

Equinor ASA
Postboks 8500
4035 STAVANGER

Att.: Knut Mathias Vestbø

Vår ref.
22/03097-4

Deres ref.

Vår dato:
22.08.2022

Deres dato:
24.05.2022

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Avinor AS - Equinor ASA - Elektrifisering av Wisting-feltet - Etablering av Wisting Omformerstasjon på Hyggevatn - Hammerfest kommune - Foreløpig uttalelse

Vi viser til Deres e-poster av 24.05.2022 og 14.06.2022 vedrørende etablering av Wisting Omformerstasjon på Hyggevatn, i Hammerfest kommune. Det vises også til teamsmøte 17.06.2022 om samme sak.

1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 10.10.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Hammerfest lufthavn. Etter søknad fra Avinor endret Luftfartstilsynet den 01.04.2022 sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 5*.

Den planlagte omformerstasjonen vil bli liggende ca. 1480 – 1570 meter øst for landingsterskel til bane 22 (fra nordøst) ved Hammerfest lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Hammerfest lufthavn

Den aktuelle omformerstasjonen vil i sin helhet bli liggende innenfor horisontalflaten, som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for Hammerfest lufthavn, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.420 og CS ADR-DSN.J.475 om hinderflater og begrensing av hinder, gjeldende fra 23.06.2021*.

Horisontalflaten ligger på kote 124,4 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen.

I forhold til opprinnelige planer ønsker Equinor å heve tomten med inntil én meter av hensyn til snøforhold og bedre massebalanse i prosjektet. Avinor legger derfor til grunn at den ferdige tomten vil ha en maksimalhøyde på ca. kote 181 moh. Det medfører at planlagt omformerstasjon vil få en maksimalhøyde på rundt kote 195 moh, basert på byggehøyde 14 meter, jf. foreløpig fasadetegning datert 20.05.2022.

Avstanden til Statnetts planlagte transformatorstasjon er ca. 200 meter. Statnetts transformatorstasjon vil få en maksimalhøyde på ca. 214 moh. Det gir et negativt fall på 10 % fra transformatorstasjonen til omformerstasjon.

Avinor aksepterer den planlagte omformerstasjonen innenfor horisontalflaten under forutsetning av at anlegget lyssettes med faste røde hinderlys, jf. Safetec's hinderanalyse i forbindelse med Statnetts planlagte transformatorstasjon og kraftledning ved Hyggevatn, sist revidert 28.03.2022. Det vil ikke være behov å utarbeide noen ny hinderanalyse for omformerstasjonen, også sett i lys av en eventuell fremtidig baneforlengelse ved Hammerfest lufthavn.

Avinors kontaktperson med hensyn til plassering av hinderlys på omformerstasjonen er: Pål Ranestad, tlf. 913 10 574 eller e-post: pal.ranestad@avinor.no.

Da det går en sirkingsløype til lufthavnen i lav høyde over det aktuelle området, vil det ikke være tillatt med bruk av tårnkran for oppføring av anlegget av hensyn til flysikkerheten.

Ved all bruk av mobilkran skal tiltakshaver på forhånd søke Avinor Hammerfest lufthavn om godkjenning av kranbruken. Det stilles krav om at mobilkranen har påmontert fast rødt hinderlys på bomspiss i samsvar med følgende regelverk:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>.

Mobilkran må kunne senkes i forbindelse med flyginger til/fra Hammerfest lufthavn. Tiltakshaver skal før mobilkranen kan tas i bruk, ha på plass nødvendig prosedyre med varslingsrutiner for direkte kontakt mellom kontrolltårnet ved Hammerfest lufthavn og ansvarlig kranfører.

Kontaktperson ved Hammerfest lufthavn i forbindelse med søknad om godkjenning av mobilkran og inngåelse av prosedyre med varslingsrutiner for kranbruk er: Kjetil Kvamme, tlf. 415 50 588 eller e-post: kjetil.kvamme@avinor.no.

3. Flytting av Avinors luftspenn

Omformerstasjonen vil berøre Avinors luftspenn i området. Tiltakshaver kan flytte luftspennet med master i samme høyde som dagens master. Avinor krever å få oversendt (post@avinor.no) en detaljert plan for omleggingen for vurdering og godkjenning.

4. Inn- og utflygingsprosedyrer ved Hammerfest lufthavn

For vurdering av mulig påvirkning på inn- og utflygingsprosedyrer ved Hammerfest lufthavn, viser vi til tidligere utarbeidet rapport (vedlagt), datert 10.11.2021, for Statnetts planlagte transformatorstasjon og tilhørende kraftledninger på nabotomten. Den samme konklusjonen vil gjelde for Equinor's prosjekt, dvs. at omformerstasjonen ikke vil påvirke instrumentprosedyrer publisert i AIP.

5. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Den aktuelle omformerstasjonen er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste*, BSL G 6-1 av 27.06.2011.

BRA-krav er gitt av navigasjonsinstallasjonen LOC22 med 99 moh. Bygget blir synlig fra navigasjonsinstallasjonen LOC22 i sydenden av lufthavnen, bryter BRA-krav og må vurderes radioteknisk.

Vedrørende bruk av mobilkraner til oppføring av bygget settes ingen BRA-krav.

I § 6 punkt (2) i Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste (BSL G 6-1) av 27.06.2011 er kravet at Avinor blant annet skal vurdere:

Anlegg skal ikke oppføres før en faginstans har gjennomført en radioteknisk vurdering og dokumentert at

-
- b. anleggene ikke påvirker hverandre elektronisk med innslag i monitorer, fjernkontroll, fjernovervåkning eller andre funksjoner,*
 - c. anleggenes frekvenser ikke skaper intermodulasjonsprodukter som kan gi uheldig innvirkning på eget eller annet radioteknisk utstyr i området.*

Med referanse til forskriftens punkt om elektronisk påvirkning (beskrevet ovenfor):

Luffarten benytter et betydelig sett med radiobaserte tjenester. Vedlagt er en oversikt over frekvensområder som luftfarten bruker i fly og mellom bakke og fly. Dette er en samlet oversikt og alt er ikke like relevant på Hammerfest. Kompass er også relevant og må ikke forstyrres. I tillegg er det et lukket samband mellom biler og tårn i UHF området 450 – 465 MHz og styring av ledelys på 448.150 MHz like ved bestående installasjon.

Tiltakshaver (utbygger) må gjennom egen utredning forsikre seg om at de tekniske installasjonene i den nye omformerstasjonen ikke vil forstyrre flynavigasjonsinstallasjonene knyttet til Hammerfest lufthavn. Avinor har i denne forbindelse ikke tilstrekkelig kunnskap om de tekniske installasjoner som vil komme i den nye omformerstasjonen med kabler.

Påvirkes flynavigasjonsutstyr ved Hammerfest lufthavn uheldig elektronisk, vil Avinor kreve utstyret avslått og utbedret for tiltakshavers (utbyggers) regning.

Radioteknisk vurdering bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger). Med søknaden må det følge konkrete fasadetegninger av den nye omformerstasjonen, tegninger av tak, materialvalg, plassering, fasaderetning og situasjonsplan.

Bestilling sendes til:

Avinor Flysikring AS på følgende e-post: post@avinor.no

Til orientering kan det være noe ventetid på å få gjennomført radiotekniske vurderinger.

Avinors kontaktperson i forbindelse med radiotekniske vurderinger er:

Nicolai Dons, tlf. 67 03 01 20 / 941 91 251 eller e-post: nicolai.dons@avinor.no

6. Turbulensvurderinger

Den planlagte omformerstasjonen vil ikke skape uønsket turbulens ved Hammerfest lufthavn, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.B.015 med tilhørende veiledning GM1 ADR-DSN.B.015 (b) samt AMC1 ADR.OPS.B.075.

7. Farlig eller villedende belysning

Siden omformerstasjonen vil bli liggende ved sirkingsløype til bane 04 er den vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til lufthavnen fra nordøst, jf. EASA-

krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c).

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villledende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys på tomten i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om å få oversendt (post@avinor.no) en belysningsplan for omformerstasjonen med tilhørende uteområde for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også inneholde lyssetting under anleggsperioden.

Avinors kontaktperson med hensyn til utarbeidelse av belysningsplan er:
Pål Ranestad, tlf. 913 10 574 eller e-post: pal.ranestad@avinor.no.

8. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger. I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Det er foretatt vurderinger av økt risiko for birdstrike og forslag til forebyggende tiltak i forbindelse med planlagt etablering av Statnetts transformatorstasjon på nabotomten, jf. vedlagt rapport fra Dokkadeltaet Våtmarkssenter, datert 08.04.2022.

Avinor ber om at konklusjonen i rapporten følges opp i forbindelse med krav om avbøtende tiltak i anleggskonsesjon også for dette prosjektet:

Forutsatt nåværende fasadeutforming foreslås bruk av «måkepigger» på husmøner og mindre takflater, samt bruk av liner (fortrinnsvis tynne stålvaier) på større flate takflater. Vaierne kan monteres i flere rader med innbyrdes avstand på 50 cm, og høyde over taket på 30 – 50 cm. Eventuelle mindre hulrom og nisjer dekkes til med metallnetting. Supplerende tiltak gjennomføres hvis hekkforsøk gjennomføres på uforutsette steder på bygningen.

Ved utforming av utearealer, vegskråninger og annen infrastruktur bør det unngås tilsåing med gras eller andre attraktive beiteplanter. Bruk av stedegen vegetasjon i form av tilbakeføring av torvflak bør derfor prioriteres i skråninger og tilgrensende arealer, mens øvrige bruksarealer dekkes med grus eller fast dekke.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike» er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no.

9. Avsluttende merknader

Overnevnte vilkår må legges til grunn i en anleggskonsesjon for etablering av Wisting Omformerstasjon på Hyggevatn, i Hammerfest kommune.

Avinor vil ikke kunne gi en endelig uttalelse til det aktuelle prosjektet før nødvendige utredninger/analyser beskrevet i dette brev, foreligger.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Vedlegg: 3

Kopi til:
Hammerfest Kommune
Luftfartstilsynet
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)