



Saksfremlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalget for næring, miljø og utvikling	

Næringsfond - Jan Kran AS - Ny behandling

Saken gjelder:

Jan Kran AS søker næringsfondet om støtte til etablering av virksomhet innen kranbiltjenester. Kapitalbehovet er på kr 695 000,- og det søkes kommunen om kr 200 000,-.

Det anbefales at kommunen støtter tiltaket med omsøkte kr 200 000,-, fordelt på bedriftsutvikling og investeringer.

Søknaden ble tatt til behandling i Hovedutvalget for næring, miljø og utvikling den 10.06.2026, der følgende vedtak ble fattet:

"NMU sender saken tilbake og ber om utfyllende informasjon om type kjøretøy, konkurransesituasjon samt andre andre forhold som har betydning for saken."

Søker har kommet tilbake med utfyllende informasjon, og søknaden tas herved opp til behandling på ny.

Sakens bakgrunn og fakta:

Jan Kran AS er et selskap under etablering med planlagt oppstart i juni 2026. Selskapet skal tilby transport- og løftetjenester med kranbil, primært rettet mot bygg- og anleggsbransjen, samt privatmarkedet.

Virksomheten vil eies av lokale aktører som Jan Magnus Fredriksen, Hammerfest Bygg AS, Montér Bloch og Fredrik Duurhuus, der Jan Magnus Fredriksen vil være daglig leder og operativ sjåfør.

Forretningsideen er å tilby fleksible og effektive løfte- og transporttjenester med en middels stor kranbil, med særlig fokus på oppdrag som ikke krever de største kranene, men hvor etterspørselen er stor.

Tjenestene vil blant annet omfatte:

- Transport av byggematerialer
- Løft og montering av elementer
- Leveranser direkte til byggeplasser
- Oppdrag for privatmarkedet
- Ad-hoc oppdrag med kort responstid

Søknaden har vedlagt en markedsvurdering som påpeker at det er et stabilt og etterspørselsdrevet marked innen bygg- og anleggsbransjen, hvor det er rom for en aktør som kan levere raskt og kostnadseffektivt på mindre og mellomstore oppdrag.

Søker har etter forespørsel fra NMU kommet med utfyllende informasjon om markedssituasjonen. I all hovedsak poengteres det at Hammerfest har tidligere hatt flere aktører med mindre og mellomstore kranbiler, men antallet har gått ned, samtidig som bilene har blitt større og mer kostbare i drift. Dagens marked domineres av store kraner (90 tm+) som ofte er bundet opp i anleggsoppdrag, noe som gir begrenset tilgjengelighet for stykkgoods.

Dette indikerer et behov for en mellomstor kranbil (ca. 30 tm) til mer fleksibel transport. Markedet beskrives som større enn før, men med færre aktører, og søker mener at tiltaket vil ikke konkurrere direkte med markedets større kraner.

Det er utarbeidet driftsbudsjett som viser et forventet driftsresultat på kr 156 000,-.

Kapitalbehovet er estimert til kr 650 000,- og det søkes kommunen om kr 200 000,-, fordelt på markedsføring og investering i kranbil.

Søker har også, etter forespørsel fra NMU, kommet med utfyllende informasjon om hvilken type bil det planlegges å investere i:

Volvo FM 460
2025 modell
30tm kran
3 akslet bil



Eksempelbilde

Virksomheten er planlagt med én ansatt i oppstartsfasen, med potensial for videre vekst og flere ansatte på sikt.

Kommunedirektørens vurdering:

Forretningsmodellen bygger på identifiserte behov i markedet, særlig knyttet til mindre og mellomstore løfteoppdrag. Markedsvurderingen fremstår realistisk og viser forståelse for både konkurransesituasjon og etterspørsel. Samtidig er det naturlig knyttet risiko til etterspørsel og sesongvariasjoner, men søknaden slår fast at daglig leder kan leies ut som arbeidskraft i lavsesong. Sysselsetting av én person anses positivt i lys av næringsfondets retningslinjer, men bedriften har potensial for videre vekst og økt sysselsetting over tid.

Den nye bedriften skal i utgangspunktet etableres i et eksisterende marked. Planen er imidlertid å ta oppdrag som ofte blir prioritert bort av større selskaper og virksomheten vil differensiere seg med fleksibilitet og kjappe leveranser. Etableringen søker en nisje i markedet som i dag ikke er utnyttet godt nok og ønsker ikke å være i konkurranse med andre bedrifters kjernevirksomhet. Et eventuelt

tilskudd vil derfor ikke kunne anses som konkurransevidende. Søkers utfyllende markedsinformasjon underbygger også intensjonen om å ikke operere i direkte konkurranse med eksisterende aktører.

Søknadens driftsbudsjett fremstår realistisk. At daglig leder selv er operativ sjåfør gir lavere kostnadsnivå og vil kunne bidra til økonomisk bærekraft i oppstartsfasen.

Økonomi og retningslinjer

Tiltaket er etablering av ny virksomhet og faller dermed klart innenfor næringsfondets målgruppe og formål. Det er veldig positivt at etableringen skjer i samarbeid med etablerte lokale aktører, da dette bør kunne bidra til både markedsgrunnlag og stabil drift. Samtidig vitner det også om at flere aktører mener at markedet har rom for en slik etablering.

NMU løftet i møte 10. juni opp problemstillingen vedrørende retningslinjer, og om investering i kranbil vil være i tråd med næringsfondets retningslinjer. Retningslinjene slår fast at «Tiltak som er ledd i bedriftens ordinære drift eller utviklingsarbeid» kan ikke støttes av næringsfondet, og som underledd nevnes eksempelvis inventar, eget arbeid og transportutstyr som lastebil.

Søknaden tar for seg investering i kranbil, eller lastebil med kran. For denne etableringen vil en kranbil være å anse som et produksjonsmiddel, da det er avgjørende for å kunne levere bedriftens tjenester. Tiltaket er derfor ikke å anse som et ledd i bedriftens ordinære drift eller utviklingsarbeid, men faller innenfor næringsfondets retningslinjer for investeringstilskudd.

Kostnader knyttet til markedsføring og profilering vurderes som bedriftsutviklingstiltak, og anses også som støtteberettiget innenfor gjeldende retningslinjer.

Det anbefales at søknaden innvilges med kr 200 000,- og at støtten fordeles med kr 50 000,- til markedsføring og profilering, og kr 150 000,- til investering i kranbil.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Hovedutvalget for næring, miljø og utvikling innvilger Jan Kran AS 50%, inntil kr 200 000,-, i tilskudd til investeringer og bedriftsutvikling i forbindelse med etablering av virksomheten.

Tilskuddet fordeles slik:

- Kr 150 000,- til investering i kranbil
- Kr 50 000,- til bedriftsutvikling (markedsføring og profilering)

Tilskuddet belastes næringsfondet og utbetales i henhold til gjeldende retningslinjer.

Vedlegg

Retningslinjer Næringsfond - KS -020524

Søknad om bedriftsrettet-/etablererstøtte

Eierstruktur Jan Kran as

Driftsbudsjett og innvisteringsbudsjett jan Kran as

Forretningsi  Jan Kran

Forretningsplan jan Kran as

Markedsvurdering Jan Kran as

Søknad

Utfyllende opplysninger