa.

Kommentar: *Tatt til etterretning.*

Bestemmelser om kjøretid

Kommunen skal jf. § 4a andre ledd gi bestemmelser om kjørefart og kjøretider. Kommunen må her ta stilling til om det er tider på døgnet eller dager hvor det ikke skal være tillatt å kjøre. Det samme gjelder om det skal forbys å kjøre på tider av året.

Det kan eksempelvis være aktuelt å stenge enkelte løyper eller deler av enkelte løyper på visse tider av året av hensyn til rein og reindriften. Kommunen bør gi bestemmelser om at kjøring uansett ikke er tillatt før og etter fastsatte datoer. Det følger av nasjonal forskrift § 9 at motorferdsel ikke er tillatt om våren etter 4. mai. Tidspunkt for åpning og stenging av den enkelte løype bør være et diskusjonstema i møtet med berørte reinbeitedistrikt.

Kommentar: *Tas til etterretning.*

Grunneiersamtykke

Løypene kan ikke legges over privat grunn uten samtykke fra grunneier jf. § 4a sjuende ledd. Grunneiersamtykke fra FeFo samt andre grunneiere og festere må derfor innhentes før forskriften kan vedtas. Fester er her likestilt med grunneier når det gjelder rett til å nekte motorferdsel, men tillatelse gjelder kun i den perioden festekontrakten gjelder.

Kommentar: *Tas til etterretning.*

Kart

Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå i forslaget som sendes på høring. Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer.

Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel jf. § 4a andre ledd. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel.

Miljødirektoratet har sendt brev til kommunene den 16. november vedrørende «Etablering av

nasjonal database for snøscooterløyper». Det vises her til ny produktspesifikasjon for motorferdsel i utmark som både definerer krav til struktur på data ved innrapportering av løypene fra kommunene og distribusjon av data til det offentlige kartgrunnlaget (DOK). For produktspesifikasjonen, se: https://dokumentasjon.naturbase.no/ProdSpek_Motorferdsel_20170601_vGodkjent.pdf

Kommentar: *Tas til etterretning.*

3.3 Sametinget 19.02.2019 og 24.04.2019

Vi viser til deres brev datert 30.1.2019. Naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse. Sametinget ser medvirkning fra samiske interesser som viktig og verdifullt i all type planarbeid. Samiske interesser og lokalsamfunn vil kunne være siida, reinbeitedistrikt, bygdelag, utmarkslag og andre interesseorganisasjoner. Kommunen skal også legge til rette for medvirkning fra den samiske befolkningen som ikke alltid er bosatt i kommunen men som likevel har sine næringsarealer i kommunen, herunder reindrift. Sametinget forutsetter at løypetrase blir utformet i dialog og samforståelse med berørte reinbeitedistrikter og andre tradisjonelle brukere av områdene.

Samiske kulturminner De eksisterende skuterløypene i Hammerfest kommune går stort sett utenom kjente kulturminner. Det er allikevel enkelte steder der løyper går tvers over kjente kulturminner som hustufter, jf. database Askeladden. Ferdsel på skuterløyper foregår i utgangspunkt på snødekt mark. Utfordringer med tanke på kulturminner er på våren når høyreliggende tuer begynner å tines frem og løypene ikke er stengt enda. Sametinget ser behov for en kontrollbefaring av enkelte kulturminner som er på eller i nærheten av de eksisterende løypetraseene. Dette gjelder Eidvågeidet, (ID 7878-16 i Askeladden) samt Surviknes (ID 111733 i Askeladden). Sametinget vil sende en egen varslings om befaring til kommunen. Vi forbeholder også retten til å komme med ytterligere innspill senere i prosessen.

24.04.2020

Befaringsvarsel - oppstart av arbeidet med forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Hammerfest kommune Vi viser til tidligere korrespondanse samt telefonsamtale i saken. Vi finner det sannsynlig at automatisk fredete samiske kulturminner i det aktuelle området kan bli berørt av tiltaket. Det er i tillegg kulturminner i nærområdet som må kontrollbefares. Sametinget må derfor foreta en befaring i form av visuelt overflatesøk, samt eventuelle prøvestikk og innmåling med GPS før vi kan gi uttalelse i saken. Befaringen må gjennomføres når det er snø- og frostfritt og vil bli utført i løpet av feltsesongen 2020. Vi gjør oppmerksom at på grunn av den spesielle situasjonen med covid-19 har Sametinget for tiden reisestopp på linje med andre statlige virksomheter. Dersom det på grunn av dette må skje budsjettendringer eller vi ikke får gjennomført befaringen i årets feltsesong vil vi gi beskjed. Forslaget er å anse som et større offentlig tiltak som i henhold til Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) §§ 9 og 10 utløser undersøkelsesplikt og påfører tiltakshaver utgiftene ved kulturminneforvaltningens befaring. Kostnadene er i henhold til Klima- og miljødepartementets retningslinjer for budsjettering av arkeologiske registreringer. Den totale prisen på vår befaring blir kr. 60 807,- Se vedlagte budsjett. NB: Dersom det ikke blir gjort naturvitenskapelige analyser (14C, dendro), påløper det ikke kostnader for disse. Vi understreker at dette er øvre grense for utgifter. En befaring med påfølgende uttalelse kan ikke foretas før vi har mottatt en skriftlig aksept av vårt budsjettoverslag fra tiltakshaver. Vedlagt brev til Hammerfest kommune følger betalingsaksept som bes returnert i underskrevet stand. Tiltaket kan ikke begynne

før vår endelige uttalelse foreligger. Hvis søknaden skulle bli trukket ber vi om å få beskjed om dette slik at vi kan avlyse befaringen.

Kommentar: *Tas til etterretning. Hammerfest kommune har lagt løypa utenfor kulturminner.*

3.4 Seiland nasjonalpark 25.04.2019

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre har mottatt utvidet varsel fra Hammerfest kommune 3.april 2019, angående oppstart av revisjon av forskrift om skuterløyper i Hammerfest kommune i henhold til nye krav i motorferdslovens § 4a.

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre vil be om at følgende punkt tas med i det videre arbeidet:

Vi minner om at scooterkjøring ikke er tillatt i nasjonalparken, i henhold til forskrift for Seiland nasjonalpark § 3 punkt 6. Det er noen unntak fra regelen (reindrift, redningsvirksomhet osv) og noen formål som det kan gis dispensasjon til, men rekreasjonskjøring er ikke blant disse formålene. Vi minner om Naturmangfoldlovens § 49 (utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde): «*Kan virksomhet som trenger tillatelse etter annen lov, innvirke på verneverdiene i et verneområde, skal hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelsen av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår. For annen virksomhet gjelder aktsomhetsplikten etter § 6.*»

Denne paragrafen vil blant annet gjelde ved vurdering av etablering av støykilder nær nasjonalparkgrensen. Kommunen bør unngå å lokalisere nye støykilder slik at verdien av verneområdet forringes. Fravær av støy er en forutsetning for at større villmarkspregede områder uten store inngrep skal ha full verdi. Vi viser også til *Veiledning – snøskuterløyper* på www.miljokommune.no som anbefaler en støygrense på 40 dBA for store turområder uten tilrettelegging, som Seiland nasjonalpark er.

Vi vil også minne om at det skjer en del ulovlig scooterkjøring på Seiland, og at Seiland kan betraktes som et «friområde» for ulovlig kjøring fordi det er vanskelig og ressurskrevende å gjennomføre oppsyn i området. Et tiltak kan selvsagt være å etablere mange nye løyper der det i dag kjøres ulovlig, men et stort løypenett vil også tiltrekke seg flere kjørere til Seiland og øke risikoen for mer ulovlig kjøring i parken. Vi ber om man tar dette med i vurderingen ved eventuelt lokalisering av nye løyper nærmere parkgrensen, slik at nye løyper ikke gjør det langt enklere å kjøre inn i parken. Et tiltak kan være bedre skilting og informasjon ved løypestart og løypeslutt, og nasjonalparkstyret vil bære interessert i et samarbeid med kommunen for å gi bedre informasjon til publikum om parkgrensen og regelverket her.

Kommentar: *Tas til etterretning*